

WWW.ENERGYCORSE.COM

ENERGY Corse 2021 - Press release n°3

Throughout this intense 2021 season, the Energy Corse team has been particularly competitive as recent prestigious international events can attest: a masterful victory in the Rok Cup Superfinal in Mini with the Canadian Jensen Burnett and a podium in OK-Junior during the Champions of the Future series with Tomass Stolcermanis. Stolcermanis also had the honour starting on the front row of the World Championship in his Energy Corse-TM Racing package. A magnificent top five finish rewarded the young Latvian and the know-how of the Italian team. More than ever, Energy Corse offers an ideal and effective sporting framework for a young and ambitious driver.

WORLD TRIUMPH IN LONATO

Every year, the best drivers in the Rok Challenge from all over the world come to compete in an "International Superfinal". From 13th to 16th October at South Garda Karting in Lonato, Italy, this event brought together several categories, the most difficult being the Mini Rok with its 103 registered drivers. The Final was very competitive and was decided by small technical details that the Energy Corse team mastered to perfection with its driver Jensen

Burnett. The Canadian was majestic and was crowned with panache. The British driver Alfie Slater confirmed the efficiency of the Italian team's equipment by coming back from 15th to 5th place with the fastest lap in the race. Just behind him, the Russian Matvey Dergunov (+11 places) placed a third chassis in the top six with the Revolution Motorsport team! Congratulations to Lorenzo Campos and Deonarine Mayer who took a double Energy Corse win in the Vortex Trophy in Mini Rok.



ENERGY CORSE LEADER DURING THE WORLD CHAMPIONSHIP

Tomass Stolcermanis continued his success in Spain, again being one of the best in the world in OK-Junior. The winner of two heats with three fastest laps in the race, he was on the front row for the Final, which in the end ran on rain tyres. In these difficult conditions, Tomass took a convincing 5th place in his first FIA Karting World Championship.

Less well qualified, the Japanese driver Schu Dozono nevertheless created a surprise by making spectacular comebacks in each of his heats, showing great speed in the dry, going from 69th place in Timed Qualifying to 25th on the starting grid of the Final. He even got into the top 10 in the rain in the Final... before retiring on the last lap! Congratulations also to the OK drivers from the Energy

Corse team who fought with determination: the Finnish driver Rasmus Joutsimies, as well as the Lithuanians Adreja Vibriantyte and Jokubas Bagdonavicius.

The final word goes to Mick Panigada, team manager of the Energy Corse team: "We have had some intense emotions in the last few weeks. It was a great moment to see Jensen Burnett cross the finish line of the Rok Cup Superfinal as a winner and Tomass Stolcermanis leading the first five laps of the World Championship Final. In the dry, I think he had every chance of winning. His fastest laps in the heats prove it. At the end of the season and in 2022, Energy Corse will continue to support drivers who want to reach the top in this way. Our team remains one of the best at allowing the youngest drivers to blossom in the best conditions. I congratulate our drivers, the entire technical staff and our engine builders."



In Junior Rok, Tomass Stolcermanis was fighting for the podium in the Final before retiring. Lithuanian Adreja Vibriantyte took a fine 5th place in the Super Rok, while Canadian Josh Conquer jumped 10 places to complete the top 10 in Shifter Rok.

STOLCERMANIS ON THE PODIUM IN CAMPILLOS

The Champions of the Future series concluded in Campillos on 24th October. It was a great opportunity for the drivers and teams to prepare for the World Championship a week later. In OK-Junior, Tomass Stolcermanis was particularly competitive in the Energy Corse team. 2nd in Timed Practice, 3rd after the heats and in the Prefinal, he climbed to the third step of the podium after a great attacking race.



WWW.ENERGYCORSE.COM

ENERGY Corse 2021 - Comunicato n°3

Nel corso di questa intensa stagione 2021, il team Energy Corse è stato particolarmente competitivo e i recenti prestigiosi eventi internazionali possono testimoniare: una magistrale vittoria nella Rok Cup Superfinal nella Mini con il canadese Jensen Burnett e un podio nella OK-Junior nella serie Champions of the Future con Tomass Stolcermanis. Ha anche avuto l'onore di occupare la prima fila del Campionato del mondo al volante del suo kart Energy Corse-TM Racing. Il giovane lettone e il know-how della squadra italiana sono stati premiati con una magnifica Top-5. Più che mai, Energy Corse offre un ambiente sportivo ideale ed efficiente per un giovane pilota ambizioso.

