

 **POUR DES VOITURES VERTES**



== POUR DES VOITURES VERTES

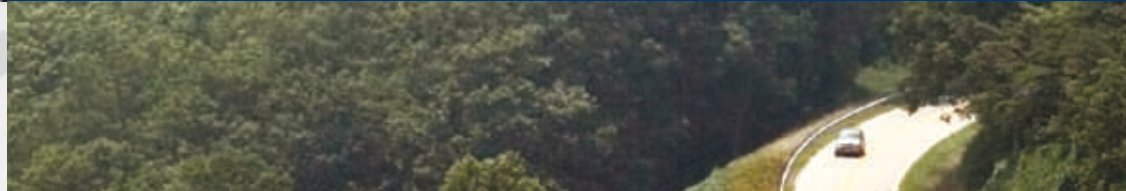
La campagne Make Cars Green vise à réduire l'impact des nuisances automobiles sur l'environnement et à sensibiliser les conducteurs à une conduite verte.

La conduite verte en 10 points

- == Achetez vert
- == Planifiez votre itinéraire
- == Vérifiez fréquemment la pression de vos pneus
- == Réduisez les charges et évitez d'utiliser la galerie
- == Ne faites pas chauffer le moteur avant le départ
- == Utilisez la climatisation uniquement lorsqu'elle est nécessaire
- == Accélérez en souplesse et maintenez une vitesse constante
- == Utilisez le frein moteur
- == Ne laissez pas votre moteur tourner au ralenti de manière prolongée
- == Compensez vos émissions de CO2



BRIDGESTONE





1. Achetez vert

Lors de l'achat d'un véhicule, tenez toujours compte de sa performance environnementale.

- ☐ Achetez un véhicule adapté à vos besoins.
- ☐ Un véhicule plus vert coûte moins cher à l'usage.
- ☐ L'EcoTest de la Fondation FIA (www.ecotest.eu) propose un système de notation par étoiles facile à comprendre qui évalue la performance environnementale des nouveaux modèles automobiles.

☐ POUR DES VOITURES VERTES




www.makecarsgreen.com



 **POUR DES VOITURES VERTES**

2. Planifiez votre itinéraire

Un itinéraire bien planifié vous permet d'arriver à destination de la manière la plus rapide et la plus simple, afin de réduire les émissions d'échappement superflues.

-  Sur un trajet d'une heure, dix minutes de conduite supplémentaires représentent une perte de 14 % du rendement énergétique.
-  Pour les trajets courts, envisagez le vélo, les transports publics ou la marche à pied.
-  L'installation de systèmes électroniques à bord de votre véhicule peut vous permettre de connaître à l'avance l'itinéraire le plus simple pour rallier une destination à une autre.




www.makecarsgreen.com



 **POUR DES VOITURES VERTES**

3. Vérifiez fréquemment la pression des pneus

Des pneus gonflés à la bonne pression réduisent la résistance au roulement et accroissent ainsi le rendement global.

-  Des pneus sous-gonflés de 50 kPA (0,5 kg/cm²) représentent une perte de 2 % à 4 % du rendement énergétique en milieu urbain et suburbain, respectivement.
-  Envisagez d'équiper votre véhicule de systèmes de surveillance de la pression des pneus qui pourra vous permettre de savoir quand un gonflage est nécessaire.
-  Des pneus correctement gonflés améliorent l'adhérence à la chaussée, pour une conduite non seulement plus verte, mais également plus sûre.




www.makecarsgreen.com



 **POUR DES VOITURES VERTES**

4. Réduisez les charges et évitez d'utiliser la galerie

Tout comme la résistance à l'air, un poids supplémentaire augmente la consommation de carburant.

-  Le transport de 100 kg de chargement superflu réduit considérablement le rendement énergétique, à hauteur d'environ 6 % sur un véhicule de catégorie moyenne.
-  Recherchez les objets qui ne sont pas indispensables dans le coffre de la voiture, tels que les chaînes à neige ou les jerricans de carburant surdimensionnés.
-  Les véhicules modernes sont conçus dans un souci d'aérodynamisme ; le transport d'un chargement sur la galerie peut entraîner jusqu'à 20 % d'augmentation de la consommation de carburant.

www.makecarsgreen.com



5. Ne faites pas chauffer le moteur avant le départ

Sur les véhicules modernes, il n'est plus nécessaire de faire chauffer le moteur avant un départ, sauf par un froid extrême.

