

Silencieux

84%

des pilotes estiment que le nouveau silencieux que la FFSA souhaite imposer dans la catégorie KZ125 n'est pas une bonne idée.

En complément, les répondants considèrent que ce silencieux:

- ne garantit aucunement, sans preuve chiffrée, une baisse significative du bruit (53,70%)
- est synonyme encore d'un coût supplémentaire (55,56%)
- implique une situation anormale de monopole (55,6%)
- pourrait être remplacé par un retour à un système de contrôle sonométrique (41,80%)

76%

des pilotes sont prêts à refuser d'acheter ce silencieux (au risque d'être déclassés en 2012) si la majorité des pilotes au niveau régional et national font la même chose

Page 1 || Nombre de répondants, Silencieux et Pneumatiques

Page 2 || Avis général sur la KZ125, Vers une catégorie Open 125 vitesses ?

Page 3 || Profil des répondants

Page 4 || Propositions de l'AFPK

Page 6 || Synthèse de la demande à la CNK/FFSA

Page 7 || L'AFPK en bref et Contacts

1

**Basé sur 378 répondants uniques
au questionnaire lancé par l'AFPK et clos le 16/12/2011**

Pneumatiques

89%

des pilotes ne sont pas satisfaits des Dunlop SL6 utilisés en 2011

En complément, les répondants considèrent que ces pneumatiques sont :

- moins performants (63,49%)
- trop chers (58,20%)
- moins durants que les précédents VEGA « vert » (57,14%)
- moins plaisants pour le pilotage (49,47%)
- plus dangereux pour les dépassements (30,69%)

Avis général sur les décisions récentes pour la catégorie KZ125(G)

87%

des pilotes témoignent de leur inquiétude quant à la direction prise par la CNK/FFSA pour l'avenir de la catégorie

2

Vers une catégorie Open 125 Vitesses ?

A la question, « *Etes-vous prêt à vous inscrire en catégorie OPEN en ligue en 2012, avec un règlement moral défini collectivement notamment pneumatiques etc., (et donc refuser de participer au championnat de France) pour montrer votre mécontentement sur la situation actuelle de la catégorie ?* », les réponses sont :

Oui à 67,72%

Sans opinion à 13,49%

Non à 18,78%

Profil des répondants

94,71% des répondants sont des concurrents des catégories KZ125 et KZ125G

67% des répondants font moins de courses que dans le passé

67% des répondants estiment que l'environnement est un paramètre important pour la pérennité du karting

63% des répondants pratiquent le karting depuis plus de 7 ans, **25%** depuis plus de 3 ans et moins de 7 ans, **12%** depuis moins de 3 ans

Les répondants sont issus des ligues Alsace Lorraine (6,08%), Aquitaine (5,03%), Auvergne (14,81%), Bourgogne Franche Comté (7,94%), Bretagne pays de Loire (5,56%), Centre (2,12%), Champagne Ardennes (1,59%), Ile de France (13,23%), Languedoc Roussillon (6,35%), Limousin (2,12%), Midi Pyrénées (3,17%), Nord Picardie (5,03%), Normandie (6,08%), PACAC (8,99%), Poitou Charente (0,79%), Rhône Alpes (10,05%).

Propositions de l'AFPK pour les catégories KZ125 et KZ125G

L'AFPK regrette, comme la très grande majorité des pilotes, très fortement les dernières décisions prises par la CNK/FFSA dans la mesure où elles contribuent, une nouvelle fois, à amplifier la hausse constante des budgets. Par ailleurs, ces décisions n'ont fait l'objet d'aucune consultation auprès des pilotes.

L'AFPK invite la CNK/FFSA à nouer un véritable dialogue avec les pilotes pour trouver des alternatives à ces mesures. **Il n'est pas trop tard !**

1. Silencieux

La CNK a décidé d'imposer la pose du silencieux ELTO Alu (Ø120/L520) à compter du 1er mars 2012, tant en entraînement, qu'en compétition. Ce silencieux comportera un marquage FFSA.

La réduction du bruit part d'un bon sentiment notamment pour les gestionnaires de pistes qui peuvent rencontrer des problèmes de voisinage. Cependant l'AFPK s'interroge :

- Quel gain réel en db ce nouveau silencieux peut-il garantir ?
- Des tests comparatifs ont-ils eu lieu ? Si oui, par qui et comment ?
- Le marquage FFSA implique-t-il un monopole de la part d'un fabricant/revendeur ?
- Quid des probables futurs modèles imposés par la CIK pour les KZ1 et KZ2 ?

Au cours de la saison 2011, différents contrôles sonométriques ont été effectués en régions.

Il apparait qu'il existe d'importants écarts à configuration équivalente. A titre d'exemple, des pilotes ont été mesurés lors de la dernière épreuve d'un championnat régional à **94db** et d'autres à 98db. Ces écarts importants peuvent notamment s'expliquer par des laines en mauvais état (coût : 25 euros).

Ces faits sont vérifiés par des relevés sonométriques effectués par un des membres de l'AFPK.

Dans le cas précis d'un test très récent, les mesures prises avec plusieurs modèles utilisés en 2011 et avec le modèle ELTO d Ø120/L520 (non marqué FFSA, sous réserve qu'il soit identique en celui que la CNK veut imposer) ne démontrent aucunement l'efficacité du nouveau modèle. Dans cet exemple, les écarts ne sont pas significatifs pour imposer un tel silencieux.

