

france**auto** Karting

magazine

CHAMPIONNAT DU MONDE M18

ESSAY : HUBERT AU TOP



ASK

**Rouen 76
et Française
de Mécanique**



ÉVÈNEMENT

ERDF MASTERS KART 2011
LES MEILLEURS SERONT LÀ !

DEVINEZ POURQUOI NOUS ACCORDONS
12 MOIS DE GARANTIE
SUR NOS MOTEURS DE KART !*



- car 2012 est une année bissextile
- car nous avons confiance en la qualité exceptionnelle de nos moteurs
- juste pour le fun

LE CHOIX DE LA RAISON !



ROTAX
NEW AGE KARTING



WWW.CHALLENGE-ROTAX.COM

© 2011 BRP-Powertrain GmbH & Co KG. Tous droits réservés. ® et TM et le logo BRP sont des marques de BRP-Powertrain GmbH & Co KG et Bombardier Produits Récréatifs Inc.
* Offre valable du 1 Septembre 2011 au 31 Janvier 2012 pour l'achat d'un nouveau moteur de kart Rotax.

Soyez au courant des prochaines courses, événements et offres ROTAX sur www.challenge-rotax.com





par

Nicolas Deschaux

Président de la Fédération Française
du Sport Automobile

Un temps d'avance

Prévoir et anticiper, des réflexes que se doit d'appliquer le conducteur pour sa sécurité et celle des autres, tout comme le pilote pour éviter les embûches et soigner ses trajectoires. Un principe que notre fédération doit appliquer au sport karting. Deux événements marqueront à ce titre l'année 2011 à l'heure du bilan. L'opération montée conjointement par la FFSA et Disney dans le cadre du film Cars 2 avec sa tournée estivale des villes, et les Kart Jeunes FFSA, organisée pour la quatrième fois consécutive en partenariat avec EDF. Ces deux manifestations se déroulent sur des karts propulsés par des moteurs électriques. Fiables et performantes de l'avis de tous, ces nouvelles technologies ouvrent de nouvelles perspectives au karting, notamment au niveau de la disparition totale d'émission polluante et de la diminution très importante du niveau sonore, paramètre très important quant à la pérennité de nombreux circuits.

Innover fait aussi partie de nos missions, et à ce titre la création de la Coupe de France Handikart est un acte fondateur. Les échos extrêmement positifs que nous recevons de France et de l'étranger de cet événement prouvent le bien-fondé des efforts consentis pour aboutir à sa réalisation. Le président Deschamps et les membres du pôle karting ont su surmonter les différents obstacles pour concrétiser cette compétition pionnière dans l'histoire du karting, je les en félicite. Notre pays continue ainsi à innover et à montrer la voie, confortant son rang de première nation du karting en Europe, ce dont nous pouvons être fiers.



Octobre 2011
Photo de couverture :
Anthoine Hubert lors du
Championnat du Monde M18 à
Essay. (© KSP)

FRANCE AUTO KARTING
N°95

est édité par la FFSA
32, avenue de New-York
75016 Paris

Directeur de la publication :

Nicolas Deschaux

Rédacteur en Chef :

Georges Colin

Rédaction :

Fabrice Connen, Georges Colin,
René Martorell

Direction artistique

et mise en page :

MAYA press

(www.mayapress.net)

Crédits photos :

Agence KSP, Agence DPPI,
Jacky Foulatier, Eric Sévère,
Tristan Valette, Xdr

Ont également

collaboré à ce numéro :

(textes et/ou photos) :
Paul Anselme, Auto Sport
Academy, Frédéric Bilet,
Jean-Christophe Burlat, Tino
Cacopardo, Jean-Claude
Constans, Claire Didier, CRK
Ile-de-France, Philippe Kalmes,
Michel Lemarié, Emmanuel
Pander, Eric Sévère

Impression :

Delta Color - 30900 Nîmes

Contact rédaction :

France AUTO
32, avenue de New-York
75 781 Paris Cedex 16
Tél : 01 44 30 28 72
Fax : 01 42 24 17 43
Email : gcolin@ffsa.org

Régie publicitaire :

LM Sports & Communication
19, rue Ernest Michel
34000 Montpellier

Directeur de la publicité :

Albert Lancry
Tél : 04 67 58 66 55
Fax : 04 67 58 08 88

Abonnement :

Tarif 2011 : 24€/an

Prochaine parution :

Décembre 2011

Ce magazine a été tiré à :

15 000 exemplaires

Numéro ISSN : 1771-8503

France Auto Karting est
imprimé sur papier mixte
symbol freelife 100% FSC
dont 25% de papier recyclé
provenant des forêts
gérées durablement.



SOMMAIRE

ACTUALITÉS **P6**

ÉVÉNEMENT BERCY **P12**

ERDF Masters Kart 2011

ORGANISATION FÉDÉRALE **P14**

Commission loisirs et jeunes, le karting du futur

PRÉSENTATION ASK **P16**

ASK Rouen 76 et ASK Française de Mécanique

OPÉRATION JEUNESSE **P18**

Kart Jeunes FFSA 2011

COMPÉTITION INTERNATIONALE **P20**

Championnat du Monde M18 à Essay

INTERVIEW CHAMPIONS **P24**

Gautier Becq & Marco de Peretti

ENTRETIEN PILOTE **P26**

Emmanuel Vidualès : premier Européen !

EXPÉRIENCE PILOTE **P28**

Franck Perera : toujours (très) jeune

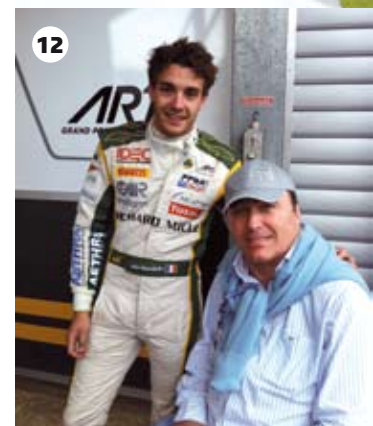
HISTOIRE PILOTE **P30**

Une histoire de 30 ans, les années 80 (partie 1)

JURIDIQUE DÉCISIONS **P34**

CALENDRIER 2011 **P36**

Vos prochains rendez-vous



30

1981 ★★ ★ 2011

SODIKART

30 years of excellence



Sodi

so different

www.sodikart.com

SODI, 1er Constructeur de Kart au Monde.

Les karts les plus performants sont toujours le résultat d'un engagement sans réserve.

Que ce soit dans notre centre de Recherche & Développement où via l'analyse des nombreux essais réalisés sur les circuits du monde entier,

Sodi poursuit chaque jour sa quête d'un produit exceptionnel qui puisse satisfaire l'ensemble des pilotes, amateurs et experts, des plus jeunes aux plus chevronnés.



RESEAU DES EFK

L'ACTU DES ECOLES FRANÇAISES DE KARTING



Cette mini-rubrique est ouverte à l'ensemble des Ecoles Françaises de Karting qui souhaitent faire part à tous de leurs opérations spécifiques ou de toutes autres informations utiles. La Rédaction demande aux responsables de transmettre les informations qu'ils jugeront utiles de faire paraître dans France Auto à Arnaud Sepval (asepval@ffsa.org).

• Le site www.ffsa-efk.com a fait peau neuve

Le réseau national des EFK qui compte aujourd'hui 30 sites, a procédé au relooking complet de son site Internet. Plus convivial et plus fonctionnel, le nouveau www.ffsa-efk.com est ouvert depuis la rentrée. Missionnée par la FFSA, l'agence Alerte Orange s'est penchée sur le graphisme pour offrir des pages au design vif et coloré. La vie du réseau, de ses structures et de ses partenaires rythmeront le site au quotidien. La facilité et la rapidité d'accès aux informations essentielles ont évidemment constitué les préoccupations majeures des concepteurs. Trouver l'EFK la plus proche de chez soi, connaître le contenu des enseignements dispensés, tout savoir pour décrocher le Volant d'Or des EFK... Tout est devenu un véritable jeu d'enfant !

• Kartman est là

Lire par ailleurs dans ces pages, l'avis de naissance de Kartman, la mascotte des EFK.

• L'EFK Kart Escale (63) à la Foire Internationale de Clermont - Couron

L'EFK dirigée par Patrick Damary a profité de cet événement régional qui a une nouvelle fois attiré plus de 200 000 visiteurs pour présenter ses activités à tous les Auvergnats.

• Détection de jeunes talents à l'EFK Salbris

Voir par ailleurs dans ce numéro.



INTERVIEW Prem's & Der'

CHARLES FIAULT

Quatrième du Championnat de France KZ2 avant l'ultime rendez-vous, leader du Championnat de France d'Endurance avec ses copains du Sarthe RTKF à deux manches du but, Charles Fiault conjugue vitesse et endurance. Avec un brio certain !

Ton premier kart ?

Un Komer 80 cc. Mon père me l'avait offert quand j'avais 8 ou 9 ans.

Ta première course ?

A Laval, en Rotax Max. C'était en 2002.

Ta première victoire ?

Une semaine ou deux après ma première course, à Ancenis.

Ta première émotion ?

Cette première victoire, justement.

Ton premier regret ?

Ma première expérience du karting s'est rapidement terminée contre un rail qui bordait le parking de l'entreprise familiale. Cela m'a refroidi jusqu'à l'âge de 15 ans...

Ton premier exploit ?

Ce ne sera pas en karting mais en auto. Une course d'une heure organisée par le Porsche Club de France que nous avons gagnée ensemble, mon père et moi.

Ta première fierté ?

Lors de ma victoire à Ancenis. J'étais super content car mon père (Patrick, qui a longtemps animé les pelotons du Championnat de France de Rallycross, nldr) avait arrêté de courir et s'occupait de la mécanique de mon kart. C'était très chouette.

Ta première photo ou article ?

Dans Kart Mag après les deux premières courses de ma vie et dans Ouest France après Ancenis.

LÉO ROUSSEL

Le pilote de l'Equipe de France FFSA a récemment fait parler la poudre à Genk, théâtre de la quatrième manche du Championnat du Monde KF1. Là-bas, au cœur de la Belgique, le jeune Francilien (16 ans) a accompli la remontée la plus remarquable...

Ton dernier kart ?

Un KF1. Le châssis a été conçu par Sodikart et le moteur par la IAME. Ces deux spécialistes ont vraiment fait un super boulot avant le Championnat du Monde en Belgique.

Ta dernière course ?

La manche mondiale KF1 à Genk. Cela s'est très bien passé. J'ai quasiment toujours figuré dans le top 5.

Ton dernier exploit ?

A Genk où je partais quatrième de la Finale avant de me faire pousser en dehors de la piste... Je suis reparti dernier, mais j'ai réussi à remonter au cinquième rang.

Ton dernier regret ?

J'ai complètement loupé ma Finale en M18 à Essay. Je n'avais plus trop l'habitude des freins sur l'avant...

Ta dernière contrariété ?

Je pense que sans l'incident qui m'est arrivé, j'aurais pu viser la deuxième place à Genk...

Ta dernière photo ?

Sur un communiqué de la FFSA, elle illustre la prestation des pilotes de l'Equipe de France à Genk.

Ton dernier objectif à ce jour ?

Essayer de devenir Champion de France KF2 et terminer dans le top 5 du Championnat du Monde KF1.



ENTRETIEN

JEAN-PIERRE DESCHAMPS, Président de la CNK

La CNK rendra bientôt sa décision quant aux futurs des catégories jeunes. Un enjeu forcément important pour le karting français ?

Nous allons effectivement avoir le retour des appels d'offres concernant les moteurs Minikart, Minime et Cadet. C'est un sujet extrêmement important, car de notre choix dépendra la pérennité de catégories vitales pour notre sport, et ceci pour plusieurs années. On voit aujourd'hui en Minime/Cadet que le matériel est devenu totalement obsolète. Il nous faut à présent passer à un moteur liquide qui apporte des garanties de coûts extrêmement réduits en maintenance. Nous avons rencontré tous les constructeurs et discuté avec beaucoup de monde pour nous faire notre opinion. Il est clair que ces futures mécaniques coûteront sans doute plus cher à l'achat, mais à l'inverse, le coût d'utilisation sera en nette baisse.

Un principe que l'on retrouve aujourd'hui dans la catégorie Nationale.

Tout à fait, et c'est un modèle que nous souhaiterions reproduire dans les catégories jeunes avec un moteur moderne et extrêmement fiable, que l'on puisse plomber afin de limiter au maximum les fréquences d'intervention. On le voit aujourd'hui, le karting, sport populaire par excellence, ne doit absolument pas tendre vers un certain élitisme financier. Simplifions au maximum la maintenance de ces machines afin de réduire les coûts d'exploitation du karting qui grèvent aujourd'hui les budgets. Les changements à venir, et ceci dès 2012, contre 2013 pour les moteurs, portent aussi sur les châssis. Le marché de ces catégories s'ouvre aux constructeurs internationaux, ne serait-ce que pour respecter les lois européennes. Contrairement à ce qu'on pouvait croire, l'ouverture de ce marché intéresse énormément les fabricants de châssis qui voient ici le moyen de fidéliser pour le futur de jeunes pilotes.

Lors des Championnats M18 organisés à Essay, une grande première a eu lieu avec la Coupe de France Handikart. Quelle portée donnez-vous à cet événement ?

Je suis ravi que la France soit pionnière dans l'organisation d'une épreuve nationale dédiée aux handicapés. Il y a quelques années, lorsque nous organisons les 24 Heures de Marrakech, nous avions formé un équipage composé de pilotes handicapés. J'avais trouvé cela formidable. Cette Coupe de France que l'on avait tous en tête a représenté deux ans de travail avec le pôle karting. Peu à peu, les bonnes volontés se sont fédérées et sur 18 licenciés handicapés sur notre sol, 15 furent présents à cette Coupe de France. C'est une fierté que la France soit leader en ce domaine comme n'a pas manqué de le souligner la CIK. Pourquoi ne pas monter à présent un challenge européen à l'avenir en suivant le mouvement initié à Essay ? Je profite également de l'occasion pour souligner la qualité de l'organisation de l'ASK K61, démontrant encore une fois la qualité des prestations des clubs français, qui permettra dès 2012 de voir deux de nos circuits recevoir des nouvelles épreuves internationales, en l'occurrence Angerville et Salbris.

