

# What a Year for CRG!

**2012** will be a landmark season for CRG company! Drivers wearing the colours of the Italian brand always made it to the podium in major international events and in several categories. It was no different during the final round of the World KF1 Championship. One month after his victory at the World Cup for KF2, Felice Tiene (CRG-BMB) was one of the best drivers in Macao and the Italian driver concluded with a 3rd place in the final classification. Jordan Lennox-Lamb was brilliant too, while Tom Joyner showed an impressive performance by winning four meeting races behind the wheel of his LH-BMB. Performances were definitely up to expectations on this track so hard for chassis...

It was with some emotion that CRG Racing Team members gathered in the paddock of the Macao-Coloane circuit. Many remembered the triumph of the CRG-Maxter kart (driven at the time by Arnaud Kozlinski) at the 2009 World Super KF Championship. Three years later, a CRG chassis with a TM engine, driven by Max Verstappen, set the pole. On Saturday, Verstappen repeated his excellent performances in Race 1, with a second place behind a magnificent Joyner. Felice Tiene and Davide Forè, who had their share of bad luck, showed their skills in Race 2 climbing up 16 and 22 places respectively, to end 6th and 7th.

Jordan Lennox-Lamb spared no efforts either. Starting from second row after his 4th place in Race 1, he suffered the consequences of the melee at the start and slipped out of the top 10. But thanks to his speed on track, he staged a remarkable recovery to 3rd.



## Two Podiums for Tiene

On Sunday, there were four CRG chassis in the first five positions in timed qualifying, including Eddy Tinini's, who had been very fast already the previous day. The fight in Race 3 was very intense and finished with Tiene's and Lennox-Lamb's excellent third and fourth places. Tiene kept the momentum going in Race 2. In the lead for several laps, he lost narrowly to Joyner, but his second place allowed him to complete the World Championship final podium. The classification included Lennox-Lamb (5th), Forè (6th), Verstappen (8th), and Tinini (13th).

Again at Macao, the young Hong-Kong driver Jacky Chan Cheuk Hin staged an

impressive recovery drive up to 4th during the CIK/FIA Asia-Pacific KF3 Championship final round.

## Faultless Performance for Joyner and LH

The name of LH, a brand of the Tinini Group, went down in history at Macao, where Tom Joyner carried out a true prowess: four races and four victories for the chassis bearing Lewis Hamilton's initials! The LH Racing Team managed by former driver Rickard Kaell proved to be ready for this major event, just like KVS BMB engines. Thanks to this triumph, the Briton became 2012 KF1 World Vice Champion!



© Fernando Morandi



# Che annata per CRG!

**I 2012 sarà sicuramente una stagione da ricordare per il costruttore CRG! I piloti che indossano i colori del marchio italiano sono sempre andati a podio nelle grandi gare internazionali e in varie categorie. Risultato che si è ripetuto in occasione della finale del Campionato del mondo KF1. Un mese dopo la vittoria in Coppa del mondo KF2, Felice Tiene (CRG-BMB) è stato uno dei piloti più in vista a Macao e l'italiano è finalmente riuscito a terminare 3° in classifica generale. Anche Jordon Lennox-Lamb si è distinto, mentre Tom Joyner ha regalato grandi emozioni vincendo le quattro gare del meeting con il suo LH-BMB. Le performance non si sono certo fatte attendere su questo difficile circuito per i telai...**

È con una certa emozione che i membri del CRG Racing Team hanno affollato il paddock del circuito di Macao-Coloane. Molti si ricordavano del trionfo del kart CRG-Maxter (pilotato al tempo da Arnaud Kozlinski) in occasione del Campionato del mondo Super KF 2009. Tre anni dopo un telaio CRG (quello di Max Verstappen, motore TM) conquista la pole position. Sabato Max si è confermato in Gara 1 con il secondo posto alle spalle di un Joyner strepitoso. Sfortunati, Felice Tiene e Davide Forè si sono distinti in Gara 2 con rimonte incredibili di 16 e 22 posti rispettivamente, classificandosi alla fine 6° e 7°.

