

france**auto**
Karting
magazine

www.ffsa.org

www.ffsa.tv

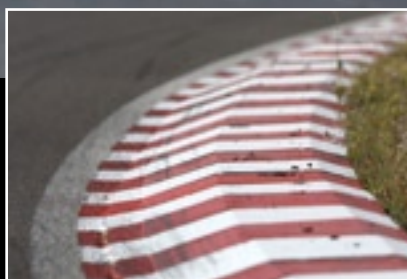
LE MAGAZINE DES LICENCIÉS

NOVEMBRE 2010 - N° 91

NUMÉRO SPÉCIAL
PALMARÈS
2010



CRK
NORD-PICARDIE



TECHNIQUE

PILOTAGE

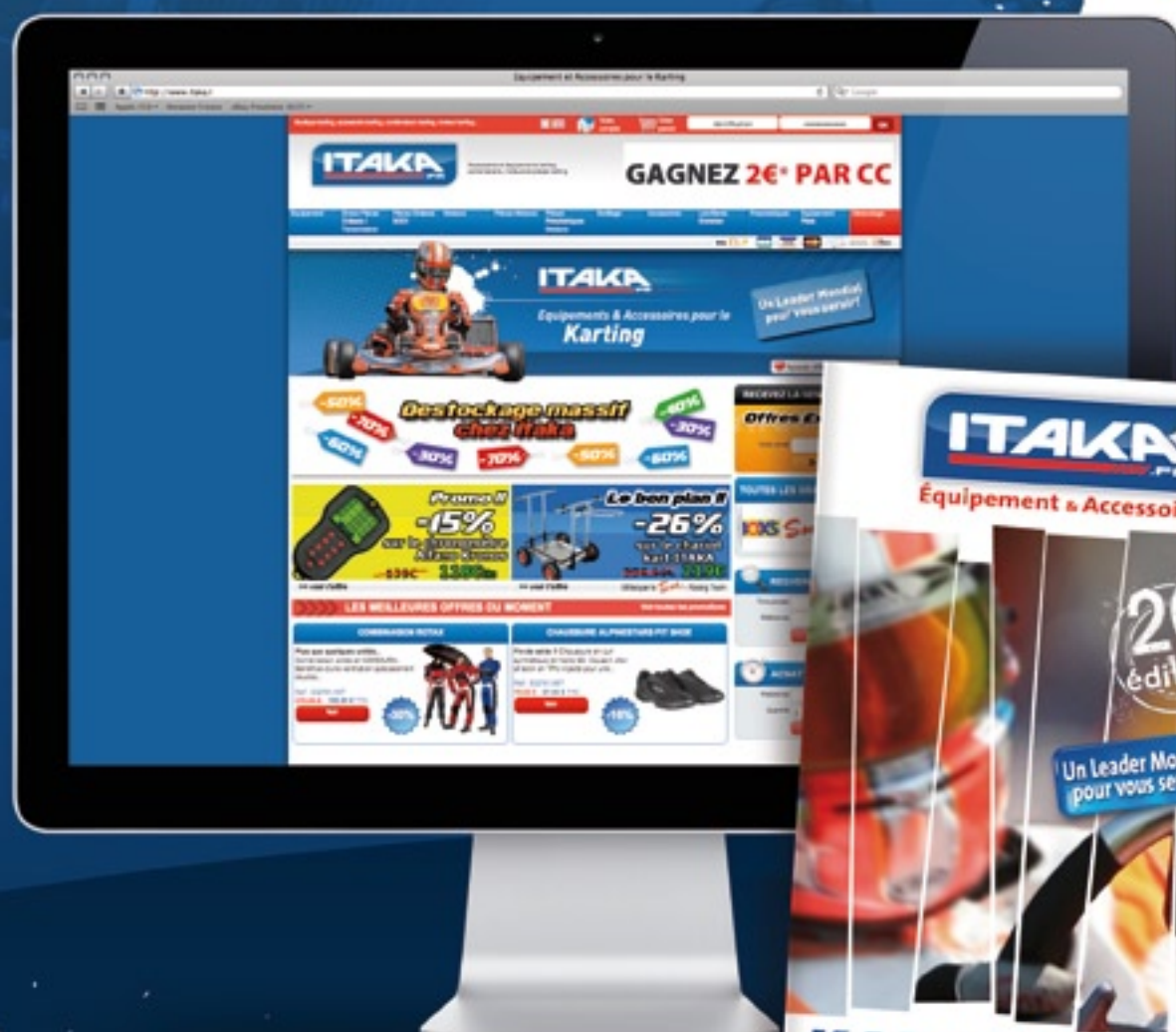
L'ART DES TRAJECTOIRES

ITAKA

SHOP.com

LE MEILLEUR SITE VPC KARTING EN EUROPE

- + de 6.000 références en stock
- Les prix les plus bas du marché 365 jours / an
- Des Promos, des offres Déstockages permanentes...
- Les plus grandes Marques
- ...et la garantie sécurité d'un Leader Mondial !



Catalogue OFFERT
pour toute commande

ITAKA
SHOP.com

www.itakasha.com
Parc d'Activités des Hauts de Couëron - BP 60
44220 COUËRON - France
Tél. : 02 40 38 26 20



par

Nicolas Deschaux

Président de la Fédération Française
du Sport Automobile

Champions d'aujourd'hui, défis de demain

La saison 2010 s'achève et il est déjà l'heure de célébrer nos champions, ceux qui, le temps d'un week-end ou d'un Championnat, ont su tout mettre en œuvre pour atteindre ce sommet de leur saison.

Pilotage, volonté de gagner et de se surpasser, qualité du matériel et de sa mise au point, sans oublier un zeste de réussite, telle est la difficile équation à résoudre de la meilleure façon le jour « J » pour passer du stade de prétendant à celui de champion.

Pour que perdure cet esprit de compétition qui fait la saveur du sport en général et du karting en particulier, la Commission Nationale de Karting œuvre sans relâche et avec passion. Sa mission est de garantir un karting attractif et accessible au plus grand nombre, à travers une réflexion permanente sur la baisse des coûts.

À ce titre, les Championnats du Monde M18 et le Trophée Académie ont ouvert, parmi d'autres compétitions, une intéressante voie de réflexion par ce souci de maîtrise des budgets, aussi bien au niveau du matériel de course que des structures d'assistance mises à disposition.

Un des autres objectifs de la CNK est d'offrir un karting toujours plus citoyen. C'est dans ce but qu'ont été décidées des mesures de réduction du niveau sonore des karts pour la saison 2011, répondant ainsi aux problèmes parfois cruciaux de certains circuits exposés à de proches voisinages. Il en va de la pérennisation de notre sport.

Pour ce dernier numéro de France Auto Karting de l'année 2010, l'ensemble des membres de la CNK et moi-même réitérons nos félicitations à nos valeureux Champions.

Bonnes fêtes de fin d'année !



Novembre 2010
Photo de couverture :
Emilien Grosso
(© Agence KSP)

FRANCE AUTO KARTING

N°91

est édité par la FFSA
32, avenue de New-York
75016 Paris

Directeur de la publication :

Nicolas Deschaux

Rédacteur en Chef :

Georges Colin

Rédaction :

Fabrice Connen, Georges Colin

Direction artistique

et mise en page :

MAYA press

(www.mayapress.net)

Crédits photos :

Agence KSP, Agence DPPI, Jacky
Foulatier, Éric Sévère, Xdr

Ont également

collaboré à ce numéro :

(textes et/ou photos) :

Paul Anselme, Auto Sport

Academy, Frédéric Billet, Tino

Cacopardo, Emma Cassini,

Jean-Claude Constans, Philippe

Kalmes, Emmanuel Pander

Impression :

Delta Color - 30900 Nîmes

Contact rédaction :

France AUTO

32, avenue de New-York

75 781 Paris Cedex 16

Tél : 01 44 30 28 72

Fax : 01 42 24 17 43

Email : gcolin@ffsa.org

Régie publicitaire :

LM Sports & Communication

19, rue Ernest Michel

34000 Montpellier

Directeur de la publicité :

Albert Lancy

Tél : 04 67 58 66 55

Fax : 04 67 58 08 88

Abonnement :

Tarif 2010 : 24€/an

Prochaine parution :

Février 2011

Ce magazine a été tiré à :

16 000 exemplaires

Numéro ISSN : 0765-0698

France Auto Karting est

imprimé sur papier mixte

symbol freeLife 100% FSC

dont 25% de papier recyclé

provenant des forêts

gérées durablement.



SOMMAIRE

ACTUALITÉS **P5**

ÉVÉNEMENT INTERNATIONAL **P10**

Championnat du Monde M18 :
le Val d'Argenton à l'heure mondiale

ÉVÉNEMENT GPO **P12**

Bouquet final

COMMISSION RÉGIONALE **P16**

Nord-Picardie

TECHNIQUE PILOTAGE **P20**

Les trajectoires



COUPES DE FRANCE **P22**

- Minikart • Minime • Cadet • Féminine
- Nationale • X30 • X30 Gentleman
- Rotax Max • Rotax Master

CHAMPIONNATS DE FRANCE **P34**

- Minime • Cadet • National • KF3
- KF2 • Endurance • KZ125
- KZ125 Gentleman • Superkart • KZ2



CHAMPIONNATS RÉGIONAUX **P46**

Le palmarès 2010

JURIDIQUE DÉCISIONS **P48**



ACTIONS FFSA

UN MOIS D'OCTOBRE PARTICULIÈREMENT BIEN REMPLI



La FFSA, et plus spécialement son Pole Karting, ont vécu à 10 000 à l'heure tout au long du mois d'octobre dernier !

Tout a ainsi commencé le 2 à l'occasion de l'avant-dernière sélection régionale du **Défi Kart Jeunes FFSA**, programmée au Mondial de l'Automobile. Durant la quinzaine de cet événement planétaire, pas moins de 2 400 personnes (contre 1 900 en 2008) ont cette fois pris les commandes des karts électriques sur la piste mise à leur disposition par la FFSA. Au rang des invités de marque, les venues de la journaliste Estelle Denis (M6), du Champion du Monde WTCC 2008 et capitaine de l'Équipe de France FFSA Karting, Yvan Müller ou encore de l'ex-pilote de F1, Emmanuel Collard, ont compté parmi les temps forts du Mondial. Notons enfin le succès décroché d'emblée lors des quatre « journées ouvertes à tous » qui n'ont jamais vu la piste se désenfler !

