



[WWW.ENERGYCORSE.COM](http://WWW.ENERGYCORSE.COM)

Energy 2017 - Press release n°4

**A** long standing developer of talent, the Energy Corse team has helped launch the career of many drivers. Some of them are now on the verge of entering Formula 1. Although the search for the best performance and the development of the equipment is incessant, the training of young people is not forgotten within the Italian team. After the competitiveness displayed in the CIK-FIA races, the Energy chassis achieved more top performances, this time in the International Finals of the IAME X30 and Rok Cup Challenges. While Brent Crews won the X30 Mini Final at the Le Mans circuit, Connor Zilisch celebrated his success at Lonato in Mini Rok, in a category of 162 drivers!



More than 1000 kilometres separate Le Mans from Lonato, but one point in common was gathering them on the weekend of 14th and 15th October, 2017: it was enough to look at the front of the field to find the Energy Corse chassis in the Mini classes reserved for young drivers: two chassis in the top four in Italy and three in the top six in France. With the victory in both cases! The rigour, professionalism and knowledge of Energy Corse still paid

off. "It's all about a lot of little things," commented team manager Mick Panigada. "At Energy, we leave nothing to chance! As for these excellent results at Lonato and Le Mans, they are also the consequence of our strong partnerships with the Energy Corse teams and distributors all over the world, in the United States especially, in view of the successes of Zilisch and Crews in Rok and X30."



## ROK CUP: ENERGY CHASSIS COMPLETE THE RACE IN THE LEAD

With 166 drivers at the start and identical Vortex Mini Rok engines for all, it was not easy to make the difference, to qualify for the Finals, to reach the podium and if possible the top step. At the end of a superb duel in the leading group the three Energy chassis of the Polish Karol Pasiewicz, Americans Luca Mars and Connor Zilisch, the former crossed the line 1st, before being penalised for a non-compliant spoiler position. Zilisch recovered the victory after a finely-honed Final.

Thanks to a magnificent gain of 10 places, Luca Mars finished 4th. Although Karol Pasiewicz (V-Kart Racing Team) was demoted to 8th, the Russian Maksim Soldatov returned to 13th, bringing the number of Energy chassis in the top 15 to four! There was also Matteo De Palo (ASD Giugliano Kart) in the Final and Russia's competitive Andrey Zhivnov, who was unlucky at Lonato.



## IAME-X30: AMERICANS FULL OF ENERGY

With Ugo Ugochukwu and Brent Crews, the Energy chassis dominated the IAME International Final at Le Mans in the X30 Mini. The former won two races out of three and started on pole in the Prefinal, then it was Crews who won the Final, starting in pole position. Ugochukwu missed out in the "slow" procedure that started at the halfway point, which probably left him without a podium. But after his victory at the IAME International



Open at Castelletto in April, Ugo Ugochukwu won the 2017 X30 Mini Cup, awarded for the aggregation of both races.

At Le Mans, there was a second driver in Energy Corse colours in 3rd position, with Estonian Patrick Hakala (Dan Holland Racing). Despite his young age (nine years), Jimmy Helias has fully exploited the qualities of his equipment to return to 6th. There was less success on the other hand for Estonian Ken Oskar Algre, who was excellent in Qualifying.

With 10 chassis entered, the Italian brand was also the best represented, proof of its attractive and efficient attributes, constantly highlighted by several teams and drivers in the X30 Mini category.

## TOP SIX FOR VAN LEEUWEN IN KZ2

After a season in which he was often featured with his Energy-TM package, the Dutchman Martijn Van Leeuwen was one of the most prominent drivers at the 2017 CIK-FIA International Super Cup at Wackersdorf. Constantly in the top five in each of his six qualifying heats, he completed a superb Final to finish 6th.

This last part of the season was also marked by the performance of the Energy Corse team at the 24 Hours of Le Mans Karting (CIK-FIA Endurance Championship), contested with Parilla OK engines. For its first official entry, the Italian team was placed 5th with Joel Johansson, Marco Signoretti, Ross Hayes and Tony Lavanant, thanks to a steady and consistent pace.



[WWW.ENERGYCORSE.COM](http://WWW.ENERGYCORSE.COM)

Energy 2017 - Comunicato n°4

**S**copritore di talenti da anni, il team Energy Corse ha contribuito a lanciare la carriera di numerosi piloti. Alcuni di questi sono oggi in procinto di debuttare in Formula 1. Se la ricerca della migliore performance e lo sviluppo dei materiali sono continui, la formazione dei giovani non è da meno all'interno della struttura italiana. Dopo la competitività dimostrata nelle gare della CIK-FIA, i telai Energy hanno dato spettacolo questa volta in occasione delle grandi finali internazionali dei Challenge IAME-X30 e Rok Cup. Mentre Brent Crews vinceva la finale X30 Mini sul circuito di Le Mans, Connor Zilisch festeggiava il suo successo a Lonato nella Mini Rok, una categoria dove partecipano ben 162 piloti!



