

DOSSIER DE PRESENTATION FFSA KARTING

FFSA



KARTING

2024

f @ y
ffsakarting.org

**CHAMPIONNATS DE FRANCE
COUPES DE FRANCE**

SOMMAIRE

- 4 **Présentation de la saison 2024**
- 6 **Qu'est-ce que le Karting de compétition ?**
- 8 **Les Championnats et Coupes de France**
- 10 **Le déroulement des épreuves**
- 12 **Calendrier FFSA Karting 2024**
- 14 **Le site www.ffsakarting.org**
- 16 **Les réseaux sociaux**
- 18 **Les partenaires karting de la FFSA**
- 26 **La Fondation Julie Tonelli**
- 32 **Sprint**
 - » Le Trophée FFSA Antoine Hubert
 - » Les Championnats de France
 - » Le Championnat de France Junior
 - » La Coupe de France / Coupe des Régions
 - » Rencontre Nationale des EFK
- 70 **Le Championnat de France Endurance Karting**
- 74 **Le Championnat de France Long Circuit**
- 84 **Championnat et Coupe de France Superkart**
- 90 **Contact**



PRÉSENTATION DE LA SAISON **FFSA** **KARTING 2024**

Dans la continuité de 2023, le programme de la saison 2024 reste centré sur les événements majeurs. Entre le Sprint, le Long Circuit et le Superkart, 17 titres de Champion de France seront décernés à l'issue des 15 meetings de mars à novembre au sein de 14 catégories. Le Championnat de France Féminin et le Championnat de France Handikart sont organisés comme chaque saison lors des meetings nationaux Sprint. 9 vainqueurs seront récompensés lors des deux Coupes de France. Le Championnat de France Endurance Karting effectue son retour en 2024 à travers une formule accessible proposée par l'ACO. Voulu par la FFSA dans la lignée des grandes classiques, le Trophée FFSA Antoine Hubert ouvrira la saison à Angerville.

Le Pôle Haut Niveau de la FFSA a mis en place un Parcours d'Excellence qui forme et détecte les jeunes talents du karting à travers le Championnat de France Junior (accessible de 12 à 15 ans) sous l'égide de la FFSA Academy et accompagne les plus prometteurs en Équipe de France Espoirs Karting, une étape clé vers le sport automobile et les Équipes de France FFSA Circuit ou Rallye.

QU'EST-CE QUE LE KARTING DE COMPÉTITION ?

Le karting est le moyen idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition à moteur et sur quatre roues. La discipline et ses différentes catégories permettent aussi bien d'assouvir sa passion de vitesse en toute sécurité que de se préparer à une carrière en sport automobile. Mais le karting est avant tout un sport, structuré par la FFSA et le Directoire Sportif National Karting, dans lequel chaque passionné trouvera la formule de compétition qui convient le mieux à ses goûts, son ambition et ses moyens.

Le karting est accessible en loisir et en Minikart dès l'âge de 6 ans. Les Écoles Françaises de Karting de la FFSA assurent sur tout le territoire la formation des jeunes aspirants pilotes. Avec les catégories fédérales, la compétition démarre en Mini 60 (8-12 ans), Nationale (12-17 ans) et Junior (12-15 ans) Sénior (14 ans et +), Master (31 ans et +) et Gentleman (45 ans et +), KZ2 (15 ans et +), KZ2 Master (31 ans et +) et KZ2 Gentleman (45 ans et +).

Le Superkart propose des vitesses très élevées sur des circuits automobiles pour les pilotes à partir de 18 ans.





LES CHAMPIONNATS DE FRANCE **FFSA KARTING**

Association Sportive Nationale membre de la FIA, la Fédération Française du Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et le développement du karting en France depuis 2000. Le Directoire Sportif National Karting, composé d'élus, sous la présidence de Martine Raynaud, collabore avec le Service Karting de la FFSA pour le choix des orientations et la prise de décision.

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone.

LES COUPES DE FRANCE

Les Coupes de France ont un positionnement plus accessible grâce à un format de course resserré ou une plus grande souplesse réglementaire. Elles permettent à un large éventail de pilotes de participer à une confrontation nationale.

DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

Le schéma d'une compétition de karting peut varier selon les catégories et le statut de l'épreuve, mais conserve toujours la même structure.

La compétition débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel. Elle se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les 36 meilleurs pilotes pouvant participer aux phases finales.

Dans le cas d'un Championnat sur une seule épreuve, le vainqueur de la finale est couronné Champion de France.

Lorsque le Championnat se déroule sur plusieurs épreuves, le classement s'effectue en additionnant les points marqués lors de chaque épreuve, avec un éventuel décompte du moins bon résultat.

Le Championnat de France Endurance Karting possède son propre schéma de course adapté à chaque épreuve.



CALENDRIER FFSA KARTING 2024

TROPHÉE FFSA ANTHOINE HUBERT

9-12 mai Angerville Mini 60 / Nationale / Sénior / KZ2

CHAMPIONNAT DE FRANCE SPRINT

5-7 juillet Anneville-Ambourville Mini 60 / Féminin / Junior

26-28 juillet Muret Nationale / Senior / Master / Gentleman

20-22 septembre Laval KZ2 / KZ2 Master / KZ2 Gentleman / Handikart

CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR KARTING

22-24 mars La Hague Championnat de France Junior R1

5-7 avril Le Mans Championnat de France Junior R2

24-26 mai Mirecourt Championnat de France Junior R3

7-9 juin Varennes-sur-Allier Championnat de France Junior R4

5-7 juillet Anneville-Ambourville Championnat de France Junior R5

COUPE DE FRANCE KARTING

29 au 31 août Angerville Mini 60 / Nationale / Senior / Master / Gentleman / KZ2 / KZ2 Master / KZ2 Gentleman