Sur un plan sportif, l'été fut fructueux pour les couleurs françaises.

Emmanuel Vinualès a effectivement ramené en France un titre européen en Superkart qui nous échappait depuis quelques temps. En M18, Antoine Hubert a fait résonner la marseillaise à Essay, et est en lice pour une place pour le podium final au Championnat du Monde. Seule ombre dans ce bel été, ma grande déception fut l'élimination de notre pilote français, Esteban Ocon, du Trophée Académie. Largement en tête et favori de cette compétition, il a été très durement déclassé ce qui a pour effet de lui ôter d'un coup de plume ses chances au Championnat.

DETECTION

LA CRK CENTRE ET L'EFK SALBRIS DÉTECTENT LES JEUNES TALENTS...

La CRK Centre, chère à Martine Reynaud, et l'EFK Salbris co-organisent une opération de détection, ouverte aux 7/9 ans n'ayant jamais participé à une compétition. Baptisée 'Jeunes Talents', cette manifestation se déroulera en deux temps : une épreuve qualificative le samedi 15 octobre (inscription : 35 €) à l'issue de laquelle l'auteur du meilleur temps et tous ceux qui ne dépasseront pas ce temps de plus de 10%, seront retenus et la Finale qui se déroulera le samedi 29 octobre (inscription : 35 €). Le premier et le deuxième de cette finale se verront chacun attribuer le prêt d'un karting complet pour la saison 2011 ainsi que l'inscription au Championnat Régional Centre 2012.

→ **Renseignements** : Sologne Karting - RN20 41 300 Salbris
Tél. : 02 54 97 28 40 - Email : info@sologne-karting.com.



24 HEURES DU MANS SARTHE-RTKF 72 SURNAGE

Pas de record de distance battu cette année aux 24 Heures du Mans, et pour cause ! La pluie, sous forme de trombes orageuses, n'a cessé de rythmer ces deux tours d'horloge placées sous le signe de la dextérité de pilotage sur une piste à l'adhérence très évolutive. Maîtrise requise également dans les stands afin de gérer au mieux le ballet des arrêts au stand pour passer de configuration piste sèche à piste détrempée. A ce petit jeu, l'équipe Sarthe-RTKF a assumé à merveille son statut de favori. Après un début de course animé par Loire-Technikart et ses pilotes Julien Jehanne, Gildas Quinquet, Kevin Petit et Alexis Deborde, la seconde partie de l'épreuve tourne à l'avantage des deux équipages Sarthe-RTKF pour

une explication finale qui se jouera jusqu'au drapeau à damiers. En tête à la mi-course, Sarthe-RTKF 72 piloté par David Martine, Adrien Bloyet, Maxime et Théo Bidard, aura pointé en permanence aux avants postes, au contraire de l'équipe sœur Sarthe-RTKF1 aux mains de Wilfrid Lecarpentier, Charles Fiault, Antoine Poulain et Antoine Lepasqueux en proie à quelques avaries techniques. Les premiers nommés résisteront jusqu'au bout au rush des seconds qui devront s'avouer vaincu à la suite d'un accrochage dans la dernière heure. Dans le groupe 2, après une très belle démonstration de l'équipe Ile-de-France-Mac Boys de Jean-François Chaussis, Sébastien Lecourt, Emmanuel Roger et Andrew Deberne, c'est

finalement Cassino-Amobsic de Michaël Dauphin, Clément Traglia, Sébastien Bertrand et Alexandre Finkelstein qui l'emportent avec à la clé la troisième marche du podium. A noter une couverture médiatique sans précédent sur cette épreuve, avec un direct de 10 heures sur Le Mans TV, une diffusion continue d'images sur le site Le Mans.org et le mardi suivant l'épreuve, 1 minute et 30 secondes de reportage lors du journal télévisé de 13 heures sur TF1 !

A deux étapes du but avec les 6 heures de Mer les 8 et 9 octobre et les incontournables 2 x 200 km d'Angerville en novembre, la lutte pour le titre s'annonce serrée entre les deux équipages de Sarthe-RTKF.



KART JEUNES FFSA MAËL LE GALL DANS LE GRAND BAIN

Vainqueur de l'opération Kart Jeunes FFSA en 2010, Maël le Gall effectuera ses grands débuts en monoplace avec l'Auto Sport Academy, au sein du Championnat de France F4, lors de la grande finale du GT Tour les 29 et 30 octobre 2011 sur le circuit Paul Ricard.

KART ET HANDICAP

KART CŒUR : VIVRE SA PASSION ET LA PARTAGER

Organisée en septembre dernier par l'association de soutien sportif et solidaire 'Baptiste Brun Racing' (BBR, du nom d'un jeune pilote handicapé) et en partenariat avec l'Association Sportive et Artistique des Sapeurs Pompiers de Paris (ASASPP), la première rencontre Kart Cœur a eu lieu sur le circuit Beltoise de Trappes (78). Cette opération, destinée à offrir aux passionnés souffrant d'un handicap un espace d'échange et de partage a une

nouvelle fois prouvé que le karting peut aussi être un vecteur d'expérience humaine enrichissante. 10 adolescents du Centre Claire Girard de Sèvres accompagnés par des militaires et sapeurs blessés ont ainsi pleinement profité du programme qui leur était concocté, et notamment de leur expérience aux côtés de Patrick Joubert (8^{ème} de la Coupe de France Handikart) à bord d'un kart biplace. BBR a d'ores et déjà prévu d'initier d'autres actions.

→ **Contacts :** batpistebunracing@gmail.com / asaspp.kart@gmail.com

BILAN

TOURNÉE ESTIVALE FFSA / DISNEY : 3000 JEUNES AU RENDEZ-VOUS



Organisée par la FFSA et Disney à l'occasion de la sortie du film Cars 2 (qui fait toujours un carton dans les salles obscures !), la tournée estivale réservée aux 7/12 ans a elle aussi rencontré un succès certain, à la fois en termes de participation et d'impact médiatique. Les 10 villes étapes ont ainsi toutes été très prisées par nos chères têtes blondes, ravies d'appréhender le karting dans sa version électrique et de profiter des animations mises en place par la FFSA, Disney et leurs partenaires. Les mentions spéciales sont décernées : au site féérique de Disneyland Paris qui a ouvert le bal de l'été ; à Portet sur Garonne pour la mobilisation de ses forces vives ; Nice et Longjumeau pour leur dynamisme et leur implication. L'ensemble de la tournée a permis à plus de 3000 jeunes de découvrir le kart pour la plupart d'entre-eux et à tous d'être plongés quelques instants dans l'univers magique du film Cars 2.

Pour la 1^{ère} fois, les meilleurs pilotes sur kart 100% ELECTRIQUE !

ERDF Masters Kart



BERCY

10 et 11 décembre 2011

INFOS & RÉSERVATION

www.erdg-masters-kart.com

www.bercy.fr - 0892 390 490 - 0,34€/min 
et dans tous les points de vente habituels



Comm'unik

 National /  citer

Fédération Française du Sport Automobile **FFSA**

 **TAGHeuer**
SWISS AVANT-GARDE SINCE 1840

 **ERDF**
ÉLECTRICITÉ RÉSEAU DISTRIBUTION FRANCE

TFI

RMC
INFO TALK SPORT

metro

MAIRIE DE PARIS

GPO LA DERNIÈRE LIGNE DROITE



Après le rendez-vous de Laval et à un mois de l'ultime épreuve d'Essay, la hiérarchie prend forme dans les GPO. Dans la catégorie reine des KZ2, Thomas Mich ne peut plus être rejoint au classement général par son principal rival, Anthony Abbasse. Handicapé par un souci technique le samedi, le pilote Birel avait dû se satisfaire d'une seconde place derrière Abbasse. Il prendra sa revanche le dimanche en s'imposant devant Mathieu Gaillard, troisième au général, et Abbasse. Parti pour une grande performance, Charles Fiault devra renoncer sur crevaison le cantonnant de fait au quatrième rang du Championnat.

Beaucoup plus de suspense en KF2 où plusieurs pilotes peuvent caresser l'espoir d'être titrés. Leader du Championnat, Victor Sendin a souffert à Laval, entre casse en

préfinale le samedi et chrono manqué pour cause de météo le dimanche. Il devra se méfier de la forme actuelle de Pascal Belmaaziz, brillant vainqueur le samedi en Mayenne, mais aussi du Belge Kenny Vermeylen, toujours régulier et à l'aise sous la pluie, détail important avant le dernier rendez-vous normand fin octobre. Léo Roussel, très convaincant au niveau international est aussi dans la course au titre tout comme Guillaume de Ridder et Rémy Deguffroy.

En KF3, Esteban Ocon a fait une grosse partie du travail et compte une confortable avance sur Paolo Besancenez, régulier aux places d'honneur à Laval. Le pilote du moment de la catégorie est Etienne Mordret, auteur d'un impressionnant grand chelem sur la piste de Beausoleil, ce qui lui permet de faire un bond au Championnat jusqu'au troisième rang.

GPO ET MINIME/CADET A ESSAY L'HEURE DU BOUQUET FINAL

Deux mois après avoir organisé le Championnat du Monde M18, le Trophée Académie et la première Coupe de France Handikart, le circuit d'Essay retrouve une belle affiche avec l'ultime manche des GPO FFSA, ainsi que la Coupe de France Minime/Cadet. Un programme en tous points identique à celui proposé un an plus tôt à Laval. « *Ce sera pour l'ASK K61 et le circuit d'Essay l'occasion de retrouver le haut niveau du kart français, complété des meilleurs pilotes des catégories Minimes et Cadets* », souligne

le président Claude Gripon. « *Ce sera notre bouquet final de fin de saison avec l'attribution des titres dans chacune des catégories des GPO et une dernière confrontation de niveau national chez les jeunes après leurs Championnats de France. Sur un plan sportif, certains bons éléments du Cadet profitent de cet ultime GPO pour se tester en KF3, avec parfois, on l'a vu dans le passé, d'excellents résultats. Ce sera une des curiosités de cette course* ». Rendez-vous pour fêter dignement cette fin de saison 2011 à Essay dans l'Orne les 28 et 29 octobre.



MONDIAL M18 HUBERT GAGNE À ESSAY



Excellent l'an passé en Trophée Académie, Anthoine Hubert évolue cette année à l'échelon supérieur des compétitions mises sur pied par la CIK, le M18, à l'issue duquel un titre de Champion du Monde sera décerné. Après une entame satisfaisante en Italie à Ortona, Hubert débarque à Essay en compagnie de neuf autres Français. Anthoine et son coéquipier Léo Roussel se distinguent aux chronos et dans les manches, mais c'est en préfinale que le premier nommé fait la différence. Très bien parti, il se classe quatrième de la première préfinale. La seconde se joue avec un ordre de départ inversé, garantissant du sport dans le peloton. Le pilote de l'Equipe de France s'en sort brillamment, et après un départ de rêve et une remontée menée tambour battant, il signe une cinquième place synonyme de pole-position pour la Finale. Celle-ci s'engage sur un gros accrochage qui oblige à neutraliser la course pendant trois tours. Au restart, Anthoine ne tremble pas et s'échappe : « *Je suis resté concentré pour être prêt à repartir très fort dès le nouveau drapeau vert. Malgré les pneus froids, mon kart était très efficace ce qui m'a permis de prendre un peu d'avance* ». Menacé en fin de course par le Finlandais Pyry Ovaska, Hubert ne flanche pas et s'impose devant son public. De quoi le propulser à la troisième place du Championnat et rester dans la course au titre jusqu'au final jugé à Sarno en Italie début novembre.

MASCOTTE KARTMAN EST ARRIVÉ !



La FFSA est heureuse de faire part à tous ses licenciés de la naissance de Kartman. La mascotte du réseau national des Ecoles Françaises de Karting est arrivée à l'heure de la dernière rentrée des classes. Ce grand et beau bébé, appelé à égayer (entre autres) le fronton des 30 EFK du réseau, se porte à merveille.



www.mitjet-series.com

1300 Mitjet
LIGHT

CHAMPIONNAT MITJET SERIE - 25 ANS

LA MEILLEURE SERIE
POUR SE LANCER DANS LE SPORT AUTO

Courrez sur les plus beaux circuits Français

MAGNY COURS
NOGARO
PAU VILLE
LEDENON
VAL DE VIENNE
ALBI

7 JOURS DE STAGE INTENSIF EN FORMULE RENAULT
POUR LE VAINQUEUR DU CHAMPIONNAT

A partir de 25 000 € la saison : 7 épreuves - 28 courses
(Inscription à partir de 15 ans)

Comprenant un suivi et un coaching personnalisé durant toute la saison par un pilote professionnel

- Stage de pilotage
 - Stage mécanique
- + Retransmission du championnat sur Motors TV

VIP CHALLENGE - Z.A Longuetterre - 7 Allée de Longuetterre - 31 850 MONTRABE
Tél : 05 34 25 85 33 - Fax : 05 34 25 79 61 - www.mitjet-series.com



FFSA

Luc Mérat
CHAMPAGNE

SHILTON

MAD IN

LESCOS

D.R.M.

MOTUL



ERDF MASTERS KART 2011

LOEB, OGIER, VERGNE, BOURDAIS ET LES AUTRES À BERCY

L'ERDF Masters Kart 2011 s'annonce d'ores et déjà somptueux. A 100 jours du show 100% électrique organisé par Philippe Streiff et ses partenaires dont la FFSA, **les meilleurs pilotes de la planète ont en effet promis d'investir le POPB** les 10 et 11 décembre prochains. A commencer par Sébastien Loeb, Sébastien Ogier, Jean-Eric Vergne et Sébastien Bourdais. Rien que ça...



