NUMÉRO
016
NOVEMBRE 2020

franceauto®

LE CAHIER

SUPPLÉMENT DIGITAL SPÉCIAL KARTING

CHAMPIONNAT DU MONDE

JÉRÉMY IGLESIAS
CHAMPION DU MONDE KZ

Le cahier digital (novembre 2020)

FFSA ET VOUS P.3 | IGLESIAS CHAMPION P.6 | ÉQUIPE DE FRANCE CAPIETTO PODIUM P.10 | BP JEPS P.14

FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE

ACTION
www.actionkarting.fr
Importateur exclusif
du groupe et marques
IPK
Praga
FK
CHAMPION DU MONDE
KZ 2020
IPK
Praga
FK
TECPRO
28
FORMULA K
www.action-webstore.com

France Auto - Spécial Karting - Le Cahier #016
Novembre 2020

Photo de couverture
KSP.fr

France auto - Le cahier
Cahier digital édité par la Fédération Française du Sport Automobile
32, avenue de New York
75016 Paris

Rédacteur en chef
Emmanuel Pander

Rédaction
Service communication FFSA

Direction artistique et mise en page
Pierre Aveline

Crédits photos
KSP.fr, DPPI, Emmanuel Pander

Ont égalemnt participé textes et/ou photos
Alexis Goure

Rédaction
FRANCE AUTO
32, avenue de New York
75 781 Paris Cedex 16
T. : 01 44 30 24 00
franceauto@ffsa.org
www.franceauto-ffsa.org

Publicité
LM Sports & Communication
19, rue Ernest Michel
34 000 Montpellier
Directeur de la publicité
Albert Lancry
T. : 04 67 58 66 55
lm.sport.communication@gmail.com

Prochaine parution
Janvier 2021

Diffusion
Gratuite par e-mailing
58 000 exemplaires

COVID-19

COURRIER DU PRÉSIDENT NICOLAS DESCHAUX

Responsable face à la crise sanitaire et engagée pour la survie sociale et économique de notre Filière, la FFSA, suite à l'intervention du Président de la République et au confinement n°2, a interpellé le Gouvernement sur la situation du sport automobile et du karting en France.

Dans ce cadre, les spécificités de nos activités portées par une filière économique majeure en France (industriels, constructeurs, circuits, écuries, écoles de pilotage) et qui se pratiquent majoritairement en plein air, muni d'équipements de protection individuels (casque, cagoule, gants,...), avec une distanciation physique importante, ont été rappelées à nos interlocuteurs.
Nous sommes à ce titre en relation permanente avec les services du Premier Ministre, la Ministre déléguée chargé des Sports et le Comité National Olympique. Il conviendrait, aussi, que vous portiez ce message auprès de vos élus locaux (ville, parlementaires, Département et Région) pour que nos actions conjuguées sur le terrain et auprès des instances nationales puissent aboutir.

Nous partageons également avec d'autres Fédérations (FFM, FFC,...), le GNACACEIPA et le GNPK afin de mutualiser et optimiser nos actions. Le Premier Ministre a précisé en fin de journée les mesures annoncées par le Président de la République et le Ministère chargé des Sports a détaillé celles applicables au secteur sport. Dès lors, nous reviendrons vers vous dès connaissance à chaque nouvelle instruction ministérielle.

Un point régulier quant à l'évolution de la situation sera communiqué. L'ensemble des services de la FFSA est pleinement mobilisé et se tient à votre entière disposition (covid19@ffsa.org). Dans cette nouvelle période difficile, prenez soin de vous ainsi que de vos proches et soyez assurés de tout mon soutien.

GRAS SAVOYE
Willis Towers Watson

Gras Savoye, Sports Mécaniques

Votre partenaire de confiance pour tout besoin d'assurance lié à la pratique du karting.

Améliorez votre couverture en Individuelle Accident avec un capital allant jusqu'à 200 000 €.

