

**KFA 100**

Prove di Qualificazione  
**RISULTATI DEFINITIVI**

**Documento 5.1 UFFICIALE**

Class.	N°	Concorrente / Entrant	Nat	Pilota	Nat	Materiale	Settore 1	Settore 2	Settore 3	Tempo	Diff	Giri
<b>100 KFA Pre2K</b>												
1	3	Cattelani Davide	ITA	<b>Cattelani, Davide</b>	ITA	Top Kart / lame / Vega	19.868	15.518	14.542	<b>49.928</b>		7
2	61	Corberi Luca	ITA	<b>Corberi, Luca</b>	ITA	Tonykart / Vortex / Vega	19.795	15.546	14.716	<b>50.057</b>	0.129	9
3	8	Piccini Alessio	ITA	<b>Piccini, Alessio</b>	ITA	Tonykart / Rotax / Vega	19.842	15.652	14.612	<b>50.106</b>	0.178	6
4	42	Pierotti Giuseppe	ITA	<b>Pierotti, Giuseppe</b>	ITA	Top Kart / Vortex / Vega	19.778	15.571	14.805	<b>50.154</b>	0.226	9
5	33	Leonardi Roberto	ITA	<b>Leonardi, Matteo</b>	ITA	Crg / Pcr / Rotax / Vega	19.911	15.432	14.813	<b>50.156</b>	0.228	11
6	91	Rebai Simone	ITA	<b>Rebai, Simone</b>	ITA	Tony Kart / lame / Vega	19.799	15.625	14.758	<b>50.182</b>	0.254	9
7	18	D'Antinone Augusto Ugo	ITA	<b>D'Antinone, Augusto Ugo</b>	ITA	Crg / Pcr / Vega	19.911	15.601	14.788	<b>50.300</b>	0.372	9
8	38	Mckernan Neil	GBR	<b>Mckernan, Neil</b>	GBR	Trulli / Vortex / Vega	19.940	15.577	14.796	<b>50.313</b>	0.385	10
9	5	Campo Vincenzo	ITA	<b>Campo, Vincenzo</b>	ITA	Tonykart / Crg / Vega	20.025	15.654	14.785	<b>50.464</b>	0.536	10
10	17	Piccinelli Marco	ITA	<b>Piccinelli, Marco</b>	ITA	Tony Kart / Parilla / Vega	19.978	15.754	14.739	<b>50.471</b>	0.543	11
11	16	Piccini Alessandro	ITA	<b>Piccini, Alessandro</b>	ITA	Top Kart / lame / Vega	20.152	15.664	14.656	<b>50.472</b>	0.544	5
12	27	Warrener Paul	GBR	<b>Warrener, Paul</b>	GBR	Tonykart / Vortex / Vega	19.917	15.892	14.844	<b>50.653</b>	0.725	10
13	76	Negri Mattia	ITA	<b>Negri, Mattia</b>	ITA	Tonykart / Haase / Vega	20.053	15.831	14.810	<b>50.694</b>	0.766	6
14	94	Ravaglia Andrea	ITA	<b>Ravaglia, Andrea</b>	ITA	Mari / Italsistem / Vega	20.091	15.739	14.921	<b>50.751</b>	0.823	11
15	48	Sicuranza Giuseppe	ITA	<b>Sicuranza, Giuseppe</b>	ITA	Tonykart / Comer / Vega	20.073	15.762	14.990	<b>50.825</b>	0.897	9
16	55	Dean Gary	GBR	<b>Dean, Gary</b>	GBR	Wright / lame / Vega	20.357	15.932	14.726	<b>51.015</b>	1.087	3
17	19	Brugnoli Willer	ITA	<b>Brugnoli, Willer</b>	ITA	Mari / Italsistem / Vega	20.247	16.053	15.115	<b>51.415</b>	1.487	6
18	23	Karachalios Athanasios	GRC	<b>Karachalios, Athanasios</b>	GRC	Tonykart / Vortex / Vega	20.454	16.166	14.912	<b>51.532</b>	1.604	6
19	1	Trott Chris	GBR	<b>Trott, Chris</b>	GBR	Wright / Rotax / Vega	25.509	16.244	14.637	<b>56.390</b>	6.462	2
<b>Non classificato</b>												
	93	Taylor Nicky	GBR	<b>Taylor, Nicky</b>	GBR	Pcr / Pcr / Vega				<b>No tempo</b>		