INVITÉ

Philippe Streiff est très heureux d'accueillir Sébastien Loeb à Bercy.

Sébastien Loeb (septuple Champion du Monde des Rallyes), Sébastien Ogier (le coéquipier et rival du premier cité), Sébastien Bourdais, Jean-Eric Vergne. La coupe est-elle pleine ? Non, loin de là ! A un peu moins de trois mois de l'événement qui devrait drainer de nombreux passionnés du côté de Bercy, Benoit Tréluyer (vainqueur de la dernière édition des 24 Heures du Mans), Romain Dumas (vainqueur sur le même site en 2010), Franck Montagny, Jules Bianchi (l'une des étoiles montantes du sport automobile national) et Charles Pic (grand animateur du GP2) ont eux aussi décidé d'être de la partie !

Face à cette représentation hexagonale de très, très haut niveau, David Coulthard et Kimi Räikkönen que l'on ne présente évidemment plus, ont confirmé leur engagement. D'autres pilotes internationaux de même 'calibre' que les premiers nommés devraient suivre. Philippe Streiff qui multiplie les déplacements sur les circuits de F1, s'y emploie en tous les cas très

activement. Faisons lui confiance pour que le plateau des ERDF Masters Kart soit aussi grandiose qu'à l'heure des premières éditions de son show.

PLATEAU JUNIOR : TROIS FRANÇAIS EN LICE

Engagée aux côtés de l'équipe animée par Philippe Streiff et Hervé Bodinier pour assurer la gestion sportive de l'épreuve (notamment en Direction de Course) et la sécurité des pilotes, la FFSA profitera de l'événement pour assurer la promotion du réseau national des Ecoles Françaises de Karting. Mais pas seulement. La Fédération organisera en effet aussi la sélection préalable des pilotes internationaux qui constitueront le plateau Junior ! Rappelons qu'ils évolueront aux commandes de karts électriques strictement identiques à ceux des pilotes Stars. A l'issue de la Coupe du Monde KF2 et KF3, programmée à Sarno (Italie) le 18 septembre et qui regroupe les meilleurs jeunes kartmen, la FFSA et le staff

d'organisation se concerteront avant d'adresser une invitation aux 10 pilotes sélectionnés. Parmi eux, trois jeunes Français auront le privilège d'être conviés à passer un week-end à Bercy.

INFOS

Lieu : Palais Omnisports de Paris Bercy

Date/ horaires : samedi 10 décembre de 20h00 à 23h30 – dimanche 11 décembre de 15h00 à 18h30.

Déroulement : pour les deux plateaux (Stars et Juniors) : essais libres, essais qualifs, demi-finales et finales.

Vainqueurs : un en Junior et un en Star chaque jour.

Site Internet : www.erdf-masterskart.com

Gratuit : Créez le carnet d'entretien de votre voiture sur www.drivepad.fr



Inscrivez-vous

c'est gratuit

**DrivePad : tout ce que vous avez toujours voulu savoir
et maîtriser sur l'entretien de votre voiture... en quelques clics !**

- Un suivi personnalisé de votre véhicule, grâce à un carnet d'entretien en ligne et sécurisé... **gratuit et sans engagement !**
- Des alertes sur les entretiens à effectuer... **au bon moment !**
- De l'information, des conseils et des fiches pratiques dédiés à l'entretien... **de votre voiture !**
- Un annuaire de professionnels et d'experts... **à votre service !**

www.drivepad.fr

 **DrivePad**
LE SITE DES CONDUCTEURS

COMMISSION LOISIRS ET JEUNES

LE KARTING DU FUTUR

Travaillant sous l'autorité de la Commission Nationale de Karting et en étroite collaboration avec le Pôle Karting de la FFSA, **les groupes de travail répartis en Commissions étudient toutes les pistes de développement du karting.** Ce mois-ci, Olivier Cèbe, Président de la Commission Loisirs et Jeunes, nous en explique ses missions.



« Impliqué de longue date dans la CRK Midi-Pyrénées, Jean-Claude Sanchez notre Président qui siège à la CNK m'a proposé une liste de responsabilités susceptibles de m'intéresser. Parmi celles-ci, se présentait l'opportunité de rentrer au sein de la Commission Loisirs et Jeunes. J'en suis devenu président depuis trois ans maintenant et nous en sommes à notre second mandat ».

Comme c'est le cas pour chaque Commission, celle-ci fonctionne sous le contrôle d'un élu de la CNK, en l'occurrence ici Jean-Claude Sanchez. « Je ne regrette pas d'avoir choisi cette Commission, car notre champ de réflexion est vaste, favorisé par la grande qualité de ses membres dont l'expérience et le rôle sont très complémentaires et représentatifs de différentes régions de France. Cela nous permet de confronter nos vécus et nos idées que nous

échangeons par e-mail en amont de nos réunions afin d'être réellement productifs et constructifs lors de celles-ci. Toutes les bonnes idées sont les bienvenues, y compris en reprenant certains exemples qui fonctionnent bien à l'étranger. Notre référent, Jean-Claude Sanchez, maîtrise quant à lui toutes les casquettes d'organisateur à Président de CRK en passant par la gestion de piste ».

DU LOISIR À LA COMPÉTITION

« Notre mission est de travailler à élargir la base de la pyramide des pratiquants du karting en France. Il y a une très forte population qui pratique en loisir, mais bien peu franchissent le pas vers la compétition. On a noté que dans le renouvellement

des licenciés, on retrouve très souvent des enfants d'anciens pilotes ou tout au moins des personnes dont la famille a déjà eu un lien avec notre sport. Pour reprendre des termes commerciaux, il nous faut aller chercher de nouveaux « clients », des vrais nouveaux arrivants dans le karting et leur mettre le pied à l'étrier. Ici, le domaine du loisir est évidemment un formidable réservoir potentiel. Nous essayons donc de synthétiser toutes nos réflexions pour trouver des passerelles entre le loisir et la compétition. En fait, bien souvent, les pratiquants d'un jour n'imaginent pas un seul instant s'impliquer en compétition. Il faut vraiment leur tendre la main et aller les chercher pour les inciter à franchir ce pas. Dans la CRK Midi-Pyrénées, nous sommes persuadés qu'il y a par exemple un beau potentiel au niveau du karting féminin. Nous avons donc mis



“ Proposer l'expérience de la compétition, avec un encadrement adéquat, à la population qui pratique en loisir.

Olivier Cèbe en compagnie de Patrick Durand.

en place une opération de sélection avec la piste indoor de Toulouse afin, du fait de la proximité d'une grande agglomération, d'avoir un maximum de participantes. Nous avons sélectionné dix filles et nous avons totalement financé leur participation au championnat régional et à la Coupe de France. Pour cela, nous avons monté des dossiers pour obtenir des subventions, et notre opération a même été primée par le Conseil Général. En 2011, six de ces dix filles ont pris une licence et disputent des courses notamment en Nationale, mais cette fois de leur propre initiative. C'est un taux de réussite encourageant. Nous avons atteint ici notre objectif de trouver de nouveaux licenciés. Il faut à présent tenter d'étendre des opérations similaires à toutes les régions afin de proposer l'expérience de la compétition, avec un encadrement adéquat, à la population qui pratique en loisir ».

A L'ÉCOUTE DES PILOTES

En amont des nouveaux règlements techniques, la Commission Loisirs et Jeunes réfléchit également aux futurs des catégories, notamment pour les plus jeunes, prenant en compte les contraintes pratiques et morphologiques des pratiquants, mais aussi environnementales par rapport aux circuits. « Nous posons les bases d'une réflexion, proposons des idées qui sont votées ou non par la CNK qui les met en application. Nous n'avons par exemple pas en main les contraintes juridiques auxquelles est confronté le pôle karting. Celui-ci invalide parfois certaines de nos propositions, tout simplement car elles ne sont pas applicables sur un plan juridique. Dernièrement, nous avons proposé une adaptation des tranches d'âge chez les jeunes, avec un chevauchement possible des âges au niveau des catégories. Cela permettait ainsi à certains pilotes ayant un petit ou un grand gabarit de passer plus vite à une autre catégorie, ou au contraire d'y rester un peu plus longtemps. Cette proposition a été adoptée. Nous profitons de notre

expérience permanente sur le terrain pour être force de proposition. Nous avons par exemple noté que la plupart des féminines embarquaient beaucoup de lest sur leur kart. Nous avons donc proposé et obtenu une baisse du poids de la catégorie. Dans le sens inverse, nous avons soumis l'idée d'une catégorie 'lourd' en Nationale qui verra le jour en 2012. Nous avons également émis des recommandations dans le cadre des changements techniques qui vont être mis en oeuvre en Minikart, Minime et Cadet, comme le principe d'un moteur évolutif selon les catégories.

Sur un plan sportif, nous avons oeuvré pour la promotion des Féminines en mettant sur pied la distribution par les CRK des moteurs Nationale que possédaient l'Auto Sport Academy. Nous réfléchissons également actuellement à l'évolution des courses club qui n'ont pas le succès qu'elles méritent. Du fait d'une structure d'encadrement allégée et dans un souci de maîtrise des coûts d'organisation, elles ne peuvent pas accueillir beaucoup de pilotes, ce qui nuit un peu à leur attractivité. Afin de vraiment répondre à l'attente d'une clientèle compétition-loisir, faut-il interdire l'accès à ces courses aux pilotes ayant par exemple faits les championnats régionaux ? En concertation avec les pistes, une réflexion s'est engagée sur l'opportunité de mettre sur pied au sein de ces courses-clubs une compétition disputée sur des karts de location, ceci afin encore une fois d'ouvrir l'accès à la compétition au plus grand nombre. A ce titre, l'opération FFSA/Cars 2 avec Disney a comblé nos attentes. Nous rêvions depuis longtemps d'une sorte de tournée des plages pour le karting, à l'image de ce qui se fait pour le foot ou le volley-ball. Cet été, cette opération a pris forme non pas au bord des plages, mais dans dix villes de France, avec un très beau succès à la clé, qui plus est avec des karts électriques qui répondent ainsi aux contraintes environnementales auxquelles sont confrontés les circuits. Si ne serait-ce qu'un très faible pourcentage souhaite, à la suite de cette prise de contact, s'impliquer dans ce sport en compétition, ce sera déjà une grande satisfaction ».



→ La Commission Loisirs et Jeunes

- **Olivier Cèbe** (Président), officiel et organisateur en Midi-Pyrénées
- **Jean-Paul Chetail**, dirigeant d'une EFK en Auvergne
- **Christophe Contre**, directeur d'un circuit dans le Poitou
- **Patrick Durand**, Président de l'ASK Sens
- **Jean-Pierre Langlois**, officiel en Ile-de-France
- **Michel Luce**, officiel en Nord-Picardie
- **Richard Micoud**, coach de pilotes en PACA
- **Dominique Vidal**, officiel en Normandie

AU CŒUR DES CLUBS



Claude Wallecan,
président de
l'ASK Rouen.

Chevilles ouvrières incontournables de notre sport, les Associations Sportives de Karting, ou ASK, permettent chaque week-end de répondre aux attentes des licenciés, notamment en terme d'organisation de compétitions. **A partir de ce numéro, France Auto Karting rendra hommage à deux d'entre elles mois après mois.**

Les ASK Rouen 76 et Française de Mécanique ouvrent cette rubrique.

ASK ROUEN 76

Président : Claude Wallecan

• **Histoire :** « L'ASK Rouen 76 fait partie de la CRK Normandie. Elle est née en 2006 de la fusion entre les ASK Auto Moto 76 et Sotteville-les-Rouen présidées respectivement par Martial Lebre et Jean-Charles Dumont. Ayant l'habitude de collaborer ensemble sur diverses épreuves, les deux clubs ont finalement décidé d'unir leurs forces et leurs bénévoles. J'ai pris la présidence du nouveau club à sa création ».

• **Circuit de référence :** « Notre circuit de référence est celui d'Anneville où est basé le siège du club. Le revêtement du circuit a été rénové cette année, et un allongement du tracé a été effectué le portant de 1054 à 1217 mètres ».

• **Organisations :** « Nous organisons une moyenne de six courses par an avec le championnat régional, le Trophée de Normandie qui se déroule sur huit courses sur tous les circuits de Normandie, le prix Lucien Lebre, le championnat Euro Endurance, les 300 kms de Rouen et une course-club ».

• **Pilotes de renom :** « Le club n'a pas une grande ancienneté, mais compte ou a compté dans ses rangs des pilotes comme Loïc Reguillon, Pierre Gasly, Franck Savouret, Cyril Lefebvre, Nathan Hardouin, Clément Martin ou Yann Becq ».

• **L'actualité du club :** « Nous avons noté une baisse du nombre de pilotes Minikart dans notre CRK. Nous allons donc nous concentrer sur ce sujet en dynamisant l'EFK d'Anneville afin de motiver de nouveaux jeunes pilotes. A l'horizon 2013, grâce à l'agrandissement de la piste, nous souhaiterions organiser régulièrement des compétitions de niveau national ».

→ Contact

62, Boulevard Sud
B.P. 5 Douvrin
62092 Haisne Cedex
Tél. : 03.21.77.64.56
Web : <http://www.kil.fr>

ASK FRANÇAISE DE MECANIQUE



Jean-Claude Lyps, président de l'ASK Française de Mécanique et son fils Eric, très impliqué aussi dans la piste et le club.

Président : Jean-Claude Lyps

• **Histoire** : « Le club fête cette année ses 40 ans d'existence. J'en assure la présidence depuis 39 ans. Nous dépendons de la CRK Nord-Picardie et sommes situés au milieu d'un triangle formé par Béthune, Lens et Lille. Le club officiait à l'origine sur un bout de parking de grande surface. Quand celle-ci s'est agrandie, il nous fallait trouver un nouveau site... »

• **Circuit de référence** : « Etant une section sportive de la Française de Mécanique, faute de terrain de jeu, nous sommes parvenus à convaincre la direction de l'usine de construire une piste de karting, non loin de ses installations sur le site de Douvrin. Le club a inauguré le circuit en juillet 1979 par un Championnat de France multi-catégories, avec notamment la victoire de Franck Pin en Junior et Henri Malevaut en Inter 140 kg. Elle a été rallongée dans la seconde partie des années 1980. Douvrin

a accueilli 25 Championnats de France à ce jour ».