- ☰ Il peut être nécessaire de conduire à bas régime après avoir démarré le moteur; ce style de conduite renforce également le rendement énergétique.
- ☰ Sur les véhicules modernes équipés d'un moteur à injection, il n'est plus nécessaire d'enfoncer la pédale d'accélérateur au démarrage. À l'inverse, cela troublerait les systèmes embarqués et résulterait en une sur-consommation de carburant.

☰ POUR DES VOITURES VERTES

www.makecarsgreen.com



6. Utilisez la climatisation uniquement lorsqu'elle est nécessaire

Évitez de régler la climatisation sur des températures très basses, car ce système consomme beaucoup d'énergie.

- ☰ Lorsque la température extérieure est de 25 °C, la climatisation réduit le rendement énergétique de 12 %.
- ☰ Lorsque cela ne pose pas de problème de sécurité, il est préférable d'ouvrir les fenêtres lorsque vous conduisez en ville, plutôt que d'activer la climatisation. A contrario, il est préférable d'activer la climatisation lorsque vous roulez à vive allure.
- ☰ Les autres équipements embarqués, tels que les systèmes audio, augmentent également la consommation de carburant.

☰ POUR DES VOITURES VERTES

www.makecarsgreen.com



7. Accélérez en souplesse et maintenez une vitesse constante

Conduite souple rime avec économie de carburant. Elle est également plus sûre et vous permet, ainsi qu'à vos passagers, d'arriver à destination de manière plus confortable.

- ☒ Démarrez doucement (20 km/h en 5 secondes, pour une augmentation de 11 % de l'économie de carburant) et évitez les accélérations brusques et appuyées.
- ☒ Évitez de talonner le véhicule qui vous précède ; cela entraîne des accélérations/décélérations superflues représentant une perte de 2 % à 6 % du rendement énergétique en milieux urbain et suburbain, respectivement.
- ☒ Enclenchez systématiquement le rapport le plus élevé possible.

 **POUR DES VOITURES VERTES**



www.makecarsgreen.com



 **POUR DES VOITURES VERTES**

8. Utilisez le frein moteur

L'exploitation de la puissance de freinage naturelle des moteurs réduit la consommation de carburant.

-  Relâchez la pédale d'accélérateur lorsque vous avez besoin de ralentir ; cela coupe l'alimentation en carburant, pour une augmentation de 2 % du rendement énergétique.
-  Le recours au frein moteur permet en outre de réduire l'usure de votre système de freinage.



www.makecarsgreen.com



 **POUR DES VOITURES VERTES**

9. Ne laissez pas votre moteur tourner au ralenti de manière prolongée

Un moteur qui tourne inutilement continue de consommer du carburant.

-  Le fait de laisser tourner le moteur au ralenti pendant plus d'une minute consomme davantage de carburant qu'un redémarrage.
-  Dix minutes de ralenti (au point mort, climatisation arrêtée) constituent un gaspillage de 130 cm³ de carburant.


www.makecarsgreen.com



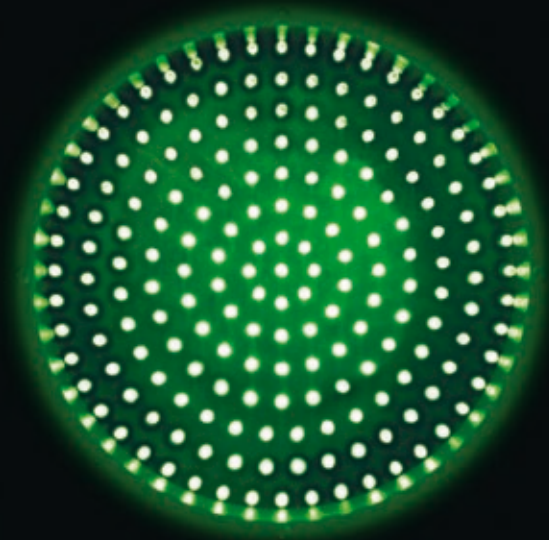
 **POUR DES VOITURES VERTES**

10. Compensez vos émissions de CO2

La production de CO2 résultant du transport est souvent inévitable. Vous pouvez toutefois contribuer à une réduction du CO2 en compensant les émissions.

-  Avec son projet de séquestration du carbone lancé il y a plus de dix ans au Mexique, la FIA est pionnier en matière de compensation.

www.makecarsgreen.com



BRIDGESTONE