

dossier

Selon Melwynn Rodriguez, les pilotes sont particulièrement sensibles aux questions du handicap de part le risque que peut engendrer ce sport.



Les sports mécaniques s'ouvrent au handicap

Née il y a un an, l'association **Handi Sport Racing** a pour objectif de promouvoir les sports mécaniques pour les personnes handicapées. Son créateur, Melwynn Rodriguez est paraplégique, passionné et pratiquant. Grâce à un entraînement rigoureux, il concourt régulièrement auprès de pilotes valides dans des compétitions officielles. Son prochain défi ? Participer aux 24 Heures du Mans. Entretien.

Pouvez-vous présenter votre association ?

Handi Sport Racing est une association à but non lucratif. Elle me permet de collecter des fonds pour financer ma participation à de grandes courses du championnat de France ou internationales. Ma présence lors de ces événements, me permet de promouvoir l'insertion des personnes handicapées dans le monde des valides, au travers du sport mécanique de haut niveau. Mon but : démon-

trer que les personnes handicapées sont des personnes normales et déterminées à faire face aux difficultés.

Concrètement, quels types d'actions avez-vous pu mener depuis votre création ?

Nous participons à différentes courses de karting, handikart et à des courses et championnats de quad avec des personnes valides.

L'association Handi Sport Racing a également acheté un wakeboard assis pour faire du sport nautique tracté par un téléski (câble) sur la base nautique de Saint Vieux prêt de Nantes. Nous avons fourni un système complet, acheté à l'association Magic Bastos afin que la base de loisirs puisse répondre à la demande de sport adapté avec un wake assis.

Par ailleurs, je conseille également toute personne souhaitant se lancer dans les sports mécaniques, les informe et les aide à adapter leur véhicule.

Comment se passe l'intégration avec les compétiteurs valides ?

Les conducteurs handicapés s'assimilent naturellement. Au début, il peut y avoir des interrogations de la part des personnes valides qui peuvent parfois douter de la capacité des conducteurs handicapés à réaliser une course. Mais les chronomètres parlent d'eux-mêmes ! Au final, les autres compétiteurs sont reconnaissant et nous considèrent comme des pilotes à part entière, des concurrents et non comme des conducteurs handicapés.

Comment expliquez-vous que l'intégration se fasse plus facilement que dans certains autres sports ?

Je pense que les pilotes sont conscients

des risques que peuvent engendrer les sports mécaniques et savent qu'avoir un accident est possible. Ils sont ainsi particulièrement sensibles aux questions du handicap.

À quoi ressembleront les prochains mois pour Handi Sport Racing ?

Nous nous concentrons notamment sur un projet de taille : faire participer pour la première fois une équipe de pilotes Handikart aux prochaines 24 Heures du Mans karting (31 Août - 1 Septembre 2013). Ce sera une première ! L'équipe sera composée de Claude Zefirini, vainqueur de la Coupe de France Handikart 2012 à Mirecourt, Alain Nicolle, vainqueur 2011 à Essay, et de moi-même. Ce trio de pilotes Handikart sera complété par le fils de Claude Zefirini, Enzo, sacré Champion de France Minimes en 2002 et Cadets en 2003.

Le projet n'aurait jamais pu se réaliser sans l'aide de Jacky Foulatier, directeur de *Kart Mag* qui nous soutient depuis le début et a accepté de nous épauler dans les aspects techniques et administratifs.

Philippe Streiff, Ancien pilote de FI, aujourd'hui Conseiller Technique Handicap, délégation à la Sécurité et à la Circulation Routière au Ministère de l'Intérieur est parrain du projet.

Le challenge de cette participation est de finir la course et non de disputer une place. Notre victoire serait de passer la ligne d'arrivée afin d'être reconnus et intégrés dans le monde de la compétition au même titre que les valides. C'est une expérience exceptionnelle ! ●

www.handi-sport-racing.com
melwynn@sms-clever.fr



Handi Sport Racing participe à des compétitions nationales et internationales.