Parallèlement, la FFSA et The Walt Disney Company France, associés pour offrir une animation séduisante, proposaient aux 7/12 ans de tester la pratique du karting sur la **piste CARS**. Pour ne

retenir qu'un seul chiffre, plus de 3 000 d'entre eux, accompagnés de leurs parents, se sont succédé sur le mini-circuit de la Terrasse D4 lors du Mondial ! Chaque jeune participant a pu en tous les cas faire le plein de sensations et d'émotions en découvrant ou redécouvrant la conduite d'un kart, sur le fond enchanteur de CARS, le film d'animation des studios Disney-Pixar. Nos chères têtes blondes ont tous eu le plaisir de quitter la piste les bras chargés d'une boisson lactée, de goodies, petits présents et autres diplômes décernés par le réseau des Écoles Françaises de Karting.

Enfin, la Fédération ne pouvait pas se montrer infidèle à **Kidexpo**, le salon 100 % famille auquel elle participe depuis trois ans. En plus de proposer au public toutes les informations utiles quant à la pratique du karting (notamment par le biais du réseau des Ecoles Françaises de Karting), la FFSA avait également mis sur pied une piste « outdoor » ! Ouverte aux 7/10 ans et encadrée par les moniteurs diplômés de l'EFK Rosny, elle a rencontré un succès fou auprès des 100 000 visiteurs (record battu) que la manifestation parisienne a attirés !

CHAMPIONNAT D'EUROPE SUPERKART

DAMIEN PAYART, BRILLANT SECOND

Arrivé en leader, mais obligé de décompter un résultat, Damien Payart s'est incliné avec les honneurs face à son grand rival, l'Anglais Gavin Bennett, lors de l'ultime journée des Championnats d'Europe. Auteur d'une double victoire, le Britannique s'est montré souverain sur le circuit Bugatti du Mans, tandis que Payart bataillait ferme dans le peloton comme il nous l'explique : « *Un peu comme à chacune des manches de l'Europe, j'ai manqué mes chronos, cette fois sur une question de timing dans des conditions de piste allant en s'asséchant. Sachant que le résultat des essais conditionne la grille de départ de chacune des deux courses, mon 7^e temps représentait déjà un handicap tandis que Bennet était en pole. En course 1, il m'a fallu plusieurs tours pour me dégager du peloton et tenter de revenir sur lui. Mais malgré un record du tour, je n'y suis pas parvenu, étant en outre gêné en fin de course par des retardataires. La course 2 fut un peu du même tonneau, je suis encore parvenu à remonter second, mais Bennet avait déjà filé devant et quant à moi, j'avais déjà pas mal tiré dans mon capital pneumatique afin de remonter. Un peu déçu tout de même de cette seconde place car nous avons énormément progressé au niveau du moteur au cours de la saison et nous étions de niveau équivalent, mais c'est la course ! »*



NOUVEAU

LA FFSA LANCE LE CHAMPIONNAT DE FRANCE F4

Voilà une nouvelle qui ravira très certainement les jeunes kartmen avides de poursuivre leur carrière sportive dans le cadre des compétitions automobiles ! La FFSA, avec le concours de l'Auto Sport Academy, a en effet décidé de redonner une forme concrète à un championnat hexagonal de monoplaces en circuit. En 2011, le Championnat de France F4 écumerait ainsi les pistes françaises et étrangères. 7 meetings (dont 2 hors de nos frontières) et 14 courses sont programmés, le tout pour un budget qui n'excèdera pas 50 000 euros HT, la FFSA et Renault Sport Technologies, en concertation avec Total, ayant souhaité replacer la catégorie d'entrée dans la pyramide du sport automobile au niveau national.

Côté formation, la stabilité reste de mise avec des conférences et des cours liés à la pratique professionnelle du sport auto. Deux regroupements

seront prévus en 2011 pour les académiciens. Sportivement aussi, l'esprit de la discipline reste avec l'utilisation du même matériel, la Formula Academy, introduite en 2008 et le maintien du principe d'équité.

En fin d'année, l'Auto Sport Academy attribuera une dotation en vue de faciliter l'accès pour la saison suivante à un ou plusieurs pilotes à une formule de niveau supérieur et comme de coutume, la Formula Renault 2.0 sera privilégiée.

Dates et renseignements complémentaires au 02 43 43 61 00 info@asacad.com - www.autosportacademy.com





RENCONTRE JEAN-PIERRE DESCHAMPS, Président de la CNK

La Commission Nationale de Karting s'est réunie le 19 octobre dernier, quelles décisions y ont-elles été entérinées ?

La Commission a statué sur un acte politique important qui est la limitation du bruit émis par les karts. C'est un point essentiel dans la pérennisation du karting et des circuits, et une unanimité s'est faite autour de ce principe de réduction des nuisances sonores. À compter du 1^{er} janvier 2011, nous allons passer à un seuil maximal de 97 décibels. Cela va imposer une nouvelle génération de silencieux qui seront d'un modèle unique. Il y aura des contrôles lors des compétitions, répondant en cela à la volonté des préfetures qui sont en droit de demander de tels suivis. Cette réduction de bruit va toucher l'ensemble des catégories, y compris les Minimes et Cadets qui se verront équipés d'un pot type KF3. Toujours sur un plan technique, nous arrivons en date du renouvellement des homologations des pneus. C'est un sujet toujours délicat car il faut trouver en permanence le juste équilibre dans le rapport coût/longévité/performances. Une catégorie comme la KZ125 qui est très exigeante à ce niveau-là se doit d'avoir des pneus parfaitement adaptés à sa forte puissance et à sa capacité de freinage. Nous annoncerons dès que possible les résultats de ces appels d'offre.

Après les nouveautés techniques, y aura-t-il des changements sur le plan sportif ?

Il est tout d'abord important de souligner l'arrivée de trois nouvelles Écoles Françaises de Karting sur notre sol à Fontenay le Comte, Corcoué et Salbris, permettant ainsi de couvrir encore mieux le territoire français. Sur une autre tranche d'âge, la Nationale qui connaît à présent un très beau succès se voit doter d'un Championnat de France sur trois journées. Au plus haut niveau, le récent succès du GPO FFSA de Laval, agrémenté d'une superbe Coupe de France Minime/Cadet, nous rend plein d'espoir pour l'an prochain. Nous avons en effet passé un accord avec la fédération belge et le Bénélux afin d'accorder nos calendriers. À ce titre, une des épreuves GPO comptera pour le Championnat du Bénélux. Cette collaboration internationale devrait nous garantir un bel apport de pilotes. Mais avant d'arriver à ce stade des grandes compétitions nationales, chacun aura dû participer à son championnat régional au préalable afin de donner un nouvel élan à nos régions.

Vous vous êtes rendus récemment au Mans et au Val d'Argenton, soit deux épreuves internationales courues sur notre sol. Que vous ont inspiré ces courses ?

J'ai effectivement assisté à la finale du Championnat d'Europe Superkart au Mans. J'ai encore une fois été sidéré par les performances de ces karts, toujours aussi impressionnants en

piste. Il ne manquait pas grand-chose à Damien Payart pour s'imposer, mais ce fut un très bel événement de karting avec beaucoup d'engagés. Je rêverais de tels plateaux internationaux tout au long de notre Championnat de France, mais se pose ici le problème de l'homologation de certains circuits aux normes internationales. Nous avons également été très fiers d'accueillir à nouveau un Championnat du Monde sur notre sol avec une belle finale M18 et Trophée Académie au Val d'Argenton suivie par de nombreux spectateurs. Ce fut un sacré challenge de remettre aux normes les plus récentes le très beau circuit du Val d'Argenton, mais nous y sommes arrivés, cet exemple montrant ainsi la voie à suivre pour quelques beaux circuits qui mériteraient d'accueillir à nouveau de grandes compétitions.

Au Val d'Argenton, on a pu voir en place le système des petites structures individuelles identiques. Une formule à retenir pour le futur ?

Je trouve que c'est effectivement une excellente idée. Tout le monde est installé sous la même tente, et de cette manière on enlève le superflu qui grève parfois lourdement les budgets. De plus, ces structures sont ouvertes, permettant ainsi au public de découvrir les karts qui sont aujourd'hui superbes avec leurs carrosseries très bien finies. J'aime bien cette simplicité et cet esprit d'égalité où la course ne se gagne pas à l'intox dès les stands à celui qui aura le plus beau camion et la plus belle structure...



COUPE DE FRANCE LONG CIRCUIT RIEN N'EST JOUÉ

Après le Championnat du Monde M18, la CRK Poitou-Charente recevait une nouvelle course d'envergure avec la Coupe de France Long Circuit. Les pilotes KZ125 et KZ125 Master accompagnés des catégories Rotax Max et 125/TTI Carbone découvraient pour l'occasion la récente piste de Haute-Saintonge à La Génétouse. Sur ce circuit créé et géré par la famille Beltoise, les concurrents découvraient les deux longues lignes droites de plus de 600 mètres de développé, permettant d'atteindre de hautes vitesses de pointe. Malgré un plateau réduit en KZ125, la course fut disputée, Julien Vallois ayant finalement raison de Nicolas Roi Sans Sac en KZ125. Chez les Master, c'est Renald Chauffete qui s'impose devant Georges Bessière et Thomas Bailly. Le titre se jouera mi-novembre à Lyon, Roi Sans Sac chez les KZ125 et Thomas Bailly chez les Masters arrivant en leader dans le Rhône.

ANNIVERSAIRE

50 ANS POUR L'ASK MULHOUSE



S'il y avait un rendez-vous à ne pas manquer dans l'Alsace du karting, c'était celui donné par l'ASK Mulhouse et l'équipe de Claude Brayé mobilisée pour fêter les 50 ans du club les 23 et 24 octobre derniers. De nombreux pilotes avaient convergé vers la piste de Peugeot-Mulhouse pour fêter dignement cet événement dans le cadre d'une course de clôture, véritable fête du karting pour toute une région. L'imposante structure de l'équipe 2G Racing de Philippe Gazurelli a permis d'offrir un réceptif de belle qualité pour tous les présents, dont Yvan Muller senior, père de l'ancien Champion d'Europe de kart. Après la compétition des karts modernes et une émouvante démonstration des machines historiques, une remise de prix a clôturé un week-end de plaisir, avec en point d'orgue un moteur X30 à gagner par le biais d'un tirage au sort.