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA ENDURANCE KARTING

18 mai Le Mans Circuit International Karting 6 Heures Karting ACO

29 juin Le Mans Circuit Alain Prost 6 Heures Karting ACO

23 au 25 août Le Mans Circuit International Karting 24 Heures Karting

CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT

22-23 juin Carole KZ2 / KZ2 Master / KZ2 Gentleman

16-17 novembre Lyon KZ2 / KZ2 Master / KZ2 Gentleman

CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERKART

17-19 mai Magny-Cours Grand Prix de France

7-9 juin Nogaro Championnat de France Superkart R1

5-7 juillet Dijon Championnat de France Superkart R2

4-6 octobre Le Vigeant Championnat de France Superkart R3

LE SITE INTERNET FFSA KARTING

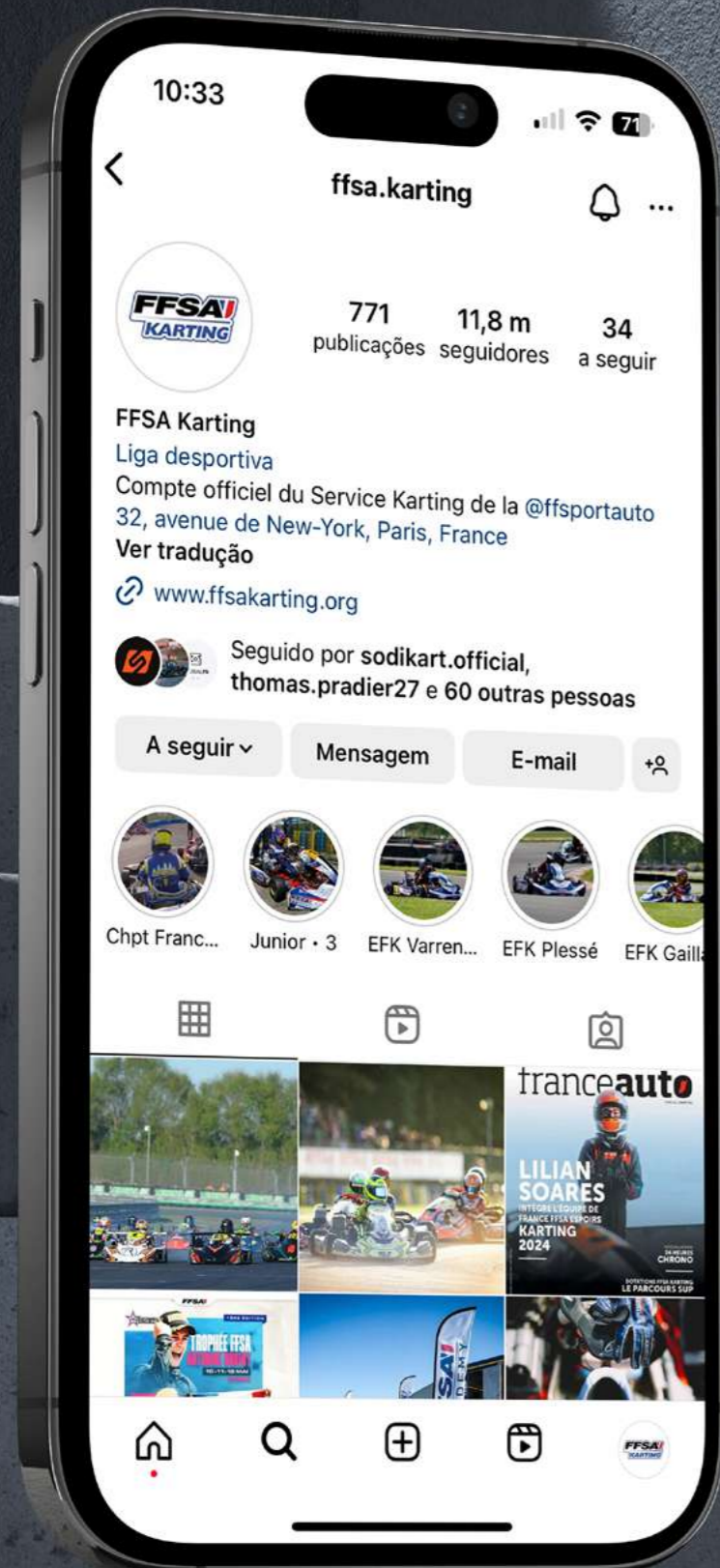
La FFSA a regroupé toutes ses organisations karting sur un même site Internet. Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés, www.ffsakarting.org permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA avec paiement sécurisé. On y retrouve également toutes les informations utiles, les règlements, les calendriers, les résultats complets, les actualités, les communiqués... tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.

WWW.FFSAKARTING.ORG



The screenshot shows the FFSA Karting website interface. At the top, there is a navigation menu with links for Accueil, Inscription FFSA, FFSA Karting, Actualités, Equipe de France, Partenaires, and Contact. The main content area features several promotional banners and sections:

- CHAMPIONNAT DE FRANCE** and **COUPE DE FRANCE** banners.
- SUPERKART CHAMPIONNAT DE FRANCE COUPE DE FRANCE** banner with a "Paiement sécurisé" (secure payment) icon and logos for Visa, Mastercard, and others.
- LICENCE 2024** section with a "NEWS" tag, featuring a "17 DÉ." (17th day) and "Information licences FFSA 2024".
- INSCRIVEZ-VOUS MAINTENANT** (Sign up now) button with "INSCRIPTION" text.
- ABONNEZ-VOUS À LA NEWSLETTER** (Subscribe to the newsletter) section with a "VALIDER" (Validate) button and a field for "Votre e-mail".
- PROCHAINE ÉPREUVE** (Next race) section for **23 & 24 Mars 2024** at **La Hague**, **Championnat de France Junior**. A countdown timer shows 9 JOURS, 13 HEURES, 03 MINUTES, and 32 SECONDES.
- QUÉES** (News) section with a headline: **Junior Karting – Record de participation en 2024**. The text below reads: "Pour sa 8e édition, le Championnat de France Junior Karting opéré par la FFSA Academy bat son record de participation avec 28 engagés, dont deux Belges et 5 ...".
- TÉLÉCHARGEMENT** (Download) section for "Documents de la prochaine épreuve".



LES RÉSEAUX SOCIAUX

A fin de dynamiser la médiatisation du karting en France et d'offrir un contenu régulier et varié aux passionnés, la FFSA utilise différents moyens de communication tout au long de la saison.



FFSA Karting

Réseau social important de la Fédération, la page Facebook FFSA Karting est un outil indispensable pour le suivi de la saison karting. Communiqués, calendriers, photos d'actions, résumés vidéo des meetings ou actualités du quotidien y sont relayés régulièrement pour un suivi optimal des événements FFSA Karting à travers la France.



@ffsa.karting

Nouveauté de la fin de saison 2018, le Service Karting possède désormais son compte Instagram pour poster les plus belles photos de karting de l'année. Lors des meetings, des stories et des réels sont partagés, afin que les abonnés puissent découvrir les coulisses de chaque événement, et resteront accessibles par la suite.



FFSA TV

FFSA TV permet de découvrir les plus belles vidéos du sport automobile puisque chaque discipline de la Fédération possède son propre onglet. Zoom sur les catégories, interviews des acteurs karting ou encore caméra embarquée sont mis à disposition des passionnés pendant les Championnats et Coupes de France FFSA Karting. Après chaque meeting Sprint, une vidéo highlights est également mise en ligne.



ffsa sport auto

Ce compte relaie de manière dynamique les faits marquants du sport automobile et du karting.

LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA



MINISTÈRE DES SPORTS



AGENCE NATIONALE DU SPORT



CIK-FIA



FFSA ACADEMY



FONDATION JULIE TONELLI



ACTION KARTING



ITAKA SHOP



LP TENT



ARTIXIUM

LA FFSA S'APPUIE SUR UNE ÉQUIPE DE PROFESSIONNELS AU SERVICE DES PILOTES, DES TEAMS ET DES ORGANISATEURS :



TEAM KARTING COMPÉTITION

Accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis de nombreuses années. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur celui de l'organisation (gestion du protocole...).



APEX TIMING

Chronométrateur officiel FIA Karting depuis sa création en 2011, remplit aussi cette mission lors des épreuves FFSA. Grâce à son goût prononcé pour l'innovation, Apex Timing assure la publication des résultats et des classements officiels, ainsi que la circulation des informations entre les officiels et diffusion du live-timing.



KSP Reportages

L'agence KSP Reportages assure la communication officielle, photos, actualités et communiqués, sous le contrôle du Service Presse de la FFSA.

PRESSE SPÉCIALISÉE PARTENAIRE DES ÉPREUVES FFSA :

france**auto**
SPÉCIAL KARTING

FRANCE AUTO KARTING

Magazine fédéral destiné aux licenciés FFSA, F.A.K. reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA.



