

BIREL ART CROWNED EUROPEAN KZ2 CHAMPION WITH A HAT-TRICK OF VICTORIES

BIREL ART 2022 - Press release n13

The Birel ART factory continues to write karting history in golden letters. In Cremona, the Italian chassis took the top three places in the KZ2 Final thanks to Tom Leuillet, Cristian Bertuca and Alessio Piccini. Already a winner in Genk, the Frenchman therefore brings a deserved title to the Birel ART and TM Racing brands, as well as to the Leclerc by Lennox Racing team. In KZ, Birel ART was also delighted with another podium for Matteo Vigano, who became the 2022 European Vice-Champion.

The European Championship in the KZ and KZ2 categories experienced different track conditions during the two meetings held in Genk in May and Cremona in June. In Italy, the drivers had to deal with much higher temperatures than in Belgium, resulting in very high grip levels and unusual rubber deposits on the racing lines. In both cases, the Birel ART-TM Racing systems proved their effectiveness.

In KZ2, their control of the event was undeniable and uncontested, as Ronni Sala, President of the Birel ART Group, recalls.

"Our drivers won 10 of the 15 Qualifying Heats, set countless fastest laps in the race and occupied the entire first two rows of the Final. This domination ended with a fantastic hat-trick of wins."



In the overall ranking of the European Championship, the result is convincing, with the title for Leuillet and 3rd place for Piccini in front of Bertuca.

A VERY POSITIVE WEEKEND TOO IN KZ

One year after winning the European Championship with Riccardo Longhi, the Birel ART Racing Team was hoping to retain its title with Pedro Hiltbrand, who was undoubtedly the best in the Qualifying Heats with two victories and two lap records in the three heats. *"Unfortunately, his start in the Final from pole position was not the best of his career,"* continued Ronni Sala. *"Then his performance level was not as high as in the heats, although he was fastest in the morning warm-up. I don't like to make excuses, but we had a lot of tyre problems during the meeting"*

BIRELART.COM

and that didn't make our job any easier. All in all, I have to say that Birel ART was extremely competitive throughout the weekend and we were not far from winning both titles!"

While Hiltbrand had to be satisfied with 5th place, which leaves him at the foot of the European Championship podium, Matteo Vigano climbed to 3rd place in the Final with his Birel ART from the Charles Leclerc by Lennox Racing team. Vigano is now the new 2022 European KZ vice-champion. *"I congratulate our technical staff and our partner TM Racing for the engine,"* added Riccardo Longhi, team manager of the Birel ART Racing Team.



I am happy for Alessio Piccini, who was looking forward to this podium in FIA Karting in KZ2, and for Cristian Bertuca, who is a young driver from OK with very little experience in this category. Concerning Tom Leuillet, it should be remembered that he did not race for a whole year due to a serious leg injury at the beginning of 2021. After his victory in Genk, he wanted to finish with panache by winning again, while setting the best lap in the Final. His team manager Jordon Lennox-Lamb was right to trust him. Moritz Ebner was a brilliant leader in the heats and completed the top five, which included four Birel ART karts in total."

Several other Birel ART-TM Racing drivers deserved a place in the Final, including Giuseppe Palomba, who won a heat before failing to make it to the Final, or the young Oscar Targett, who was excellent in 9th place on Sunday after his faultless performance in the heats, as well as Leonardo Marseglia, who also performed well, but was heavily penalised in one heat.



Birel ART continua a scrivere la storia del karting a caratteri d'oro. A Cremona, il telaio italiano ha conquistato i primi tre posti nella finale KZ2 grazie a Tom Leuillet, Cristian Bertuca e Alessio Piccini. Già vincitore a Genk, il francese regala un titolo meritato ai marchi Birel ART e TM Racing, oltre che al team Leclerc by Lennox Racing. Nella KZ, Birel ART è stata soddisfatta anche del nuovo podio ottenuto da Matteo Viganò, che è diventato vice-campione europeo 2022.