Anche Jordon Lennox-Lamb non si è risparmiato. Partito in seconda fila, dopo il suo 4° posto in Gara 1, una bagarre in partenza lo ha penalizzato facendolo scivolare oltre il 10° posto. Molto veloce in pista è poi riuscito a rimontare in terza posizione.



## Due podi per Tiene

Domenica c'erano quattro telai CRG nei primi cinque durante le prove cronometrate, tra cui quello di Eddy Tinini che si era già distinto il giorno prima. La Gara 3 è stata molto combattuta e si è conclusa con gli eccellenti 3° e 4° posto di Tiene e Lennox-Lamb. Tiene ha poi proseguito la sua cavalcata in Gara 2. In testa per molti giri, ha poi dovuto capitolarne di fronte a Joyner, ma il secondo posto gli consente di completare il podio finale del Campionato del mondo. In classifica ritroviamo: Lennox-Lamb (5°), Forè (6°), Verstappen (8°) e Tinini (13°).

Sempre a Macao il giovane pilota di Hong-

Kong, Jacky Chan Cheuk Hin, è stato protagonista di una bella rimonta fino alla quarta posizione, in occasione della finale del Campionato Asia-Pacifico KF3 della CIK/FIA.

## Percorso netto per Joyner e LH

Marchio del Gruppo Tinini, LH è entrato nella storia a Macao, dove Tom Joyner ha dato spettacolo. Quattro gare e quattro vittorie per il telaio con le iniziali di Lewis Hamilton! L'LH Racing Team, gestito dall'ex pilota Rickard Kaell, ha dimostrato di esserci in occasione di questo grande appuntamento, così come i motori BMB di KVS. Forte di questo trionfo, l'inglese si ritrova vice Campione del mondo KF1 2012!



© Fernando Morandi



# Quelle année pour CRG !

**2012** sera assurément une saison à marquer d'une pierre blanche pour l'usine CRG ! Les pilotes aux couleurs de la marque italienne n'ont cessé de gravir les différentes marches du podium dans les grandes courses internationales et dans de nombreuses catégories. Ce fut encore le cas lors du final du Championnat du Monde KF1. Un mois après sa victoire à la Coupe du Monde KF2, Felice Tiene (CRG-BMB) fut l'un des pilotes les plus en vue à Macao et l'Italien a finalement réussi à terminer 3e du classement final. Jordon Lennox-Lamb a également brillé, tandis que Tom Joyner a créé la sensation en remportant les quatre courses du meeting avec son LH-BMB. La performance était bien au rendez-vous sur cette piste réputée très difficile pour les châssis...

C'est avec une certaine émotion que les membres du CRG Racing Team ont foulé le paddock du circuit de Macao-Coloane. Beaucoup se souvenait du triomphe de l'ensemble CRG-Maxter (pilote à cette époque par Arnaud Kozlinski) lors du Championnat du Monde Super KF 2009. Trois ans plus tard, un châssis CRG signait d'entrée la pole position, celui de Max Verstappen (moteur TM). Lors de ce samedi, celui-ci confirmait dans la Course 1 avec la deuxième place derrière un Joyner impérial. Malchanceux, Felice Tiene et Davide Forè s'illustraient dans la Course 2 avec des remontées respectives de 16 et 22 places pour se classer 6e et 7e.

Jordon Lennox-Lamb n'a pas ménagé non plus ses efforts. Parti en deuxième ligne après sa 4e place dans la Course 1, il faisait les frais de la bousculade du départ et chutait



au delà de la 10e place. Très rapide en piste, il opérait un beau retour en 3e position.

## Deux podiums pour Tiene

Le dimanche, on retrouvait quatre châssis CRG dans les cinq premiers lors de la séance chronométrée, dont celui d'Eddy Tinini déjà remarqué la veille. La Course 3 fut très intense et se terminait avec les excellentes 3e et 4e places de Tiene et Lennox-Lamb. Tiene poursuivait sur sa lancée dans la Course 2. De nouveau leader durant plusieurs tours, il s'inclinait de peu face à Joyner, mais sa deuxième place lui permet de compléter le podium final du Championnat du Monde. Dans ce classement, on retrouve Lennox-Lamb 5e, Fore 6e, Verstappen 8e et Tinini 13e.