LE MAGAZINE KARTMAG

Le seul magazine vendu en kiosque et par abonnement qui traite toute l'actualité karting et toutes les courses du régional à l'international.



KARTMAG.FR

Site internet d'informations dédié au karting, publie quotidiennement des actualités variées sur la discipline.

KARTCOM

KARTCOM.COM

Site internet d'informations et de communication karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités, les résultats complets des compétitions et assure un suivi en direct des épreuves.



MONDIAL-KARTING.COM

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.



KART-ACTU.COM

Ce nouveau site internet consacré au karting diffuse régulièrement des informations régionales, nationales et internationales.



MEDIASUPERKART

Le site de l'actualité du Superkart, par et pour les passionnés du Superkart.



WFR SOLUTIONS, LE RACE CONTROL SIMPLE ET EFFICACE

Wise Frontier a conçu et réalisé l'ensemble de son Race Control en se basant sur l'expérience de la course de ses techniciens qui sont également des officiels reconnus en gestion de compétition.

FACILITÉ ET RAPIDITÉ DE MISE EN OEUVRE

Le premier point sur lequel WFR a basé son système concerne la facilité d'installation, de mise en œuvre et de désinstallation. Grâce à sa maîtrise, l'équipe WFR a la capacité de positionner rapidement un nombre suffisant de caméras aux endroits les plus stratégiques. La solution est adaptable et autonome dans toutes les situations.

L'utilisation de caméras télécommandées permet de changer la perspective.

UNE EFFICACITÉ INDISPUTABLE

L'expérience de la compétition a été primordiale pour la conception du projet WFR. Son exploitation s'appuie également sur une équipe des plus qualifiées, tant sur le plan technique que sportif.

Cela permet des interventions rapides et à bon escient pour filtrer les informations pertinentes à fournir aux commissaires sportifs pour qu'ils puissent prendre leurs décisions en toute connaissance de cause. C'est un élément important dans les rapports entre les officiels et les concurrents.

RÉFÉRENCES

WFR a développé son système de Race Control en 2013 et a commencé à assurer ses prestations à partir de 2014 au Portugal et en Espagne. Son activité s'étend maintenant à plusieurs pays européens comme la France ainsi que l'Amérique du Sud. WFR a notamment collaboré avec succès à la réussite des Rotax Max

Challenge Grand Finals, au Rotax Max Challenge International Trophy au Mans (FRA) ou encore à la National Series Karting en France.

PARTENAIRE DE LA FFSA

WFR est partenaire de la FFSA en ce qui concerne le Race Control pour les Championnats de France Sprint, la Coupe de France Sprint au long de la saison 2024.



LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE, PARTENAIRE PARTICULIER DE LA FFSA

Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville, les Grand Prix FFSA ou le nouveau Championnat de France Junior Karting, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Écoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et la Fondation fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.





Action Karting & FFSA Karting Rouler responsable

Chaque pratiquant loisir et compétition doit se sentir concerné par des gestes simples.
La lutte contre le bruit permet de préserver les lieux de pratique.

C'EST FACILE !

Une pratique responsable, réduit l'impact environnemental et permet de garantir l'avenir de notre discipline et des circuits.

Nous sommes tous concernés, par l'application des gestes responsables et la réduction des émissions de gaz à effet de serre dans le sport karting !

SPRINT





1ÈRE ÉDITION

TROPHÉE FFSA ANTHOINE HUBERT

10-11-12 MAI

2024

LES ATELIERS
D'ANTHOINE



ffsakarting.org



ANGERVILLE
MINI 60 / NATIONALE / SENIOR / KZ2

FFSA
KARTING

TROPHÉE FFSA ANTHOINE HUBERT

La FFSA a souhaité créer le 1er Trophée FFSA Anthoine Hubert en 2024 dans la lignée des grandes classiques du karting. En hommage à un pilote exemplaire, cette compétition mettra en avant les valeurs fondamentales du sport.

La disparition accidentelle d'Anthoine à 22 ans lors d'une course de F2 à Spa-Francorchamps en 2019 a causé une forte émotion dans l'ensemble de la communauté sportive, du karting à la F1. Il était évident de lui rendre hommage à travers une compétition karting qui porte son nom.

Le circuit d'Angerville a été rebaptisé Circuit International Anthoine Hubert par le club où il était licencié depuis son plus jeune âge. C'est sur le piste de l'Essonne qu'aura lieu le 1er Trophée FFSA Anthoine Hubert du 9 au 12 mai 2024. L'organisation sera assurée par l'ASK Angerville, avec le soutien de la FFSA et de la famille d'Anthoine. La compétition se déroulera selon les standards d'un championnat de France FFSA Karting avec son chronométrage officiel et le race control habituel.

Les valeurs du sport qui ont été portées par Anthoine tout au long de son parcours seront mises à l'honneur lors de plusieurs animations ouvertes à tous. Une vaste structure centrale accueillera dans une ambiance conviviale les différents ateliers dynamiques.

Le Trophée FFSA Anthoine Hubert 2024 sera ouvert à quatre catégories fédérales.

- Mini 60
- Nationale
- Sénior
- KZ2

Programme prévisionnel du week-end de l'Ascension 2024

jeudi 9 mai : essais libres

vendredi 10 mai : essais libres et qualificatifs

samedi 11 mai : manches qualificatives

dimanche 12 mai : super manches et finales

En accord avec la famille d'Anthoine, la FFSA a pour ambition de pérenniser le Trophée Anthoine Hubert au calendrier FFSA Karting des années à venir. Dans le même esprit que le fameux Trophée Andrea Margutti en Italie, qui perdure avec succès depuis 35 ans, l'idée est de faire du Trophée Anthoine Hubert une grande classique à laquelle tous les pilotes seront fiers de participer. Ne manquez pas le premier rendez-vous de cette belle aventure sportive !

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Mini 60, Féminin et Junior

Anneville-Ambourville (76) - 5 au 7 juillet 2024

L'ASK Rouen 76 organise sur le circuit Lucien Lebret d'Anneville-Ambourville (76), la première épreuve Sprint de la saison fédérale 2024 concernant les catégories Mini 60 et Féminine ainsi que la 5e et dernière épreuve du Championnat de France Junior Karting opéré par la FFSA Academy. Trois titres de Champion de France seront décernés en Normandie.

LE CIRCUIT D'ANNEVILLE-AMBOURVILLE

Le Circuit Lucien Lebret d'Anneville-Ambourville est une piste de compétition homologuée FFSA située non loin de Rouen dans la ligue de karting de Normandie.

Le circuit normand développe 1217 mètres et dispose de l'une des plus longues lignes droites pour le karting (235 mètres) garantissant des vitesses de pointe élevées.

Le tracé actuel, ouvert en 2011 et récemment rénové, offre aussi de longues parties très techniques favorisant la finesse de pilotage et la maîtrise du freinage. Construite en pente, la piste offre ainsi un retour vers les stands (toute la partie technique) avec de belles réaccélération en sortie de virage.

Le Circuit Lucien Lebret est situé à l'ouest de Rouen, 27 km environ par la rive droite en traversant la Seine avec le bac de Duclair, ou 44 km en restant sur la rive gauche en empruntant une portion de l'A13, sortie 24 Maison Brûlée.