Il Campionato europeo delle categorie KZ e KZ2 ha avuto condizioni di pista diverse nei due appuntamenti di Genk a maggio e di Cremona a giugno. In Italia, i piloti hanno dovuto affrontare temperature molto più elevate rispetto al Belgio, con conseguenti livelli di grip molto elevati e depositi di gomma insoliti nelle traiettorie. In entrambi i casi, i kart Birel ART-TM Racing hanno dimostrato la loro efficacia. Nella KZ2, il loro strapotere è stato

indiscutibile e incontrastato, come ricorda Ronni Sala, Presidente del Gruppo Birel ART.

"I nostri piloti hanno vinto 10 delle 15 manche di qualificazione, hanno fatto registrare innumerevoli giri veloci in gara e hanno occupato tutte le prime due file della finale. Questo dominio si è concluso con una fantastica tripletta."



Sono contento per Alessio Piccini, che non vedeva l'ora di conquistare questo podio nel FIA Karting nella KZ2, e per Cristian Bertuca, che è un giovane pilota proveniente dalla OK con pochissima esperienza in questa categoria. Per quanto riguarda Tom Leuillet, va ricordato che non ha corso per un anno intero a causa di un grave infortunio alla gamba all'inizio del 2021. Dopo la vittoria a Genk, ha voluto concludere in bellezza vincendo di nuovo e facendo segnare il miglior giro in finale. Il suo team manager Jordon Lennox-Lamb ha fatto bene a fidarsi di lui. Moritz Ebner è stato un brillante leader nelle manche e ha completato la Top-5, che comprendeva quattro kart Birel ART in totale."

Molti altri piloti del Birel ART-TM Racing si sono guadagnati un posto in finale, tra cui Giuseppe Palomba, che ha vinto una manche per poi non riuscire ad accedere alla finale, o il giovane Oscar Targett, ottimo nono posto domenica dopo la sua impeccabile prestazione nelle manche, così come Leonardo Marseglia, anch'egli autore di una buona prestazione, ma fortemente penalizzato in una manche.

Nella classifica finale del Campionato Europeo, il risultato è stato convincente, con il titolo per Leuillet e il terzo posto per Piccini davanti a Bertuca.

WEEKEND MOLTO POSITIVO ANCHE NELLA KZ

Un anno dopo aver vinto il Campionato Europeo con Riccardo Longhi, il Birel ART Racing Team sperava di conservare il titolo con Pedro Hiltbrand, che è stato senza dubbio il migliore nelle manche di qualificazione con due vittorie e due record sul giro nelle tre manche. *"Purtroppo la sua partenza in finale dalla pole position non è stata la migliore della sua carriera"*, ha proseguito Ronni Sala. *"Poi il suo livello di prestazione non è stato così alto come nelle manche, quando era ancora primo nel warm-up mattutino. Non mi piace trovare scuse, ma*

abbiamo avuto molti problemi di gomme durante il meeting e questo non ha reso il nostro lavoro più facile. Nel complesso, devo dire che Birel ART è stata estremamente competitiva per tutto il weekend e non siamo stati lontani dal vincere entrambi i titoli!"

Mentre Hiltbrand si è dovuto accontentare del quinto posto, che lo lascia ai piedi del podio del Campionato Europeo, Matteo Viganò è salito al terzo posto nella finale con il suo Birel ART del team Charles Leclerc by Lennox Racing. Viganò è il nuovo vice-campione europeo della KZ 2022. *"Mi congratulo con il nostro staff tecnico e con il nostro partner TM Racing per il motore"*, ha aggiunto Riccardo Longhi, team manager del Birel ART Racing Team.