© Fernando Morandi

Toujours à Macao, le jeune pilote de Hong-Kong Jacky Chan Cheuk Hin a réussi une belle remontée jusqu'à la 4e position, lors de la finale du Championnat Asie-Pacifique KF3 de la CIK/FIA.

## Le sans-faute pour Joyner et LH

Marque du Groupe Tinini, LH est entré dans l'histoire à Macao, où Tom Joyner a réalisé un véritable festival. Quatre courses et quatre victoires pour le châssis portant les initiales de Lewis Hamilton ! Le team LH Racing Team géré par l'ancien pilote Rickard Kaell a répondu présent lors de ce grand événement, tout comme les moteurs BMB de KVS. Fort de ce triomphe, le Britannique se retrouve vice Champion du Monde KF1 2012 !



# Que ano para a CRG !

**2012** será indubitavelmente uma época marcante para a fábrica CRG ! Os pilotos com as cores da marca italiana não pararam de subir aos diferentes pódios nas grandes corridas internacionais e nas numerosas categorias. Foi o que ainda aconteceu na final do Campeonato do Mundo KF1. Um mês após a sua vitória na Taça do Mundo KF2, Felice Tiene (CRG-BMB) foi um dos pilotos que mais se destacou em Macau, conseguindo finalmente terminar em 3º da classificação final. Jordon Lennox-Lamb também brilhou, enquanto Tom Joyner faz sensação ao vencer as quatro corridas do encontro com o seu LH-BMB. A performance esteve bem presente nesta pista considerada bastante difícil para os chassis...

Foi com uma certa emoção que os membros do CRG Racing Team entraram no paddock do circuito de Macau-Coloane. Muitos se lembram do triunfo do conjunto CRG-Maxter (pilotado nessa época por Arnaud Kozlinski) num Campeonato do Mundo Super KF 2009. Três anos mais tarde, um chassi CRG conquistava imediatamente a pole position, o de Max Verstappen (motor TM). No Sábado este confirmava na Corrida 1, com o segundo lugar atrás de um Joyner imperial. Azarados, Felice Tiene e Davide Forè destacavam-se na Corrida 2, com recuperações de 16 e 22 lugares, respectivamente, classificando-se em 6º e 7º.

Jordon Lennox-Lamb também não poupou os seus esforços. Partindo da segunda linha, após o seu 4º lugar na Corrida 1, ele era vítima da confusão da partida e caiu abaixo do 10º lugar. Muito rápido em pista, ele conseguia um magnífico regresso à 3ª posição.



## Dois pódios para Tiene

No Domingo, encontrava-mos quatro chassis CRG no top 5 da sessão de cronometrados, do qual o de Eddy Tinini já destacado na véspera. A Corrida 3 foi bastante intensa e terminava com os excelentes, 3º e 4º lugares de Tiene e Lennox-Lamb. Tiene continuava a sua ascensão na Corrida 2. Novamente líder durante várias voltas, ele prostrava-se, por pouco, face a Joyner, mas o seu segundo lugar permitiu-lhe completar o pódio final do Campeonato do Mundo. Nesta classificação, encontramos Lennox-Lamb em 5º, Forè em 6º, Verstappen em 8º e Tinini em 13º.

Sempre em Macau, o jovem piloto de Hong-Kong Jacky Chan Cheuk Hin conse-

guiu uma bela subida até à 4ª posição, na final do Campeonato Ásia-Pacífico KF3 da CIK/FIA.

## Um sem faltas para Joyner e LH

Marca do Grupo Tinini, a LH entrou na história em Macau, onde Tom Joyner realizou um verdadeiro festival. Quatro corridas e quatro vitórias para o chassi com as iniciais de Lewis Hamilton ! A Equipa LH Racing Team, dirigida pelo antigo piloto Rickard Kaell, respondeu presente neste grande evento, tal como os motores BMB da KVS. Graças a este grande triunfo, o Britânico é Vice-Campeão do Mundo KF1 2012 !



© Fernando Morandi