COMPLÉMENT

LES CIRCUITS DANS LA LIGUE PACAC

Au dossier consacré à la ligue PACAC lors du dernier numéro, il convient d'ajouter aux circuits ouverts à l'entraînement pour les licenciés :

INT RACING KARTING

Longueur : 800 M
Responsable : Mr BOYER
Chemin du CAPOU - 83600 Fréjus
Tél : 04 94 97 50 97

Circuit des 3 LACS

Longueur : 740 M
Responsable : Mr CALVIN
Route communale 56 - 05130 Piégut
Tél : 04 92 54 48 57

Piste de l'ORATOIRE

Longueur : 526 M
Responsable : Mr RISO
Route de la côte bleue - 13500 Martigues
Tél : 06 11 50 21 05

SARL Vallée de l'arc

Longueur : 650 M
Responsable : Mr RIVALS
Quartier Gratian - 13530 Trets
Tél : 04 42 29 38 55

Grimaud Karting loisir

Longueur : 800 M
Responsable : Mlle PETIT
Chemin des Blaquières - 83310 Grimaud
Tél : 04 94 56 00 12

Karting Maurice CHOMAT

Longueur : 500 M
Responsable : Mr CHOMAT
Route de la Durance - 04100 Manosque
Tél : 06 08 69 47 27

ARMAND CONVERS

Champion sans couronne



Privé de Championnat d'Europe et de Championnat du Monde du fait du boycott de son équipe de ces épreuves internationales CIK, Armand Convers a toutefois remporté deux compétitions majeures cette saison. Après La WSK Euroseries, le Français vient en effet de remporter la WSK World Series dont la finale s'est disputée en Egypte à Sharm El Sheikh, après une étape au Portugal et aux USA. Au terme d'une course à rebondissements, remportée par Arnaud Kozlinski, Armand franchit la ligne au troisième rang, synonyme de titre pour le Stéphanois.

OFFRE SPECIALE ABONNEMENT - OFFRE SPECIALE ABONNEMENT - OFFRE SPECIALE

ABONNEZ-VOUS AU BONHEUR, ET À LA VICTOIRE!

ABONNEMENT PRESTIGE :
105€ au lieu de 157€
 10 numéros Kartmag + l'Année du Kart 2009
 + Le Guide du kart 2011
 + Le Livre "Les 50 ans de Karting"
 et en cadeau la casquette brodée Kartmag

Télécharger le bulletin d'abonnement sur le site
www.kartmag.fr ou www.50ansdekarting.fr,
 imprimez et renvoyez le à :

Kartmag - 17 rue Gambetta - BP202 - 93103 Montreuil Cedex
 France - Tél. : +33 (0) 1 48 58 90 90 - Fax : +33 (0) 1 48 58 54 35

DÉFI KART JEUNES FFSA - FINALE 2010 GUILLAUME FAYE ET MAËL LE GALL, NOUVEAUX LAURÉATS

Disputé par plus de 2800 jeunes de 12 à 22 ans, le Défi Kart Jeunes FFSA 2010 s'est achevé le vendredi 29 octobre dernier par la traditionnelle Finale nationale. Guillaume Faye en catégorie 12/15 ans et Maël le Gall chez les 16/22 ans ont respectivement dominé les 27 et 33 autres finalistes de la troisième édition de l'opération organisée par la Fédération en partenariat avec EDF et le constructeur Sodi.

Dans la catégorie 12/15 ans, Guillaume Faye n'a pas fait dans la dentelle. Du haut de ses 12 ans et demi, le benjamin des finalistes a littéralement surclassé ses rivaux !

La bagarre fut par contre beaucoup plus serrée du côté des 16/22 ans. Si serrée que les deux garçons durent se produire une ultime fois sur le circuit francilien à la demande du président du Jury, Christophe Lollier (Directeur Technique National Adjoint de la FFSA) et de ses assesseurs Jacky Foulatier (rédacteur en chef de Kart Mag) et Jean-Eric Vergne (vainqueur du dernier Championnat britannique de F3 et pilote de l'Equipe de France FFSA Circuit). Il faut dire que Maël le Gall et Garry Galant venaient de couper la ligne d'arrivée roues dans roues et à l'issue de nombreux dépassements... À la faveur d'une nouvelle rotation impeccable, Maël le Gall emportait la décision !

LES DOTATIONS

12/15 ans : Guillaume Faye roulera au volant d'un kart Sodi en 2011, tout en bénéficiant d'un encadrement assuré par l'Auto Sport Academy. Il prendra également part à un baptême de F1.

16/22 ans : Maël le Gall participera à un meeting en formule de promotion circuit en 2011 et lui aussi à un baptême en F1.

Les 60 finalistes sont par ailleurs tous repartis avec un jeu vidéo offert par Electronic Arts.

GUILLAUME FAYE

(LAURÉAT 12/15 ANS)

12 ans et demi, réside à Dammartin en Goële (93)

J'ai découvert le karting dans le cadre de mes loisirs, au Sénégal en 2008 ! Mon père qui est militaire, y travaillait à l'époque. Quand nous sommes revenus en France, j'ai rencontré le grand-père de Valentin Hasse-Clot (lauréat du Défi Kart Jeunes 2009, ndr) qui tient un circuit en région parisienne. Je le remercie de m'avoir fait découvrir cette opération de détection et la FFSA de l'avoir mise sur pied pour nous, les jeunes. Lors de la Finale à Cormeilles, je suis parti en tête et j'ai donné toute mon énergie pour garder ma place. Apparemment, personne n'a réussi à revenir sur moi... J'ai juste pensé à la victoire et à ne surtout pas faire d'erreur. J'attends beaucoup de la saison que j'ai la chance d'avoir gagnée en 2011. J'ai surtout envie d'apprendre et de progresser !



MAËL LE GALL

(LAURÉAT 16/22 ANS)

22 ans, originaire de St Malo, réside à Nice, titulaire d'un BTS en mécanique automobile

Dans ma classe lorsque j'étais en BTS, pas mal de mes copains s'intéressaient au sport auto, dont Anthony Raud, un fils de rallyman, que je remercie de m'avoir poussé à participer au Défi Kart Jeunes. J'ai donc essayé. La première fois, c'était à Nice en 2008. Je me suis qualifié pour la Finale du Mans mais cela n'a pas trop marché. J'ai replongé l'année suivante et j'ai de nouveau été finaliste. Je termine quatrième. Et puis arrive cette année et la Finale de Cormeilles. Cela a été très serré entre mon challenger et moi. Nos temps étaient vraiment au millième d'où la décision du jury de nous revoir en piste. Lors de nos derniers tours, j'ai creusé un petit écart. Pourquoi cela a marché pour moi ce coup-ci ? Sans doute parce que, comme j'ai 22 ans, j'ai pris conscience qu'il s'agissait de ma dernière chance. J'avais vraiment la hargne ! Maintenant, je vais m'entraîner pour être le meilleur possible lors de la course que j'effectuerai l'an prochain. J'aimerais pouvoir continuer le sport automobile ensuite. Toute ma famille est derrière moi pour que j'y parvienne. En tous les cas, grâce à la FFSA, aux bénévoles de l'opération, au président de l'ASA Antibes qui m'a conseillé, mon premier rêve s'est aujourd'hui réalisé !



→ CALENDRIER 2011 (sous réserve de modifications)

GRANDS PRIX OPEN KARTING (CHAMPIONNATS DE FRANCE KF2, KF3, KZ2)

- 26 et 27 mars : Varennes/Allier
+ Coupe de France X30 et X30 Gentleman
- 16 et 17 avril : Angerville
+ Championnat de France Rotax et Rotax Master
- 28 et 29 mai : Ostricourt
+ Championnat de France Nationale (1^{ère} journée)
- 20 et 21 août : Laval
+ Championnat de France Nationale (3^{ème} journée)
- 29 et 30 octobre : Essay
+ Coupe de France Minime/Cadet

CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONALE

- 28 et 29 mai : Ostricourt
(dans le cadre du GPO)
- 30 et 31 juillet : Muret
- 20 et 21 août : Laval
(dans le cadre du GPO)

CHAMPIONNAT DE FRANCE MINIME/CADET

- 11 et 12 juin : Ancenis
- 2 et 3 juillet : Septfontaine
- 30 et 31 juillet : Muret

CHAMPIONNAT DE FRANCE D'ENDURANCE

- 12 et 13 mars : Lyon (sous réserve)
- 21 et 22 mai : Le Mans
- 25 et 26 juin : Anneville
- 8 et 9 octobre : Arvillers
- 5 et 6 novembre : Angerville

CHAMPIONNAT DE FRANCE K125 ET K125 GENTLEMAN

- 1^{er} et 2 octobre : Salbris

CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERKART

- 26 et 27 mars : Dijon
 - 7 et 8 mai : Alès
 - 18 et 19 juin : Nogaro
 - 2 et 3 juillet : Croix en Ternois
 - 10 et 11 septembre : Haute Saintonge
 - 8 et 9 octobre : Le Vigeant
 - 12 et 13 novembre : Magny Cours
(course de réserve)
- Rappel : Le Mans French Cup Superkart les 22 et 23 octobre.

COUPE DE FRANCE FÉMININE

- 11 et 12 juin : Ancenis

COUPE DE FRANCE MINIKART

2 et 3 juillet : Septfontaine

COUPE DE FRANCE LONG CIRCUIT

- 2 et 3 juillet : Croix-en-Ternois
- 10 et 11 septembre : Haute Saintonge
- 26 et 27 novembre : Lyon

CHAMPIONNAT RÉGIONAL

(Dates préconisées)

- 2 et 3 avril : 1^{re} journée (sous réserve)
- 30 avril et 1^{er} mai : 2^e journée
- 14 et 15 mai : 3^e journée

ÉPREUVES INTERNATIONALES

- 29 avril au 1^{er} mai : Varennes
Euro Trophy CIK/FIA qualification Nord/Sud
KF2/KF3
- 27 et 28 août : Essay
Championnat du Monde M18 et Trophée Academy
de la CIK/FIA
- 3 et 4 septembre : Le Mans
24 Heures Endurance
- 10 et 11 septembre : Angerville
Euro Challenge Rotax

sparco

WWW.RACINGSPORTSWEAR.COM

PUMA

Arai

alpinestars

FRANCE
BELGIQUE
LUXEMBOURG

LE PLUS GRAND STOCK D'EUROPE



PERSONNALISEZ
VOS ÉQUIPEMENTS

50000 PRODUITS EN STOCK DISP. IMMÉDIATE

TOP 3 JUSQU'À
K-RUN
PITE LANE
2010

35%

OFFRE
LIMITÉE

PROMOTIONS PLUS DE 1500 RÉFÉRENCES JUSQU'À -70%

RACING
KARTING
TUNING
SPORTSWEAR





CHAMPIONNAT DU MONDE M18

LE VAL D'ARGENTON À L'HEURE MONDIALE

Avec l'organisation du championnat du Monde M18 au Val d'Argenton, la France retrouvait le **grand souffle des compétitions internationales**. L'occasion de découvrir une nouvelle compétition et de redonner à la piste poitevine son lustre d'antan.