• **Organisations** : « Nous organisons une moyenne de six courses chaque saison avec notamment deux courses du championnat régional. Nous avons également accueilli le Championnat de France d'Endurance cette saison. Une fois par an, nous recevons également une délégation belge francophone qui vient faire chez nous une compétition accueillant une centaine de pilotes ».

• **Pilotes de renom** : « Mon fils Eric Lyps a évolué à bon niveau tout comme Romain Bera. Frédéric Makowiecki a également débuté chez nous alors que Samuel Gressier et Paul David ont ramené un titre de Champion de France à l'ASK ».

• **L'actualité du club** : « Nous venons de refaire homologuer le circuit au niveau A1 ce qui

n'a pas été une mince affaire, car la superficie du tracé est limitée par un réseau routier qui encadre le site. Impossible d'élargir la piste au-delà de ses 7 mètres actuels. Il nous a donc fallu rajouter des éléments de sécurité entre les voies de piste, et repousser la butte en bout de ligne droite. Notre prochaine organisation de course du championnat régional sera l'occasion de fêter les 40 ans du club, avec un dîner offert à tous les participants, la remise d'un porte-clés et d'un tee-shirt souvenir ».

→ Contact

1444 Chemin d'Ambourville
76480 Anneville-Ambourville
Tél. : 06.79.45.85.88

Web : <http://kartinganneville.free.fr>



BRIEFING

Les candidats de l'opération Kart Jeunes FFSA lors du briefing mené par le directeur de course.

KART JEUNES FFSA 2011

UNE DOTATION EXCEPTIONNELLE POUR LES 11/20 ANS

Organisée par la FFSA et EDF en qualité de partenaire principal, **l'opération Kart Jeunes FFSA a pris son quatrième envol** le 3 septembre dernier lors de la Foire Internationale de Clermont-Cournon. Le salon commercial le plus couru d'Auvergne, puis quelques jours plus tard le site enchanteur du Parc Astérix ont permis à 800 jeunes de tester les karts électriques. Il reste deux sélections régionales et autant de chances pour tous les 11/20 ans de briguer la dotation exceptionnelle mise en jeu lors de la Finale nationale du 11 novembre !

Placé sous le parrainage de Jean-Eric Vergne, membre de l'Equipe de France FFSA et du Red Bull Junior Team, Kart Jeunes FFSA s'est ouverte aux portes de la cité clermontoise à l'heure de la dernière rentrée des classes. La Foire Internationale de Clermont Cournon qui a une nouvelle fois attiré plus de 200 000 visiteurs, a ainsi accueilli le grand 'Barnum' Kart Jeunes FFSA durant les 10 jours de la manifestation. Familiale par excellence, la Foire Internationale de Clermont a drainé de nombreux jeunes venus passer un bon moment aux côtés de leurs parents. La plupart d'entre eux n'ont pas hésité à se rendre vers la piste Kart Jeunes FFSA et à prendre les commandes des karts électriques. Une semaine plus tard, l'équipe Kart Jeunes FFSA a repris la route et traversé la capitale pour s'installer au cœur du Parc Astérix, à deux pas de l'aéroport Charles de Gaulle. Le parc à thème consacré à l'univers de la bande dessinée d'Uderzo et Goscinny, Astérix, compte parmi les sites du genre les plus fameux de l'hexagone. Parc Astérix propose moult spectacles et attractions (réparties en cinq grands univers) parmi lesquelles Tonnerre de Zeus, la Trace du Hourra ou Goudurix font figure de références ! Là encore, les 11/20 ans ont profité au maximum de l'opportunité offerte par l'opération Kart Jeunes FFSA pour tenter de décrocher leur place pour la finale, soit tout simplement pour découvrir le karting dans sa version électrique.



PISTE CLERMONT

La Foire Internationale de Clermont - Cournon a accueilli la deuxième sélection régionale de Kart Jeunes FFSA 2011.

STAND EDF

EDF, le partenaire historique de Kart Jeunes FFSA.



PARC KARTS

Le parc des karts 100% électriques de l'opération Kart Jeunes FFSA.

KART JEUNES FFSA 2011

LES DEUX DERNIÈRES SÉLECTIONS RÉGIONALES

- **14 au 16 octobre** : Futuroscope de Poitiers (87)
- **29 et 30 octobre** : GT.Tour.FFSA.au.Castellet.(83)

LA FINALE NATIONALE

- **11 novembre** : sur un circuit de la région parisienne

QUELQUES CHIFFRES

- **2 dotations** : une saison en Championnat de France Karting pour le meilleur 11/14 ans, une saison en Championnat de France F4 pour le meilleur 15/20 ans.
- **3 semi-remorques** : remplis de matériel lors de chaque sélection régionale
- **12 karts électriques** : le parc 'machines' lors des sélections régionales
- **20 personnes** : le staff d'encadrement de l'opération
- **20 tonnes** : de matériel réparties dans les trois semi aux couleurs Kart Jeunes FFSA 2011
- **50 finalistes** : le nombre de jeunes talents conviés à participer à la Finale nationale du 11 novembre
- **6000 m²** : superficie utiles lors des sélections régionales

“ La Finale permettra à deux jeunes de bénéficier d'une formation par l'encadrement de l'Auto Sport Academy.

DEUX SÉLECTIONS RÉGIONALES, UNE FINALE NATIONALE ET DEUX VOLANTS

Un autre site ludique accueillera, du 14 au 16 octobre prochain, l'avant dernière sélection organisée au cœur de nos provinces : le Futuroscope de Poitiers. Enfin, l'ultime rendez-vous régional aura lieu dans le cadre sportif prestigieux de la finale du GT Tour sur le circuit Paul Ricard, au Castellet. La manifestation aura lieu les 29 et 30 octobre.

11 jours plus tard, les 50 candidats retenus lors des quatre sélections de l'année 2011, composeront le plateau de la Finale Nationale. Celle-ci se déroulera en région parisienne, en un site qui sera dévoilé aux heureux élus le plus tardivement possible pour garantir une équité sportive optimale. Organisée selon des règles sportives spécifiques, la Finale permettra à deux jeunes de bénéficier d'une formation dispensée par l'encadrement de l'Auto Sport Academy (le centre de formation fédéral) et surtout d'une saison sportive au plus haut niveau en automobile ou en karting. L'un des Championnats de France de Karting attend en effet le benjamin des lauréats. Quant à son aîné, retenu chez les 15/20 ans, il rejoindra les rangs du Championnat de France F4, la compétition nationale de référence pour les pilotes de monoplaces.

TOUTES LES INFORMATIONS SUR KART JEUNES FFSA

- **Site Internet officiel** : www.kartjeunes.com
- **Sites Internet des partenaires** : www.edf.com, www.foire-de-clermont.com (Foire Internationale de Clermont-Cournon), www.parcasterix.fr (Parc Asterix de Plailly), www.futuroscope.com (Parc du Futuroscope de Poitiers) et www.gt-tour.fr (GT Tour FFSA).
- **Radio** : toutes les stations de radio FG (+ www.radiofg.com)
- **Réseaux sociaux** : Facebook, Twitter, You Tube, Daily Motion...
- **Presse écrite** : quotidiens régionaux, magazines Formules et France Auto...



CHAMPIONNAT DU MONDE M18 HUBERT MARQUE UN BEL ESSAY

Après le Val d'Argenton l'an passé, c'est cette année le circuit du Grand Ouest à Essay qui reçoit une des épreuves du Championnat du Monde M18 et du Trophée Académie. Outre la Marseillaise saluant l'exploit d'Antoine Hubert en M18, le public a eu droit à **une grande première avec la mise sur pied de la Coupe de France Handikart**. Récit d'un week-end à émotions.

M18

► Léo Roussel



- Léo Roussel affirme ses prétentions en signant le second temps chrono derrière l'anglais Steve Blom. Antoine Hubert est un bon sixième, Antoine Lepesqueux pointe à la quinzième place, tandis que Jules Gounon, transfuge de la catégorie Nationale, est en 25^{ème} position.
- Malgré une seconde manche difficile, Roussel s'adjuge deux succès en série et se positionne sixième avant les préfinales, six rangs devant Hubert. Lepesqueux se qualifie lui aussi pour la phase finale.
- Au départ de la préfinale 1, Roussel perd de nombreuses places dans le premier tour au contraire d'Hubert qui remonte quatrième d'une course remportée par le Finlandais Pyry Ovaska.
- Grille inversée pour la seconde préfinale qui va sourire à Antoine Hubert auteur d'un début de course foudroyant qui l'emmène déjà à la neuvième place. Il poursuit sa remontée pour achever son parcours cinquième après avoir grappillé non moins de 20 places.
- Les 34 moteurs FIM sont prêts à donner de la voix aux mains des 34 finalistes du championnat du Monde des moins de 18 ans. Un brutal écart dans les premières lignes provoque un accrochage dès la ligne de départ. La course est neutralisée. A la relance, Hubert est le plus prompt à retrouver le rythme et prend quelques longueurs d'avance. Mais Ovaska revient peu à peu et se montre menaçant. Hubert ne se désunit pas et s'impose dans cette seconde étape du Championnat du Monde M18. Il remonte ainsi à la troisième place du classement général. Très rapide en finale, Roussel se console avec le second temps en course et une belle remontée jusqu'à la quatrième place.

TROPHÉE ACADEMIE

- Représentant la France dans ce Trophée Académie, Esteban Ocon signe la pole position. Il sera malheureusement exclu du meeting peu après dans la journée pour non conformité technique d'un équipement de son kart.
- L'Espagnol Mikel Azcona le relaye en tête devant un pilote bien connu sur les circuits de l'hexagone, le Monégasque Charles Leclerc. L'autre Français Dorian Boccolacci attend son heure au cinquième rang, tandis que la représentante des féminines de la CIK, la Française Lucile Cypriano, est quinzième.
- La course 1 voit Azcona s'échapper en tête tandis que Boccolacci progresse vers la tête. Revenu sur le leader, Leclerc place une attaque décidée sur lui et prend la tête pour ne plus la quitter. Second à l'arrivée, Azcona se voit pénaliser pour une vitesse excessive au départ offrant la seconde place au Britannique Benjamin Barnicoat et la troisième à Dorian Boccolacci.
- En tête au départ de la course 2, Leclerc se voit bientôt dépossédé de son bien par Barnicoat. Une lutte féroce s'engage alors dans le peloton de tête entre Leclerc, le Russe Vsevolod Gagen et le Finlandais Juho Valtanen.
- Barnicoat et Boccolacci prennent un peu de champ en tête, le temps que Dorian place une imparable attaque dans l'épingle suivant la nouvelle courbe du départ. Barnicoat résiste mais perd le leadership qu'il contestera à Boccolacci jusque dans les derniers mètres.
- Quelques centaines de grammes manquantes suffisent à prononcer le déclassement de Boccolacci, très déçu de cette malheureuse issue. Barnicoat l'emporte tandis que Charles Leclerc pointe en tête du classement général avant l'épilogue du Championnat à Sarno en Italie début novembre.



Esteban Ocon

COUPE DE FRANCE HANDIKART



Alain Nicolle

- Première Coupe de France Handikart de l'histoire, celle-ci prend place au sein d'un des plus grand meeting international mis sur pied cette année en France.
- 15 pilotes ont répondu à l'appel de Fabrice Dubois, inlassable cheville ouvrière du projet imaginé de longue date. 15 pilotes, 15 handicaps différents nécessitant pour chacun d'eux un kart adapté.
- A moins de deux secondes de la pole du Championnat M18, Alain Nicolle et son Sodi-Rotax démontrent d'entrée de jeu la valeur sportive de la compétition. Si la grande majorité des concurrents est équipée d'un Rotax Max, Cyrille Fournier, septième temps, arrive en tête de la catégorie prototype.
- Dominateur, Alain Nicolle garde la tête après les manches et la préfinale devant Pascal Hermer, Melwynn Rodriguez, Claude Zefirini et Cyrille Fournier.
- Nicolle continue sa route en tête de la finale et creuse rapidement un écart irrattrapable par la concurrence. Derrière, Pascal Hermer assure sa seconde place tandis que Zefirini vient à bout de Rodriguez. Cinquième, Fournier s'adjuge le classement prototype, juste devant Fabrice Dubois qui a remonté deux places.
- Salués par l'ensemble de leurs confrères pilotes réunis autour du podium, les lauréats ont l'honneur d'être congratulés par le président de la CIK, le Shaikh Abdulla bin Isa Al Khalifa, présent dans l'Orne pour ces championnats.

CLAUDE GRIPON (K 61)

« UNE COURSE HISTORIQUE »

Championnat du Monde M18, Trophée Académie et Coupe de France Handikart, une affiche aussi forte qu'inédite était promise aux hommes de l'ASK K61 emmenés par leur président Claude Gripon. Un organisateur heureux à l'heure du bilan.

Claude, les moteurs se sont tus à présent, quel bilan tirez-vous de ce week-end international de karting chez vous à Essay ?

« Je suis satisfait de cette course. En tant qu'organisateur, on redoute toujours l'incident qui vient gâcher la fête. Nous n'avons heureusement rien eu de cela. Même si nul n'est parfait, globalement l'organisation a donné satisfaction ».

A l'annonce de la décision de la CIK de vous confier l'organisation de cette épreuve, comment s'est mis en place votre planning ?

« Dès que l'on a su que l'on était désigné, au mois d'octobre dernier, nous avons commencé par monter des dossiers afin de trouver des partenaires institutionnels et privés. A partir de fin janvier, nous avons constitué une équipe allant de 8 à 15 personnes pour travailler deux jours par semaine à la préparation du circuit. Par la suite, nous sommes progressivement montés en puissance pour être prêts à la date de l'événement. »

Les habitués du circuit d'Essay auront noté les changements, petits et grands, apportés au site !

