

This weekend the Birel ART Racing Team competed in the second round of the Champions of the Future by RGMCC series. A week before the conclusion of the European OK and OK-Junior Championship on the same track of Zuera, the Italian team has done an excellent job punctuated by exploits on the road to success.

William Macintyre consolidated his 5th position in the provisional Junior ranking of the series with an impressive progression between the Qualifying and the Final. In OK, the top drivers all bravely faced the problems that plagued their weekend. Apart from Matheus Morgatto's near top 10 finish, it is impossible not to mention Tymoteusz Kucharczyk's extraordinary comeback to 4th place in the Prefinal

after going through the Repechage and Cristian Bertuca's consequent progress to the Final.

Team Manager Riccardo Longhi confided his analysis at the end of a nerve-wracking meeting: *"First of all, I would like to congratulate our technical team and our drivers for the efforts they have made throughout the weekend.*



MACINTYRE IN TOP FORM

William Macintyre made up for his 40th place in Qualifying with some extremely efficient runs, using the full potential of his machine without making any mistakes. He managed to get back to 15th place after an improvement of 25 places. The young British driver continued his progress with an 8th place in the Prefinal and concluded with a superb 7th position in the Final. Not only did he remain in the top five of the series, but he also proved to be a serious protagonist in the category.

PERFORMANCES AND SETBACKS IN OK

The drivers encountered various setbacks along the way. Matheus Morgatto had a good start and was in the mix during the heats, but had to retire at the

beginning of the third heat. He came back to 9th place in the Prefinal and finished 12th in the Final. Tymoteusz Kucharczyk had to retire twice in the battle of the heats and was forced to go through the Repechage to qualify 32nd. The Pole drove a great Prefinal and regained 28 places by finishing 4th. Unfortunately, he could not repeat this feat in the Final due to a technical problem and had to settle for 21st place. Finally, Cristian Bertuca didn't start with a very good time, but he made up 20 places during the heats. His advantage disappeared when he was weighed under the minimum weight at the finish of the Prefinal. The Italian remained focused for the Final and climbed 11 places to 25th.

The Birel ART Racing team is now looking to the future with the fourth and final round of the FIA Karting European Championship - OK and Junior taking place in Zuera next week.



There were many incidents during the hectic races on the fast Zuera track. Macintyre showed a very convincing fighting spirit and maturity to finish 7th in the Final from a long way back. This is very encouraging for the future. We were not spared from setbacks, but the perseverance of our drivers allowed us to confirm the competitiveness of our karts. Morgatto was solid and his performance deserved to take him much higher in the ranking. Bertuca recovered well in the heats and without his weight problem in the Prefinal, he would have had a great card to play. Delayed by two retirements in the heats, Kucharczyk managed to make up 28 places in the Prefinal. The current level of performance of the Birel ART / TM Racing in OK was confirmed by the excellent results for Pedro Hiltbrand in the colours of the Leclerc by Lennox Racing team."



Questo fine settimana il Birel ART Racing Team ha disputato la seconda prova della serie **Champions of the Future by RGMCC**. Una settimana prima della conclusione del **Campionato europeo OK e OK-Junior** sulla stessa pista di Zuera, la squadra italiana ha fatto un ottimo lavoro costellato di exploit sulla strada del successo.

William Macintyre ha consolidato la sua quinta posizione nella classifica provvisoria Junior della serie con una progressione impressionante tra la qualificazione e la finale. Nella OK, i migliori piloti hanno tutti affrontato coraggiosamente i problemi che hanno contraddistinto il loro percorso. Oltre alla quasi Top-10 di Matheus Morgatto, è impossibile non menzionare la straordinaria ascesa di Tymoteusz Kucharczyk

fino al quarto posto in prefinale dopo essere passato attraverso il ripescaggio e la conseguente evoluzione di Cristian Bertuca fino alla finale.

Il team manager Riccardo Longhi ha confidato la sua analisi al termine di un meeting snervante: *"Prima di tutto, vorrei congratularmi con la nostra squadra tecnica e i nostri piloti per tutto l'impegno espresso nel fine settimana.*



MACINTYRE AL TOP DELLA FORMA

William Macintyre ha compensato il suo 40° posto nelle qualificazioni con delle manche molto efficaci, sfruttando tutto il potenziale del suo kart senza commettere errori. È riuscito a risalire al quindicesimo posto dopo una rimonta di venticinque. Il giovane britannico ha continuato la sua progressione fino all'ottavo posto in prefinale e concludendo con uno straordinario settimo finale. Non solo è rimasto nella Top-5 della serie, ma ha anche dimostrato di essere un serio protagonista della categoria.

PRESTAZIONI E CONTRATTEMPI NELLA OK

I piloti hanno incontrato vari contrattempi lungo la strada. Matheus Morgatto ha avuto un buon inizio e ha continuato durante le manche, ma all'inizio della terza manche ha dovuto rinunciare. Nella prefinale è rimontato al nono posto, concludendo poi al

dodicesimo in finale. Tymoteusz Kucharczyk ha dovuto rinunciare due volte nella bagarre delle manche. È stato costretto a passare attraverso il ripescaggio per qualificarsi al 32° posto. Il polacco ha disputato una grande prefinale e ha recuperato ventotto posizioni terminando quarto. Purtroppo, non ha potuto ripetere questa impresa in finale a causa di un problema tecnico e ha dovuto accontentarsi del ventunesimo posto. Infine, Cristian Bertuca non ha iniziato con un tempo molto buono, ma ha brillantemente recuperato venti posti durante le manche. Il suo vantaggio è andato perso quando alla prova del peso alla fine della prefinale è risultato sotto quello minimo consentito. L'italiano è rimasto concentrato per la finale e ha fatto registrare una rimonta di undici posizioni partendo dalla venticinquesima.