Più di mille chilometri separano Le Mans da Lonato, ma una cosa le univa nel weekend del 14 e 15 ottobre 2017: bastava guardare le posizioni di testa per ritrovare i telai Energy Corse nelle classi Mini riservate ai piloti più giovani. Due telai nelle prime quattro posizioni nella gara italiana e tre nelle prime sei nella gara francese. Con la vittoria in entrambi i paesi! Il rigore, la professionalità e il know-how di Energy Corse ancora una volta hanno pagato. "Tutto si

gioca su una serie di piccoli dettagli", ha commentato il team manager Mick Panigada. "Noi di Energy non lasciamo nulla al caso! Per quanto riguarda gli eccellenti risultati ottenuti a Le Mans e Lonato sono anch'essi il frutto delle nostre solide partnership con i team e i distributori di Energy Corse in tutto il mondo, e in particolare negli Stati Uniti dopo il successo di Zilisch e Crews nella Rok e nella X30."



## ROK CUP: I TELAI ENERGY IN TESTA

Con 166 piloti al via e motori Vortex Mini Rok uguali per tutti, non era facile fare la differenza, qualificarsi per la fase finale, raggiungere il podio e se possibile il primo gradino. Al termine di un duello straordinario nel gruppo di testa dove erano presenti tre telai Energy, quello del polacco Karol Pasiewicz e i due degli americani Luca Mars e Connor Zilisch, è stato proprio il polacco a tagliare il traguardo in testa, prima di ricevere una penalità per posizione dello spoiler non conforme. Zilisch ha recuperato la vittoria dopo una finale gestita alla perfezione.

Grazie a una magnifica rimonta di dieci posizioni, Luca Mars ha concluso al quarto posto. Se Karol Pasiewicz (V-Kart Racing Team) è retrocesso all'ottavo posto, il russo Maksim Soldatov è risalito al 13° posto, portando a quattro il numero di telai Energy presenti nelle prime quindici posizioni! Da osservare in finale anche la presenza di Matteo De Palo (ASD Giugliano Kart) e la competitività del russo Andrey Zhivnov che a Lonato è stato sfortunato.



## IAME-X30: AMERICANI CON TANTA "ENERGY"

Grazie a Ugo Ugochukwu e Brent Crews, i telai Energy hanno dominato la finale internazionale IAME a Le Mans nella categoria X30 Mini. Ugo Ugochukwu ha vinto due manche su tre e si è lanciato in testa nella prefinale, mentre Crews ha vinto la finale partendo dalla pole position. Ugochukwu è stato penalizzato dalla procedura "slow" scattata a metà gara, e che sicuramente l'ha privato del podio. Ma dopo la sua vittoria allo IAME International Open a Castelletto di Branduzzo in aprile, Ugo Ugochukwu si aggiudica la X30 Mini Kup 2017, conquistata per i risultati combinati delle due gare.



A Le Mans un secondo pilota che indossava i colori Energy Corse, l'estone Patrick Hakala (Dan Holland Racing), occupava la terza posizione. Nonostante la sua giovane età (9 anni), Jimmy Helias ha sfruttato alla perfezione le qualità del suo mezzo conquistando il sesto posto. Un risultato leggermente inferiore alle aspettative invece per l'estone Ken Oskar Algre, nonostante le eccellenti qualifiche. Con dieci telai impegnati in gara, il marchio italiano è stato il più rappresentato, dimostrazione delle sue straordinarie caratteristiche e prestazioni sempre messe in luce da vari team e piloti in questa categoria X30 Mini.

## TOP-6 PER VAN LEEUWEN NELLA KZ2

Dopo una stagione dove è stato spesso alla ribalta con il suo kart Energy-TM, l'olandese Martijn Van Leeuwen è stato uno dei piloti che si è distinto maggiormente durante l'International Super Cup CIK-FIA 2017 a Wackersdorf. Sempre nei primi cinque in ognuna delle sei manche di qualifica, ha fatto una finale stupenda riuscendo a classificarsi al sesto posto.

Quest'ultima parte di stagione è stata inoltre contraddistinta dalle performance del Team Energy Corse alle 24 ore di Le Mans riservate ai kart (Endurance Championship CIK-FIA) disputate con dei Parilla Ok. Per la sua prima partecipazione ufficiale, il team italiano si è classificato quinto con Joel Johansson, Marco Signoretti, Ross Hayes e Tony Lavanant, grazie al ritmo sostenuto e costante.