TRIONFO MONDIALE A LONATO

Ogni anno, i migliori piloti impegnati nella Challenge Rok provenienti da tutto il mondo vengono a gareggiare in una "Superfinale Internazionale". Dal 13 al 16 ottobre al South Garda Karting di Lonato, in Italia, questo evento riuniva diverse categorie, tra le quali la più difficile è stata la Mini Rok con i suoi 103 piloti iscritti. La finale è stata molto competitiva ed è stata decisa da piccoli dettagli tecnici che il team Energy Corse ha padroneggiato alla perfezione

con il suo pilota Jensen Burnett. Straordinario, il canadese è stato incoronato a pieni voti. Il pilota britannico Alfie Slater ha confermato l'efficienza del kart della squadra italiana risalendo dal 15° al quinto posto con il miglior giro in gara. Appena alle spalle, il russo Matvey Dergunov (+11 posti) ha piazzato un terzo telaio nella Top-6 con il team Revolution Motorsport! Congratulazioni a Lorenzo Campos e Deonarine Mayer che hanno segnato una doppietta Energy Corse nel Trofeo Vortex nella Mini Rok.



Nella Junior Rok, Tomass Stolcermanis si stava battendo per il podio in finale prima di ritirarsi. Il lituano Adreja Vibriantyte ha ottenuto un bel quinto posto nella Super Rok, mentre il canadese Josh Conquer ha fatto un balzo di dieci posizioni per completare la Top-10 nella Shifter Rok.

STOLCERMANIS SUL PODIO A CAMPILLOS

La serie Champions of the Future si è conclusa a Campillos il 24 ottobre. Ha permesso ai piloti e alle squadre di prepararsi nelle migliori condizioni per il Campionato del mondo in programma una settimana dopo. Nella OK-Junior, Tomass Stolcermanis è stato particolarmente competitivo nella struttura Energy Corse. Secondo nelle prove cronometrate, terzo dopo le manche e in prefinale, è salito sul terzo gradino del podio dopo una grande gara d'attacco.

ENERGY CORSE LEADER DURANTE IL CAMPIONATO DEL MONDO

Tomass Stolcermanis ha continuato il trend positivo iniziato in Spagna, facendo ancora parte dei migliori piloti mondiali nella OK-Junior. Vincitore di due manche e autore di tre migliori giri in gara, era in prima fila per la finale, che alla fine si è disputata con pneumatici da pioggia. In queste difficili condizioni, Tomass ha ottenuto un convincente quinto posto nel suo primo Campionato del mondo FIA Karting.

Anche se qualificato meno bene, il giapponese Schu Dozono ha comunque sorpreso realizzando delle spettacolari rimonte in ciascuna delle sue gare, mostrando una velocità infernale sull'asciutto, passando dal 69° posto nelle prove cronometrate al 25° sulla griglia di partenza per la finale. È addirittura entrato nella Top-10 sotto la pioggia della

finale... Per poi ritirarsi all'ultimo giro! Complimenti anche ai piloti OK del team Energy Corse che hanno combattuto con determinazione: il finlandese Rasmus Joutsimies, così come i lituani Adreja Vibriantyte e Jokubas Bagdonavicius.

L'ultima parola a Mick Panigada, team manager del team Energy Corse: "Abbiamo vissuto emozioni intense in queste ultime settimane. È stato un grande momento vedere Jensen Burnett tagliare il traguardo della Rok Cup Superfinal da vincitore o Tomass Stolcermanis guidare i primi cinque giri della finale del Campionato del Mondo. Sull'asciutto penso che avesse tutte le possibilità di vincere. I suoi migliori giri nelle manche lo dimostrano. Alla fine della stagione e nel 2022, Energy Corse continuerà a sostenere in questo i piloti che vogliono raggiungere i vertici. In particolare, la nostra squadra rimane una delle più capaci di permettere ai più giovani di realizzarsi nelle migliori condizioni. Mi congratulo con i nostri piloti, tutto lo staff tecnico e i nostri preparatori."