Tant du côté du public que des concurrents, ils étaient nombreux à converger du côté des Deux-Sèvres sur le circuit du Val d'Argenton en ce début octobre. D'abord pour découvrir le tout nouveau Championnat du Monde M18 et ses pilotes issus de 35 nationalités, mais aussi le Trophée Académie et ses 28 nations représentées par autant de concurrents. Une belle garantie de spectacle pour le grand nombre de spectateurs venus garnir l'immense tribune du circuit cher à Jean-François Girard. Principe désormais habituel de ce nouveau format de compétition, c'est tôt dans la semaine

que les équipes techniques prenaient possession du site pour installer les structures individuelles d'accueil de chacun des concurrents. Le travail n'avait pas manqué en amont pour satisfaire au cahier des charges de la fédération internationale et fournir un cadre adapté à la manifestation. Avec le concours de tous, la mission a pu être menée à bien, la FFSA, à travers sa Commission Nationale de Karting et son président Jean-Pierre Deschamps, en étant le maître d'oeuvre principal, financièrement, techniquement et humainement. Les collectivités locales, notamment la région Poitou Charente, le Conseil Général des Deux-

“ Les collectivités locales ont rendu concrète la faisabilité d’une épreuve d’un tel niveau en s’impliquant très efficacement dans sa réalisation. ”



BILAN
 Antoine Hubert n’a pas démerité mais a du laisser échapper la victoire du Trophée Académie (à gauche). Esteban Ocon a remporté la French Cup en KF3 (à droite).

COMBATIVITÉ
 Avec une septième place, Vincent Fraisse aura été le meilleur représentant tricolore.



Sèvres et la Communauté de Communes de l’Argentonnois ont elles aussi rendu concrète la faisabilité d’une épreuve d’un tel niveau en s’impliquant très efficacement dans sa réalisation.

DANS L’HISTOIRE

Sur le terrain, l’équipe du circuit avait de son côté œuvré tout au long de l’année pour mettre en conformité un site toujours autant apprécié des pilotes. Et à l’heure de ce championnat tant attendu, la Commission Régionale Poitou-Charente, présidée par Madeleine Denivel, en devenait la cheville ouvrière avec le concours d’officiels et de bénévoles de l’Île-de-France et du Pays d’Essay. Résultat d’une efficace campagne de promotion, les médias ont répondu présent à l’événement, la presse locale, et notamment

le Courrier de l’Ouest, dépêchant sur place des journalistes tandis que la retransmission télévisuelle était assurée par Eurosport et France 3.

Grâce à tous ces efforts conjugués, ce Championnat du Monde M18 fut un succès, le Thaïlandais Tanart Sathienthirakul rentrant même dans l’histoire en offrant à son pays une première victoire à l’échelon international. Au terme de cette compétition, c’est le Britannique Jake Dennis qui s’impose à l’issue d’un duel haletant avec le brillant Finlandais Teemu Suninen, Vincent Fraisse, meilleur représentant tricolore, terminant sa campagne avec une convaincante septième place finale. Du côté du Trophée Académie des 13/15 ans, un autre Finlandais se distinguait encore en la personne de Niklas Tiihonen qui s’imposait au finish devant

le Français Antoine Hubert, longtemps leader de la série, et qui aura fait jusqu’au bout rêvé un public acquis à sa cause. Enfin, sur ses terres, Esteban Ocon a remporté la French Cup dédiée à la catégorie KF3 devant un convaincant Victor Compère et l’excellente Ingrid Girard qui jouait ici dans son propre jardin !

En plus des courses, les passionnés ont pu s’adonner au pilotage d’une F1 à Monza sur le simulateur de COM’IN Sports et remporter un vrai baptême de piste. L’Auto Sport Académie a permis à chacun d’approcher au plus près ses monoplaces F4 1,6 Litres et d’appréhender la filière qui mène du karting à l’auto. Restauration, accueil VIP, démonstration de Handi Sport karting sur la piste avec Fabrice Dubois, pom-pom girls sur les grilles de départ, ont apporté la touche finale à cette grande fête du karting.

BOUQUET FINAL

Les GPO Karting FFSA ont connu leur apogée le 31 octobre dernier à Laval lors d'une course de **très haut niveau** suivie par un nombre record de spectateurs. Encourageant pour une série qui a su trouver un nouveau souffle cette saison, offrant aux meilleurs pilotes et équipes de l'hexagone un magnifique terrain de jeu tout en accueillant toujours de nombreux pilotes étrangers.



Le circuit de Laval fut le théâtre du dénouement des GPO 2010.



Enzo Guibbert en KF2, Anthony Abbasse en KZ2 et Pierre Gasly en KF3, sont les grands vainqueurs de la deuxième édition des GPO.

Après avoir dominé la saison 2010, Anthony Abbasse a conclu en beauté en s'imposant lors des deux dernières courses de la saison.



Pierre Ragues (à gauche) et Yan Pesce (à droite) sont les valeureux dauphins du champion 2010. Gildas Merian, le patron de Sodi et Mathieu Pesce, importateur Energy, accompagnent leurs pilotes sur le podium.



Emilien Grosso (à gauche) s'est élancé en pole position pour la finale du samedi à Laval. Il décroche finalement la quatrième place des GPO 2010.

KZ2

Assuré d'un nouveau titre de Champion de France, Anthony Abbasse n'a pas failli dans sa quête d'une nouvelle couronne sur un circuit de Laval rénové et rallongé. Toujours aussi attractive, l'épreuve lavalloise était visiblement attendue de tous après six ans sans grandes compétitions organisées sur le rapide toboggan du circuit de Beausoleil. Après un week-end plus difficile que d'habitude dans le nord à Ostricourt, Anthony a mis un point d'honneur à finir avec panache la mission qu'il s'était donné, remporter le titre national. Avec une double victoire le samedi et le dimanche, le pilote de Mantes n'a pas usurpé sa couronne devant un excellent Pierre Ragues. Magnifique à Ostricourt dans des conditions d'adhérence précaire dues aux précipitations très variables, le pilote Signature en Endurance a fini sa saison par un nouveau podium.

Si Ostricourt avait notamment vu le pilote local Antoine Grimonpont se distinguer, à Laval, c'est Charles Fiault qui a fait parler de lui avec une victoire en préfinale le samedi, et un double podium lors des deux finales, rejoignant ainsi à chaque fois son équipier en Championnat de France d'Endurance, Anthony Abbasse. Extrêmement serrée, la bagarre pour la troisième place du Championnat a vu Yann Pesce l'emporter d'un souffle devant Emilien Grosso en forme à Laval.



Pascal Belmaaziz s'est imposé en pré-finale et en finale lors des deux courses à Laval.



Auteur de la pole position du samedi, Cyril Raymond a montré qu'il faisait partie des plus rapides.



KF2

Entre Enzo Guibbert, leader du Championnat de longue date, et Clément Bluy auteur d'un beau retour aux avant-postes après une victoire le samedi à Ostricourt, la lutte pour le titre s'annonçait serrée entre les deux protagonistes. Une fois n'est pas coutume, ce ne sont pas Enzo et Clément qui vont être les meilleurs à Laval, pris plus souvent qu'à leur tour dans les tumultes du peloton. Profitant de son avance confortable au Championnat, Guibbert remporte au final un titre mérité, son premier sur le plan national. Mauvaise surprise par contre pour Bluy qui se voit coiffer sur le poteau par le Belge Denis Dupont, qui, avec une seconde place le samedi, avait placé une sévère banderille sur son rival français. Quatrième au classement final, Alex Baron a bien profité de l'épreuve de Laval pour démontrer sa pointe de vitesse en achevant son parcours sur la seconde place du podium le dimanche. Mais le leader incontesté de l'épreuve lavalloise fut avant tout un étincelant Pascal Belmaaziz, auteur d'une double victoire sans nuage à Laval. Après une course prometteuse à Ostricourt, il confirme ainsi d'une éclatante façon son retour en forme, lui permettant d'enlever la sixième place du Championnat derrière Victor Sendin. Mention également bien pour finir adressée au vainqueur de la Coupe de France Nationale 2009 Antoine Lepesqueux, auteur de très jolies performances à Laval pour ses débuts en KF2.



Régulier et rapide tout au long de la saison, Enzo Guibbert a géré son avance pour décrocher le titre à Laval.



Enzo Guibbert, Clément Bluy et Alex Baron sont les trois premiers français au classement final. Le Belge Denis Dupont termine néanmoins deuxième au nombre de points.

KF3

Anthoine Hubert notamment aura tout essayé, mais difficile cette année d'enrayer la belle machine Sodi en KF3. Auteur d'un sans-faute jusqu'ici, l'équipe nantaise n'a pas non plus failli à Laval sur une piste qui lui a tant de fois réussi dans le passé, avec, l'on s'en souvient, le titre mondial de David Terrien en 1993. Large favori chez les Juniors, Pierre Gasly a parachevé son œuvre sans trembler en remportant une ultime victoire le dimanche. Second samedi, le pilote rouennais avait assisté à la première victoire dans la catégorie de Léo Roussel, auteur d'une belle campagne 2010. Également sur le podium, Charles Leclerc a encore une fois tiré son épingle du jeu, le Champion de France Cadet en titre finissant second du Championnat. Malgré toute sa combativité, Anthoine Hubert n'aura rien pu faire en Mayenne, s'adjugeant toutefois la troisième place du Championnat devant Roussel et Rémy Deguffroy, en verve à Laval, au même titre que Valentin Moineault et Florian Latorre.



Anthoine Hubert a été régulier tout au long de la saison. Il décroche ainsi un podium probant au classement général.



Favori, Pierre Gasly a su assumer son statut sans trembler. Il a survolé sa catégorie tout au long de la saison.



Le podium final : Pierre Gasly, Charles Leclerc et Anthoine Hubert.



Jérémy Demarque et Bastien Leguay, respectivement vainqueurs de la Coupe de France Minime et Cadet.



COUPES DE FRANCE

Impossible de refermer le chapitre GPO sans parler des différentes coupes de France qui ont amené un intérêt supplémentaire à chacune des manifestations. Après un Stéphane Picque absolument souverain en Rotax Master à Ostricourt, la bagarre fut nettement plus indécise chez les Minimes/Cadets à Laval. Sur ce tracé favorisant l'aspiration et donc les dépassements, les courses ne furent que festival de dépassements pour les 57 Minimes et 43 Cadets présents. Jérémy Demarque face à Gautier Becq chez les Minimes, et Bastien Leguay face à Paolo Besancenez chez les Cadets surent saisir leur chance au bon moment pour s'imposer de peu.

LA CRK NORD-PICARDIE

Si les rues de Maubeuge ne résonnent plus du son des moteurs de la rencontre France/Belgique de 1961, **le karting a toujours été très vivace** au sein de la Commission Régionale Nord-Picardie à travers ses champions, mais aussi ses circuits aussi fameux que Douvrin et plus récemment Ostricourt. Ce mois-ci, son président Franck Allart nous invite dans l'actualité des cinq départements que compte la région.



Le mot du président **FRANCK ALLART**

“ Il faut en permanence travailler sur notre futur.