« Le plus gros morceau fut la modification demandée par la CIK du tracé des deux premiers virages dans le but de minimiser les risques d'accrochage. Honnêtement, nous étions sceptiques sur l'efficacité de ces changements mais nous avons bien sûr obtempéré en adoucissant le rayon du virage 1 et en installant une sur-largeur extérieure dans le second. Au final, je dois avouer que la CIK avait raison, puisque l'on a déploré très peu d'incidents au départ. Ce fut donc une vraie réussite. Nous avons également doublé la taille de la salle de presse,

changé le mobilier et donner un coup de neuf. Cela représente une remise à niveau qui est salubre pour nous, d'autant que nous étions demandeurs. Pour la bonne bouche, nous avons également baptisé pour l'occasion chacune des allées du paddock du nom des champions du Monde ! »

Pour nous Français, outre la victoire d'Anthoine Hubert, l'autre temps fort de la compétition fut incontestablement la découverte de cette première Coupe de France Handikart.

« Ce fut un moment de plaisir partagé, notamment au moment du podium, riche en émotions. Dire que tout mettre sur pied fut simple serait mentir, car là aussi on redoutait l'incident. Mais ce fut au bout du compte génial, et en piste ce n'était plus que des pilotes de kart qui cherchaient à faire des bons chronos et à doubler les copains ! »

Une grande solidarité s'était également formée autour d'eux ?

« Tout à fait, et je voudrais remercier tout spécialement les pompiers de Paris qui, à leur demande, et tout à fait bénévolement, sont venus aider les pilotes. Ce sont notamment eux qui s'occupaient du transfert des concurrents jusqu'à leur kart afin de les aider à s'installer à bord. En fait, ils étaient partout ! Quand on voit ça, cela donne envie de développer le Handikart. Cela n'a d'ailleurs pas échappé à certains observateurs étrangers, comme les représentants de la fédération japonaise qui nous ont demandé le règlement de cette course qui les a beaucoup impressionnés. Pour finir, le président de la CIK nous a fait l'honneur de monter sur le podium en compagnie des lauréats de cette Coupe de France pour un moment que je crois unique ».

ALAIN NICOLLE

« JE DÉDIE MA VICTOIRE À MES QUATORZE CAMARADES »



Incontestable vainqueur de cette première Coupe de France Handikart, Alain Nicolle s'était pourtant juré d'arrêter le kart... avant de replonger pour Essay. Un retour somme toute fructueux !

A l'heure du départ de la première course, l'émotion était palpable chez certains qui participaient à leur première épreuve ce qui n'était de votre côté pas le cas ?

« Effectivement, j'ai découvert le kart loisir en 2000 avant de passer à la compétition à l'initiative du team des frères Ghaleb au milieu des pilotes valides. Début 2003, terrible nouvelle, les handicapés comme par exemple moi qui suis paraplégique ne pouvaient plus courir avec les valides pour des problèmes d'assurance. Fin 2003, une dérogation m'a été délivrée lors de la Finale Rotax à Laval. En 2004, ce problème a été pris en compte en créant la licence H, pour handicapé, avec certaines restrictions. Les contrôleurs techniques devaient pouvoir valider les adaptations réalisées sur les karts afin de pouvoir laisser rouler le pilote. Pour l'organisation de cette Coupe de France, notre crainte fut jusqu'au bout un problème avec la commission médicale, car il est stipulé dans le règlement que le pilote doit sortir seul de son kart ».

Quand est née cette idée de Coupe de France réservée aux handicapés ?

« Il y a environ deux ans sur le circuit Philippe Alliot où nous nous sommes réunis à plusieurs pilotes handicapés. Nous en avons ensuite discuté avec mon président de CRK, Dominique Bondant, qui préside le groupe de travail Handikart, afin de déposer une demande de compétition officielle réservée pour nous. Pour ma part, j'avais toujours dit que j'arrêterai de courir lorsque je gagnerai une course devant les valides. Ce fut chose faite en 2008 et j'ai effectivement arrêté pour me consacrer à mon fils Mattéo qui débutait chez les jeunes, tout en suivant activement le projet Handikart. Quand j'ai su que cette Coupe allait être mise sur pied, je ne pouvais pas faire autrement que me joindre à mes petits camarades ce qui m'a obligé à m'entraîner sérieusement en vue de la course ».



ACTEUR

FABRICE DUBOIS

« PAS UNE COURSE SANS LENDEMAIN »

Fabrice, vous êtes l'un des grands instigateurs de cette course, vous que l'on a souvent vu en action en démonstration sur des épreuves.

« Oui, cette Coupe de France est un rêve que nous portions depuis longtemps. Une des étapes importantes avait été franchie ici même à Essay lors d'un GPO où j'avais fait une démonstration à bord de mon kart. Nous en avons alors parlé avec le président Jean-Pierre Deschamps. J'ai refait une autre démonstration au Val d'Argenton l'an passé en même temps que le M18 ainsi qu'au GPO de Varennes où nous avons fait la connaissance des pompiers de Paris qui nous ont suivis ici. Tout le monde a été impressionné et convaincu de la faisabilité d'une vraie course dédiée au Handikart ».

Comment avez-vous réussi à fédérer quinze pilotes comme ce fut le cas pour cette Coupe de France ?

« Il y a une grande solidarité entre les pilotes Handikart et nous communiquons beaucoup entre nous. Nous leur avons fait profiter notamment de tout le travail réalisé en bureau d'études pour adapter les karts au handicap de chacun, notamment, comme c'est mon cas, pour les tétraplégiques. La direction par exemple possède une assistance de Renault Twingo. A l'heure du départ de la course à Essay, ce fut un moment émotionnellement fort, car il y avait la majorité des pilotes qui prenaient leur premier départ. A l'arrivée, tout le monde avait un sourire jusqu'aux oreilles ».

Que peut-on imaginer pour le futur du Handikart ?

« Cette Coupe de France est le fruit d'une belle motivation générale de pleins d'intervenants prêts à nous aider. Nous avons prouvé que c'était possible de le faire, et nous avons également démontré aux autres handicapés que, même si ce n'était évidemment pas sans contraintes, le kart de compétition leur était accessible. Il faut savoir qu'il y a beaucoup de pilotes handicapés qui roulent en loisir. Ce que l'on a fait là va certainement en inciter certains à courir. A terme, je souhaiterais qu'il y ait deux ou trois courses Handikart par an. On peut aussi rêver d'une confrontation internationale. Je suis en contact régulier avec un groupe Handikart au Brésil, et ils étaient très excités par le récit à distance de cette Coupe de France et de ses préparatifs. Je leur ai envoyé des photos et peut-être que l'on se retrouvera un jour sur une piste ! Je pense que le message est aussi passé auprès de la CIK dont les membres présents à Essay ont été je crois assez impressionnés ».

Comment avez-vous fait pour mettre au point un système de commandes spécifiques sur vos karts ?

« Nous avons développé un système permettant d'avoir l'ensemble des commandes au volant que ce soit les freins ou l'accélérateur. A ce niveau, nous avons eu une très grande aide apportée par la société Axe Systems de Jacques Neveu ainsi que par Sodikart qui a toujours été à l'écoute de nos besoins. A ce sujet, l'apparition des freins avant à commande manuelle est bien pratique pour nous, tout comme les évolutions techniques des karts modernes ».

Pour un retour à la compétition, vous remportez de belle manière la course. Ce fut, on l'imagine, un sentiment particulier dans un moment historique ?

« Ce fut effectivement un grand moment, notamment quand nous nous sommes tous retrouvés au podium. Il y a bien longtemps, la fédération Handisport avait organisé un championnat avant de le stopper dans les années 90. Aujourd'hui, cette Coupe de France est un beau coup de projecteur sur le Handikart. Je crois que ça a marqué les gens, puisque depuis ma victoire, j'ai été contacté par France 3 ainsi que par la presse de ma région. Je voudrais au passage remercier le Pôle karting de la FFSA d'avoir pu organiser cette course ce qui n'avait rien d'évident. Merci également à Claude et Marie Iaquina qui m'ont fait découvrir le kart et aux frères Ghaleb qui m'ont quant à eux fait goûter à la compétition. Merci enfin à mon club, le KC57, et à mon fils Mattéo qui, à 14 ans, s'est transformé en mécanicien le temps d'un week-end. Monter dans un kart en étant handicapé, c'est déjà une victoire, et c'est pour cela que je dédie mon succès à mes quatorze camarades d'Essay, et je forme des vœux pour que demain soit mise sur pied une épreuve internationale ».



GAUTIER BECQ & MARCO DE PERETTI

SUJETS D'AVENIR

Gautier Becq et Marco de Peretti représentent **l'avenir proche du karting français**. Le premier est Champion de France Cadet, le second détenteur du titre en Nationale. Outre leurs victoires, ces deux pilotes ont ajouté le style et l'autorité en dominant une concurrence pourtant valeureuse et très motivée.

Becq a remporté les trois journées du championnat, et De Peretti lui, était théoriquement sacré dès la deuxième journée, son avance l'ayant alors déjà mis hors de portée de ses adversaires. Il s'agit donc bien des deux hommes forts des catégories qui constituent la base de la pyramide. Reste à accéder avec le même bonheur au sommet. Ils en sont capables.

L'un est Normand, l'autre Corse. Dans le cas de Gautier, le karting fait partie intégrante de la culture familiale, c'est une sorte d'héritage. Pour Marco, la pratique passe par la résolution de problèmes logistiques, car il n'y a pas d'épreuve en Corse. L'avion ou le bateau sont utilisés aussi souvent que le fourgon. À travers leurs réponses aux mêmes questions, on devine des personnalités

différentes. C'est le talent qu'ils ont surtout en commun. Le talent et l'ambition, deux éléments indispensables au façonnage d'une carrière de champion.

Date de naissance et lieu de résidence.

Gautier Becq : Je suis né le 28 février 1998 à Vernon, dans l'Eure, où j'habite.

Marco de Peretti : Le 9 juillet 1997 à Porto-Vecchio, la ville d'Yves Loubet, et j'y réside toujours.

La scolarité.

G.B. : Je suis en 4^{ème} au lycée de Vernon.

M.d.P. : Je suis entré en 3^{ème} au collège de Porto-Vecchio.

La découverte du karting.

G.B. : J'ai connu le kart par mon père Yann qui est lui-même un très bon pilote. Il a d'ailleurs remporté les 24 Heures du Mans 2007 en compagnie des frères Boulineau sur un Birel-TM. Il a aussi été vice-champion de France d'Endurance. À 4 ans, il m'a fait rouler en Minikart, puis plus tard j'ai débuté une première saison en minime. Curieusement, ça ne m'a pas vraiment accroché, et j'ai arrêté pour faire du motocross en loisir. Et j'ai repris en cadet en 2010 où j'ai été troisième du Championnat de France. Là, ça a vraiment démarré.

M.d.P. : Il paraît que dès 5/6 ans, je m'intéressais déjà au sport auto. J'étais sûrement influencé par mon père Jean-Baptiste, lui-même



“ En 2012, je m’alignerais en Rotax Max où il y a beaucoup de bons pilotes.

Marco de Peretti

“ La saison prochaine, je roulerai en KF3, avec l’espoir de monter un programme complet en France dans les GPO.

Gautier Becq



passionné. J’ai connu le kart à 9 ans, lorsque j’ai commencé à rouler sur la piste de Biguglia, puis j’ai débuté en minime, en compagnie d’ailleurs de « Pilouis » Loubet, le fils d’Yves. J’ai continué en cadet et j’en suis à ma seconde saison en Nationale. Je vais souvent m’entraîner en Sardaigne, à une heure de bateau de chez moi. C’est une terre italienne, donc pays de karting.

Le matériel utilisé.

G.B. : Je roule chez Sodi et mes moteurs viennent de chez Ludovic Veve.

M.d.P. : Je roule sur châssis Kosmic, dans la structure Sonic de Sébastien Caranta, basée au Luc, dans le Var. Il s’occupe à la fois des châssis, des moteurs et du management durant les courses.

L’opinion sur l’autre catégorie.

G.B. : La Nationale est une très belle catégorie où il y a beaucoup de monde.

M.d.P. : La catégorie cadet est très formatrice, après les minimes, qui constituent plutôt une catégorie de découverte. On y affine les

trajectoires, on se bat avec des adversaires qui ont déjà une certaine expérience et le matériel est performant.

L’avenir proche.

G.B. : La saison prochaine, je roulerai en KF3, avec l’espoir de monter un programme complet en France dans les GPO, mais aussi en Championnats d’Europe et du Monde. C’est ambitieux mais on va tout faire pour être bien structurés.

M.d.P. : Je terminerai la saison fin novembre à Dubaï pour les finales Rotax. Avec la découverte des châssis Birel imposés pour la circonstance. Il faudra que je me débrouille pour en essayer un avant de partir. En 2012, je m’alignerai en Rotax Max, toujours dans la structure de Sébastien Caranta, en sachant que c’est une catégorie où il y a beaucoup de bons pilotes, mais c’était déjà le cas en Nationale, et cela ne m’effraie pas plus que ça.

Les objectifs à plus long terme.

G.B. : C’est encore lointain, mais le but est d’arriver à l’auto. Avec évidemment le rêve

de piloter en Formule 1. Mais ce n’est encore qu’un rêve.

M.d.P. : Cela dépendra bien sûr des sponsors qui pourront nous soutenir, mais nous prévoyons à la fin de la prochaine saison d’effectuer des tests en Formule BMW et de nous orienter vers l’auto. En monoplace BMW, il y a des courses à peu près partout en Europe... sauf en France où la discipline est inconnue.

Hobbies en dehors du kart.

G.B. : Franchement, c’est le kart et rien que le kart.

M.d.P. : Je fais beaucoup de sport : muscu, tennis et vélo, notamment. J’ai besoin de me dépenser physiquement.

Goûts musicaux et culinaires.

G.B. : Mes goûts en musique sont très éclectiques. Et j’adore les crêpes au sarrasin, c’est mon plat préféré.