GPS
COORDONNÉES
49°26'57'' N
0°54'13'' E



CHAMPIONNAT DE FRANCE MINI 60

La catégorie Mini 60 a été introduite en France en 2023 pour les pilotes de 8 à 12 ans en remplacement des anciennes catégories Minime et Cadet.

Elle s'inspire de la réglementation du Mini groupe 3 FIA Karting en limitant la course à l'armement. Pneumatiques uniquement slick, motorisation monomarque 60 cc avec démarreur électrique, possibilités d'optimisation réduites et contrôles poussés en sont les caractéristiques principales.

Dans le but de mettre en évidence le talent des pilotes avec la plus grande équité possible, les moteurs du Championnat de France Mini 60 seront tirés au sort sur le principe de la location auprès de Vortex France (TKF) qui a remporté l'appel d'offres.

Le nombre de places étant de ce fait limité à 72 participants, une sélection sera opérée d'après les résultats des championnats de Ligue au prorata du nombre de participants.

- **Moteur :** Vortex Mini FR
- Homologation FFSA 2023-2027
- 60 cc 2 temps refroidissement par air
- Démarreur électrique et embrayage automatique
- Régime maxi 14.000 tr/min
- Préparation interdite
- Pneumatiques Vega Cadetti

- Poids mini 110 kg pilote à bord
- **Âge :** de 8 à 12 ans dans l'année.

PALMARÈS DU CHAMPIONNAT DE FRANCE MINI 60

2023 Théo Battisti



CHAMPIONNAT DE FRANCE FÉMININ

Les Féminines s'affrontent au volant de karts de la catégorie Sénior.

Âge : pilotes à partir de 14 ans dans l'année

- Châssis homologué FIA Karting
- **Moteur :** 2 temps de 125 cc à refroidissement liquide, embrayage et démarreur électrique.
- Préparation interdite.

IAME X30 Senior

- **Puissance :** 30 CV

Rotax Max 125 FR

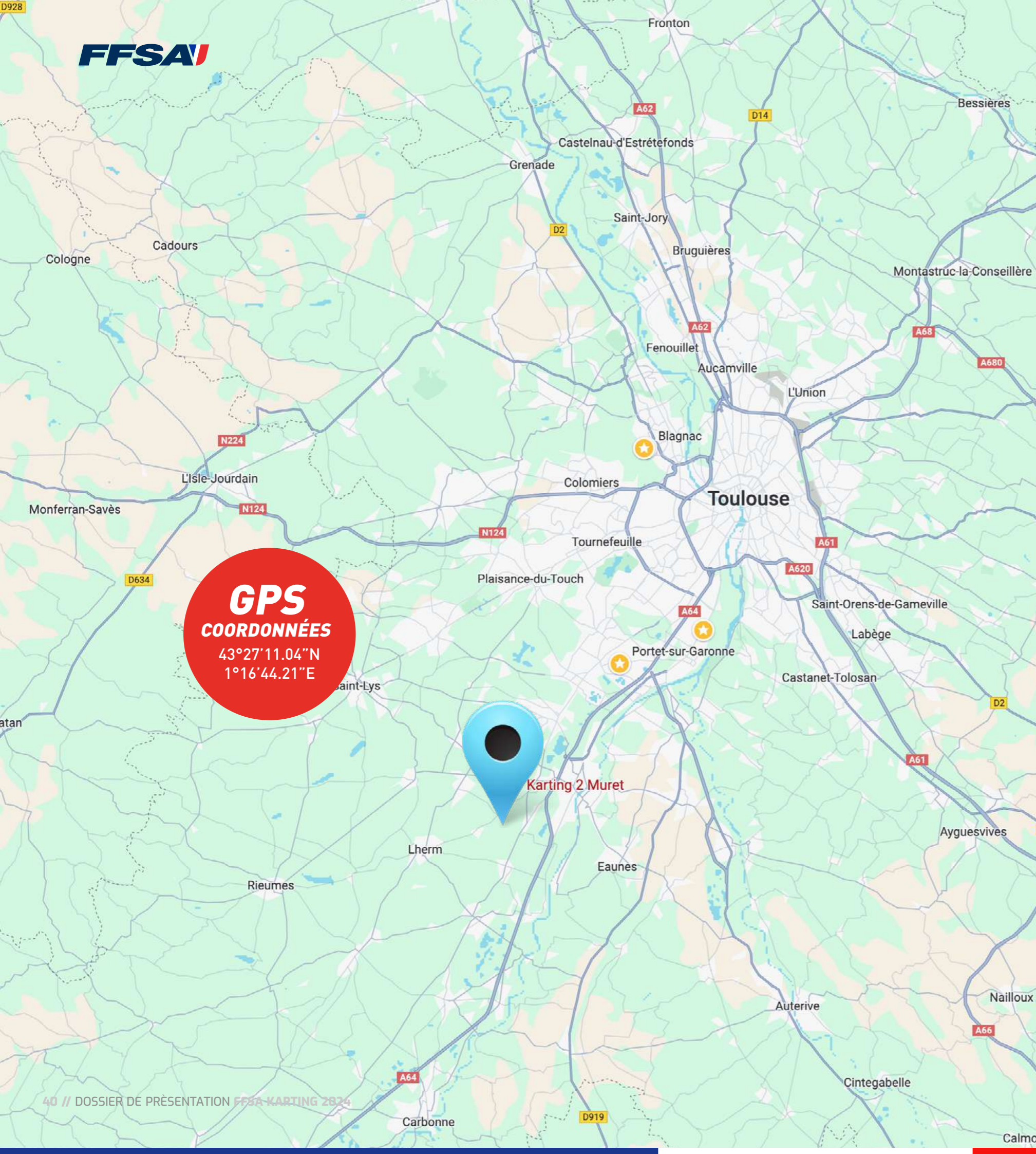
- Puissance : 30 CV

- **Pneus :** Vega XH4 (slick) - Vega W6 (pluie)
- **Poids mini (pilote à bord) :** 150 kg

PALMARÈS CHAMPIONNAT DE FRANCE FÉMININ

| | |
|------|----------------------|
| 2023 | Jade Gourier |
| 2022 | Luna Cléret |
| 2021 | Luna Cléret |
| 2020 | Caroline Candas |
| 2019 | Doriane Pin |
| 2018 | Léonie Claude |
| 2017 | Lydie Valichon |
| 2016 | Charlotte Morelli |
| 2015 | Royane Hamidat Sodez |
| 2014 | Eva Bénès |





LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Nationale, Senior, Master et Gentleman

Muret (31), - 26 au 28 juillet 2024

L'ASK 31 organise du 26 au 28 juillet 2024 sur le circuit de Muret le Championnat de France des catégories Nationale, Senior, Master et Gentleman qui couronnera quatre nouveaux champions.

LE CIRCUIT DE MURET

Le circuit de Muret a été créé en 1999 par l'association HGK (Haute Garonne Karting) avec le soutien de l'Union Européenne, l'État, le Conseil Régional de Midi-Pyrénées, le Conseil Général de Haute-Garonne et la ville de Muret. Implanté sur un site de 12 hectares à quelques minutes de Toulouse, le tracé, long de 1145 m, a été récemment redessiné et resurfacé pour atteindre 1420 m de long. Il propose une alternance de lignes droites, de virages serrés, d'épingles, de courbes rapides ainsi que quelques enchaînements, en plus que quelques gros freinages.