<b>100 KFA Pre95</b>												
1	10	Simonsen Kenneth	DNK	<b>Simonsen, Kenneth</b>	DNK	Crg / Rotax / Vega	20.329	16.244	15.226	<b>51.799</b>		7
2	97	Piomboni Roberto	ITA	<b>Piomboni, Roberto</b>	ITA	Tony Kart / Mari / Vega	22.501	17.081	16.664	<b>56.246</b>	4.447	5

Ora Partenza : 20/05 - 16:28:23

Miglior tempo : N°3 Cattelani, Davide

49.928 86,52 Km/h

Meteo : Poco nuvoloso Aria : 18°C Pista : Secco

2^TROFEO SOUTH GARDA KARTING (ITA) 20-21/05/2017

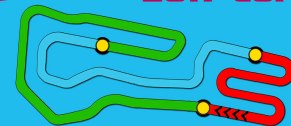
Pagina 1 / 1

FiCr Mantova

Apex Timing



Scan this QR code for live timing  
Results on [www.cronoweb.org](http://www.cronoweb.org)



## KFA 100

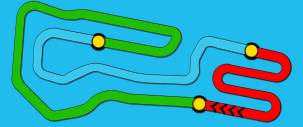
### Prove di Qualificazione Best Sectors Analysis

Risultati non ufficiali

S1			S2			S3		
Class.	N°	Tempo	Class.	N°	Tempo	Class.	N°	Tempo
1	33	19.742	1	33	15.432	1	3	14.540
2	42	19.778	2	3	15.518	2	16	14.580
3	61	19.795	3	61	15.538	3	8	14.594
4	91	19.799	3	8	15.538	4	1	14.637
5	3	19.825	5	38	15.565	5	18	14.653
6	8	19.830	6	42	15.569	6	61	14.655
7	17	19.862	7	91	15.592	7	91	14.677
8	18	19.911	8	18	15.601	8	38	14.682
9	27	19.917	9	5	15.654	9	17	14.709
10	38	19.940	10	16	15.664	10	5	14.716
11	76	19.960	11	94	15.708	11	55	14.726
12	48	19.998	12	17	15.725	12	33	14.744
13	5	20.025	13	48	15.762	13	42	14.770
14	94	20.091	14	76	15.831	14	27	14.783
15	16	20.152	15	27	15.890	15	23	14.793
16	19	20.247	16	55	15.932	16	76	14.810
17	10	20.329	17	19	16.007	17	94	14.851
18	55	20.357	18	23	16.025	18	48	14.950
19	23	20.454	19	10	16.074	19	19	15.105
20	97	22.501	20	1	16.244	20	10	15.122
21	1	24.210	21	97	17.081	21	97	16.589

Ideal Lap Times						
Class.	N°	Pilota	Nat	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	3	Cattelani, Davide	ITA	49.883	49.928	0.045
2	33	Leonardi, Matteo	ITA	49.918	50.156	0.238
3	8	Piccini, Alessio	ITA	49.962	50.106	0.144
4	61	Corberi, Luca	ITA	49.988	50.057	0.069
5	91	Rebai, Simone	ITA	50.068	50.182	0.114
6	42	Pierotti, Giuseppe	ITA	50.117	50.154	0.037
7	18	D'Antinone, Augusto Ugo	ITA	50.165	50.300	0.135
8	38	Mckernan, Neil	GBR	50.187	50.313	0.126
9	17	Piccinelli, Marco	ITA	50.296	50.471	0.175
10	5	Campo, Vincenzo	ITA	50.395	50.464	0.069
11	16	Piccini, Alessandro	ITA	50.396	50.472	0.076
12	27	Warrener, Paul	GBR	50.590	50.653	0.063
13	76	Negri, Mattia	ITA	50.601	50.694	0.093
14	94	Ravaglia, Andrea	ITA	50.650	50.751	0.101
15	48	Sicuranza, Giuseppe	ITA	50.710	50.825	0.115
16	55	Dean, Gary	GBR	51.015	51.015	
17	23	Karachalios, Athanasios	GRC	51.272	51.532	0.260
18	19	Brugnoli, Willer	ITA	51.359	51.415	0.056
19	10	Simonsen, Kenneth	DNK	51.525	51.799	0.274
20	1	Trott, Chris	GBR	55.091	56.390	1.299
21	97	Piomboni, Roberto	ITA	56.171	56.246	0.075