Mesure à 50 cm à 7500 tr/min : 95db
Mesure à 50 cm à 10000 tr/min : 95,5db
Mesure à 20m à 10000 tr/min : 82 db

Imposer un nouveau silencieux qui n'apporterait pas de réduction de bruit significative ne bénéficie pas plus aux pratiquants qu'aux CRK et ASK qui ont déjà des difficultés à réunir des plateaux suffisants pour leur permettre de ne pas perdre d'argent.

Ainsi, par ces différents motifs, l'AFPK propose à la CNK/FFSA de :

- Conserver le matériel utilisé par les pilotes lors des saisons précédentes (évitant ainsi aux pilotes des dépenses inutiles)
- Définir un niveau maximum de décibels
- Effectuer des contrôles sonométriques sur les épreuves
- En cas de contestation, le contrôleur technique doit pouvoir au cours des tests sonométriques étalonner le silencieux « hors normes » du pilote avec le silencieux étalon Elto si c'est la valeur étalon qui fait foi.
- S'assurer que les pilotes utilisent des silencieux en bon état (recharge en laine)

2. Pneumatiques

De nombreux pilotes rencontrent des problèmes avec les pneus Dunlop SL6 imposés en KZ125 par la CNK/FFSA pour la saison 2011. En effet, ces pneumatiques rendent les dépassements dangereux en raison d'un faible grip et présentent des risques de déjanter et de crever notamment sur les épreuves de long circuit.

Pour preuve, lors de la dernière épreuve du championnat de France de long circuit, les pilotes doivent acheter une nouvelle référence de pneumatiques Dunlop 40 euros plus chère. Est-ce aux pilotes de payer pour l'erreur d'appréciation de la CNK/FFSA et du manufacturier ?

La pétition lancée sur internet en cours d'année avec plus de 250 signataires tout comme les résultats de l'enquête traduisant ainsi le fort mécontentement et la nécessité de faire évoluer les choses.

Ainsi, par ces différents motifs, l'AFPK propose que :

- La FFSA définisse avec les pilotes et l'AFPK une nouvelle référence de pneumatiques
- Cette nouvelle référence ne pourra en aucun cas être plus chère que les Dunlop SL6

3. Carburant

Lors du championnat de France, la CNK/FFSA impose d'acheter de l'essence vendue près de 4 euros le litre alors que ce carburant est interdit en courses régionales. A l'heure où il est nécessaire d'abaisser le budget de fonctionnement des pilotes, il n'est pas raisonnable d'imposer ce carburant. De nombreux pilotes témoignent que, pour le principe et le budget, ils ne souhaitent pas participer au championnat de France.

Ainsi par ces différents motifs, l'AFPK propose de:

- Arrêter l'utilisation de ce carburant
- Permettre aux pilotes d'acheter leur essence type station-service SP 98 au prix du commerce à un camion-citerne affrété par la CNK/FFSA
- Ou de désigner une station-service de référence à proximité du circuit
- Procéder, si nécessaire, à des substitutions d'essence pendant les épreuves

Synthèse

L'AFPK demande de façon urgente (avant le 10 janvier) à la CNK/FFSA de prendre en considération l'avis des **378** pratiquants de cette catégorie en modifiant ses décisions récentes et en s'appuyant sur les propositions AFPK.

Si des solutions ne sont pas envisagées ou envisageables, l'AFPK, en concertation avec le plus grand nombre de pilotes et avec les CRK et les ASK, proposera d'établir un règlement technique « moral » pour la mise en place d'une catégorie Open 125 Vitesses (reprenant le règlement technique KZ125 mais avec des silencieux en vigueur en 2011 et une référence de pneumatiques différente).

L'AFPK en bref

Créée en 2011, l'AFPK est issue de la rencontre entre différentes initiatives individuelles qui convergent vers les mêmes objectifs.

L'objectif principal est de travailler en concertation avec les pilotes afin d'endiguer la baisse constante du nombre de pilotes en course, notamment dans les courses régionales, avec la nécessité de baisser les coûts.

L'AFPK s'est définie deux missions principales :

1. Fédérer, consulter et représenter le plus grand nombre de licenciés/pratiquants de Karting toutes disciplines confondues
2. Etre force de consultation, de propositions/contre-propositions auprès des instances fédérales et des différentes parties prenantes (ministère des sports, CRK, ASK, promoteurs, professionnels etc.) sur les dossiers techniques et sportifs.

L'AFPK n'a aucunement l'ambition de se substituer aux Fédérations, CRK, ASK, promoteurs, professionnels etc.

L'AFPK est une association type loi 1901 à but non lucratif, association de fait.

L'AFPK s'appuie sur des correspondants par catégorie et par région afin d'assurer la coordination, la cohésion et la cohérence des actions.

Contacts sur ce dossier

Email : contact@afpk.fr

Tel : 06 87 20 93 92 (Jérôme Billé) || 06 25 63 21 86 (Nicolas Roi-Sans-Sac) || 06 19 13 46 72 (Fabien Frazao)

Site internet : www.afpk.fr