Accès

Le circuit de Muret est situé à 25 km au sud-ouest de Toulouse. Il est accessible par l'A64 en direction de Tarbes / Lourdes / Saint Gaudens – sortie 34, Lherm / Rieumes, ou bien par la N 117 direction Tarnes / Muret.



CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONALE

Catégorie de promotion à succès dans l'hexagone, aussi simple que fiable avec un moteur Rotax Max sans valve à l'échappement, la Nationale offre un bon compromis endurance/performance et atteint un niveau de compétitivité très élevé avec la présence de nombreux jeunes talents. Les courses proposent un spectacle sportif de grande qualité. Le Championnat se dispute cette année sous une nouvelle formule dans laquelle les moteurs fournis par Rotax France sont tirés au sort entre les 72 participants qualifiés à travers les Championnats de Ligue.

Catégorie fédérale, licence nationale, de 12 ans à 17 ans dans l'année.

- ◉ Châssis aux normes internationales FIA Karting
- ◉ Frein hydraulique à l'arrière.
- ◉ **Moteur** : 125 cc 2 temps
- ◉ **Marque** : Rotax type Max Junior
- ◉ Refroidissement liquide
- ◉ **Régime maxi** : 13500 tr/min environ
- ◉ Carburateur Dellorto à cuve.
- ◉ **Puissance** : environ 21,5 CV
- ◉ Préparation interdite
- ◉ **Pneus** : Vega XH4 (slick) - Vega W6 (pluie)
- ◉ **Poids mini (pilote à bord)** : 145 kg

PALMARÈS DES DERNIERS CHAMPIONNATS DE FRANCE NATIONALE

| | |
|------|---------------------|
| 2023 | Hugo Martiniello |
| 2022 | Louis Iglesias |
| 2021 | Pacôme Weisenburger |
| 2019 | Esteban Masson |
| 2018 | Sami Meguetounif |
| 2017 | Sami Meguetounif |
| 2016 | Vincent Marserou |
| 2015 | Harald Creton |
| 2014 | Adrien Renaudin |
| 2013 | Anthony Fotia |
| 2012 | Antoine Nectoux |
| 2011 | Marco de Peretti |
| 2010 | Clément Martin |

LES CATÉGORIES SÉNIOR, MASTER ET GENTLEMAN

Catégories fédérales introduites en 2018 Senior, Master et Gentleman procurent de bonnes sensations de pilotage dans la lignée des origines du karting. Les compétitions séduisent un grand nombre d'amateurs et produisent des courses très disputées. En 2024, deux motorisations différentes sont acceptées, le IAME X30 Senior et le Rotax MAX Senior.

La participation préalable au championnat de Ligue est requise pour participer au Championnat de France.

Âge : pilotes âgés de 14 ans minimum en Senior, 31 ans minimum en Master et 45 ans minimum en Gentleman

- Châssis homologué FIA Karting
- **Moteur :** monotype 125 cc 2 temps à refroidissement liquide, embrayage et démarreur électrique. Préparation interdite.

IAME X30 Senior

- **Puissance :** 30 CV

Rotax Max 125 FR

- **Puissance :** 30 CV

- **Pneus :** Vega XH4 (slick) - Vega W6 (pluie)

- **Poids mini (pilote à bord) :** 160 kg (170 kg en Master et Gentleman)





PALMARÈS DU CHAMPIONNAT DE FRANCE SÉNIOR

| | |
|------|--------------------|
| 2023 | Maxime Geley |
| 2022 | Evan Giltaire |
| 2020 | Guillaume Barbarin |
| 2019 | David Leguem |
| 2018 | Bastien Gassin |

PALMARÈS DU CHAMPIONNAT DE FRANCE MASTER

| | |
|------|---------------------|
| 2023 | Laurent Marchandise |
| 2022 | Guillaume Barbarin |
| 2020 | Thomas Ricci |
| 2019 | Julien Poncelet |
| 2018 | Morgan Riche |

PALMARÈS DU CHAMPIONNAT DE FRANCE GENTLEMAN

| | |
|------|-----------------|
| 2023 | David Chenillot |
| 2022 | David Chenillot |
| 2020 | Willy Runget |
| 2019 | Gilles Matrullo |
| 2018 | Franck Rouxel |

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman, Handikart

Laval (53) - 20 au 22 septembre 2024

L'ASK Laval va organiser les 20, 21 et 22 septembre prochains la troisième et dernière épreuve Sprint de la saison fédérale 2024.

Quatre nouveaux titres seront décernés à Laval (53) à l'issue d'un meeting qui rassemble les Championnats de France KZ2, KZ2 Master et KZ2 Gentleman ainsi que le Championnat de France Handikart.

LE CIRCUIT DE LAVAL BEAUSOLEIL - LOUIS PAILLARD

La piste de Laval - Beausoleil a été créée en 1976. Elle a reçu les Championnats d'Europe 1983 et 1986 ainsi que les Championnats du Monde 1988, 1990 et 1993, l'année qui a vu le couronnement de David Terrien et de Sodi. Alain Prost, Ayrton Senna, Michael Schumacher... Tous les grands du sport automobile ont usé de la gomme sur la piste de Laval.

Le circuit s'est récemment modernisé en conformité avec les nouvelles normes de sécurité. Lancé en 2008, le grand chantier de rénovation a été achevé en 2010. Le circuit, allongé de 230 mètres, développe maintenant 1234 m. Le revêtement de la piste a été entièrement refait au premier semestre 2020.

L'esprit du circuit d'origine a été conservé. La ligne de départ plonge, après une redoutable courbe à droite, sous le regard des spectateurs idéalement installés sur la grande tribune, à la manière des stadiums automobiles. Sinueux à souhait, vallonné, le tracé se termine par une portion rapide comprenant une magnifique parabolique qui revient sur la ligne d'arrivée.

Le circuit de karting de Laval – Beausoleil est situé dans le département de la Mayenne, entre Le Mans et Rennes, à 5 km au sud de Laval (53), en bordure de la route reliant Laval à Angers près de l'aérodrome. Par l'autoroute A81 Paris-Le Mans-Rennes, sortie n° 3 Laval Centre, puis N162 direction Angers.

Paris : 280 km **Le Mans :** 85 km **Rennes :** 80 km



CHAMPIONNAT DE FRANCE KZ2, KZ2 MASTER ET KZ2 GENTLEMAN

Catégorie très bien implantée sur le territoire national, favorisée par un règlement stable depuis longtemps, la KZ2 est très en vogue en garantissant un beau plateau et un grand spectacle grâce aux mécaniques surpuissantes dotées de boîte à 6 vitesses, tout en faisant preuve d'une bonne fiabilité. Le pilotage se rapproche de celui d'une monoplace avec de gros freinages et des trajectoires tendues.

Catégorie fédérale, licence nationale, à partir de 15 ans dans l'année et à partir de 31 ans pour la KZ2 Master. La catégorie KZ2 Gentleman, introduite en 2017, concerne les pilotes à partir de 45 ans.

- Châssis homologué FIA Karting
- Frein hydraulique à l'avant et à l'arrière.
- 125 cc 2 temps refroidi par eau
- Embayage et boîte de vitesse à 6 rapports.
- Carburateur Dell'orto 30mm à cuve,
- Puissance : environ 45cv.
- Préparation autorisée, mais réglementée.

