

Win Max Engines se diversifie en 2015

Technicien réputé en karting, Tonio Rodrigues s'est spécialisé avec sa structure Win Max Engines dans l'optimisation des mécaniques Rotax Max en 2013. Au terme d'une collaboration fructueuse avec le team McDonald France et Jana Racing en 2014, WIN Max Engines proposera en 2015 ses services à l'ensemble des concurrents Rotax, du Minikart au DD2 Master.

Formé à l'école de la rigueur au service compétition du RKC pendant 10 ans, Tonio Rodrigues a notamment été le mécanicien attitré de Jean-Eric Vergne pendant 4 années au plus haut niveau international. Il a ensuite créé Win Max Racing Kart en 2010, une structure satellite du Sodi Junior Team, qui lui a permis de mener ses pilotes français et étrangers sur des dizaines de podium. Il a ensuite concentré ses efforts sur les moteurs Rotax Max avec Win Max Engines.

En 2014, Win Max Engines s'est concentré exclusivement sur les moteurs du team Jana Racing. La collaboration a porté ses fruits avec le titre de Champion de France Cadet de Théo Pourchaire et les performances remarquées des frères Simmenauer et d'Harald Creton.

« Je me dois de remercier la famille Simmenauer pour cette belle saison. » tient à noter Tonio. « J'ai pu travailler dans d'excellentes conditions. Les résultats n'ont pas été tout à fait à la hauteur de nos attentes, mais c'est la course qui en a décidé ainsi. Les performances étaient pourtant bien là. Harald a terminé 2e du Championnat de France Nationale, Jean-Baptiste a gagné la course d'Angerville et s'est bat-



tu pour la victoire en Coupe de France. Louis-Ferdinand s'est imposé en NSK à Varennes et Jean-Baptiste a pris la 2e place au championnat. Le niveau était bon également en Euro Challenge avec Louis-Ferdinand dans le top 10 des chronos à Genk et Jean-Baptiste dans le top 5 à Salbris. »

Pour 2015, Win Max Engines passe à la vitesse supérieure. Centre agréé Rotax, la structure francilienne vient de se doter d'un banc d'essais pour améliorer encore la qualité de ses services. Vente, location, entretien, réparation et optimisation des tous moteurs Rotax Max pour tous les clients font désormais par-

tie de son activité. La mise au point des nouveaux Rotax Max evo a d'ores et déjà commencé dans l'atelier de Tonio. « Le Max evo est avant tout un Rotax Max. Son arrivée ne va pas bousculer la donne. Quand on sait faire marcher un Max classique, on n'a pas de difficulté particulière pour faire de même avec un Max evo. »

Win Max Engines sera présent en 2015 sur les courses du championnat régional Ile-de-France, du championnat de France et de la NSK avec des offres de motorisation et de suivi dans toutes les catégories Rotax.