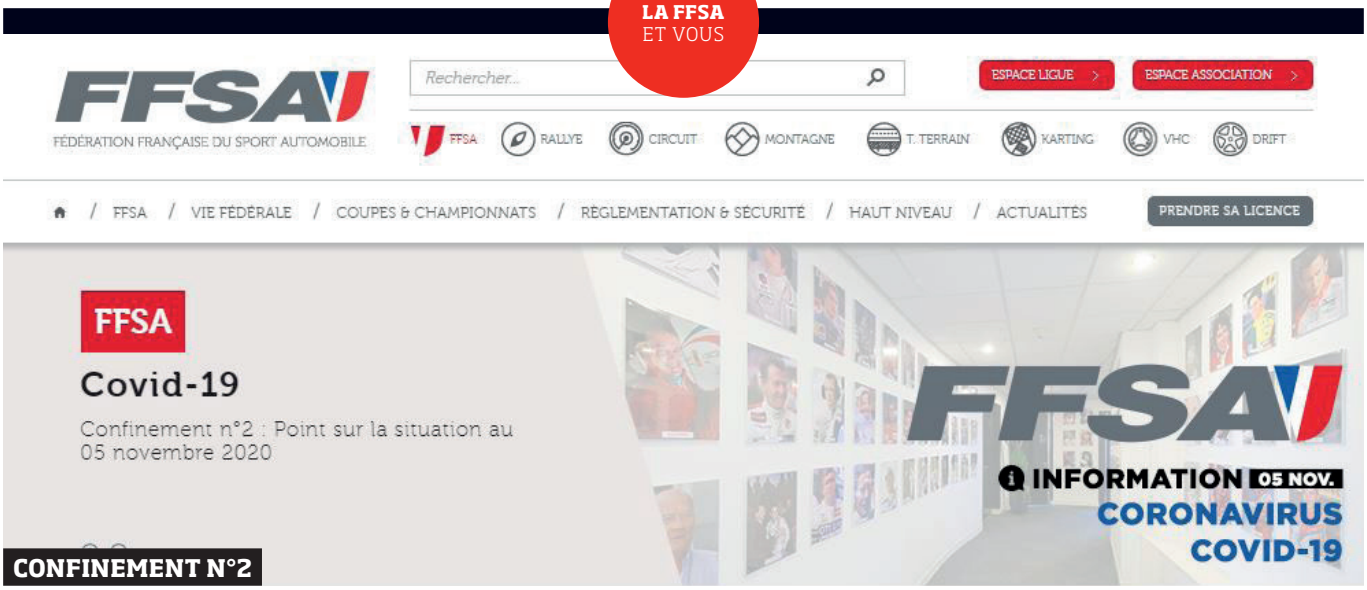
Pour réaliser votre devis en ligne, flashez le QR code

http://bit.ly/2VEaKbl

Tél : +33 (0)4 72 34 90 20
Email : sportsmecaniques@grassavoye.com

GRAS SAVOYE, Société de courtage d'assurance et de réassurance
Immeuble Quai 33, 33/34 quai de Dion-Bouton, CS 70001, 92814 Puteaux Cedex. http://www.willistowerswatson.com\fr-FR.
Société par actions simplifiée au capital de 1 432 600 euros. 311 248 637 RCS Nanterre. ORIAS n° 07 001 707 (www.orias.fr).
Gras Savoye est soumis au contrôle de l'ACPR (Autorité de Contrôle Prudentiel et de Résolution).
© ThinkstockPhotos.com - Gras Savoye Willis Towers Watson. Tous droits réservés. 11/10/20.

willistowerswatson.com



POINT SUR LES MESURES DE SOUTIEN AUX STRUCTURES SPORTIVES

La Fédération Française du Sport Automobile met à votre disposition la dernière synthèse des décisions sanitaires gouvernementales pour le sport mise à jour le 3 novembre.

La crise sanitaire se double d'une crise économique pour les acteurs du sport, la FFSA publie un tableau sur les mesures de soutien pour les structures sportives réalisé par le COSMOS (Organisation patronale du Sport). Les aides mises en place pour faire face à l'impact des restrictions sanitaires sont pleinement mobilisables par les associations sportives et par les acteurs de la Filière du sport automobile français. Pour une mise à jour régulière des informations liées à l'évolution de la situation sanitaire consultez le site : www.ffsa.org.