- Pneus : LeCont LOH "Option" version ASN FFSA (slick) et LeCont LWR CIK Wet
- Poids mini (pilote à bord) : 175 kg, Master et Gentleman 180 kg



CHAMPIONNAT DE FRANCE SPRI

KZ2 | KZ2 M | KZ2 G | NATIONALE



PALMARÈS DES DERNIERS CHAMPIONNATS DE FRANCE :

KZ2

| | |
|------|---------------------|
| 2023 | Jean Nomblot |
| 2022 | Paolo Besanceney |
| 2021 | Pierre Loubère |
| 2020 | Yohan Soguel |
| 2019 | Hubert Petit |
| 2018 | Enzo Valente |
| 2017 | Pierre Loubère |
| 2016 | Hubert Petit |
| 2015 | Thomas Mich |
| 2014 | Thomas Mich |
| 2013 | Laurent Marchandise |
| 2012 | Vincent Fontenille |
| 2011 | Franck Matelli |
| 2010 | Paul David |

KZ2 MASTER

| | |
|------|-------------------|
| 2023 | Pierre Bourgeois |
| 2022 | Nelson Bondier |
| 2021 | Paul David |
| 2020 | Yoann Sanchez |
| 2019 | Charles Fiault |
| 2018 | Stephen Nuvolini |
| 2017 | Julien Le Brigand |
| 2016 | Yannick Savard |
| 2015 | Yannick Savard |
| 2014 | Émilien Grosso |
| 2013 | Yannick Savard |
| 2012 | Yannick Savard |
| 2011 | Erwan Boissard |
| 2010 | Bruno Bénabent |

KZ2 GENTLEMAN

| | |
|------|-----------------------------------|
| 2023 | Yan Vuillermoz |
| 2022 | Yan Vuillermoz |
| 2021 | Brice de Gaye (Trophée de France) |
| 2020 | Brice de Gaye |
| 2019 | Marc Berteaux |
| 2018 | Emmanuel Ducrot |
| 2017 | Marc Berteaux |



CHAMPIONNAT DE FRANCE HANDIKART

La pratique du Handikart en France est assez répandue depuis de nombreuses années. Le karting reste en effet un sport mécanique relativement accessible aux handicapés, hémiplegiques ou même tétraplégiques. La création par la FFSA de la première Coupe de France en 2011 à Essay, dans le cadre d'une compétition mondiale de la CIK-FIA, a beaucoup fait pour la reconnaissance de cette catégorie. Depuis 2015, la compétition nationale Handikart a pris le statut de Championnat de France.

C'est le règlement technique de la catégorie fédérale Sénior qui sert de base au Championnat de France Handikart, mais chaque concurrent doit adapter sa machine à son handicap au niveau des commandes qui peuvent être regroupées au volant ou faire appel à d'autres systèmes.

La nouvelle réglementation mise en œuvre en 2021 a revu la classification des handicaps en fonction du nombre de commandes adaptées nécessaires à chaque pilote. L'échelle de poids a également été

modifiée pour donner lieu à des courses plus disputées.

- **H1** : 0 ou 1 commande adaptée poids mini 170 kg pilote à bord
- **H2** : 2 commandes adaptées poids mini 165 kg pilote à bord
- **H3** : 3 commandes adaptées poids mini 160 kg pilote à bord

Âge : pilotes âgés de 14 ans minimum,

- ◉ Châssis homologué FIA Karting
- ◉ **Pneus :** Vega XH4 (slick) - Vega W6 (pluie)
- ◉ **Moteur :** 2 temps de 125 cc à refroidissement liquide
- ◉ Embayage et démarreur électrique.
- ◉ Préparation interdite.

IAME type Parilla X30

- ◉ **Puissance :** 30 CV
- ◉ Régime maxi 16000 tr/min

Rotax type Max 125 FR

- ◉ **Puissance :** 30 CV
- ◉ Régime maxi 13800 tr/min

**PALMARÈS DES DERNIERS
CHAMPIONNATS DE FRANCE
HANDIKART**

| | |
|------|-----------------------------------|
| 2023 | Marc Borgetto |
| 2022 | Omar Megari |
| 2021 | Omar Megari |
| 2020 | Maxime Léger |
| 2019 | Maxime Léger |
| 2018 | Maxime Léger |
| 2017 | Adrien Turkawka |
| 2016 | Nicolas Godard de Donville |
| 2015 | Adrien Turkawka |
| 2014 | Claude Zéfirini (Coupe de France) |
| 2013 | Claude Zéfirini (Coupe de France) |
| 2012 | Claude Zéfirini (Coupe de France) |
| 2011 | Alain Nicolle (Coupe de France) |





LE CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR

La FFSA a décidé de lancer en 2017 un Championnat de France Junior doté d'un format spécifique pour détecter et former les futurs talents du sport automobile français.

Il s'agit d'une compétition monotype et clé en main reprenant le modèle du Trophée Académie FIA Karting. Équité sportive, maîtrise des coûts, formation des pilotes et projet structuré pour l'avenir, tels sont les solides arguments du Championnat de

France Junior Karting.

Les pilotes âgés de 12 à 15 ans, principalement issus des catégories Cadet et Nationale, sont concernés par le Championnat de France Junior.

Les participants s'affronteront à armes égales, aussi bien sur le plan sportif que financier pendant les cinq épreuves de la saison.

- ◉ Châssis Exprit Noesis RR
- ◉ Moteur Vortex OK-Junior équipé d'un carburateur à cuve
- ◉ **Pneus** : Vega XH4 (slick) - Vega W6 (pluie)
- ◉ **Poids mini (pilote à bord)** : 140 kg

22-24 mars : Gréville - La Hague
5-7 avril : Le Mans

24-26 mai : Mirecourt
7-9 juin : Varennes-sur-Allier
5-7 juillet : Anneville

PALMARÈS DES DERNIERS CHAMPIONNATS DE FRANCE JUNIOR

| | |
|------|---------------------|
| 2023 | Pacôme Weisenburger |
| 2022 | Arthur Dorison |
| 2021 | Augustin Bernier |
| 2020 | Paul Alberto |
| 2019 | Esteban Masson |
| 2018 | Craig Tonic |
| 2017 | Pierre-Louis Chovet |

LA COUPE DE FRANCE COUPE DES RÉGIONS

Circuit Anthoine Hubert
Angerville - 29 au 31 août 2024

L'ASK Angerville organise du 29 au 31 août 2024, sur le circuit international Anthoine Hubert d'Angerville (91), la Coupe de France Karting et la Coupe des Régions Karting.

La Coupe de France remet au goût du jour un concept en vogue jusqu'au début des années 2000 dans le karting. Il s'agit de rassembler les meilleurs pilotes régionaux de l'hexagone au cours d'une épreuve nationale unique pour clore la saison en beauté. La Coupe de France Karting se veut un évènement sportif en même temps que festif. Une dotation importante récompensera les meilleurs.

Six catégories régionales sont concernées pour les pilotes à partir de 7 ans.

Les participants à la Coupe de France se qualifient dans leur Ligue selon le processus choisi par chacune d'entre elles. (Championnat de Ligue, Trophée régional ou courses club).

Le classement final de la Coupe de France est établi, pour chaque pilote, par l'addition des points des trois finales.