WWW.ENERGYCORSE.COM

Energy 2017 - Communiqué n°4

**R**évéléateur de talents depuis des années, le team Energy Corse a contribué à lancer la carrière de nombreux pilotes. Certains d'entre eux sont aujourd'hui aux portes de la Formule 1. Si la recherche de la meilleure performance et le développement du matériel sont incessants, la formation des jeunes n'est pas oubliée au sein de la structure italienne. Après la compétitivité affichée dans les courses de la CIK-FIA, les châssis Energy ont encore réalisé des prouesses, cette fois dans le cadre des grandes finales internationales des Challenges IAME-X30 et Rok Cup. Tandis que Brent Crews remportait la finale X30 Mini sur le circuit du Mans, Connor Zilisch fêtait son succès à Lonato en Mini Rok, dans une catégorie forte de 162 pilotes !



Plus de 1000 kilomètres séparent Le Mans de Lonato, mais un point en commun les rassemblait le week-end des 14 et 15 octobre 2017: il suffisait de regarder les avant-postes pour retrouver les châssis Energy Corse dans les classes Minis réservées aux tous jeunes pilotes: deux châssis dans les quatre premiers du côté italien et trois dans le top-6 du côté français. Avec la victoire dans les deux cas ! La rigueur, le professionnalisme et le savoir-fai-

re d'Energy Corse ont encore payé. «Cela se joue à une multitude de petits détails,» commentait le team manager Mick Panigada. «Chez Energy, nous ne laissons rien au hasard ! Quant à ces excellents résultats à Lonato et au Mans, ils sont aussi la conséquence de nos solides partenariats avec les teams et distributeurs Energy Corse dans le monde entier, aux Etats-Unis notamment à la vue des succès de Zilisch et Crews en Rok et X30.»



## ROK CUP: LES CHÂSSIS ENERGY FONT LA COURSE EN TÊTE

Avec 166 pilotes au départ et des moteurs Vortex Mini Rok identiques pour tous, il n'était pas facile de faire la différence, de se qualifier pour la phase finale, d'atteindre le podium et si possible la première marche. A l'issue d'un superbe duel dans le groupe de tête où l'on a retrouvé les trois châssis Energy du Polonais Karol Pasiewicz, des Américains Luca Mars et Connor Zilisch, le premier cité coupait l'arrivée en vainqueur, avant d'être pénalisé pour position de spoiler non-conforme. Zilisch récupérait la victoire après une finale rondement menée.

Grâce à une magnifique remontée de 10 places, Luca Mars terminait 4e. Si Karol Pasiewicz (V-Kart Racing Team) a donc rétrogradé 8e, le Russe Maksim Soldatov est revenu 13e, portant à 4 le nombre de châssis Energy dans les 15 premiers ! On notait aussi la présence en finale de Matteo De Palo (ASD Giugliano Kart) et la compétitivité du Russe Andrey Zhivnov, qui a joué de malchance à Lonato.



## IAME-X30: DES AMÉRICAINS PLEIN D'ENERGY

Avec Ugo Ugochukwu et Brent Crews, les châssis Energy ont dominé la Finale Internationale IAME au Mans en X30 Mini. Le premier cité a gagné deux manches sur trois et s'est élancé en tête de la préfinale, puis c'est Crews qui a remporté la finale en partant à son tour de la pole position. Ugochukwu a pu regretter la procédure «slow» déclenchée à la mi-course, qui l'a sans doute privé d'un podium. Mais après sa victoire au



IAME International Open à Castelletto en avril, Ugo Ugochukwu s'adjuge la X30 Mini Kup 2017, décernée à l'addition des deux courses. Au Mans, on retrouvait un deuxième pilote aux couleurs Energy Corse en 3e position, avec l'Estonien Patrick Hakala (Dan Holland Racing). Malgré son tout jeune âge (9 ans), Jimmy Helias a parfaitement exploité les qualités de son matériel pour revenir 6e. Moins de réussite en revanche pour l'Estonien Ken Oskar Algre, pourtant excellent en qualifications.

Avec 10 châssis engagés, la marque italienne était aussi la mieux représentée, preuve de ses côtés attractifs et performants constamment mis en valeur par plusieurs teams et pilotes dans cette catégorie X30 Mini.

## TOP-6 POUR VAN LEEUWEN EN KZ2

Après une saison où il se sera souvent mis en valeur avec son ensemble Energy-TM, le Néerlandais Martijn Van Leeuwen a été l'un des pilotes les plus en vue lors de la Super Coupe Internationale CIK-FIA 2017 à Wackersdorf. Constamment dans les cinq premiers lors de chacune de ses six manches de qualification, il a réussi une superbe finale pour se classer 6e.

Cette dernière partie de la saison a également été marquée par la performance du team Energy Corse aux 24 Heures Internationales du Mans de Karting (Championnat d'Endurance CIK-FIA), disputées avec des Parilla OK. Pour sa première participation officielle, l'équipe italienne s'est classée 5e avec Joel Johansson, Marco Signoretti, Ross Hayes et Tony Lavanant, grâce à un rythme soutenu et régulier.