Il team Birel ART Racing ha lo sguardo rivolto al futuro con la quarta e ultima prova del Campionato europeo FIA Karting OK e Junior che si svolgerà a Zuera la prossima settimana.

Ci sono stati molti incidenti nel corso di gare movimentate sulla veloce pista di Zuera. Macintyre ha mostrato uno spirito combattivo e una maturità molto convincenti per rimontare fino al settimo posto finale, partendo dalle retrovie. È molto incoraggiante per il futuro. Non siamo comunque stati risparmiati dai contrattempi, ma la perseveranza dei nostri piloti ci ha permesso di confermare la competitività dei nostri kart. Morgatto è stato costante e la sua performance meritava di portarlo molto più in alto nella classifica. Bertuca ha recuperato bene nelle manche e senza il suo problema di peso insufficiente nella prefinale, aveva una grande carta da giocare. Ritardato da due ritiri nelle manche, Kucharczyk è riuscito a recuperare ventotto posizioni in prefinale. L'attuale livello di prestazioni dei Birel ART/TM Racing nella OK è stato confermato dagli eccellenti risultati di Pedro Hiltbrand che ha gareggiato con i colori del team Leclerc by Lennox Racing."



Le Birel ART Racing Team disputait ce week-end la 2e épreuve de la série Champions of the Future by RGMCMC. Une semaine avant la conclusion du Championnat d'Europe OK et OK-Junior sur ce même tracé de Zuera, l'équipe italienne a effectué un excellent travail ponctué d'exploits sur la route du succès.

William Macintyre a conforté sa 5e position au classement provisoire Junior de la série en réussissant une impressionnante progression entre la qualification et la finale. En OK, les pilotes de pointe ont tous affronté avec bravoure les ennuis qui ont émaillé leur parcours. Outre la proximité du top 10 de Matheus Morgatto, il est impossible de ne pas mentionner la remontée extraordinaire de Tymoteusz Kucharczyk au 4e rang de la préfinale après être passé par le repêchage et l'évolution

conséquente de Cristian Bertuca lors jusqu'en finale.

Le Team Manager Riccardo Longhi confiait son analyse au terme d'un meeting éprouvant pour les nerfs : « *Je tiens en premier lieu à féliciter notre équipe technique et nos pilotes pour les efforts qu'ils ont fournis tout au long du week-end. Les incidents ont été nombreux lors de courses mouvementées sur le tracé rapide de Zuera.*



MACINTYRE EN PLEINE FORME

William Macintyre a compensé sa 40e position en qualification par des manches d'une redoutable efficacité en exploitant tout le potentiel de sa machine sans commettre d'erreurs. Il parvenait à revenir au 15e rang après une progression de 25 places. Le jeune Britannique poursuivait sa marche en avant au 8e rang de la préfinale et concluait par une superbe 7e position finale. Non seulement il restait ainsi dans le top 5 de la série, mais il se révélait comme un protagoniste sérieux de la catégorie.

PERFORMANCES ET CONTRETEMPS EN OK

Les pilotes ont rencontré divers contretemps sur le chemin. Très bien parti, Matheus Morgatto se montrait dans le coup pendant les manches, mais devait renoncer au début de la 3e. Il revenait

pourtant 9e en préfinale et terminait 12e de la finale. Tymoteusz Kucharczyk devait renoncer par deux fois dans la bagarre des manches. Il était contraint de passer par le repêchage pour se qualifier 32e. Le Polonais réalisait une préfinale de folie et regagnait 28 places en terminant 4e. Malheureusement, il ne pouvait pas réitérer cet exploit en finale à cause d'un problème technique et devait se contenter de la 21e place. Enfin, Cristian Bertuca n'avait pas commencé par un très bon chrono, mais il regagnait brillamment 20 places durant les manches. Son avantage s'envolait lors qu'il était pesé sous le poids minimum à l'arrivée de la préfinale. L'Italien restait concentré pour la finale et signait une remontée de 11 places au 25e rang.

Le team Birel ART Racing a le regard tourné vers l'avenir avec la 4e et dernière épreuve du Championnat d'Europe FIA Karting OK et Junior qui va se dérouler à Zuera la semaine prochaine.



Macintyre a fait preuve d'une combativité et d'une maturité très convaincantes pour se hisser à la 7e position finale en partant de loin aux chronos. C'est très encourageant pour l'avenir. Les contretemps ne nous ont pas épargnés par ailleurs, mais la persévérance de nos pilotes a permis malgré tout d'affirmer la compétitivité de nos karts. Morgatto a été solide et sa prestation méritait de le conduire bien plus haut dans le classement. Bertuca a bien redressé la situation dans les manches et sans son problème de poids insuffisant en préfinale, il avait une belle carte à jouer. Retardé par deux abandons dans les manches, Kucharczyk a réussi l'exploit de regagner 28 places lors de la préfinale. Le niveau de performance actuel des Birel ART / TM Racing en OK a été confirmé par les excellents résultats de Pedro Hiltbrand sous les couleurs du team Leclerc by Lennox Racing ».