M.d.P. : J’écoute à peu près de tout, sans m’attacher à un style musical en particulier. Côté table, je mange beaucoup de viande et des pâtes pour les sucres lents.



EMMANUEL VINUALÈS PREMIER EUROPÉEN !

C'est sur le réputé circuit d'Assen, et devant 50.000 spectateurs, que s'est joué le troisième et dernier acte du Championnat d'Europe Superkart. Après un long suspense, c'est Emmanuel Vinualès qui s'est emparé de la couronne à seulement 26 ans. **Plus jeune champion de la discipline**, Emmanuel succède au palmarès européen à Damien Payart, titré quant à lui en 2003 et 2004. Il nous raconte sa fabuleuse épopée.

En épluchant les palmarès, on ne vous trouve nulle part ailleurs qu'en Superkart. C'est donc la seule catégorie que vous avez fréquentée en karting ?

« J'ai juste fait un peu de Minime, puis un long blanc avant de débiter à 18 ans en Superkart. Le choix de cette catégorie était naturel pour moi, de par le passé de mon père qui fut Champion de France de la discipline en 2000. Le Superkart, c'est en quelque sorte une passion familiale ! »

Sur le terrain, vous semblez effectivement composer un « pack » très solidaire avec votre équipe autour de vous et votre père.

« Nous faisons effectivement tout nous-même depuis la préparation du châssis jusqu'au moteur. Nous sommes cinq sur le terrain avec moi, mon père, Philippe Lozza qui fut un

très bon pilote de Superkart, Jean-Claude Selini, ancien champion du monde moto qui est notre spécialiste de la carburation et pour finir « Garbis » qui gère la partie électronique et les pneus. Etre parvenu à imposer notre structure privée face à des équipes professionnelles fut une immense satisfaction pour nous, et je tiens ici à les remercier ».

“ A l'arrivée, c'était une grande joie que j'ai partagée avec mon équipe. Cela faisait des années de galère que j'attendais ça !



Cela faisait plusieurs saisons que vous aviez démontré votre pointe de vitesse, mais cette année semble vraiment être celle de l'éclosion pour vous. Quelles en sont les raisons ?

« Ces dernières années, je n'avais pas beaucoup de temps à consacrer à la course au point d'être parfois absent sur certaines épreuves. Cette saison, j'ai pu me libérer davantage ce qui me permet d'avoir un programme complet d'une part et de pouvoir nettement mieux préparer mes courses d'autre part. Nous passons ainsi énormément de temps à préparer les moteurs et le châssis entre les courses avec mon père. Nous avons également changé de matériel courant 2010 en optant pour un châssis Anderson et un moteur DEA. A force de travail, nous sommes parvenus à un bon compromis fiabilité/performance. »

A mi-chemin entre le kart et la monoplace, quelles sont justement les contraintes que l'on doit résoudre pour être devant en Superkart ?

« Le moteur développe environ 100 chevaux, ce qui est un beau rendement pour un bicylindre 250cc. Cela en fait une mécanique très pointue à optimiser. La carburation par exemple nécessite beaucoup d'attention. C'est pour cela que sur le terrain, Jean-Claude Selini est plus particulièrement dédié à cela. A ce niveau de compétition, c'est en cassant que l'on progresse et que l'on situe la limite... et nous avons pas mal cassé dans le passé ! Côté châssis, il y a beaucoup à faire aussi, avec en plus le paramètre aérodynamique qui rentre en jeu par rapport à un kart classique. Selon les circuits aussi, vue la puissance du moteur et les vitesses atteintes, il faut être très vigilant quant à l'usure des pneus. »

Les pilotes de Formule 1 ou de Moto GP disent qu'il leur faut toujours quelques tours pour se réhabituer à la vitesse qu'est capable d'atteindre leur machine. Est-ce le même phénomène en Superkart ?

« C'est vrai qu'il faut toujours un petit moment pour se remettre dans le bain, car le 250 est quand même une machine violente. Dans l'une des courbes du circuit d'Assen en Hollande, il faut savoir que l'on a relevé des vitesses de 230 km/h ! La position nettement plus allongée qu'en karting classique nous permet de mieux lutter contre les G, mais c'est sûr qu'il faut une certaine dose de confiance avant d'y aller franchement. A partir de ce moment-là, le Superkart devient grandiose ! »



EMMANUEL VINUALÈS

→ **Age** : 26 ans

→ **Club** : ASK Paris

→ **Expérience** : 9 années en karting de compétition

→ **Palmarès** :

- 3^{ème} du chpt France Superkart 2009
- Leader du chpt de France Superkart 2011
- Champion d'Europe Superkart 2011

“ A force de travail sur le kart, nous sommes parvenus à un bon compromis fiabilité/performance.

Justement, quel est le secret pour aller vite en Superkart ?

« Cela nécessite de la hargne et un gros cœur, mais pas seulement. Il faut avoir un pilotage propre, ne pas glisser exagérément tout en étant très agressif au freinage car le Superkart a une très grosse puissance de décélération. La mise au point du matériel est évidemment capitale que ce soit au niveau du châssis où il y a beaucoup de paramètres à gérer ou à celui du moteur. A la descente du kart, il faut être capable de bien expliquer les phénomènes ressentis pour bien évaluer les réglages qu'il va falloir effectuer. En piste, il faut savoir aussi attendre son heure, car entre la fatigue physique et la dégradation du matériel, les situations en course évoluent vite. Heureusement, vues les vitesses atteintes, on reste entre gens raisonnables, il y a du respect entre nous ce qui garantit de belles bagarres et une très bonne ambiance. »

Après un duel serré avec l'Anglais Gavin Bennett, vous avez remporté ce titre avec panache en vous montrant intouchable dans l'ultime course du Championnat. Quel fut votre sentiment à l'arrivée ?

« Ma victoire en Course 1 à Assen était un premier bon signal, mais tout restait à faire en Course 2. Il a fallu aller chercher Bennett en tête et le doubler. En signant le record du tour, j'ai réussi à me constituer un peu d'avance pour me mettre à l'abri. A l'arrivée, c'était une grande joie que j'ai partagée avec mon équipe. Cela faisait des années de galère que j'attendais ça ! »



FRANCK PERERA TOUJOURS (TRÈS) JEUNE

Double champion du monde à 14 ans (junior) et à 15 ans (Formule A), pilote de monoplace sous contrat à 18 ans, Franck Perera a réalisé **un retour tonitruant au karting et annonce une belle seconde carrière.**

On l'a revu en compétition à l'occasion des qualifs Rotax disputées à Salbris. Et pour un coup d'essai... ce fut un coup de pole. En finale, Franck, victime d'un accrochage au départ, remonta jusqu'à la dixième place d'un peloton survolté. À 27 ans, l'ancien champion du monde n'a pas perdu la main. Il s'est fixé des objectifs et va redevenir l'un des pilotes de pointe du karting français.

Pourquoi ce retour au karting ?

Pour plusieurs raisons. Pour le plaisir, bien sûr. Aussi parce qu'il est devenu très difficile de trouver un volant en auto sans un gros budget, surtout lorsque l'on est exigeant comme je le suis. Et puis, une rencontre avec Sébastien Caranta qui cherchait un pilote de pointe pour rouler sur Kosmic en Rotax Max. Rencontre qui

a été décisive, puisque je me suis également investi dans sa structure Sonic Kart Racing.

Cela ouvre des horizons ?

Oui, tout à fait. J'aime beaucoup le contact avec les plus jeunes, j'ai un côté grand frère. D'autant plus, qu'il y a dans cette équipe des jeunes plein d'avenir comme Pauline Pourcher ou Marco de Peretti, le champion de France National.

Retour aux sources. Comment avez-vous débuté ?

Mon père, Alain, était passionné de sports mécaniques. Tout jeune, il m'a fait rouler en moto mais ça n'était pas vraiment mon truc. Plus tard, il m'a offert un minikart, mais à l'époque il n'y avait pas de compétitions dans cette catégorie. Et j'ai vraiment débuté en minime à 10 ans.

Et cela a marché tout de suite ?

Pour ma première saison, j'ai gagné plusieurs courses et j'ai terminé troisième du Championnat de France. Ensuite, tout s'est enchaîné. J'ai été champion de France cadet, j'ai remporté le Trophée Alain Prost, l'une des grandes épreuves de l'époque, et je suis passé à l'international.

Avec quels soutiens ?

Essentiellement celui de mon père, qui a vendu ses affaires pour me faire rouler au plus haut niveau. Il m'a donné deux ans pour réussir. Les gens croyaient qu'on était milliardaires, mais c'était loin d'être le cas.

La réussite a donc été au rendez-vous.

Oui, puisque j'ai été remarqué par Toyota qui m'a pris sous contrat pour m'emmener à



TRAJECTOIRE

Après avoir conquis un des plus beaux palmarès français du karting international, Franck Perera s'est logiquement tourné vers l'automobile. Du statut de pilote officiel Toyota F1, en passant par diverses formules de promotion, il revient aujourd'hui dans le monde dès ses premières amours : le karting.

FRANCK PERERA

Né le 21 juin 1984 à Montpellier.

- Champion du monde junior 1988.
- Champion du monde Formule A 1989.
- Vice-champion du monde Super A 1990.
- **Auto** : champion d'Italie Formule Renault 2003.
- Tests Toyota Formule 1 2005.
- 1^{er} rookie Champcar Atlantic 2007.

l'automobile. Auparavant, j'ai été pilote Tony Kart, et j'ai été encadré par Christian Boudon et Vincent Talamandier. A mon palmarès, trois grosses performances. Champion du monde junior en 1998, champion Formule A en 1999 et vice-champion Super A en 2000.

Une période au cours de laquelle on a vu passer de grands noms.

En Super A, j'ai fait deuxième derrière Davide Fore et devant Kovalainen. Je devançais assez régulièrement les Rosberg, Vettel ou Hamilton qui sont maintenant en Formule 1.

De quoi être un peu amer quelque part ?

Oui, car je me dis que j'ai raté le coche de très peu, toujours pour des raisons budgétaires. J'avais une position de pilote d'essai quand Toyota s'est retiré de la F1.

Un résumé du passage à l'auto ?

Après des débuts en 2002 dans le championnat d'Italie de Formule Renault que j'ai remporté l'année suivante, j'ai roulé en Europe jusqu'en GP2. En 2005, j'ai effectué des tests en F1 chez Toyota qui m'a ensuite employé comme

“ J'ai acquis une expérience importante tant sur le plan technique que sur celui du travail mental.

pilote d'essai. J'ai aussi roulé aux États-Unis en Champ Car Atlantic en 2007 où j'ai remporté trois victoires en étant sacré meilleur rookie, et l'année suivante en Indycar.

Vous avez continué à suivre l'évolution du karting ?

Bien sûr. Il y a de bonnes choses. La catégorie Nationale est une belle catégorie, avec du matériel performant et accessible et un bon niveau général de pilotage. Mais dans l'ensemble on est allé vers une élévation des coûts alors qu'en auto, même en F1, on se préoccupe de les limiter.

En résumé que retirez vous de votre première et si brillante période en karting ?

Tout ce que j'ai acquis moi-même sur le plan technique, que ce soit au niveau du pilotage ou des réglages de châssis. Et côté mental, surtout l'humilité, avoir conscience de la chance que l'on a de pouvoir pratiquer ce sport. Il est facile, quand on a quelques résultats très jeune de prendre la grosse tête. Je le sais, je suis passé par là. A 15 ans j'étais double champion du monde et j'avais un salaire. Difficile de résister dans ces conditions, mais c'est un piège.

CHAMPIONS

Emmanuel Collard (à droite) en compagnie de Jean-Jacques Malevaut, qui a remporté plusieurs titres nationaux dans les années 80 et 90.

1981 – 2011. La firme Sodikart fête cette année ses trente ans d'existence. L'occasion pour France Auto de profiter de ce fil rouge pour **revenir sur trois décennies de karting français**. Et pour évoquer les temps forts de cette période, rien de mieux que le témoignage d'un Champion du Monde. Ce mois-ci, Emmanuel Collard, titré à Laval en 1988, nous fait le récit des années 80.

PARTIE 1

UNE HISTOIRE DE 30 ANS LES ANNÉES 80

Tandis que sur le circuit de Fenouillet, Pierre-Henri Raphanel, qui fera un bref passage en Formule 1, s'impose dans le Championnat de France Inter face aux références du moment que sont notamment Marc Boulineau, Jacques Saint-Guirons et Gilles Fabre, on s'agit du côté de la Loire-Atlantique. Gildas et Alain Mérian, tous deux pilotes reconnus de la ligue Maine-Bretagne, décident de créer leur commerce de karting et fondent Sodikart. Instituteur le jour, Gildas développe son petit commerce dans le pavillon familial le reste du temps, et devient bientôt importateur de la marque danoise Dino qui va rapidement faire une belle percée, d'abord dans l'ouest, puis peu à peu dans le reste de l'hexagone.

PILOTES DU DIMANCHE

Pendant ce temps, un petit blondinet découvre de son côté les joies du karting en région parisienne. « J'ai débuté en 1982 », se souvient Emmanuel

Collard, « et afin d'apprendre le "métier", mon père m'emmenait tous les week-ends courir à droite et à gauche. A l'époque, il y avait une multitude de courses au calendrier, et notamment beaucoup d'amicales qui ne se déroulaient que le dimanche. La formule était simple mais extrêmement formatrice. Comme il n'y avait pas de séances chrono organisées, un tirage au sort était effectué pour donner l'ordre de départ de la première manche, et cette grille était inversée pour la seconde. Cela obligeait à ne pas s'endormir pour doubler et pour remonter dans le peloton, afin d'avoir un total de points qui te donnait une bonne place au départ de la finale. C'était une super école, car il fallait être vraiment très incisif pour bien se placer. J'ai donc fait une multitude de courses de ce genre, notamment ce que l'on appelait des occasionnelles "bottes de paille", tracées sur des places ou des parkings. J'adorais ce genre de courses où il fallait être précis pour aller vite et savoir se faufiler pour remonter. Il y avait des épreuves majeures comme

le Grand Prix de Chevilly ou celui de Rungis où, en plus, il y avait de super lots à gagner ! ».

