

In all categories, the Birel ART-TM Racing teams performed extremely well on the Le Mans circuit in the major World meeting for the gearbox categories. The Italian Cristian Bertuca achieved the best result of the team by taking the second step of the podium in the KZ2 World Cup. A top three finish was also possible in KZ at this event, where the large number of spectators and the media clearly put karting on the map.

Already 2nd at the European Championship in Italy in June, Cristian Bertuca confirmed his competitiveness in KZ2 with the Birel ART Racing Team. The young Italian never left the frontrunners during the whole meeting. From the second heat, which he won with the best

lap in the race, Bertuca clearly showed his podium ambitions. He added another win and a second fastest lap later on, before winning his Super Heat brilliantly. 4th on the grid in the Final, it didn't take long for Cristian to climb to 2nd place.



Leonardo Marseglia also had a very good rhythm before he retired. Giuseppe Palomba, who was able to finish the heats in 2nd, 4th and 5th position, was less successful, as were Karol Pasiewicz, Moritz Ebner, Henry Johnstone and Michael Stevens.

Birel ART would like to congratulate the KSW team, which contributed to placing two other chassis from the Italian factory in the top 10, with the brilliant 4th place for Valentino Fritsch and an 8th for Robert Kindervater. Tom Leuillet, on a Leclerc by Lennox Racing Birel ART chassis, also finished in the top 10, 6th at the finish line before his penalty for a badly-positioned front fairing.

PEDRO HILTBRAND AT THE FOREFRONT

In KZ, the World Championship started particularly well for the Lissone team. Riccardo Longhi, Pedro Hiltbrand and Marijn Kremers were respectively 4th, 6th and 10th after the Timed Practice. Incidents in the Qualifying Heats made it difficult for Riccardo and Marijn, but Pedro continued his good form. Very competitive in his first three heats, he won his Super Heat on Sunday morning with the fastest lap in the race. He started 3rd in the Final and was ready to defend his chances for a podium finish, but the intense duels in the middle of the pack did not go in his favour, resulting in his crash from 11th position.



Although the leader was already far ahead, he didn't make a single mistake and was rewarded for his efforts with the title of vice-champion of the KZ2 World Cup. *"I can only thank the Birel ART team, my engine builder and all the technical staff who provided me with incredible equipment,"* Cristian admitted when he got off the podium.

FOUR BIREL ART CHASSIS IN THE TOP 10 IN KZ2

Three other drivers from the official team reached the Final in this event, which included more than 120 drivers! Alessio Piccini and Oscar Targett finished 19th and 20th after moving up eight and 13 places respectively.



In tutte le categorie, i kart Birel ART-TM Racing sono stati molto performanti sul circuito di Le Mans per il grande appuntamento mondiale delle categorie con cambio. Il miglior risultato per la squadra è stato ottenuto dall'italiano Cristian Bertuca, che è salito sul secondo gradino del podio nella Coppa del mondo KZ2. Un piazzamento nella Top-3 è stato possibile anche nella KZ in occasione di questa prova, dove il gran numero di spettatori e i media hanno chiaramente dato risalto al karting.

Già secondo nel Campionato europeo in Italia a giugno, Cristian Bertuca ha confermato la sua competitività nella KZ2 con il Birel ART Racing Team. Il giovane italiano è sempre stato nelle prime posizioni durante tutto il meeting. Fin dalla seconda manche, che ha vinto con il giro più veloce in gara, Bertuca ha mostrato

chiaramente le sue ambizioni di podio. Ha poi aggiunto un'altra vittoria e un secondo giro più veloce, prima di vincere brillantemente la sua super heat. Quarto sulla griglia di partenza della finale, Cristian non ci ha messo molto a salire al secondo posto.



Anche Leonardo Marseglia aveva un bel passo prima di ritirarsi. Giuseppe Palomba è riuscito a concludere le manche in seconda, quarta o quinta posizione, ma ha avuto meno successo, così come Karol Pasiewicz, Moritz Ebner, Henry Johnstone e Michael Stevens.

Birel ART desidera congratularsi con il team KSW, che ha contribuito a piazzare altri due telai della casa italiana nella Top-10, con il brillante quarto posto di Valentino Fritsch e l'ottavo di Robert Kindervater. Anche Tom Leuillet, alla guida di un telaio Birel ART per il team Leclerc by Lennox Racing, si è piazzato nella Top-10, sesto al traguardo prima della penalità per un posizionamento scorretto della carenatura anteriore.