WWW.ENERGYCORSE.COM

ENERGY Corse 2021 - Communiqué de presse n°3

Tout au long de cette intense saison sportive 2021, le team Energy Corse s'est montré particulièrement compétitif et les récentes épreuves internationales de prestige peuvent en attester : victoire magistrale à la Rok Cup Superfinal en Mini avec le Canadien Jensen Burnett et podium en OK-Junior lors de la série Champions of the Future avec Tomass Stolcermanis. Celui-ci a également eu l'honneur de se hisser sur la première ligne du Championnat du Monde au volant de son ensemble Energy Corse-TM Racing. Un magnifique top-5 est ensuite venu récompenser le jeune Letton et le savoir-faire de l'équipe italienne. Plus que jamais, Energy Corse offre un cadre sportif idéal et performant pour un jeune pilote ambitieux.

TRIOMPHE MONDIAL À LONATO

Chaque année, les meilleurs pilotes engagés dans le Challenge Rok présent dans le monde entier viennent disputer une "International Superfinal". Du 13 au 16 octobre sur le South Garda Karting de Lonato en Italie, cette épreuve regroupait plusieurs catégories, la plus difficile étant le Mini Rok avec ses 103 pilotes inscrits. Très disputée, la finale s'est jouée sur de petits détails techniques que

le team Energy Corse a maîtrisés à la perfection avec son pilote Jensen Burnett. Impérial, le Canadien a été couronné avec brio. Le Britannique Alfie Slater confirmait l'efficacité du matériel du team italien en revenant de la 15e à la 5e place avec le meilleur tour en course. Juste derrière, le Russe Matvey Dergunov (+11 places) plaçait un 3e châssis dans le top-6 avec le team Revolution Motorsport ! Bravo à Lorenzo Campos et Deonarine Mayer qui ont signé un doublé Energy Corse au Trophée Vortex en Mini Rok.



En Junior Rok, Tomass Stolcermanis se battait pour le podium en finale avant d'abandonner. Le Lituanien Adreja Vibriantyte a décroché une belle 5e position en Super Rok, tandis que le Canadien Josh Conquer a réalisé un joli bond de 10 places pour compléter le top-10 en Shifter Rok.

STOLCERMANIS SUR LE PODIUM À CAMPILLOS

La série Champions of the Future s'est terminée à Campillos le 24 octobre. Elle a notamment permis aux pilotes et aux teams de se préparer dans les meilleures conditions au Championnat du Monde prévu une semaine plus tard. En OK-Junior, Tomass Stolcermanis s'y est montré particulièrement compétitif dans la structure Energy Corse. 2e aux essais chronos, 3e après les manches et en préfinale, il a escaladé la 3e marche du podium après une belle course d'attaque.

ENERGY CORSE LEADER DURANT LE CHAMPIONNAT DU MONDE

Tomass Stolcermanis a poursuivi sur sa lancée en Espagne, en faisant encore partie des meilleurs mondiaux en OK-Junior. Vainqueur de deux manches et auteur de trois meilleurs tours en course, il se retrouvait en première ligne pour la finale, qui se disputait finalement en pneus pluie. Dans ces conditions difficiles, Tomass décrochait une probante 5e place pour son premier Championnat du Monde FIA Karting.

Moins bien qualifié, le Japonais Schu Dozono a pourtant créé la surprise en réalisant de spectaculaires remontées à chacune de ses courses en montrant une sacrée pointe de vitesse sur le sec, passant de la 69e place des chronos à la 25e sur la grille de départ de la finale. Il venait même de rentrer dans le top-10 sous la pluie de la finale... avant d'abandonner dans le dernier tour ! Bravo également

aux pilotes OK du team Energy Corse qui se sont battus avec détermination : le Finlandais Rasmus Joutsimies, ainsi que les Lituanien Adreja Vibriantyte et le Letton Jokubas Bagdonavicius.

Le mot de la fin à Mick Panigada, team manager du team Energy Corse : "Nous avons vécu d'intenses émotions ces dernières semaines. Ce fut un grand moment de voir Jensen Burnett couper l'arrivée de la Rok Cup Superfinal en vainqueur ou Tomass Stolcermanis mener les 5 premiers tours de la finale du Championnat du Monde. Sur le sec, je pense qu'il avait toutes ses chances de gagner. Ses meilleurs tours dans les manches le prouvent. En fin de saison et en 2022, Energy Corse continuera d'accompagner de cette manière les pilotes qui veulent évoluer vers les sommets. Notre équipe reste notamment l'une des plus aptes à permettre aux plus jeunes de s'épanouir dans les meilleures conditions. Je félicite nos pilotes, tout le staff technique et nos motoristes."