■ **Âge** : 41 ans (plus jeune président de CRK)

■ **Fonction** : Président de la CRK Nord-Picardie et commissaire technique B

■ **Expérience** : 20 ans de licence karting

■ **Raison d'une passion** : c'est par la mécanique et après avoir goûté au motocross que je suis venu au karting il y a 20 ans. J'ai pu y développer mon intérêt pour les sports mécaniques et l'implication dans la vie associative.

→ **Contact CRK**

Franck ALLART
2 ter, Rue d'Ercourt
80210 Tours en Vimeu
Tel : 03 22 26 51 96
Fax : 03 44 48 79 25
www.crk-np.com

LE CADRE DE LA CRK

Notre CRK s'étend sur cinq départements, et nous avons la chance de pouvoir disposer d'un nombre élevé de beaux circuits. La finalisation d'un projet de nouvelle piste à Rouvignies dans le Nord, non loin de Valenciennes, va nous permettre de couvrir encore mieux le territoire pour nos licenciés. Cela participe au succès de la CRK qui voit son nombre de licenciés augmenter depuis deux ans. L'autre point fondamental aussi pour nous, est le nombre grandissant de clubs qui deviennent ou redeviennent organisateurs de courses. Le format des courses-clubs a notamment favorisé cette implication des clubs dans leur rôle d'organisateur et de faciliter ainsi l'accès à la compétition. Entre les compétitions en ville qui restent également une de nos spécificités et les épreuves sur circuits, dix courses-clubs ont été organisées chez nous en 2010.

L'ACTUALITÉ DE LA CRK

Nous avons mis sur pied cette année le Trophée Nord-Picardie qui est un complément de nos championnats régionaux. Disputé sur quatre épreuves, le Trophée, qui bénéficie d'une dotation particulière, s'adresse à tous bien sûr, mais notamment à deux familles de licenciés. D'une part les pratiquants loisir qui voient ainsi l'opportunité de découvrir l'univers des courses de kart, d'autre part de vrais débutants ou au contraire d'anciens licenciés, qui, avec la licence à la journée, se font de temps en temps plaisir en participant à une course. Ce format d'épreuves à bas coûts, soit 120 Euros de droits pour qui s'engage sur les quatre courses, permet également à des circuits ne bénéficiant pas des lourdes infrastructures nécessaires pour les

championnats régionaux ou nationaux de pouvoir tout de même recevoir des compétitions. Ce fut par exemple le cas cette année pour Berck, Bucy-le-Long, Neuilly-sous-Clermont et Rochy-Condé.

LE DEVENIR DE LA CRK

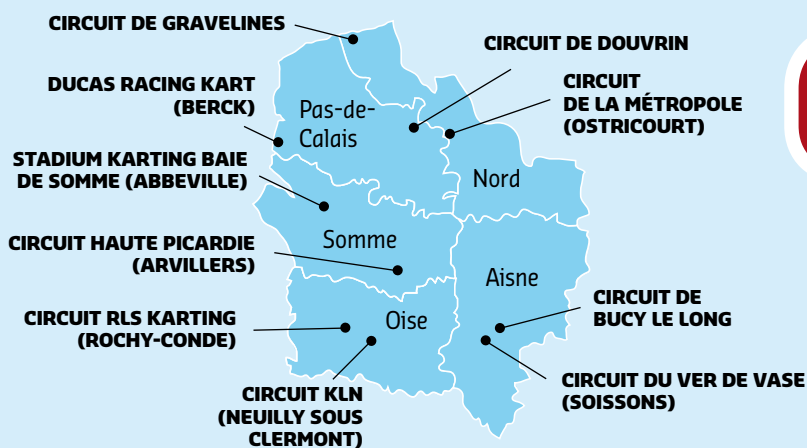
Si l'on se met en tête qu'il faut faire pratiquer le karting au plus grand nombre et que l'on fait ce qu'il faut pour cela, l'on arrive à des statistiques en hausse, c'est automatique. Chaque fois qu'un pilote licencié entrainement franchit le cap de la compétition, cela représente une victoire. Il faut que ce soit notre objectif au quotidien dans la CRK. C'est dans ce sens qu'il faut poursuivre notre politique d'ouverture, comme par exemple l'opération « Lycées dans la course » que l'on mène avec le circuit de Rochy-Condé où nous faisons de l'initiation au karting et à sa technique auprès des lycées technique et professionnel. Outre l'École Française de Karting à Douvrin, idéalement il faudrait que l'on se dote d'une nouvelle EFK afin de bien couvrir notre territoire. Dans cette idée du « développement durable » du karting en Nord-Picardie, il faut aussi en permanence travailler sur notre futur, et je ne parle pas uniquement des pilotes qui se doivent d'avoir des catégories jeunes très accessibles. Il nous faut également préparer la relève au sein de notre tissu associatif et inciter les jeunes à s'impliquer à ce niveau. En face de notre cher Yves Javelaud qui nous apporte toute son expérience et nos nombreux officiels de haut niveau, nous avons la chance d'avoir pas mal de jeunes au sein de notre CRK. Cette mixité des générations est très importante dans le dialogue au sein de nos associations, et c'est cela qui contribuera à notre dynamisme.

LES 10 POINTS CLÉS

1

GÉOGRAPHIE

La CRK se compose de cinq départements que sont l'Aisne (02), l'Oise (60), le Nord (59), le Pas-de-Calais (62) et la Somme (80).



2

LES CLUBS

13 ASK composent la CRK, la plus importante étant St-Quentin dans l'Aisne.

3

LES LICENCIÉS

1 000 licences.

4

LES CIRCUITS

Dix circuits organisent des compétitions avec Abbeville, Arvillers, Berck sur Mer, Bucy le Long, Douvrin, Gravelines, Neuilly-sous-Clermont, Ostricourt, Rochy-Condé et Soissons.

5

LES ESPOIRS

Clément Bluy évolue au top de la KF2, mais il faut aussi compter avec Paul David et Antoine Grimonpont en KZ125. Alexandre Carton et Dylan Gilliers sont de bons éléments en Nationale tout comme les féminines Adeline Charpentier et Camille Roussel.



6

LES CHAMPIONS

Simon Ellis (photo ci-dessus) s'est illustré au plus haut niveau, tout comme Bruno Godin, Eric Lyps ou encore François Mognolle.

7

LES GRANDS MOMENTS DE LA CRK

Deux temps forts dans la CRK cette année, avec les GPO FFSA à Ostricourt et la mise en place du Trophée Nord-Picardie.

8

COMPÉTITIONS ORGANISÉES DANS L'ANNÉE

22.

9

LES SPÉCIFICITÉS DE LA CRK

Courses clubs, courses en ville, championnat régional et GPO, nous essayons de pratiquer un karting pour tous, bien réparti dans nos cinq départements.

10

LE MEILLEUR SOUVENIR

Pas de meilleur souvenir en particulier, simplement heureux lorsqu'un pilote régional se distingue au niveau national comme Paul David qui m'appelle 20 minutes après avoir fait second au Championnat de France KZ125, et tout autant heureux quand un nouveau pilote remporte sa première épreuve en course-club.

Les circuits compétition

ABBEVILLE (80)

Longueur : 1 200 m
Responsable : Peter Deray

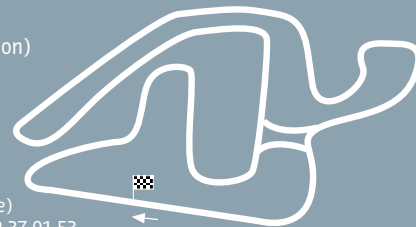
Route du Plessiel
80100 Abbeville
Tél. : 06 32 85 26 11 (club)
ou 06 67 39 41 96 (piste)
ou 03 22 26 41 89 (heures de bureau)
Secrétariat (Mme Stouder): 03 22 09 82 87
Fax : 03 22 60 04 10
E-mail : o.gallepe@gadec-industrie.com



ARVILLERS (80)

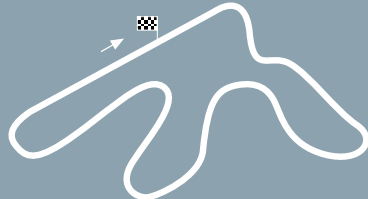
Longueur : 1300 m (compétition)
& 550 m (location)
Responsable : Hervé Lambert

Circuit Haute Picardie
9 rue Tourniche
80910 Arvillers (lieu dit La Râperie)
Tél. : 03 22 37 46 77 / Fax : 03 22 37 01 53
Port. : 06 16 60 24 70
E-mail : lambert.services@wanadoo.fr
www.francekart.com



BERCK (62)

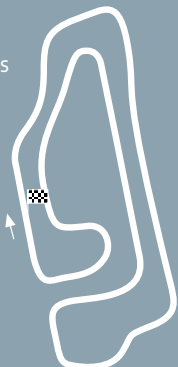
Longueur : 600 x 7 m
Responsable : Thierry Fischer



Circuit Ducas Racing Kart
Parc d'Activités de la Vigogne, Rue des Argousiers
62600 Berck sur Mer
Tél. : 03 21 94 44 45 / Fax : 03 21 94 44 43
Port. : 06 08 35 57 12
E-mail : ducas.racing.kart@wanadoo.fr
www.ducas-racing.com

DOUVRIN (62)

Longueur : 1000 x 7 m
Responsables :
Jean-Claude & Eric Lyps



Circuit de Douvrin
BP N°11
62138 Douvrin
Tél. : 03 21 40 85 06
et 03 21 77 73 31
Fax : 03 21 77 64 56
E-mail : contact@kl.fr
www.kl.fr

NEUILLY SOUS CLERMONT (60)

Longueur : 720 x 7 m (compétition)
& 500 x 5 m (location)
Responsable :
Bruno Lévêque



Circuit KLN
(Karting Loisirs Neuilly)
1300 rue de Cambronne
60290 Neuilly sous Clermont
Tél. : 03 44 50 06 76 / Fax : 03 44 50 79 60
E-mail : vln@wanadoo.fr
www.kln.fr

ROCHY-CONDE (60)

Longueur : 950 x 7 m
Responsable :
Alain Le Sausse



Circuit RLS Karting
RD 12
60510 Rochy-Condé
Tél. : 03 44 07 63 03
Fax : 03 44 07 82 71
Port. : 06 07 14 15 84
E-mail : rls.karting@orange.fr
<http://rlskarting.free.fr>

BUCY LE LONG (02)

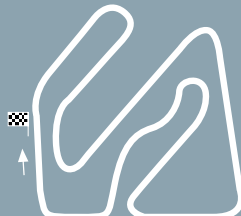
Longueur : 989 x 7 m
Responsable : Pascal Husson



Circuit de Bucy le Long
Chemin de Voyeu
02206 Soissons Cedex
Tél. : 03 23 55 16 27
Fax : 03 23 72 33 55
Port. : 06 62 84 93 79
E-mail : phsportevenements@wanadoo.fr
www.circuit-de-bucy.com

GRAVELINES (59)

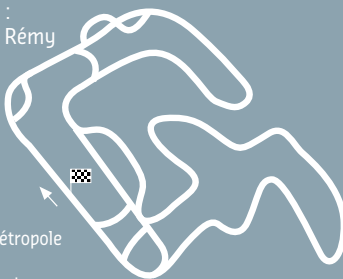
Longueur : 760 x 7 m
Responsable : Bernard Boidart



Circuit de Gravelines
45 rue de la Paix
59820 Gravelines
Tél. / Fax : 03 28 23 47 47
Port. : 06 82 13 09 36
E-mail : bdtbkarting@aol.com
www.kartgrav.com

OSTRICOURT (59)

Longueur : 1500 x 8 m
Responsable :
Jean-Patrick Rémy



Circuit de la Métropole
RD 354
59162 Ostricourt
Tél. : 03 27 89 90 50 / Fax : 03 27 89 90 70
E-mail : contact@racingkartjpr.fr
www.racingkartjpr.fr

SOISSONS (02)

Longueur : 760 x 6.2 m
Responsable :
Patrick Madoux



Circuit du Ver de Vase
Route de Compiègne
02200 Soissons
Tél. : 03 23 73 24 54
<http://asksoissons.free.fr>

JACQUES MADOUX



Madoux, un nom familier au sein de la région Nord-Picardie, n'est-ce pas ?