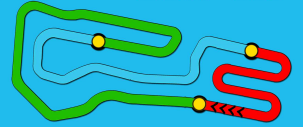
## KFA 100

### Prove di Qualificazione Analisi dei giri

Risultati non ufficiali

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	Tempo sul giro	Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	Tempo sul giro	Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	Tempo sul giro
<b>N°1 Trott, Chris</b>					<b>N°17 Piccinelli, Marco</b>					<b>N°8</b>				
1	24.210	16.762	16.459	57.431	1	22.268	16.317	15.357	53.942	8	20.270	16.035	14.960	51.265
2	25.509	16.244	14.637	56.390	2	20.353	17.123	14.957	52.433	9	20.254	16.049	15.064	51.367
<b>N°3 Cattelani, Davide</b>					<b>N°18 D'Antinone, Augusto Ugo</b>					<b>N°9</b>				
1	20.819	16.137	14.654	51.610	1	21.827	16.250	14.985	53.062	10	20.336	16.112	15.136	51.584
2	19.954	15.679	14.540	50.173	2	20.149	15.814	14.733	50.696	<b>N°33 Leonardi, Matteo</b>				
3	19.876	15.654	14.607	50.137	3	20.056	15.642	14.815	50.513	1	20.788	15.635	14.744	51.167
4	19.868	15.518	14.542	49.928	4	20.055	15.629	14.653	50.337	2	20.023	15.755	15.034	50.812
5	19.867	15.541	14.570	49.978	5	20.017	16.514	14.939	51.470	3	19.911	15.432	14.813	50.156
6	19.839	15.523	14.672	50.034	6	19.980	15.675	14.782	50.437	4	19.742	15.607	15.002	50.351
7	19.825	15.634	14.600	50.059	7	22.585	21.044	15.472	59.101	5	20.067	15.481	14.955	50.503
<b>N°5 Campo, Vincenzo</b>					<b>N°19 Brugnoli, Willer</b>					<b>N°6</b>				
1	22.077	16.638	15.433	54.148	1	22.291	16.355	15.828	54.474	6	20.166	15.605	15.085	50.856
2	21.338	16.281	15.082	52.701	2	20.485	16.056	15.197	51.738	<b>N°38 Mckernan, Neil</b>				
3	20.288	16.090	14.801	51.179	3	20.277	16.248	15.274	51.799	1	23.610	19.380	15.382	58.372
4	20.166	16.119	16.814	53.099	4	20.525	16.075	15.105	51.705	2	22.500	17.566	14.961	55.027
5	25.012	17.330	14.991	57.333	5	20.247	16.053	15.115	51.415	3	20.073	15.684	14.682	50.439
6	20.166	15.847	14.849	50.862	6	20.336	16.007	15.280	51.623	4	19.940	15.577	14.796	50.313
7	20.254	15.894	15.325	51.473	<b>N°23 Karachalios, Athanasios</b>					<b>N°5</b>				
8	20.213	15.727	14.716	50.656	1	23.341	16.219	17.851	57.411	6	19.953	15.565	15.054	50.572
9	20.025	15.654	14.785	50.464	2	26.242	18.031	14.829	59.102	7	19.993	15.698	14.752	50.443
10	20.138	15.685	14.898	50.721	3	20.955	16.286	14.793	52.034	8	20.071	15.594	14.770	50.435
<b>N°8 Piccini, Alessio</b>					<b>N°27 Warrener, Paul</b>					<b>N°42 Pierotti, Giuseppe</b>				
1	23.504	20.980	14.828	59.312	1	24.191	17.511	15.176	56.878	1	20.414	15.888	14.796	51.098
2	21.081	16.099	14.723	51.903	2	20.460	16.095	15.046	51.601	2	20.035	15.752	15.144	50.931
3	19.956	15.738	14.700	50.394	3	20.004	15.958	14.783	50.745	3	20.292	15.750	14.793	50.835
4	19.842	15.652	14.612	50.106	4	19.917	15.892	14.844	50.653	4	19.800	15.596	14.870	50.266
5	19.884	15.658	14.594	50.136	5	19.969	15.961	14.979	50.909	5	19.851	15.654	14.846	50.351
6	19.830	15.538	14.739	50.107	6	20.141	15.890	14.926	50.957	6	19.874	15.693	14.800	50.367
<b>N°10 Simonsen, Kenneth</b>					<b>N°48 Sicuranza, Giuseppe</b>					<b>N°7</b>				
1	21.981	16.595	15.424	54.000	1	20.277	17.295	15.080	54.652	7	26.763	18.905	15.235	1:00.903
2	20.732	16.348	15.203	52.283	2	20.596	16.075	15.458	52.129	8	19.778	15.571	14.805	50.154
3	20.469	16.375	15.122	51.966	3	20.386	15.972	15.015	51.373	9	19.964	15.569	14.770	50.303
4	20.382	16.286	15.237	51.905	4	20.069	16.028	15.027	51.124	<b>N°4</b>				
5	20.493	16.193	15.304	51.990	5	20.633	15.904	15.045	51.582	<b>N°2</b>				
6	20.544	16.074	15.186	51.804	6	19.998	15.835	15.027	50.860	<b>N°3</b>				
7	20.329	16.244	15.226	51.799	7	20.035	15.779	15.064	50.878	<b>N°1</b>				
<b>N°16 Piccini, Alessandro</b>					<b>N°2</b>					<b>N°1</b>				
1	24.845	17.443	18.035	1:00.323	1	20.277	17.295	15.080	54.652	1	24.845	17.443	18.035	1:00.323
2	24.664	16.228	14.580	55.472	2	20.596	16.075	15.458	52.129	2	24.664	16.228	14.580	55.472
3	20.200	15.776	14.618	50.594	3	20.386	15.972	15.015	51.373	3	20.200	15.776	14.618	50.594
4	20.152	15.664	14.656	50.472	4	20.069	16.028	15.027	51.124	4	20.152	15.664	14.656	50.472
5	20.212	15.835	14.700	50.747	5	20.633	15.904	15.045	51.582	5	20.212	15.835	14.700	50.747
					6	19.998	15.835	15.027	50.860					
					7	20.035	15.779	15.064	50.878					
					8	20.073	15.762	14.990	50.825					