PEDRO HILTBRAND NELLE PRIME POSIZIONI

Nella KZ, il Campionato del mondo è iniziato particolarmente bene per la squadra di Lissone. Riccardo Longhi, Pedro Hilbrand e Marijn Kremers erano rispettivamente quarto, sesto e decimo dopo le prove cronometrate. Gli incidenti nelle manche di qualificazione hanno messo in difficoltà Riccardo e Marijn, ma Pedro ha continuato a vincere. Molto competitivo nelle prime tre manche, ha vinto la super heat domenica mattina con il miglior giro in gara. Partito terzo in finale, era pronto a difendere le sue chance di podio, ma gli intensi duelli nel folto gruppo di kart non sono andati a suo favore, facendolo precipitare in undicesima posizione.



Nonostante il leader fosse già lontano, non ha commesso alcun errore ed è stato premiato per i suoi sforzi con il titolo di vice-campione della Coppa del mondo KZ2. *"Posso solo ringraziare il team Birel ART, il mio preparatore di motori e tutto lo staff tecnico che mi ha fornito un kart incredibile"*, ha detto Cristian scendendo dal podio.

QUATTRO TELAI BIREL ART NELLA TOP-10 DELLA KZ2

Altri tre piloti del team ufficiale hanno raggiunto la finale in questo evento a cui hanno partecipato oltre 120 piloti! Alessio Piccini e Oscar Targett si sono classificati al 19° e 20° posto dopo essere rimontati rispettivamente di otto e tredici posizioni.



Dans toutes les catégories, les ensembles Birel ART-TM Racing se sont montrés extrêmement performants sur le circuit du Mans pour le grand rendez-vous mondial des catégories à boîte de vitesses. C'est l'Italien Cristian Bertuca qui a décroché le meilleur résultat de l'équipe en montant sur la deuxième marche du podium de la Coupe du Monde KZ2. Le top-3 était également envisageable en KZ lors de cette épreuve où le public venu en nombre et les médias ont clairement mis le karting en valeur.

Déjà deuxième à l'occasion du Championnat d'Europe en Italie au mois de juin, Cristian Bertuca a confirmé toute sa compétitivité en KZ2 avec le Birel ART Racing Team. Le jeune italien n'a jamais quitté les avant-postes durant tout le meeting. Dès la deuxième manche qu'il a remportée avec le meilleur tour

en course, Bertuca a clairement montré ses ambitions de podium. Il ajoutait une nouvelle victoire et un deuxième meilleur tour par la suite, avant de gagner brillamment sa super manche. Quatrième sur la grille de départ de la finale, Cristian n'a pas mis longtemps avant de grimper en 2e position.



PEDRO HILTBRAND AUX AVANT-POSTES

Leonardo Marseglia avait également un très bon rythme avant son abandon. Capable de terminer des manches en 2e, 4e ou 5e position, Giuseppe Palomba a connu moins de réussite, tout comme Karol Pasiewicz, Moritz Ebner, Henry Johnstone et Michael Stevens.

Birel ART tenait à féliciter le team KSW, qui a contribué à placer deux autres châssis de l'usine italienne dans le top-10, avec la brillante 4e place de Valentino Fritsch et la 8e de Robert Kindervater. Tom Leuillet, sur un châssis Birel ART du team Leclerc by Lennox Racing a également terminé dans le top-10, 6e sur la ligne d'arrivée avant sa pénalité pour carénage avant mal positionné.

En KZ, le Championnat du Monde a particulièrement bien démarré pour le team de Lissone. Riccardo Longhi, Pedro Hilbrand et Marijn Kremers se retrouvaient respectivement 4e, 6e et 10e à l'issue des essais chronométrés. Des incidents survenus dans les manches de qualification ont compliqué la tâche de Riccardo et Marijn, mais Pedro a poursuivi sur sa lancée. Très compétitif dans ses trois premières manches, il remportait dimanche matin sa super manche avec le meilleur tour en course. Parti 3e en finale, il était prêt à défendre vaillamment ses chances afin de monter sur le podium, mais les duels intenses vécus au cœur du peloton n'ont pas tourné en sa faveur, entraînant sa chute en 11e position.



Si le leader était déjà loin, il ne commettait pas la moindre faute et était récompensé de ses efforts par ce titre de vice-Champion à la Coupe du Monde KZ2. *"Je ne peux que remercier le team Birel ART, mon motoriste et tout le staff technique qui m'ont fourni un matériel incroyable,"* avouait Cristian à sa descente de podium.

QUATRE CHÂSSIS BIREL ART DANS LE TOP-10 EN KZ2

Trois autres pilotes du team officiel ont atteint la finale dans cette épreuve qui comptait plus de 120 pilotes ! Alessio Piccini et Oscar Targett ont terminé 19e et 20e après des remontées respectives de 8 et 13 places.