J'ai pris en effet ma première licence, la numéro 5652, en juin 1960 à l'ASK Soissons, déjà. Depuis j'y suis toujours resté ! Nous avons très vite travaillé sur un projet de circuit qui a vu le jour en 1961 avec notre piste du Ver de Vase que nous connaissons toujours aujourd'hui.

Comment vous définissez-vous au sein du karting, presque un professionnel ?

Non, pas du tout. Je n'ai jamais travaillé professionnellement dans le kart, mais c'est vrai que je me suis beaucoup impliqué au niveau associatif. Je suis vice-président de la CRK, et dans notre département de l'Aisne, l'ASK Soissons a toujours été force d'organisation. Cette saison encore, nous avons organisé cinq courses par an sur notre piste.

Parlez-nous également du Trophée Clovis.

C'est une course-club que nous organisons chaque année le 15 août sur une piste occasionnelle dans le centre de Soissons. Nous en sommes à la 16ème édition, et cette année encore, malgré une météo cauchemardesque, nous avons compté 96 engagés. Tout comme l'autre occasionnelle à Berck-sur-Mer qui a beaucoup de succès, ce type d'épreuves au sein des villes permet de montrer des karts en action devant un large public.

Ces courses occasionnelles, ajoutées aux nombreuses pistes dont bénéficie la CRK, permettent de répondre à une demande très variée.

C'est exact, car il y a des pilotes qui veulent bien faire de la compétition, mais à moindre contrainte, c'est à dire avec des épreuves se déroulant près de chez eux. Entre le Trophée Nord-Picardie, le championnat régional ou notre piste aux normes internationales à Ostricourt, nous avons tout ce qu'il faut. Etant également contrôleur au niveau de l'homologation des circuits, je reviens d'une visite sur le site de la nouvelle piste de Rouvignies, qui va permettre de combler un manque que nous avons dans cette zone géographique, avec de plus une proximité de la Belgique qui est intéressante.

ANTOINE GRIMONPONT

Antoine, nombre d'amateurs de karting vous ont découvert à travers votre belle performance lors du dernier GPO d'Ostricourt, racontez-nous cela.

Oui, ce fut une belle surprise, y compris pour moi car cette épreuve représentait ma toute première compétition à un niveau national. Après des essais difficiles, j'ai réussi à remonter 9^e en préfinale malgré un accrochage et un tête à queue. En finale, tout s'est bien passé, mon châssis était parfaitement réglé pour me permettre d'être très régulier dans mes chronos ce qui m'a permis de finir quatrième. Le dimanche fut plus difficile avec un abandon en finale à cause d'une boîte à air mal fixée, mais ce fut

toutefois un excellent week-end, sur un circuit que j'adore.

Avant ce très beau résultat, quelle expérience aviez-vous en kart ?

J'ai fait du motocross plus jeune, mais mes parents ont souhaité que je m'oriente vers un sport mécanique moins dangereux. Nous avons donc choisi le karting en 2002 où j'ai débuté en Rotax. Je suis passé au KZ125 depuis l'an passé, en me cantonnant jusqu'ici à des épreuves régionales. J'ai la chance d'avoir en face de moi une excellente référence en la personne de Paul David qui tire vers le haut le niveau de notre championnat régional afin d'essayer de le concurrencer.



Cela vous donne-t-il des envies d'aller découvrir davantage d'épreuves nationales ?

Oui bien sûr, mais cela dépend aussi des budgets et du calendrier. Je suis en effet en Équipe de France de char à voile, et je viens de finir 11^e du Championnat du Monde dans la catégorie la plus forte de la discipline. J'ai envie de continuer à conjuguer ces deux sports à hautes sensations (un char à voile peut atteindre 130 km/h ! N.D.L.R.) car j'habite à cinq kilomètres de Berck-sur-Mer qui est la capitale du char à voile !

LES 13 ASSOCIATIONS SPORTIVES DE KARTING DU COMITÉ NORD-PICARDIE

ASK SOISSONS

Président : Jacques MADOUX

232, avenue de Château Thierry - 02 200 SOISSONS
Tél. : 03 23 73 24 54 - Fax : 03 73 73 92 10
E-mail : j.madoux@free.fr

ASK ST QUENTIN

Président : Jean-Pierre LEFERME

8, rue des Beauvoisis - 02 690 ESSIGNY LE GRAND
Tél. : 03 23 35 35 68
E-mail : jeanpierre.leferme@yahoo.fr

ASK KC GRAVELINOIS

Président : Bernard BOIDART

45, rue de la Paix - 59 820 GRAVELINES
Tél. : 03 28 23 47 47 - Fax : 03 28 23 47 47
E-mail : boidartberber@aol.com

ASK METROPOLE

Président : Jean-Patrick REMY

RD 954 - Circuit de la Métropole - 59 162 OSTRICOURT
Tél. : 03 27 89 90 50 - Fax : 03 27 89 90 70
E-mail : contact@racingkartjpr.fr

ASK DU HAINAUT

Président : Michel DEPRAETERE

23, route Nationale - 59 220 ROUVIGNIES
Tél. : 03 27 35 63 34 - Fax : 03 27 36 57 47

ASK NEUILLY SOUS CLERMONT

Président : Daniel VILLAIN

1300, rue de Cambronne - 60 290 NEUILLY SOUS CLERMONT
Tél. : 03 40 50 06 76

ASK NOYON

Président : Jean-Pierre MARCEAUX

10, allée des Boutons d'Or - 60 400 SEMPIGNY
Tél. : 03 44 44 34 85 Fax : 03 44 44 34 85
E-mail : asakartmgnoyon@yahoo.fr

ASK CLUB DU BEAUVAISIS

Président : Bernard RICHE

Centre Espace Karting - RD12 - 60 510 ROCHY CONDE
Tél. : 03 44 07 63 03 - Fax : 03 44 07 82 71
E-mail : cekloisirs@aol.com

ASK ARTOIS KARTING

Président : Patrick CARON

21, rue Laurent Gers - 62 223 SAINT LAURENT BLANGY
Tél. : 03 21 24 13 84 - Fax : 03 21 24 13 84
E-mail : artois.karting@wanadoo.fr

ASK FRANCAISE DE MECANIQUE

Président : Jean-Claude LYPS

62, boulevard Sud - BP 11 - Douvrin
62 092 HAINES CEDEX
Tél. : 03 21 40 85 06 - Fax : 03 21 77 64 56
E-mail : kl162@orange.fr

ASK COTE D'OPALE

Président : Cyril LIONNE

72, rue Henri Malo - 62 200 BOULOGNE SUR MER
Tél. : 06 88 15 64 02 - Fax : 05 46 27 24 73
E-mail : c.lionne@zatra.com

ASK SUCERIA DE BERCK

Président : Thierry FISCHER

BP 77- 62 606 BERCK SUR MER CEDEX
Tél. : 03 21 94 44 45 - Fax : 03 21 94 44 43
E-mail : ducas.racing.kart@wanadoo.fr

ASK ABBEVILLE SOMME KARTING

Président : Olivier GALLEPE

28, rue de Saint Valéry
80 230 DRANCOURT - Tél. : 03 22 26 41 89 - Fax : 03 22 60 04 10
E-mail : o.gallepe@gadec-industrie.com

LES TRAJECTOIRES

Part fondamentale du sport sur quatre roues qui vous fera **passer de la conduite au pilotage**, étudions ce mois-ci le premier volet du chapitre trajectoire.

« **S**i tout paraît sous contrôle, c'est que vous n'êtes juste pas assez rapide ». Cette phrase signée de l'ancien Champion du Monde de Formule 1 Mario Andretti est un peu exagérée. L'art du pilotage est en effet celui de la parfaite maîtrise de soi et de sa machine en toutes circonstances, avec toutefois, il est vrai, ce soupçon d'attaque et de prise de risques supplémentaire qui peut faire à l'occasion la différence.

Mais qui dit pilotage dit trajectoire, celle-ci permettant de négocier au mieux chacune des portions d'un circuit. Car aller vite sur un tour, c'est évidemment atteindre une bonne vitesse en ligne droite, vitesse justement conditionnée par la façon dont vous aurez franchi le virage précédant cette portion rectiligne. En circuit, cette trajectoire nécessite d'utiliser toute la largeur de la piste disponible afin de lutter efficacement contre les phéno-

mènes physiques. En pratiquant de la sorte, l'on augmente le rayon ou l'angle du virage, diminuant ainsi la force centrifuge lors du passage en courbe, ce qui permet d'augmenter la vitesse à ce point précis.

TRAJECTOIRES : LES TROIS TEMPS

→ Braquage

Quel que soit le type de virages, la manière de l'aborder sera partagée en trois temps. La première étant la façon de préparer et d'aborder la difficulté. Outre le freinage, élément paradoxalement capital dans la performance, le placement du kart en entrée du virage va déterminer son état et sa performance tout au long de ce passage. Instinctivement, l'on aura tendance à plonger au plus tôt dans la courbe,

priviliégiant ainsi une forte vitesse d'entrée. Cependant, si le virage tend à se refermer, vous serez alors obligé de casser votre vitesse aux environs du point de corde afin d'être capable de négocier la fin du virage sans sortir de la piste. Dans ce cas présent, l'on ne sera justement plus dans la notion de maîtrise du pilotage, mais dans l'instinctif, synonyme d'inefficacité. Il va donc falloir évaluer le point idéal de braquage qui permettra de tangenter la zone de corde tout en étant déjà, à ce niveau, en mesure de réaccélérer et de reprendre de la vitesse. Ainsi, vous aurez trouvé le bon compromis entre vitesse d'entrée, de milieu et de sortie de virage pour une efficacité optimum.