L'usine Birel ART continue d'écrire l'histoire du karting en lettres d'or. A Cremona, le châssis italien a conquis les trois premières places de la finale KZ2 grâce à Tom Leuillet, Cristian Bertuca et Alessio Piccini. Déjà vainqueur à Genk, le Français offre donc un titre mérité aux marques Birel ART et TM Racing, ainsi qu'au team Leclerc by Lennox Racing. En KZ, Birel ART s'est également réjoui du nouveau podium obtenu par Matteo Vigano, qui devient vice-Champion d'Europe 2022.

Le Championnat d'Europe des catégories KZ et KZ2 a connu des conditions de piste différentes lors des deux meetings disputés à Genk au mois de mai puis à Cremona en juin. En Italie, les pilotes ont dû affronter des températures bien plus élevées qu'en Belgique, occasionnant une très forte adhérence du bitume et d'inhabituels dépôts de gomme dans les trajectoires. Dans les deux cas, les ensembles Birel ART-TM Racing ont démontré toute leur efficacité. En

KZ2, leur mainmise sur l'épreuve fut incontestable et incontestée, comme le rappelle Ronni Sala, Président du groupe Birel ART.

"Nos pilotes ont gagné 10 des 15 manches de qualification, ont réalisé d'innombrables meilleurs tours en course et occupaient l'intégralité des deux premières lignes de la finale. Cette domination s'est terminée par un formidable triplé."



Je suis heureux pour Alessio Piccini, qui attendait avec impatience ce podium en FIA Karting en KZ2, et pour Cristian Bertuca, qui est un jeune pilote issu du OK avec très peu d'expérience dans cette catégorie. Concernant Tom Leuillet, il faut rappeler qu'il n'a pas roulé durant toute une année à cause d'une importante blessure à la jambe survenue début 2021. Après sa victoire à Genk, il a tenu à terminer avec panache en gagnant à nouveau, tout en réalisant le meilleur tour en finale. Son team manager Jordon Lennox-Lamb a eu raison de lui faire confiance. Brillant leader des manches, Moritz Ebner a apporté sa pierre à l'édifice en complétant le top-5 qui comptait donc quatre ensembles Birel ART au total."

Plusieurs autres Birel ART-TM Racing ont gagné leur place en finale, dont Giuseppe Palomba, qui a remporté une manche avant de manquer de réussite par la suite, ou le jeune Oscar Targett, excellent 9e le dimanche après son sans-faute dans les manches ainsi que Leonardo Marseglia, très performant lui aussi, mais lourdement pénalisé dans une manche.

Au classement final du Championnat d'Europe, le résultat est probant, avec le titre pour Leuillet et la 3e place de Piccini devant Bertuca.

WEEK-END TRÈS POSITIF ÉGALEMENT EN KZ

Un an après avoir coiffé la couronne de Champion d'Europe avec Riccardo Longhi, le Birel ART Racing Team espérait conserver son titre avec Pedro Hiltbrand, qui s'est incontestablement montré le meilleur des manches de qualification avec deux victoires et deux records du tour dans les trois manches. *"Hélas, son départ en finale depuis la pole position n'a pas été le meilleur de sa carrière,"* poursuivait Ronni Sala. *"Puis, son niveau de performance n'a pas été aussi élevé que lors des manches, alors qu'il était encore premier du warm-*

up le matin. Je n'aime pas chercher des excuses, mais il faut reconnaître que nous avons rencontré de nombreux problèmes de pneus durant le meeting et que cela n'a pas facilité notre travail. Globalement, il faut avouer que Birel ART fut extrêmement compétitif durant tout le week-end et que nous n'étions pas loin de remporter les deux titres !"

Si Hiltbrand a dû se satisfaire de la 5e place, qui le laisse au pied du podium du Championnat d'Europe, Matteo Vigano est remonté en 3e position en finale avec son Birel ART du team Charles Leclerc by Lennox Racing. Vigano est ainsi le nouveau vice-Champion d'Europe KZ 2022. *"Je félicite notre staff technique et notre partenaire TM Racing pour la motorisation,"* a ajouté pour sa part Riccardo Longhi, le team manager du Birel ART Racing Team.