LA COUPE DES RÉGIONS KARTING

Il s'agit d'un classement des meilleures performances réalisées pendant la Coupe de France Karting par chaque Ligue dans toutes les catégories. Cette compétition met en avant l'esprit d'équipe des compétiteurs de chaque région.

Le premier pilote de chaque Ligue, dans chaque catégorie, est le seul à marquer des

points pour sa ligue.

Chaque président de Ligue a la possibilité de désigner un pilote joker dans une seule catégorie et lors d'une seule finale sur l'ensemble de la compétition. Ce pilote joker permet de multiplier par 2 son nombre de points acquis lors de cette finale uniquement dans le cadre de la Coupe des Régions.

Le titre de Vainqueur de la Coupe des Régions est attribué à la Ligue ayant obtenu

le plus grand nombre de points.

Dans l'enceinte du paddock, un village des ligues favorise les regroupements et les échanges.

- Mini 60 de 8 à 12 ans
- Nationale de 12 à 17 ans
- Sénior, à partir de 14 ans
- KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman

FFSA



PALMARÈS DE LA COUPE DE FRANCE

2023

| | |
|---------------|-----------------|
| Mini 60 | Théo Battisti |
| Nationale | Jules Avril |
| Senior | Medhi Lassoued |
| KZ2 | Enzo Valente |
| KZ2 Master | Charles Fiault |
| KZ2 Gentleman | Emmanuel Ducrot |

Ligue : Île-de-France

2022

| | |
|---------------|----------------|
| Minime | Théo Battisti |
| Cadet | Louis Baziret |
| Nationale | Louis Iglesias |
| Senior | Léo Poncel |
| Master | Maxime Bidard |
| Gentleman | Jérôme Cruchet |
| KZ2 | Enzo Valente |
| KZ2 Master | Charles Fiault |
| KZ2 Gentleman | Brice De Gaye |

Ligue : Île-de-France

2021

| | |
|---------------|-----------------|
| Minime | Lucas Baray |
| Cadet | Tom Langlois |
| Nationale | Téo Blin |
| Senior Cup | Nolan Lemeray |
| Master Cup | Julien Ménard |
| Gentleman Cup | Willy Runget |
| KZ2 | Hugo Croquison |
| KZ2 Master | Charles Fiault |
| KZ2 Gentleman | Emmanuel Ducrot |

Ligue : Normandie





RENCONTRE NATIONALE DES EFK

Les Écoles Françaises de Karting de la FFSA seront intégrées à la Coupe de France lors d'un rassemblement spécialement organisé à cette occasion.

Les objectifs et la démarche des EFK sont mis en valeur pour favoriser leur intégration

à la filière de la compétition fédérale auprès d'un public plus large.

Le rôle majeur de ce concept comme base du karting en France mérite en effet une place plus importante pour attirer davantage de jeunes vers les catégories supérieures.

Les Minikarts livrés en dotation aux EFK par la FFSA effectueront une démonstration en

piste dans le cadre d'une approche de la compétition au mains de jeunes élèves de plusieurs EFK.



CIRCUIT INTERNATIONAL ANTHOINE HUBERT ANGERVILLE

En 1996, le tracé actuel de 1200 mètres exclusivement sort de terre à Angerville. Alain Colin, ancien champion de France 125, installe une structure commerciale et exploite l'ancienne piste. Sous l'égide du président Dominique Thirouin, le circuit d'Angerville n'a cessé de monter dans la hiérarchie des grandes organisations nationales et internationales.

La consécration vient en 2006 avec l'organisation couronnée de succès du Championnat du Monde Formule A et de la Coupe du Monde ICA. En 2012, Angerville accueille un nouvel événement mondial, le Championnat du Monde M18 et le Trophée Académie de la CIK-FIA. En 2019, le Championnat d'Europe FIA Karting OK et OK-Junior a débuté à Angerville du 19 au 21 avril. A cette occasion, différents travaux d'aménagement ont été réalisés sur le circuit avant le début de la saison.

Anciennement nommé d'après son créateur, le circuit international d'Angerville a pris le nom d'Antoine Hubert en 2020 pour rendre hommage au jeune champion disparu lors d'un accident en F2 à Spa Francorchamps qui avait une longue histoire avec la piste et le club d'Angerville.

Comment se rendre à Angerville :

Depuis Paris, Porte d'Italie, N20, jusqu'à la sortie d'Étampes, suivre la direction d'Angerville puis dans le village, prendre la direction Villeuneuve (panneaux KARTING).

GPS
COORDONNÉES

48°17'24.45" N
2°00'22.17" E

ENDURANCE KARTING



CHAMPIONNAT DE FRANCE ENDURANCE KARTING

Le Championnat de France FFSA Endurance Karting renaît en 2024, selon une formule inédite, en 3 dates. L'ACO est le promoteur des deux manches de 6 heures et du grand retour des 24 Heures Karting.

L'enjeu de ce Championnat de France FFSA Endurance Karting est de regrouper et de confronter les pilotes loisir et compétition au travers d'un championnat unique et démontrer que le haut niveau est accessible à tous avec un budget limité et contrôlé. Cette série se veut simple et équitable tout en préservant l'intérêt sportif. Deux titres de champions de France seront délivrés, un dans la catégorie "Hyperkart", le second dans la catégorie "Challenger".

Plusieurs points sont communs à ces deux catégories : l'âge minimum de 15 ans, un châssis et des pneumatiques identiques avec un budget d'exploitation limité. Seule la motorisation est différente : Rotax 21 et 28cv pour les Hyperkart et IAME KA100 pour les Challenger.

18/05 : 6 Heures Karting ACO
Circuit International de Karting (CIK)

29/06 : 6 Heures Karting ACO
Circuit Alain Prost

Du 23 au 25/08 : 24 Heures Karting
Circuit International de Karting (CIK)



LONG CIRCUIT



CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT

Domaine de la haute vitesse s'exerçant généralement sur des circuits automobiles, la spécialité Long Circuit du karting français possède ses inconditionnels tout en attirant de nouveaux adeptes. Le calendrier du Championnat de France Long Circuit 2024 compte deux épreuves retenues pour leur attrait auprès des compétiteurs sur les circuits Carole (93) et Lyon Saint-Laurent-de-Mure (69).

Le Long Circuit concerne les catégories KZ2, à partir de 15 ans, KZ2 Master pour les 31 ans et + et KZ2 Gentleman à partir de 45 ans.