## KFA 100

### Prove di Qualificazione Analisi dei giri

Risultati non ufficiali

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	Tempo sul giro
9	20.386	15.984	<b>14.950</b>	51.320

#### N°55 Dean, Gary

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	Tempo sul giro
1	20.639	16.264	15.192	52.095
2	20.669	<b>16.133</b>	15.397	52.199
3	<b>20.357</b>	<b>15.932</b>	<b>14.726</b>	<b>51.015</b>

#### N°61 Corberi, Luca

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	Tempo sul giro
1	23.140	16.607	14.821	54.568
2	19.990	15.772	14.762	50.524
3	19.970	15.674	<b>14.655</b>	50.299
4	19.868	15.550	14.720	50.138
5	19.908	15.619	14.701	50.228
6	<b>19.795</b>	15.546	14.716	<b>50.057</b>
7	19.815	15.572	14.784	50.171
8	21.597	19.958	14.763	56.318
9	19.801	<b>15.538</b>	15.217	50.556

#### N°76 Negri, Mattia

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	Tempo sul giro
1	21.169	16.346	15.001	52.516
2	20.053	<b>15.831</b>	<b>14.810</b>	<b>50.694</b>
3	20.708	16.063	14.866	51.637
4	20.527	15.926	14.927	51.380
5	<b>19.960</b>	15.852	14.916	50.728
6	19.972	15.945	15.457	51.374

#### N°91 Rebai, Simone

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	Tempo sul giro
1	21.766	16.136	14.955	52.857
2	20.610	16.255	14.769	51.634
3	20.040	15.690	14.760	50.490
4	<b>19.799</b>	15.625	14.758	<b>50.182</b>
5	19.894	15.763	<b>14.677</b>	50.334
6	19.909	<b>15.592</b>	14.809	50.310
7	24.227	16.536	14.900	55.663
8	19.931	15.640	14.698	50.269
9	20.065	16.043	19.238	55.346

#### N°94 Ravaglia, Andrea

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	Tempo sul giro
1	22.204	16.953	15.293	54.450
2	21.377	16.300	15.222	52.899
3	20.275	15.826	<b>14.851</b>	50.952
4	20.132	15.777	14.897	50.806
5	20.259	15.816	14.891	50.966
6	20.194	<b>15.708</b>	14.884	50.786
7	<b>20.091</b>	15.739	14.921	<b>50.751</b>
8	20.192	15.813	15.071	51.076
9	20.205	21.127	18.203	59.535
10	20.345	15.783	15.074	51.202
11	20.128	15.788	14.921	50.837

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	Tempo sul giro
<b>N°97 Piomboni, Roberto</b>				
1	24.835	17.254	16.698	58.787
2	<b>22.501</b>	<b>17.081</b>	16.664	<b>56.246</b>
3	22.613	17.656	<b>16.589</b>	56.858
4	22.729	17.252	16.770	56.751
5	22.794	17.516	16.678	56.988