CoSMoS	Montant	Pour qui ?	Conditions
Fonds de solidarité	Jusqu'à 10000€	Toutes les associations et entreprises de **moins de 50 salariés fermées administrativement**	Sans condition
		Les associations et entreprises de **moins de 50 salariés restées ouvertes**, relevant des **secteurs S1 et S1bis** les plus affectés par la crise **(dont le secteur du sport)**	Chiffre d'affaires en **baisse de 50%** au moins par rapport à 2019.
	Jusqu'à 1500€	Les associations et entreprises de **moins de 50 salariés restées ouvertes**, ne relevant pas des secteurs S1 et S1bis	Chiffre d'affaires en **baisse de 50%** au moins par rapport à 2019.
Exonération de charges	Cotisations sociales patronales	Toutes les associations et entreprises **de moins de 50 salariés fermées administrativement**	Sans condition
		Les associations et entreprises de moins de 250 salariés **restées ouvertes**, relevant des **secteurs S1 et S1bis** les plus affectés par la crise **(dont le secteur du sport)**	Chiffre d'affaires en **baisse de 50%** au moins par rapport à 2019.
Loyer	Possibilité d'1 mois au moins supprimé	**En accord avec le bailleur** Toutes les associations et entreprises **de moins de 250 salariés fermées administrativement**	Si le bailleur renonce à un mois de loyer entre octobre et décembre il bénéficiera d'un crédit d'impôt de 30% sur la somme économisée par le locataire.
Activité partielle	70% du salaire brut	Indemnisation par l'Etat et l'UNEDIC sans reste à charge dans la limite de 4,5 SMIC pour tous les salariés placés en activité partielle.	Conditions de recours à l'activité partielle
Prêts directs de l'État	Jusqu'à 10000€	Les associations et entreprises de **moins de 10 salariés** qui ne trouvent pas de solutions de financement	Sans condition
	Jusqu'à 50000€	Les associations et entreprises qui emploient **entre 10 et 49 salariés** qui ne trouvent pas de solutions de financement	Sans condition
Prêts garantis par l'État	Reconduction du dispositif jusqu'au 30 juin 2021, L'amortissement du Prêt garanti par l'État pourra être étalé **entre 1 et 5 années supplémentaires** avec des taux pour les PME compris entre 1% et 2,5%, garantie de l'État comprise, Toutes les entreprises qui le souhaitent pourront demander **un nouveau différé de remboursement d'un an**, soit deux années au total de différé.		

JÉRÉMY IGLESIAS

1ER CHAMPION DU MONDE KZ DE L'HISTOIRE DU KARTING FRANÇAIS

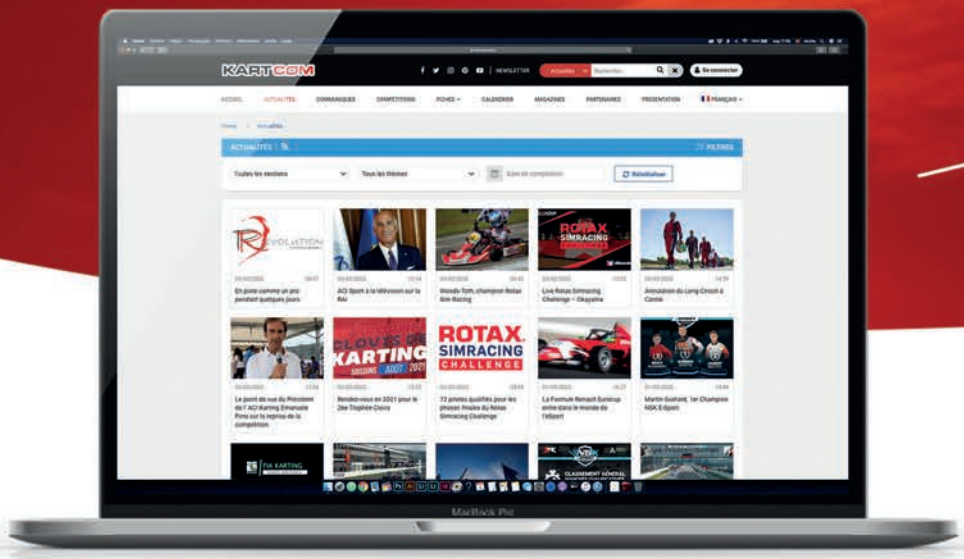
Ancien membre de l'Équipe de France FFSA Karting, Jérémy Iglesias est devenu le 9e pilote Tricolore à inscrire son nom en lettres d'or au palmarès du Championnat du Monde de Karting. Il est surtout le tout premier à réaliser cet exploit en KZ.