→ Corde

Passé le point de braquage qui aura été négocié de manière franche afin de bien engager, ou encore bien « placer » le kart dans le virage, vous



VIBREUR

Le point de corde idéal peut parfois aller se chercher au-delà de la limite de la piste, sur le vibreur...

viendrez tangenter la partie la plus intérieure du virage. Selon la nature du terrain, ce point de corde peut même se trouver sur un vibreur si celui-ci n'est pas trop haut et ne perturbe pas le comportement du kart. Attention toutefois, un passage vraiment agressif et répété sur un vibreur proéminent peut aller jusqu'à fausser le cadre de votre châssis. En chevauchant ainsi la bordure, dans des limites raisonnables, c'est entendu, vous coupez au plus court et vous gagnez une petite parcelle de temps. Si par contre la piste présente une bosse ou un défaut quelconque de revêtement à cet endroit, il faudra peut-être au contraire s'écarter un peu du point de corde idéal afin d'éviter cette portion qui peut déséquilibrer le kart et au bout du compte vous faire perdre du temps.

→ Sortie

Une fois franchie la corde du virage, il faut négocier au mieux la sortie de celui-ci en utilisant toute la largeur de la piste afin de ne pas contraindre le moteur en appui, tandis que vous êtes en pleine réaccélération. Pour cela, il va falloir très tôt tirer sur le volant pour le remettre en position droite et venir tangenter la partie la plus extérieure de la piste en fin de courbe. Si le vibreur est là encore assez plat, vous pourrez même l'escalader un tant soit peu afin d'ouvrir encore un peu plus l'angle de votre virage.

ANTICIPATION : MAÎTRE MOT DU PILOTAGE

Théorique, la trajectoire idéale devient nettement plus abstraite dans le feu de l'action. C'est la raison pour laquelle un pilotage efficace nécessitera une parfaite anticipation de l'action du pilote aux commandes de son kart. Un adage qui, soit dit en passant, s'applique à un très grand nombre de sports et qui bien souvent fait la différence entre bon et haut niveau. Ainsi, comme le cavalier regarde à chaque saut l'obstacle suivant, le pilote devra toujours avoir « un coup d'avance ». Le fait d'anticiper ainsi les événements permet de ralentir visuellement le film qui se déroule devant vous, permettant d'être plus lucide et réactif. Et plus la vitesse et les performances de la machine sont élevées, plus le besoin d'anticipation se fera sentir sous peine d'être totalement dépassé par les événements, ce qui inmanquablement aboutira à la faute. Pas de recette miracle ici, c'est simplement en portant son regard au loin que le pilote pourra visualiser à l'avance la nature de la difficulté qui se présente. « Lève les yeux » est donc un conseil que l'on doit suivre et se répéter en permanence derrière le volant. Concrètement, le pilote devra porter son regard vers le point de corde avant même d'aborder le point de braquage, et dès le kart engagé dans le virage, chercher des yeux la sortie de celui-ci. Partant du principe que naturellement l'on se dirige vers le point que l'on observe, votre kart pointerà

“ Lève les yeux ” est un conseil que l'on doit suivre et se répéter en permanence derrière le volant.

automatiquement vers ce repère, réalisant ainsi la trajectoire la plus efficace possible. Un exemple très parlant, notamment dans un enchaînement de virages où plusieurs difficultés se succèdent. Pour éviter que celles-ci ne vous sautent au casque, il faudra avoir jaugé et analysé la nature des courbes afin de gérer au mieux les commandes du kart, que ce soit au niveau des pédales et du volant, et ainsi se propulser avec une efficacité optimisée dans la ligne droite qui suit.

Une telle anticipation vous permettra d'avoir un pilotage sobre et efficace et d'effectuer le bon geste au bon moment. Ceux qui y arriveront le mieux pourront ainsi sans doute emmener un rapport de démultiplication plus long, gage d'un excellent mi-régime et d'une vitesse de pointe très élevée bien utile, par exemple, pour doubler !



PALMARÈS COUPES DE FRANCE





De nouvelles catégories font leur apparition cette année au palmarès des Coupes de France, saluant ainsi le travail des professionnels dans l'élaboration de certaines formules plébiscitées par les licenciés. Point d'orgue d'une saison entamée dans des championnats régionaux de nouveau incontournables, **ces Coupes ont offert de belles satisfactions**, à l'instar des Féminines présentes avec un plateau record à Soucy.

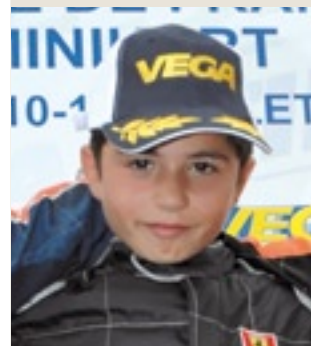


SOUCY, LE 11 JUILLET 2010

VALENTE L'ACROBATE

| POSITION | PILOTE | CRK | TEMPS/ÉCART |
|----------|---------------------------|----------------------|-------------|
| 1 | Enzo Valente | IDF | 59.340 |
| 2 | Florian Venturi | IDF | +0.123 |
| 3 | Victor Bollier | BFC | +0.249 |
| 4 | Amininintsoa Ramiandrisoa | IDF | +0.331 |
| 5 | Maxime Sabin | Bretagne PDL | +1.452 |
| 6 | Cécile Peruzzaro | Midi Pyrénées | +5.548 |
| 7 | Corentin Londero | IDF | +10.748 |
| 8 | Thomas Goeury | BFC | +10.835 |
| 9 | François Dupuy | IDF | +11.355 |
| 10 | Florian Kuntzmann | Lorraine Alsace | +11.519 |
| 11 | Thomas Morel | Normandie | +11.582 |
| 12 | Matteo Fouquet | Midi Pyrénées | +11.954 |
| 13 | Valentin Gilloz | BFC | +12.040 |
| 14 | Geoffrey Baudot | BFC | +12.249 |
| 15 | Gauthier Recordier | Languedoc Roussillon | +16.599 |
| 16 | Andrea Trimouille | IDF | +17.905 |
| 17 | Rilian Fraysse | IDF | +18.681 |
| 18 | Yann Bouvier | Rhône Alpes | +21.726 |
| 19 | Maxime Vallée | Normandie | +21.850 |
| 20 | Corentin Fournier | Normandie | +22.479 |
| 21 | Romain Bouchut | IDF | +29.333 |
| 22 | Tom Lledo | Midi Pyrénées | +29.784 |
| 23 | Johann Chapon | Auvergne | +43.884 |
| 24 | Timothy Peisselon | PACAC | +6 tours |

Vainqueur

**ENZO
VALENTE**
**AGE** 9 ans**CLUB** ASK Sens (89)**Circuit préféré**

Soucy

Voiture préférée

La Ferrai Enzo FXX

Cadeau préféré

Mon premier kart et ma moto, une PW50

Distraction préférée

La gymnastique

Couleur préférée

Le orange

Plat préféré

Les frites



LAVAL, LE 31 OCTOBRE 2010

DOUBLE DEMARQUE

| POSITION | PILOTE | CRK | TEMPS/ÉCART |
|----------|----------------------------|-----------------|-------------|
| 1 | Jérémy Demarque | IDF | 15.40.686 |
| 2 | Gautier Becq | IDF | +0.279 |
| 3 | Jules Bollier | BFC | +2.914 |
| 4 | Etienne Mordret | IDF | +2.934 |
| 5 | Arthur Lehouck | IDF | +2.981 |
| 6 | Thomas Laurent | Bretagne PDL | +3.418 |
| 7 | Emilien Carde | IDF | +4.466 |
| 8 | Nathan Hucher | Normandie | +6.661 |
| 9 | Charles Machado | Midi Pyrénées | +7.240 |
| 10 | Alexandre Pouliquen | IDF | +10.278 |
| 11 | Alexandre Schmit | IDF | +13.020 |
| 12 | Paul Guiod | IDF | +13.034 |
| 13 | Anthony Guglielmelli | PACAC | +13.097 |
| 14 | Bryan Elpitiya | IDF | +20.498 |
| 15 | Alan Landemaine | IDF | +21.457 |
| 16 | Louis-Ferdinand Simmenauer | Centre | +21.624 |
| 17 | Luca Antonucci | Midi Pyrénées | +21.864 |
| 18 | Gaëtan Vassilieff | Lorraine Alsace | +22.335 |
| 19 | Evan Meunier | Rhône Alpes | +25.206 |
| 20 | Julien Andlauer | Rhône Alpes | +25.277 |

■ 21. Chay Lawrence ■ 22. Rudy Boinnot ■ 23. Alex Juin ■ 24. Luc Petittedmange ■ 25. Lucas Jouvanceaux ■ 26. Mathys Bonnet ■ 27. Serhane Hadeff ■ 28. Loïc Duhamel ■ 29. Adrien Renaudin ■ 30. Hugo Henrio ■ 31. Félix Koegler ■ 32. Thomas Rouchy ■ 33. Jean-Baptiste Simmenauer ■ 34. Mehdy Ghrif ■ 35. Nathan Hédouin ■ 36. Lucas Schizzi

Vainqueur
**JÉRÉMY
DEMARQUE**

**AGE** 12 ans**CLUB** ASK Brétigny sur Orge (91)**Circuit préféré**
La Hague**Voiture préférée**
La Porsche Carrera**Cadeau préféré**
Mon premier kart au Noël de mes 7 ans, ainsi qu'un baby-foot**Distraction préférée**
Le foot et jouer sur l'ordinateur**Couleur préférée**
Le vert**Plat préféré**
Les pâtes