La formule d'enseignement est bonne, puisque dès sa première saison, le sociétaire de l'ASK Meudon s'impose au Championnat de France sur son Birel à moteur Peugeot 80cc, directement ici d'un cyclomoteur. « Quand on regarde le palmarès des courses minimales, cadets et junior de ces années-là, tu remarques qu'un grand nombre de pilotes que j'ai côtoyé ont réussi un beau parcours dans l'automobile. Mes concurrents de l'époque se nommaient notamment Laurent Aiello, Jean-Christophe Boullion, Yvan Muller, Franck Lagorce, sans oublier aussi Eric Héлары ou Christophe Bouchut qui étaient un peu plus vieux mais contre qui j'ai aussi couru. On "s'éclatait" en piste, mais aussi en dehors car nous étions copains. Descendus des karts, on jouait au foot, on faisait du vélo ou des courses avec les petites Yamaha PW. A l'époque, un pilote nous impressionnait vraiment, c'était Mike Wilson. Il était attaqué super fort et





«Manu» en compagnie de Jean-Marie Balestre et Ernest Buser à la remise des prix de la FIA 1988.

Valence, champion du Monde Formule K 1989.

semblait avoir pris un ascendant psychologique sur ses adversaires. Il avait aussi l'habitude de «cisailler» beaucoup au volant ce qui rendait son pilotage très spectaculaire ».

MICHELIN ENFLAMME LE MANS

Déjà double Champion du Monde, le pilote italo-anglais est présent sur le sol français en ce mois de septembre 1983. Le Championnat du Monde est organisé au Mans sur cette piste de Maison Blanche qui ne porte pas encore le nom d'Alain Prost. Tous les champions sont au rendez-vous avec des pilotes d'expérience comme Terry Fullerton, Peter de Bruyn ou Lars Forsman. Côté hexagonal, la France rêve d'un podium pour Marc Boulineau. La guerre des pneus fait rage, et les modèles spéciaux distribués sous le manteau par Dunlop et Bridgestone sont plus recherchés que l'or dans le Colorado. Même récupérés usagés dans les poubelles derrière les stands des stars du moment, ces gommages s'avèrent en effet plus performantes que des enveloppes neuves de série !

Dans ce concert japonais, un camion banalisé passe inaperçu. Pourtant, il emporte à son bord un contenu sous haute surveillance. Soucieux de tester ses produits radiaux à travers les contraintes d'un kart de compétition, Michelin a produit pour l'occasion une série de pneus prototypes mis à disposition de Patrick Dias. Pilote de haut

“ Un grand nombre de pilotes que j'ai côtoyé ont réussi un beau parcours dans l'automobile.

Emmanuel Collard

niveau en kart, Dias est essayeur chez Michelin au quotidien. Malgré le handicap d'un moteur DAP qui n'est qu'un 100cc réalésé à 127cc face aux vrais 135cc Komet qui équipent quasiment tout le reste du plateau, le Français fait des étincelles en piste. Troisième aux essais, second après les manches, d'anonyme ou presque, Dias se voit bombardé parmi les favoris de la course. Au départ de la finale, les 10.000 spectateurs massés autour des 1200 mètres du circuit tendent le cou pour apprécier la performance de Dias et Bibendum face aux Birel-Komet équipés de Dunlop de Forsman, Wilson et Boulineau. Le Français est second mais perd en ligne droite ce qu'il grappille en virages grâce à l'efficacité diabolique de ses pneus. Wilson en profite et bondit sur le protégé de Guy Mazière, fameux importateur de la marque DAP en France. Sèchement écarté de la bonne trajectoire par « Mike the kart », Patrick perd le contact avec les deux Birel boys et rétrograde même cinquième. Devant, un Wilson autoritaire, le terme est faible, a pris le dessus sur Forsman et conserve avec hargne le leadership

jusqu'à l'arrivée, engrangeant son troisième titre d'affilée. Héroïque, Marc Boulineau arrache une place sur le podium dans le dernier virage, deux places devant Dias dans une épreuve qui restera dans les annales du kart.

GÈNESE D'UN CHAMPION

En parallèle au karting de haut niveau, les catégories de promotion font l'objet de beaucoup de soins de la part du Groupement National de Karting. Après la Classe Bleue qui draina un grand nombre de pilotes à la fin des années 70 et au début des années 80, la Formule France a vu le jour. « Je courais à l'époque en junior, et mon père ayant sympathisé avec Michel Thubert, concepteur des moteurs français RKD, celui-ci nous a proposé de participer au Championnat de France Formule France 1985, catégorie qui était justement équipée par RKD. Au pied levé, j'ai remporté le titre devant mon copain Vincent Arpino sur le circuit de Varennes-sur-Allier qui n'était pas encore très connu sur le plan national au contraire de Valence, Laval ou Le Mans ».



ÉVOLUTION

De haut en bas et de gauche à droite : 1981 : Cathy Müller, 1983 : Laurent Aiello, 1983 : Patrick Dias / Mike Wilson, 1986 : Jean-Christophe Boullion, 1986 : Colin/Lesage, 1986 : Départ 24H du Mans, 1989 : Emmanuel Collard, 1989 : Mike Wilson.

**1****2****3****1** Guy Maziere.**2** Beaucoup de courses de karting se déroulaient au cœur des villes et villages dans les années 80.**3** L'équipe des pilotes Sodikart/Groupe Moulet.

“ Ce titre acquis d'une longueur de pare-chocs reste pour moi un moment extrêmement fort de ma carrière.

Emmanuel Collard

C'est d'ailleurs dans la Sarthe la même année que le parcours du pilote français prend une nouvelle dimension. « Nous étions présents à la Coupe du Monde Junior, l'année où Andréa Gilardi qui était un super pilote, l'a emporté devant Michael Schumacher. De notre côté, nous n'avons pas fait de grands résultats, mais à la fin du week-end, le gars qui était dans le stand à côté de nous depuis le début de la compétition, est venu voir mon père pour lui proposer de me faire courir. Il était, disait-il, vraiment impressionné par moi, ce que mon père n'a pas vraiment pris au sérieux. En se renseignant un peu, on a appris qu'il s'agissait en fait de Renato Merlin, préparateur extrêmement réputé ». L'affaire est en fait tout à fait sérieuse, et en prenant « Manu » sous son aile, le sorcier italien va le faire évoluer au plus haut niveau du kart.

Courant en Italie et dans toute l'Europe, Collard se fait un peu oublier en France tandis qu'une enseigne ne cesse de monter en puissance dans l'hexagone. En 1987, Eddy Coubard gagne coup sur coup les Championnats de France Junior et Nationale 1 sur des ensembles Dino engagés par Sodikart. Le revendeur de Nantes a bien grandi, s'est installé au bord d'une piste et a bâti un redoutable service course autour de pilotes comme l'expérimenté Patrick Roujou ou le jeune Eddy Coubard. Après les titres nationaux, c'est un podium au Championnat d'Europe sur la magni-

fique piste de Grabels près de Montpellier qui attend Coubard et son équipe. « C'est effectivement à cette époque que Sodikart a vraiment franchi un cap en terme de résultats », confirme Collard. « Comme Merlin, ils ont très tôt opté pour le moteur Rotax qui était devenu l'arme absolue en 100cc, et au Championnat du Monde en fin d'année, c'est à côté de moi sur la troisième marche du podium que j'ai retrouvé Eddy ». Hé oui, le pilote qui a usé ses fonds de combinaison à Angerville et Mantes-la-Jolie s'est en effet mué en un redoutable compétiteur en se frottant aux meilleurs pilotes mondiaux. De retour sur le sol français pour les Championnats du Monde organisés à Laval en 1988, Manu et son Kali-CRG s'imposent au finish en Supercent à l'issue d'un fantastique duel face à l'Italien Fabrizio de Simone. « Ce titre acquis d'une longueur de pare-chocs reste pour moi un moment extrêmement fort de ma carrière. Une seule chose a assombri ma joie après avoir franchi la ligne d'arrivée, c'est qu'il allait maintenant falloir répondre aux journalistes ! J'étais timide et très réservé à l'époque, et c'était un vrai cauchemar d'avoir à parler devant un micro ou une caméra ».

NOUVEAUX HORIZONS

Titres et podiums offrent de nouvelles perspectives aux champions du moment. Pour Emmanuel, la porte de l'automobile s'ouvre toute grande devant lui : « La semaine suivant mon titre à Laval, j'ai

été convoqué chez Elf qui m'a proposé un volant et un financement en Formule Renault. En parallèle de ma saison en auto, j'ai également continué à courir un an en karting, dans la catégorie reine qui était la Formule K ». Après Yvan Muller qui avait été le coéquipier de Mike Wilson, s'offrant au passage un titre européen en Formule K, Manu retrouve à son tour l'idole de ses débuts en karting. « Nous étions l'un et l'autre coéquipiers chez Kali-Kart, et d'entrée de jeu mon admiration s'est transformée en haine. Il n'appréciait pas du tout que je vienne jouer sur ses plaques-bandes et c'était tendu entre nous. Notre dernière confrontation eut lieu en France aux Championnats du Monde organisés à Valence fin 89. Suite à des ennuis de carburateur, je partais d'un peu loin en finale, et voulant en faire un peu trop, j'ai freiné très tard au bout de la ligne droite de départ, emmenant un peu tout le monde avec moi, tandis que je grimpais sur l'échappement du kart de de Simone. Après l'avoir privé du titre l'année précédente en Supercent, voilà maintenant que j'abîmais son échappement, pénalisant ainsi son rendement moteur. J'étais un peu embêté pour lui, d'autant qu'il était le seul à pouvoir aller chercher Wilson ce jour là. C'est finalement Mike qui a gagné le titre pour la sixième fois, un record dans l'histoire du kart ».

Chez Sodikart, les succès sportifs ont permis d'intéresser un partenaire de poids qui investira d'importants moyens au sein de la structure tricolore, lui permettant de continuer à se développer tant sur le plan sportif qu'industriel. Du Minime à l'Inter, Gildas Mérian et ses troupes ont démontré leur capacité à s'imposer partout, et s'apprentent à devenir à présent constructeur de leurs propres châssis. Les années 1990 s'annoncent brillantes pour l'usine nantaise, tandis qu'Emmanuel se voit promettre une ascension vers la F3 et la F3000.

COMMISSION DE DISCIPLINE DU 21/07/11

Affaire FFSA c/ Mrs Dominique et Adrien Minaire

La Commission de Discipline de la FFSA, dans sa séance du 21/07/11, présidée par M. Alain Dubord, assisté par Mrs Jean Jacques Mio-Bertolo et Lorian Tosi en qualité d'assesseurs. Egalement présentes : Claire Migliorini, secrétaire de séance et Marie-Laure Gervais, représentante FFSA

RAPPEL DES FAITS ET DE LA PROCÉDURE

Lors de la première journée de la « 4^{ème} manche du Championnat Régional Auvergne » se déroulant à Varennes sur Allier les 18 et 19/06/11, M. Dominique Minaire, père et tuteur du pilote Adrien Minaire, roule une cigarette sur l'aire de départ d'une séance d'essai libre. Mme Andrée Depoux, commissaire sportive internationale officiant sur cette épreuve, lui demande de ne pas l'allumer. M. Dominique Minaire allume tout de même sa cigarette et commence à agresser verbalement Mme Depoux. Le lendemain, 19 juin, M. Adrien Minaire, pilote n°7, est déclassé des qualifications pour heurts volontaires. Cette décision est notifiée au pilote et à son tuteur qui la signent. Puis, M. Dominique Minaire s'adresse à son fils en qualifiant les commissaires de propos très vulgaires. Ensuite, lors de la préfinale, M. Adrien Minaire récidive sa conduite antisportive et est exclu de la manifestation après avoir été entendu par le Collège des Commissaires Sportifs. Le pilote et le tuteur refusent de signer la décision d'exclusion et adoptent une attitude désinvolte et provocatrice vis-à-vis des officiels en répétant qu'ils « n'en ont rien à foutre et qu'ils se barrent ».

Le Collège des Commissaires Sportifs décide alors d'introduire une demande de sanction disciplinaire à l'encontre de Mrs Dominique et Adrien Minaire afin qu'ils soient jugés pour les faits commis.

Par conséquent, la FFSA, après avoir instruit le dossier, a appelé Mrs Dominique et Adrien Minaire à comparaître par devant la Commission de Discipline le 21/07/11 pour :

- Adrien Minaire : comportement désinvolte et provocateur à l'encontre des commissaires sportifs du Championnat Régional Auvergne à Varennes sur Allier les 18 et 19/06/11,

- Dominique Minaire : comportement désinvolte et provocateur ainsi que propos insultants et grossiers à l'encontre des commissaires sportifs de l'épreuve précitée.

A également été appelée à comparaître Mme Catherine Perronet en qualité de Présidente du Collège des Commissaires Sportifs. M. Dominique Minaire fait parvenir sa version des faits par un courriel en date du 6/07/11. Mme Andrée Depoux, envoie une attestation à la FFSA le 15/07/11 dans laquelle elle témoigne des faits dont elle a été victime.