KARTCOM

INFORMATION ET COMMUNICATION KARTING

Nouveau **site web**

Tout savoir sur le **KARTING !**



Scanner pour rester informé

Accéder librement à une **base de donnés** unique !

Des résultats depuis **2001**

+ 120 fédérations

+ 130 pays

+ 300 circuits

+ 1 200 compétitions

+ 4 000 communiqués de presse

+ 20 000 pilotes

+ 30 000 articles

+ 1 300 000 visiteurs annuels

KARTCOM.COM, pour suivre toute l'actualité et accéder librement aux archives du KART.

Pour Jérémy Iglesias, c'est un rêve qui devient réalité. Désormais âgé de 33 ans, le Français n'a jamais renoncé à son vœu le plus cher, celui de remporter cette prestigieuse compétition. Peut-être plus que jamais en ce dimanche 4 octobre 2020, Jérémy a cru en ses chances. Tout a commencé par un excellent quatrième temps aux essais chronométrés dans des conditions pluvieuses.

Puis, le sportif de haut niveau s'est particulièrement appliqué dans toutes les phases de départ à chacune de ses manches, tout en se montrant incisif lors des débuts de course, souvent si importants ! Le samedi, il terminait une première fois 3e en pneus pluie, puis à nouveau 3e, mais en slicks.

JÉRÉMY A SAISI SA CHANCE

« *Dès mon réveil le dimanche matin, je me suis dit qu'il ne fallait pas que je laisse passer ma chance cette année* », a avoué Jérémy. « *J'ai déjà terminé deux fois deuxième de la Coupe du Monde et trois fois vice-Champion d'Europe, sans pouvoir gravir la dernière marche. Par le passé, j'ai aussi gagné la Winter Cup sur ce circuit de Lonato, devant tous mes adversaires habituels du KZ (125cc à boîte de vitesses). Je savais donc que la victoire était possible. On m'a parfois reproché d'avoir manqué d'agressivité dans les moments importants. Mais le niveau est tellement élevé dans cette catégorie, qu'il est toujours extrêmement difficile de se retrouver en position de gagner une telle course. Dès que l'on entre en piste, il ne faut pas commettre la moindre erreur.* »

« *Tout le monde travaille dur durant toute l'année pour remporter le Championnat du Monde. C'est "la" course à ne pas manquer. Cette fois, le matériel était parfait, l'équipe extrêmement motivée, mon châssis Formula K parfaitement adapté aux conditions et les moteurs TM de Cédric Sport Motors "avioniques" ! Dans ma tête, mon objectif était clair: gagner ! J'en profite pour remercier Cédric Goudant, je suis d'autant plus fier de gagner avec un motoriste français.* »

UN TRIOMPHE APRÈS UNE FINALE MAÎTRISÉE DE A À Z

La dernière manche du dimanche matin a également agi comme un détonateur pour Jérémy Iglesias, qui s'imposait après un départ magistral de la 4e à la 1re place ! Le Français est arrivé en pleine confiance sur la grille de départ de la finale, avec un alignement de planètes favorables à ce moment de la compétition. Le tenant du titre Marijn Kremers s'est avéré son plus dangereux rival. Mais à un des moments clés de la course, Jérémy Iglesias a réalisé un important dépassement sur le pilote néerlandais, avant de lui résister avec une époustouflante détermination.

Après 25 tours et 30 km d'efforts, le Français coupait la ligne d'arrivée en Champion du Monde. Pour ce pilote originaire de Marignane, à deux pas de la cité phocéenne, la Marseillaise pouvait résonner dans l'enceinte du South Garda Karting pour célébrer cette victoire. « *De nombreuses pensées m'ont traversé l'esprit sur la plus haute marche du podium. Mes premières ont été pour ma famille, qui m'a donné cette passion pour le karting et qui m'a toujours soutenu. Toute mon équipe, mon motoriste et mes partenaires furent également d'une grande aide. Bien sûr, l'image de Jules Bianchi était bien présente ! On a partagé tant de choses ensemble…* » Notamment une présence commune en Équipe de France FFSA Karting, avec un Championnat du Monde Formule A 2005 terminé en 5e position juste derrière Jules.

