

 **POUR DES VOITURES VERTES**



## == POUR DES VOITURES VERTES

La campagne Make Cars Green vise à réduire l'impact des nuisances automobiles sur l'environnement et à sensibiliser les conducteurs à une conduite verte.

### La conduite verte en 10 points

- == Achetez vert
- == Planifiez votre itinéraire
- == Vérifiez fréquemment la pression de vos pneus
- == Réduisez les charges et évitez d'utiliser la galerie
- == Ne faites pas chauffer le moteur avant le départ
- == Utilisez la climatisation uniquement lorsqu'elle est nécessaire
- == Accélérez en souplesse et maintenez une vitesse constante
- == Utilisez le frein moteur
- == Ne laissez pas votre moteur tourner au ralenti de manière prolongée
- == Compensez vos émissions de CO2



**BRIDGESTONE**





## 1. Achetez vert

Lors de l'achat d'un véhicule, tenez toujours compte de sa performance environnementale.

- ☐ Achetez un véhicule adapté à vos besoins.
- ☐ Un véhicule plus vert coûte moins cher à l'usage.
- ☐ L'EcoTest de la Fondation FIA ([www.ecotest.eu](http://www.ecotest.eu)) propose un système de notation par étoiles facile à comprendre qui évalue la performance environnementale des nouveaux modèles automobiles.

☐ POUR DES VOITURES VERTES

[www.makecarsgreen.com](http://www.makecarsgreen.com)



 **POUR DES VOITURES VERTES**

## 2. Planifiez votre itinéraire

Un itinéraire bien planifié vous permet d'arriver à destination de la manière la plus rapide et la plus simple, afin de réduire les émissions d'échappement superflues.

-  Sur un trajet d'une heure, dix minutes de conduite supplémentaires représentent une perte de 14 % du rendement énergétique.
-  Pour les trajets courts, envisagez le vélo, les transports publics ou la marche à pied.
-  L'installation de systèmes électroniques à bord de votre véhicule peut vous permettre de connaître à l'avance l'itinéraire le plus simple pour rallier une destination à une autre.

[www.makecarsgreen.com](http://www.makecarsgreen.com)



 **POUR DES VOITURES VERTES**

### 3. Vérifiez fréquemment la pression des pneus

Des pneus gonflés à la bonne pression réduisent la résistance au roulement et accroissent ainsi le rendement global.

-  Des pneus sous-gonflés de 50 kPA (0,5 kg/cm<sup>2</sup>) représentent une perte de 2 % à 4 % du rendement énergétique en milieu urbain et suburbain, respectivement.
-  Envisagez d'équiper votre véhicule de systèmes de surveillance de la pression des pneus qui pourra vous permettre de savoir quand un gonflage est nécessaire.
-  Des pneus correctement gonflés améliorent l'adhérence à la chaussée, pour une conduite non seulement plus verte, mais également plus sûre.

[www.makecarsgreen.com](http://www.makecarsgreen.com)



 **POUR DES VOITURES VERTES**

## 4. Réduisez les charges et évitez d'utiliser la galerie

Tout comme la résistance à l'air, un poids supplémentaire augmente la consommation de carburant.

-  Le transport de 100 kg de chargement superflu réduit considérablement le rendement énergétique, à hauteur d'environ 6 % sur un véhicule de catégorie moyenne.
-  Recherchez les objets qui ne sont pas indispensables dans le coffre de la voiture, tels que les chaînes à neige ou les jerricans de carburant surdimensionnés.
-  Les véhicules modernes sont conçus dans un souci d'aérodynamisme ; le transport d'un chargement sur la galerie peut entraîner jusqu'à 20 % d'augmentation de la consommation de carburant.

[www.makecarsgreen.com](http://www.makecarsgreen.com)



## 5. Ne faites pas chauffer le moteur avant le départ

Sur les véhicules modernes, il n'est plus nécessaire de faire chauffer le moteur avant un départ, sauf par un froid extrême.

- ☐ Il peut être nécessaire de conduire à bas régime après avoir démarré le moteur; ce style de conduite renforce également le rendement énergétique.
- ☐ Sur les véhicules modernes équipés d'un moteur à injection, il n'est plus nécessaire d'enfoncer la pédale d'accélérateur au démarrage. À l'inverse, cela troublerait les systèmes embarqués et résulterait en une sur-consommation de carburant.

☐ POUR DES VOITURES VERTES

[www.makecarsgreen.com](http://www.makecarsgreen.com)



## 6. Utilisez la climatisation uniquement lorsqu'elle est nécessaire

Évitez de régler la climatisation sur des températures très basses, car ce système consomme beaucoup d'énergie.