LA COMMISSION DE DISCIPLINE :

Vu les Prescriptions Générales de la Réglementation Générale FFSA 2011 ;

Vu le Règlement Disciplinaire FFSA 2011 ;

Vu la Réglementation Karting FFSA 2011 ;

Après avoir pris connaissance du rapport de clôture et des pièces versées au dossier ;

Après avoir constaté les absences excusées de Mrs Dominique et Adrien Minaire ;

Après avoir constaté l'absence excusée de Mme Catherine Perronet ;

Après avoir entendu la représentante de la FFSA en son rapport,

Après en avoir délibéré hors la présence de toute personne étrangère à sa composition ;

SUR CE,

S'agissant des faits reprochés à M. Adrien Minaire :

Considérant qu'il est reproché à M. Adrien Minaire d'avoir eu un comportement désinvolte et provocateur à l'encontre des commissaires sportifs, du Championnat Régional Auvergne à Varennes sur Allier les 18 et 19/06/11,

Considérant que M. Dominique Minaire, père et tuteur de l'intéressé, réfute les faits qui sont reprochés à son fils et prétend que ce dernier

s'est entendu dire « on ne veut pas te voir gagner ici » par un commissaire ; que cette version des faits n'est cependant appuyée par aucun témoignage extérieur,

Considérant dès lors que les arguments avancés par M. Dominique Minaire ne sauraient en aucun cas constituer un fait justificatif de nature à exonérer son fils,

Considérant dès lors que la matérialité des faits est avérée,

Considérant que ces faits sont constitutifs d'une faute disciplinaire au sens de l'article 2 bis du Règlement Disciplinaire FFSA dans la mesure où ils sont de nature à porter un préjudice moral à la FFSA et à ses licenciés et qu'ils constituent un manquement à la morale et à l'éthique sportive,

Considérant en outre que ce type d'agissement nuit aux intérêts du sport automobile compte tenu des conséquences dommageables d'un tel comportement vis-à-vis de l'image donnée aux spectateurs et à l'encadrement,

Considérant les circonstances de l'espèce,

PAR CES MOTIFS,

Inflige à M. Adrien Minaire une suspension de toutes licences de 12 mois assortie d'un sursis de 6 mois.

S'agissant des faits reprochés à M. Dominique Minaire :

Considérant qu'il est reproché à M. Dominique Minaire d'avoir eu un comportement désinvolte et provocateur ainsi que d'avoir tenu des propos insultants et grossiers à l'encontre des commissaires du Championnat Régional Auvergne des 18 et 19 juin 2011 à Varennes sur Allier,

Considérant en effet que M. Dominique Minaire a agressé verbalement de manière grossière Mme André Depoux, commissaire sportif durant cette épreuve, qui lui demandait d'éteindre sa cigarette sur l'aire de départ ; qu'ensuite M. Dominique Minaire a utilisé des qualificatifs d'une grande vulgarité pour désigner les commissaires sportifs ayant prononcé l'exclusion de son fils,

Considérant que M. Dominique Minaire précise dans son courriel qu'il « a simplement refusé de signer le constat d'infraction » ; qu'il reconnaît s'être énervé mais exclut avoir été grossier ; que sa version des faits n'est corroborée par aucun témoignage extérieur,

Considérant dès lors que la matérialité des faits n'est pas contestée, Considérant que ces faits sont constitutifs d'une faute disciplinaire au sens de l'article

2 bis du Règlement disciplinaire FFSA dans la mesure où ils sont de nature à porter un préjudice moral à la FFSA et à ses licenciés et qu'ils constituent en outre un manquement à la morale et à l'éthique sportive,

Considérant que le fait pour un licencié d'adopter un comportement grossier et vulgaire à l'occasion de l'exercice de l'activité sportive, va à l'encontre des principes fondamentaux du sport qui en toutes circonstances font prédominer le respect de la règle et le contrôle de soi comme mode de règlement des conflits,

Considérant, au surplus, que ces agissements ont eu lieu durant une épreuve Minimale c'est-à-dire devant des pilotes âgés de 14 et 15 ans ; que M. Dominique Minaire en tant que tuteur et père de pilote se doit de garder une conduite responsable et exemplaire devant ces jeunes ; que la FFSA ne saurait tolérer d'autres comportements sur une épreuve sportive,

Considérant les circonstances de l'espèce,

PAR CES MOTIFS,

Inflige à M. Dominique Minaire une suspension de toutes licences de 2 ans assortie d'un sursis de 1 an.



KART JEUNES 2011

L'ÉVÉNEMENT KART ÉLECTRIQUE DES 11 - 20 ANS

LA FFSA CHERCHE LE PILOTE DE DEMAIN

**SELECTION 2011
OUVERTE AUX
LICENCIÉS FFSA***

FFSA



DU 3 SEPTEMBRE AU 30 OCTOBRE 2011

INSCRIS-TOI SUR WWW.KARTJEUNES.COM



Crédit photo : Dpp / KSP. Réalisation : Bifactory. *Voir conditions et règlement sur www.kartjeunes.com

VOS PROCHAINS RENDEZ-VOUS

Le calendrier de vos épreuves du 24/09 au 20/11



DATE	MANIFESTATION	ASK ORGANISATRICE	TÉLÉPHONE	E-MAIL
24 et 25 sept.	Démonstration 19^{ème} Carrefour de l'Auto	ASK Club Comtat Venaissin (84)	04 90 61 33 65	ask.comtatvenaissin@wanadoo.fr
24 septembre	Trophée de Bretagne Pays de Loire	Fontenay Le Comte (85)	02 51 69 14 20 ou 06 07 02 04 66	ccrri.auger@orange.fr
24 et 25 sept.	Chpt Régional IDF à Soucy	Rosny 93 (93)	01 42 87 48 05	askrosny93@wanadoo.fr
24 et 25 sept.	Chpt Régional Auvergne	Villars (42)	04 77 79 17 31	askvillars-bogetto@live.fr
25 sept.	Démonstration Fête du Sport à Noyon	Noyon (02)	03 44 44 34 85	askkartmgnoyon@yahoo.fr
25 sept.	Course Club Trophée Audois	KC Audois (11)	04 68 25 67 07	
24 et 25 sept.	Finale Rotax à Laval	Laval (53)	06 26 02 66 02	pnoury@sofidem.fr
25 septembre	TNK à Lessay	St Lo Coutances (50)	02 33 55 76 82 ou 06 79 83 11 02	
25 septembre	Fête du Karting à St Denis de la Réunion	Club Bourbon (Réunion)	0692 65 90 76	contact@kartingclubbourbon.fr
1 octobre	Course Club Bernard Mange à Magny-Cours	Nevers Magny-Cours (58)	03 86 21 28 95	asa-mc@wanadoo.fr
1 et 2 octobre	Chpt de France KZ125 et KZ125G à Salbris	Salbris (41)	02 54 97 04 89	ask.salbris@wanadoo.fr
2 octobre	Course Club à Berck	Scuderia de Berck (62)	03 21 94 44 45	ducas.racing.hart@wanadoo.fr
2 octobre	Trophée de Caen	Caen (14)	02 31 93 34 70	gge.clemenceau@wanadoo.fr
8 et 9 octobre	Finale Nationale X30	Montpellier Occitan (34)	04 67 52 45 55	bureautique-noto@wanadoo.fr
8 octobre	Course Club de Lohéac	Lohéac (35)	06 76 00 32 21	gerard.robilot@cegetel.net
8 et 9 octobre	Chpt de l'Ouest à Ancenis	Ancenis (44)	02 40 83 12 30	stephane-grevet@club-internet.fr
8 octobre	Chpt de France d'Endurance à Mer	Karting Mer (41)	02 54 81 39 02	askmer41@orange.fr

AVEC LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE

TOI AUSSI...



**CHAMPIONNAT
DE FRANCE F4
SÉLECTION
5 OCTOBRE 2011
AU MANS**

**...DÉBUTE À L'AUTO SPORT ACADEMY
ET DEVIENS CHAMPION DE FRANCE EN MONOPLACE
1 ENCADREMENT - 14 COURSES - 50.000 € HT LA SAISON**

Infos : +33 (0)2.43.43.61.00
info@asacad.com
www.autosportacademy.com



**AUTO SPORT
ACADEMY**
BY **FFSAI**

CALENDRIER 2011

>>>

8 et 9 octobre	Finale du Trophée Oscar Petit	Varenes (03)	04 70 45 09 70	secretariat-kartvar@orange.fr
9 octobre	Course Club Picardie Arvillers	St Quentin Haute-Picardie (80)	03 23 63 35 68	jeanpierre.leferme@yahoo.fr
9 octobre	Course Club Découverte de Lavilledieu	Lavilledieu (07)	04 75 94 20 19	contact@laumatec.com
9 octobre	Course Club de Vallauris Golfe Juan	Golfe Juan (06)	04 93 42 80 77	daniel.montagne@wanadoo.fr
9 octobre	Course Club Trophée Gentleman	Cormeilles en Vexin (95)	01 30 73 28 00	b.daffniet@yahoo.fr
15 octobre	Course Club de Brignoles	Istres (13)	04 90 50 50 21 ou 04 42 56 76 38	secq.claude@orange.fr
15 et 16 oct.	Chpt Régional IDF à Angerville	Dourdan (91)		dcapietto@free.fr
15 octobre	Chpt Nouvelle Calédonie	Calédonien (NC)	00 687 78 68 28	johann.pasquier@gmail.com
16 octobre	Course Club Trophée Automne à Reims	Reims KC (51)	06 78 13 77 64	francois.dubois6@aliceadsl.fr
16 octobre	Course Club du Bois Failly	Karticlub 57 (57)	06 22 11 70 72	karticlub@kc57.fr
16 octobre	Course Club Didier Racing à Alès	Cévenole (30)	06 14 90 03 67	rene.flores@wanadoo.fr
16 octobre	Trophée Bruno Garcia et Finale Open Aquitaine	Karting Club Pays Agenais (47)	05 53 67 02 00	
16 octobre	Challenge Minarelli à Laval	Laval (52)	06 26 02 66 02	pnoury@sofidem.fr
16 octobre	Trophée de Cabourg	Cabourg Karting Union (14)	02 31 85 32 74	
22 et 23 oct.	Chpt Régional Nord Picardie à Ostricourt	Métropole (59)	03 27 89 90 50	contact@racingkartjpr.fr
22 et 23 oct	Finale de Sens Trophy	Sens (89)	03 86 86 59 48	otawa.elodie@wanadoo.fr
22 et 23 oct.	Trophée du Grand Lyon	Lyon Kart Master Club (69)	06 49 30 46 99	sdeschiens@kartmasterclub.com
22 et 23 oct.	Grand Prix Karting Côte d'Azur	BTP de Nice (06)	04 93 80 43 44	karting@asbtp.com
23 octobre	Trophée Vincent Sanchez et Julie Tonelli Lavelanet	Karting Club Pays d'Olmes (09)	05 61 01 31 89 ou 06 85 10 95 52	sanchez.jean-claude@wanadoo.fr
23 octobre	Trophée de Bretagne à Lohéac	Lohéac (35)	06 76 00 32 21	gerard.robilot@cegetel.net
23 octobre	Course Club ASK ACO	ACO (72)	02 43 21 32 97	circuit.alainprost@lemans.org
23 octobre	300 km de Rouen	Rouen 76 (76)	06 79 45 85 88	claude.wallem@renault.com
23 octobre	Course Club à Lissarte1	Aurillac (15)	04 71 43 13 05	jeanfrancois.gerval@wanadoo.fr
28 au 30 oct.	Chpt de France KF3/KF2/KZ2 à Essay	K61 (61)	02 33 36 88 10	K61@club-internet.fr
30 octobre	Course Club de Soissons	Soissons (02)	03 23 73 24 54	j.madoux@free.fr
5 et 6 nov.	Finale du Trophée Valentinois	Valence (26)	04 75 84 83 83	kartingvalence@wanadoo.fr
5 et 6 nov.	Chpt Régional Languedoc Roussillon	La Seranne (34)	04 67 47 74 59	contact@cpkart.com
5 et 6 nov.	Chpt de France d'Endrance à Angerville	Angerville (91)	01 64 95 20 38	askangerville@wanadoo.fr
6 novembre	5ème manche du Trophée du Grand Sud	Karting Club Pays d'Olmes (09)	05 61 01 31 89 ou 06 85 10 95 52	sanchez.jean-claude@wanadoo.fr
6 novembre	Course Club Trophée Gentleman de Cormeilles	Cormeilles en Vexin (95)	01 30 73 28 00	b.daffniet@yahoo.fr
12 et 13 nov.	Trophée Claude Secq à Istres	Istres (13)	04 90 50 50 21 ou 04 42 56 76 38	secq.claude@orange.fr
19 et 20 nov.	3 heures de Soucy	Sens (89)	03 86 86 59 48	otawa.elodie@wanadoo.fr
19 et 20 nov.	Coupe de France Long Circuit à Lyon	Ligue Rhône Alpes (69)	04 79 54 97 99	
19 novembre	Course Club 500 km de Dumbéa	Calédonien (NC)	00 687 78 68 28	johann.pasquier@gmail.com



mosaico.2

*Depuis presque 30 ans, VEGA et VEGA France vous accompagnent sur les pistes du Monde entier, pour vous offrir les meilleurs pneumatiques en terme de **prestation et qualité**.*

*Notre passion pour la compétition et pour la recherche technologique nous a apporté la victoire dans **9 Championnats Mondiaux** et **44 Championnats Européens**.*

9 Championnats Mondiaux

44 Championnats Européens

*Avec le même intérêt, nous avons poursuivi et obtenu (depuis déjà 1999) une autre conquête: la certification ISO 9001, garantie de **qualité constructive et d'innovation constante**.*

Depuis toujours, VEGA et VEGA France, comme chacun d'entre vous, se concentrent sur un seul objectif: **ETRE LE NUMERO 1**



Official Supplier
2009 CIK-FIA
Championships

VEGA

High Technology In Karting Tyres



Vega France SA - P.I.S.T. - 144, Avenue des Chenes Rouges - 30100 Ales - France - Tel +33.466.562790 - Fax +33.466.562799 - info@vegafrance.net

www.vegafrance.net

ITAKA
PACT
JABAK



EXERCICE 2

$$A = \frac{4}{3} - \frac{1}{3} \times \left(3 + \frac{1}{2}\right) = \frac{4}{3} - \frac{1}{3} \times \left(\frac{6}{2} + \frac{1}{2}\right)$$

promos de

Rentrée



ITAKA

www.itakashop.com
les meilleures affaires, les meilleurs prix

parc d'activités des hauts de coueron - BP60
44220 Coueron
tél : 02 40 38 26 20