CHAMPIONS DU MONDE DE KARTING FRANÇAIS

Eric Gassin (Superkart, 1987)
Emmanuel Collard (Formule A, 1988)
David Terrien (Formule A, 1993)
Jean-Christophe Ravier (Formule A, 1996)
Franck Perera (Formule A, 1999)
Arnaud Kozlinski (Formule Super KF, 2009)
Victor Martins (Junior, 2016)
Victor Bernier (Junior, 2018)
Jérémy Iglesias (KZ, 2020)

PODIUM FRANÇAIS EN TROPHÉE ACADÉMIE AVEC CAPIETTO

Après la seconde place d'Anthoine Hubert en 2010 et la troisième position obtenue par Erwan Julé en 2012, Macéo Capietto a permis cette année à la France de renouer avec le podium du Trophée Académie FIA Karting*.

* Placée sous le capitanat d'Yvan Muller, l'Équipe de France FFSA Espoir Karting 2020 est composée de Marcus Amand et Macéo Capietto.

ROTAX® RACING

MOTORISATION ROTAX

LE MEILLEUR ALLIÉ DES PILOTES

POINTS FORTS

- Fiabilité incomparable
- Économique & Performant
- Simple d'utilisation
- Évolutif...

GARANTIE 6 MOIS

MOTEURS DISPONIBLES POUR :

- Cadet FFSA KARTING
- Nationale FFSA KARTING
- Max Senior - Max Master ROTAX MAX
- DD2 - DD2 Master ROTAX MAX

Un réseau de 70 centres de services pour vous aider,
Un service après vente irréprochable ...

www.rotax-kart-france.com

© 2017 BRP-Rotax GmbH & Co KG. All rights reserved.
® and TM the BRP logo are trademarks of Bombardier recreational Products inc. or its affiliates. All other trademarks are the property of their respective owners

« *Macéo a été une très bonne recrue pour l'Equipe de France FFSA Espoir Karting* », a déclaré Christophe Lollier, le Directeur Technique National. « *Nous avons pu effectuer du très bon travail avec lui grâce à sa confiance en nous. Il avait besoin d'être soutenu et encouragé pour prendre la pleine mesure de ses possibilités et nous sommes très heureux d'avoir pu contribuer à sa progression internationale. Nous continuons à le suivre en vue du prochain Championnat du Monde FIA Karting – Junior au mois de novembre, une compétition dans laquelle il a les moyens de décrocher un très bon résultat* ».

4e à Adria (ITA) lors de la course d'ouverture, puis 3e à Genk (BEL), Macéo a malheureusement rencontré plusieurs contretemps pour l'épreuve de clôture à Lonato (ITA). Très rapide dans les manches il réalisait par deux fois le meilleur tour en course, mais des aléas divers le reléguaient en 7e position. Victime d'un accrochage dès le premier tour de la finale, il n'a pas pu défendre ses chances jusqu'au bout. Il terminait pourtant à la 3e position du Trophée, à égalité de points avec le second (résultat en suspens à la suite de l'appel d'un concurrent)..

« *Ce fut un week-end difficile* », confiait Marc Berteaux. « *Sans jamais baisser les bras, Macéo a fourni une belle prestation aussi bien sur le sec que sous la pluie. Dommage qu'il ait dû subir la loi de la course, car il méritait de terminer à la 2e place. C'était un plaisir de travailler avec lui dans une véritable ambiance d'équipe et nous lui adressons toutes nos félicitations ! Nous serons à ses côtés jusqu'au mondial de Portimao (POR), son prochain objectif* ».

Sodi
KART RACING

Le savoir-faire français.

www.sodikart.com

EXCELLENCE

FFSA ACADEMY

DEVENIR MONITEUR DE PILOTAGE

Les inscriptions pour la formation BP JEPS 2021 sont toujours ouvertes.
Forte de plus de vingt années d'expérience en la matière, la Fédération Française du Sport Automobile a su développer de nouvelles filières de formation, avec notamment la création de diplômes reconnus par l'État. Aujourd'hui, la FFSA Academy propose différents cursus pour devenir moniteur de pilotage. Selon le degré de formation de chaque candidat à l'obtention d'un diplôme certifiant de l'aptitude à la pratique du métier de moniteur de pilotage, deux formations sont proposées par la FFSA Academy, le Brevet Professionnel et le Diplôme d'Etat.