22-23 juin : Circuit Carole

16-17 novembre : Lyon Saint-Laurent-de-Mure

PALMARÈS DES CHAMPIONNATS DE FRANCE LONG CIRCUIT :

KZ2

| | |
|------|----------------------|
| 2023 | Maxime Grillon |
| 2022 | Nelson Bondier |
| 2021 | Hugo Choynet |
| 2020 | Nicolas Picot |
| 2019 | Nelson Bondier |
| 2018 | Gabin Levillet |
| 2017 | Nicolas Picot |
| 2016 | Nelson Bondier |
| 2015 | Thomas Laurent |
| 2014 | Thomas Laurent |
| 2013 | Thomas Laurent |
| 2012 | Nicolas Roi-Sans-Sac |
| 2011 | Nicolas Roi-Sans-Sac |





PALMARÈS DES CHAMPIONNATS DE FRANCE LONG CIRCUIT :

KZ2 MASTER

| | |
|------|------------------|
| 2023 | Paul David |
| 2022 | Paul David |
| 2021 | David Léglise |
| 2020 | Yoann Sanchez |
| 2019 | Grégory Guilvert |
| 2018 | Yannick Savard |
| 2017 | Yoann Sanchez |
| 2016 | Grégory Guilvert |
| 2015 | Grégory Guilvert |
| 2014 | Franck Savouret |
| 2013 | Franck Savouret |
| 2012 | Cédric Goudant |
| 2011 | Laurent Morandi |

KZ2 GENTLEMAN

| | |
|------|-------------------------------------|
| 2023 | Claude Monteiro |
| 2022 | Benoit Portmann |
| 2021 | Benoit Portmann (Trophée de France) |
| 2020 | Stéphane Vallée |
| 2019 | Benoit Portmann |
| 2018 | Franck Savouret |
| 2017 | Benoit Portmann |

GPS COORDONNÉES

48°58'47" N
02°31'18" E



LE CIRCUIT CAROLE

La première épreuve du Championnat de France Long Circuit se déroule les 22 et 23 juin 2024 sur le circuit Carole (93).

Créé en 1979 pour contenir les rassemblements sauvages de motos fréquents à l'époque dans la région parisienne, le circuit Carole a été baptisé en souvenir d'une motarde disparue. Il est géré par la Fédération Française de Moto depuis

2012. Le karting a longtemps eu sa place sur la piste francilienne qui a accueilli de grandes compétitions internationales CIK-FIA comme des Championnats d'Europe entre 1997 et 2003, un Championnat du Monde en 1999 et une Coupe du Monde en 2003.

La Coupe de France Long Circuit y a fait étape jusqu'en 2010 avant d'effectuer son retour en 2019, grâce à l'ASK Rosny 93 dont le Président Jean-Pierre Deschamps, disparu en avril 2021, a beaucoup fait pour les compétitions karting de haut niveau sur le circuit Carole.

C'est l'ASK Rosny 93 qui est en charge de l'organisation de l'épreuve Long Circuit 2024.

Longueur : 2055 m

Le Circuit Carole se trouve à Tremblay-en-France, à 20 km au nord de Paris, à côté de l'aéroport de Roissy Charles de Gaulle, dans la zone d'activités de Paris Nord 2.

LE CIRCUIT DE LYON St LAURENT DE MURE

Le circuit Actua Karting, situé à Saint-Laurent de Mure près de Lyon, se trouve sur l'un des plus beaux sites de karting de France doté de 4 pistes sur plus de 16 hectares. Il accueillera la seconde épreuve du Championnat de France Long Circuit les 16 et 17 novembre 2024.

La piste de compétition homologuée développe 1500m de long dans sa configuration Long Circuit. Le tracé est très technique, alternant une partie rapide et une partie plus sinueuse et vallonnée.

Le circuit a déjà reçu de nombreuses épreuves nationales et internationales. Les aménagements du paddock rendent son utilisation confortable. Un large espace convivial favorise les rencontres et les activités commerciales ou médiatiques.

Situé à seulement 20 minutes du centre de Lyon, le circuit dispose d'un accès direct depuis les autoroutes de Lyon, Grenoble, Genève ou Bourg-en-Bresse. L'aéroport de Lyon Saint-Exupéry se trouve à 10 km du circuit.

GPS
COORDONNÉES

45°41'09" N
05°04'29" E



SUPERKART



CHAMPIONNAT & COUPE DE FRANCE SUPERKART

À l'écart du karting traditionnel comme du sport automobile, le Superkart 250 possède des spécificités excitantes et un vivier de passionnés. Ses performances sur un tour sont impressionnantes, sa vitesse de pointe étonnante et son look ravageur. Il se pratique sur des circuits automobiles et peut atteindre 250 km/h en vitesse de pointe.

Le Superkart a fait son apparition en Grande-Bretagne dans le courant des années 70, avant que la contagion ne gagne les pays du Nord de l'Europe, les USA, l'Afrique du Sud et l'Australie. Le premier Championnat de France Superkart couronne Michel Trollé en 1982.

Caractéristiques

- ⦿ **Âge minimum** : 18 ans - combinaison en cuir homologuée
- ⦿ Châssis tubulaire carrossé
- ⦿ Freins à disques avant/arrière
- ⦿ Direction à crémaillère
- ⦿ Pneumatiques 6 pouces de diamètre
- ⦿ Moteur bicylindre 2 temps de 250 cc à refroidissement liquide
- ⦿ **Puissance** : environ 100 CV
- ⦿ **Régime maxi** : 14.000 tours/minute
- ⦿ **Poids minimum** : 218 kg pilote à bord
- ⦿ **Vitesse maximale** : 250 km/h

La Coupe de France est réservée aux pilotes engagés sur du matériel de type SK-FFSA, monocylindre, ou non, anciennement homologué CIK-FIA.





Calendrier Championnat & Coupe de France Superkart 2024

17-19 mai : Magny-Cours

7-9 juin : Nogaro

5-7 juillet : Dijon

4-6 octobre : Le Vigean

PALMARÈS DU CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERKART

| | |
|------|--------------------------|
| 2023 | Richard Van de Nes (NLD) |
| 2022 | Julien Goullancourt |
| 2021 | Peter Elkmann (DEU) |
| 2020 | Peter Elkmann (DEU) |
| 2019 | Peter Elkmann (DEU) |
| 2018 | Andreas Jost (DEU) |
| 2017 | Peter Elkmann (DEU) |
| 2016 | Peter Elkmann (DEU) |
| 2015 | Peter Elkmann (DEU) |
| 2014 | Peter Elkmann (DEU) |
| 2013 | Alexandre Sebastia |
| 2012 | Emmanuel Vinuales |
| 2011 | Emmanuel Vinuales |
| 2010 | Damien Payart |

PALMARÈS DE LA COUPE DE FRANCE SUPERKART

| | |
|------|----------------------------|
| 2023 | Christophe Marlière |
| 2022 | Jean-Pierre Marlière |
| 2021 | Emmanuel Robbrecht |
| 2020 | Joseph Hervé |
| 2019 | Emmanuel Robbrecht |
| 2018 | Alexandre Sebastia |
| 2017 | Yannick de Brabander (NLD) |
| 2016 | Peter Elkmann (DEU) |
| 2015 | Julien Goullancourt |
| 2014 | Peter Elkmann (DEU) |
| 2013 | Alexandre Sebastia |
| 2012 | Alexandre Sebastia |
| 2011 | Emmanuel Vinuales |

Contact Superkart : Eric Sevère

+33 6 75 42 68 98

contact@mediasuperkart.com



CONTACT

FFSA

MARC BERTEAUX

Responsable Service Karting
Pôle Direction Technique Nationale

✉ mberteaux@ffsa.org ☎ +33 (0)1 44 30 24 39

OPÉRATEUR FFSA

TKC - PATRICK BERTIN

✉ contact.tkc@free.fr ☎ +33 (0)6 95 51 21 29

ATTACHÉ DE PRESSE FFSA KARTING

FRÉDÉRIC BILLET

✉ frederic@kspreportages.com ☎ +33 (0)6 81 54 09 03

Fédération Française du Sport Automobile
32, avenue de New York - 75781 Paris Cedex 16 - France

www.ffsakarting.org