- ☒ Lorsque la température extérieure est de 25 °C, la climatisation réduit le rendement énergétique de 12 %.
- ☒ Lorsque cela ne pose pas de problème de sécurité, il est préférable d'ouvrir les fenêtres lorsque vous conduisez en ville, plutôt que d'activer la climatisation. A contrario, il est préférable d'activer la climatisation lorsque vous roulez à vive allure.
- ☒ Les autres équipements embarqués, tels que les systèmes audio, augmentent également la consommation de carburant.

☒ POUR DES VOITURES VERTES

[www.makecarsgreen.com](http://www.makecarsgreen.com)



## 7. Accélérez en souplesse et maintenez une vitesse constante

Conduite souple rime avec économie de carburant. Elle est également plus sûre et vous permet, ainsi qu'à vos passagers, d'arriver à destination de manière plus confortable.

- ☒ Démarrez doucement (20 km/h en 5 secondes, pour une augmentation de 11 % de l'économie de carburant) et évitez les accélérations brusques et appuyées.
- ☒ Évitez de talonner le véhicule qui vous précède ; cela entraîne des accélérations/décélérations superflues représentant une perte de 2 % à 6 % du rendement énergétique en milieux urbain et suburbain, respectivement.
- ☒ Enclenchez systématiquement le rapport le plus élevé possible.

 **POUR DES VOITURES VERTES**

[www.makecarsgreen.com](http://www.makecarsgreen.com)



 **POUR DES VOITURES VERTES**

## 8. Utilisez le frein moteur

L'exploitation de la puissance de freinage naturelle des moteurs réduit la consommation de carburant.

-  Relâchez la pédale d'accélérateur lorsque vous avez besoin de ralentir ; cela coupe l'alimentation en carburant, pour une augmentation de 2 % du rendement énergétique.
-  Le recours au frein moteur permet en outre de réduire l'usure de votre système de freinage.

[www.makecarsgreen.com](http://www.makecarsgreen.com)



 **POUR DES VOITURES VERTES**

## 9. Ne laissez pas votre moteur tourner au ralenti de manière prolongée

Un moteur qui tourne inutilement continue de consommer du carburant.

-  Le fait de laisser tourner le moteur au ralenti pendant plus d'une minute consomme davantage de carburant qu'un redémarrage.
-  Dix minutes de ralenti (au point mort, climatisation arrêtée) constituent un gaspillage de 130 cm<sup>3</sup> de carburant.

[www.makecarsgreen.com](http://www.makecarsgreen.com)



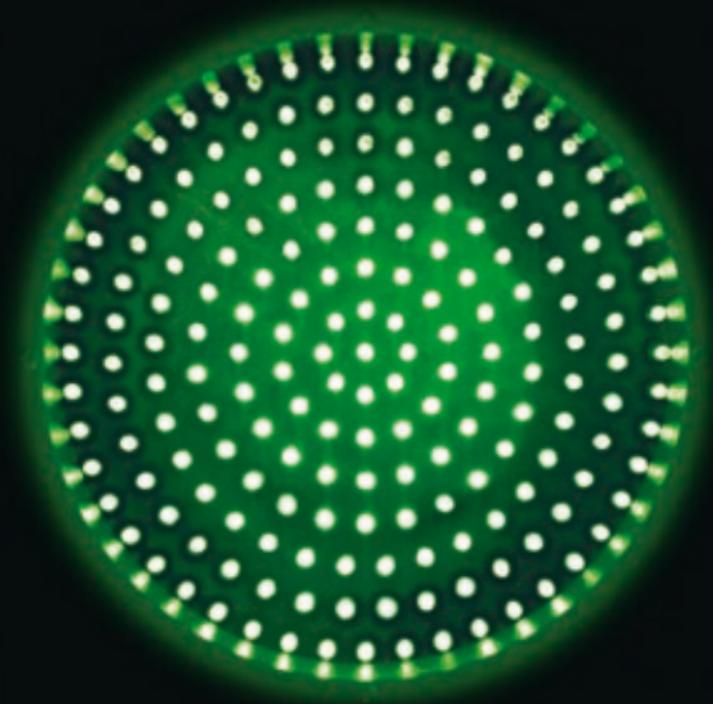
 **POUR DES VOITURES VERTES**

## 10. Compensez vos émissions de CO2

La production de CO2 résultant du transport est souvent inévitable. Vous pouvez toutefois contribuer à une réduction du CO2 en compensant les émissions.

-  Avec son projet de séquestration du carbone lancé il y a plus de dix ans au Mexique, la FIA est pionnier en matière de compensation.

[www.makecarsgreen.com](http://www.makecarsgreen.com)



**BRIDGESTONE**