BP JEPS/ MONITEUR DE PILOTAGE
Le BP JEPS (Brevet Professionnel de la Jeunesse, de l'Éducation Populaire et du Sport) spécialisé « Sport Automobile » : obligatoire pour exercer une activité d'animation ou de formation dans le milieu du sport automobile.

Deux mentions sont proposées :
karting et perfectionnement au pilotage. Cette formation se déroule en alternance, entre sessions à la FFSA Academy (où théorie et situations pédagogiques se succèdent) pendant 602 heures et mise en pratique en entreprise pendant 658 heures, soit un total de 1 260 heures.
Obtenir son Brevet Professionnel à la FFSA Academy, c'est le double avantage d'exercer son métier de manière autonome, et la garantie pour les pratiquants de conditions optimales de maîtrise et de sécurité.
Le BP JEPS s'adresse soit à un moniteur déjà en activité (80% des cas) qui a pour volonté de régulariser sa situation, soit à un "novice" qui souhaite s'orienter vers le métier de moniteur de pilotage. Cette formation s'adresse aux candidats de nationalité française, mais aussi aux candidats venus de l'étranger souhaitant exercer sur le sol français.

Compétences développées par la formation
La communication, la pédagogie, la gestion des groupes, les techniques de pilotage, l'organisation d'évènements, la réglementation sportive et automobile, afin que l'animateur exerce son métier de manière autonome tout en garantissant aux pratiquants des conditions de sécurité et de maîtrise de l'environnement optimale.

Conditions d'inscription
Une des premières conditions pour prétendre à la préparation de ce Brevet est d'être détenteur du permis de conduire (catégorie B) et de pouvoir justifier d'un niveau de pilotage suffisant. Il est également exigé d'être titulaire de l'attestation de formation Prévention et Secours Civiques de Niveau 1 (PSC1). Le candidat doit ensuite retirer puis déposer un dossier de candidature auprès du centre de formation et passer les tests de sélection. Une fois le positionnement du candidat établi, un parcours individuel de formation est mis en place. En fonction des résultats, un « allègement » de la formation peut être proposé, entraînant une réduction du coût pédagogique.

DE JEPS/ MONITEUR DE PILOTAGE
Depuis 2010, en complément du BP JEPS, la FFSA Academy offre également la possibilité de préparer le Diplôme d'État de la Jeunesse, de l'Éducation Populaire et du Sport (DE JEPS) Perfectionnement Sportif « Sport Automobile » permettant de conduire des séances d'entraînement à la compétition.
Le DE JEPS Perfectionnement sportif « Sport Automobile » s'adresse aux titulaires du BP JEPS dans la spécialité donnée avec 2 ans d'expérience ou aux candidats justifiant de 5 années d'expérience dans la mention en question, souhaitant accéder à un niveau supérieur d'encadrement et se préparer au métier d'entraîneur sportif chargé de coordonner un projet de haut niveau autour de l'athlète.

Quatre mentions sont proposées : circuit, karting, rallye et tout-terrain.

Compétences développées par la formation :
- Concevoir des programmes de perfectionnement sportif
- Coordonner la mise en oeuvre d'un projet de perfectionnement
- Conduire une démarche de perfectionnement
- Conduire des actions de formation auprès des professionnels

> Financement & formation : www.ffsaacademy.org

ALPHA
KARTING
LA COURSE EN TÊTE
#ALPHAMILY
@alpha.karting
alpha_karting

ITAKA SHOP

LE SPÉCIALISTE DE LA VENTE D'ACCESSOIRES ET D'ÉQUIPEMENTS POUR LE KARTING

- NOUVEAUTÉS
- LIVRAISON EN 24H
- + DE 50 MARQUES
- SERVICE APRÈS-VENTE

+ de 10 000
RÉFÉRENCES DISPONIBLES

ITAKASHOP.com