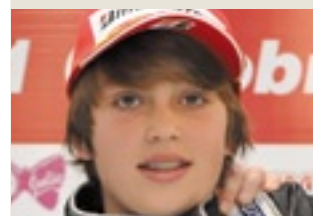
LAVAL, LE 31 OCTOBRE 2010

LEGUAY TAMBOUR BATTANT

| POSITION | PILOTE | CRK | TEMPS/ÉCART |
|----------|--------------------|----------------------|-------------|
| 1 | Bastien Leguay | IDF | 15.27.090 |
| 2 | Paolo Besancenez | IDF | +0.514 |
| 3 | François Becamel | IDF | +1.829 |
| 4 | Antoine Nectoux | IDF | +2.666 |
| 5 | Morgan Bertin | Normandie | +3.572 |
| 6 | Valentin Naud | IDF | +5.916 |
| 7 | Paul Boutonnet | IDF | +7.659 |
| 8 | Victor Artero | Centre | +10.591 |
| 9 | Baptiste Delhumeau | Bretagne PDL | +13.035 |
| 10 | Alexandre Guiod | IDF | +14.654 |
| 11 | Sébastien Gimenez | Midi Pyrénées | +16.530 |
| 12 | Gabriel Aubry | IDF | +16.593 |
| 13 | Pierre Auvray | IDF | +16.717 |
| 14 | Séphora Lorenzo | Bretagne PDL | +16.799 |
| 15 | Julien Darras | IDF | +17.722 |
| 16 | Joël Deputch | IDF | +17.783 |
| 17 | Jérémie Lesoudier | IDF | +18.108 |
| 18 | Valentin Breaux | Aquitaine | +18.367 |
| 19 | Andy Soguel | Languedoc Roussillon | +18.693 |
| 20 | Thomas Lemée | Normandie | +19.856 |

■ 21. Naïm Bangui ■ 22. Paul Evrard ■ 23. Yann Mauve ■ 24. Edgard Leite ■ 25. Florian Navarro
 ■ 26. Romain Bonnetto ■ 27. Ladislav Jud ■ 28. Julien Lebeau ■ 29. Luca Gelormini ■ 30. Sixtine
 Auvray ■ 31. Maxime Briant ■ 32. Yohan Soguel ■ 33. Marty Beaud ■ 34. Thomas Drouet ■ 35. Klara
 Boulouard ■ 36. Tolga Kuldiken

Vainqueur
**BASTIEN
 LEGUAY**



AGE 13 ans

CLUB ASK Cormeilles
 (95)

Circuit préféré
 Laval

Voiture préférée
 La Ferrari F430
 Scuderia

Cadeau préféré
 La belle peinture de
 mon casque que j'ai eu
 cette année

Distraction préférée
 La batterie que je
 pratique depuis un peu
 plus de trois ans

Couleur préférée
 Le jaune

Plat préféré
 Les lasagnes



SOUCY, LE 11 JUILLET 2010

LORENZO, COMME UN AVION

| POSITION | PILOTE | CRK | TEMPS/ÉCART |
|----------|-----------------------|----------------------|-------------|
| 1 | Séphora Lorenzo | Bretagne PDL | 48.451 |
| 2 | Alice Colin | IDF | +1.667 |
| 3 | Ingrid Girard | Poitou Charente | +1.888 |
| 4 | Gabrielle Hus | IDF | +2.020 |
| 5 | Johanna Hornegg | Rhône Alpes | +2.160 |
| 6 | Aurélien Honoré | PACAC | +2.886 |
| 7 | Lucile Cypriano | IDF | +6.341 |
| 8 | Ophélie Carlin | Languedoc Roussillon | +10.285 |
| 9 | Elodie Garnier | Bretagne PDL | +10.768 |
| 10 | Sarah Barthelemy | Rhône Alpes | +11.049 |
| 11 | Charlotte Morelli | Lorraine Alsace | +11.213 |
| 12 | Royane Hamidat Sodez | Centre | +12.313 |
| 13 | Cécilia Asquini | IDF | +15.784 |
| 14 | Elodie Simoes | IDF | +17.206 |
| 15 | Amélie Moliex | Normandie | +17.851 |
| 16 | Mélanie Faivre Perret | BFC | +19.949 |
| 17 | Laetitia Lacrique | Normandie | +21.767 |
| 18 | Cindy Gudet | Rhône Alpes | +27.132 |
| 19 | Alizée Guilmain | Bretagne PDL | +27.383 |
| 20 | Lisa Davitti | Bretagne PDL | +29.241 |

■ 21. Sylvie Marek ■ 22. Justine Lebougne ■ 23. Caroline Lamselin ■ 24. Astrid Billard ■ 25. Anne-Charlotte Cousin ■ 26. Chloe Terminarias ■ 27. Amandine Revirault ■ 28. Camille Carpentier ■ 29. Valentine Houlette ■ 30. Marion Beaudouin

Vainqueur
**SÉPHORA
LORENZO**



AGE 14 ans

CLUB ASK ACO (72)

Circuit préféré
Laval

Voiture préférée
L'Aston-Martin DB9

Cadeau préféré
Mon inscription pour un brevet de pilote d'avion

Distraction préférée
L'athlétisme, je fais du cross, des haies et de la longueur

Couleur préférée
Le marron

Plat préféré
Les pâtes à la carbonara



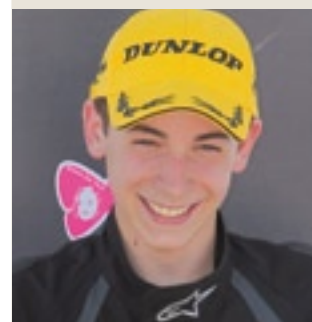
LA HAUGUE, LE 25 JUILLET 2010

WESTERLOPPE FILE À L'ANGLAISE

| POSITION | PILOTE | CRK | TEMPS/ÉCART |
|----------|------------------------|-----------------|-------------|
| 1 | William Westerloppe | IDF | 24.14.083 |
| 2 | Pierre Ploquin | IDF | +0.238 |
| 3 | Anthony Ceribella | Rhône Alpes | +7.468 |
| 4 | Paul Jaouen | Normandie | +9.856 |
| 5 | Aymeric Lesaulnier | Normandie | +10.148 |
| 6 | Kim Longhino | Lorraine Alsace | +10.460 |
| 7 | Clément Martin | Normandie | +11.018 |
| 8 | Benoit Hamel | Normandie | +13.170 |
| 9 | Jules Gounon | Rhône Alpes | +14.113 |
| 10 | Hugo Croquison | Normandie | +17.215 |
| 11 | Nolan Mantione | IDF | +17.350 |
| 12 | Alexis Leguay | IDF | +17.842 |
| 13 | Mathias Vaison | BFC | +23.012 |
| 14 | Pierre-Adrien Hivert | Rhône Alpes | +23.230 |
| 15 | Pierre-Frédéric Herpin | IDF | +24.342 |
| 16 | Lucas Blazkowski | IDF | +24.762 |
| 17 | François-Xavier Venet | IDF | +24.871 |
| 18 | Nicolas Paturel | Normandie | +25.051 |
| 19 | Alexandre Gosse | Normandie | +25.371 |
| 20 | Ingrid Girard | Poitou Charente | +25.505 |

- 21. Thomas Hodier ■ 22. Arnaud Klenne ■ 23. Amandine Lejette ■ 24. Mathieu Schaeffer
 ■ 25. Johanna Hornegg ■ 26. Quentin Guerra ■ 27. Pierre Mannino ■ 28. Caroline Lambelin
 ■ 29. Antoine Ezingear ■ 30. Nathanael Silvini ■ 31. Emmanuel Revirault ■ 32. Gautier Billet
 ■ 33. Thomas Lemoult ■ 34. Charlotte Morelli ■ 35. Colin Schumacher ■ 36. Eric Siebenborn
 ■ 37. Théo Bidard ■ 38. Valentin Delaigue

Vainqueur
**WILLIAM
 WESTERLOPPE**



AGE 17 ans

CLUB ASK Sens (89)

Circuit préféré
 Salbris

Voiture préférée
 La Jaguar Type C

Cadeau préféré
 Mon premier kart,
 à l'âge de 10 ans

Distraction préférée
 Sortir avec les copains

Couleur préférée
 Le bleu

Plat préféré
 Les pâtes à la
 carbonara

AVEC LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE

TOI AUSSI...



**NOUVEAU
CHAMPIONNAT
DE FRANCE F4
DÈS 2011**

**...DÉBUTE À L'AUTO SPORT ACADEMY
ET DEVIENS CHAMPION DE FRANCE EN MONOPLACE
1 ENCADREMENT - 14 COURSES - 50.000 € HT LA SAISON**

Sélections permanentes au Mans - Infos : +33 (0)2.43.43.61.00
www.autosportacademy.com




**AUTO SPORT
ACADEMY**
BY **FFSAI**



LYON, LE 31 JUILLET 2010

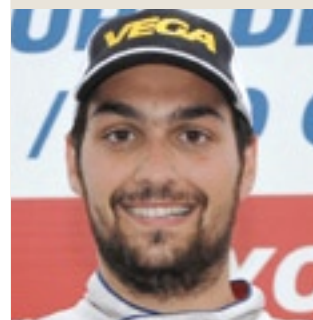
JANICAUD, LA PISTE AUX ETOILES

| POSITION | PILOTE | TEMPS/ÉCART |
|----------|-----------------------|-------------|
| 1 | Pierre-Henri Janicaud | 1.00.442 |
| 2 | Sébastien Pastorek | +4.068 |
| 3 | Bastien Héron | +7.708 |
| 4 | Nicolas Gonzales | +10.567 |
| 5 | John Barbé | +14.511 |
| 6 | Julien Soulié | +15.376 |
| 7 | Yohann Rossel | +16.133 |
| 8 | Thomas Gilbert | +17.230 |
| 9 | Quentin Rongier | +17.975 |
| 10 | Steven Lesca | +18.975 |
| 11 | Julien Gabriel | +19.030 |
| 12 | Andréa Pizzitola | +19.575 |
| 13 | Baptiste De la Brosse | +23.964 |
| 14 | Sébastien Rambaud | +24.671 |
| 15 | Jérôme Argentano | +25.074 |
| 16 | Vitto Lorenzo | +27.356 |
| 17 | Alexis Zervos | 28.492 |
| 18 | Mathieu Beaudoux | +28.804 |
| 19 | Sébastien Le Gleuher | +31.289 |
| 20 | Florent Pointu | +31.749 |

■ 21. Adrian Laffilé ■ 22. Nicolas Perez ■ 23. Jérémy Troilo ■ 24. Gérald Rabot ■ 25. Mickaël Vidal ■ 26. Guillaume Monserrate ■ 27. Cédric Magnet ■ 28. Tony Blanco ■ 29. Thomas Bleardi ■ 30. Sarène Ziffel ■ 31. Jérémy Arvod Berod ■ 32. Cyril Cuisinier ■ 33. Joffrey De Narda ■ 34. Arnaud Bonnan ■ 35. Aroumougom Lorus

Vainqueur

**PIERRE-HENRI
JANICAUD**

**AGE** 24 ans**CLUB** ASK Varennes-sur-Allier (03)**Circuit préféré**

Varennes-sur-Allier

Voiture préférée

Les Mercedes en général

Cadeau préféré

Mon premier kart à 12 ans

Distraction préférée

Sortir avec les amis

Couleur préférée

Le bleu

Plat préféré

Le vol au vent

X30 GENTLEMAN



LYON, LE 31 JUILLET 2010

ALLEMAND, ROI DE FRANCE

| POSITION | PILOTE | TEMPS/ÉCART |
|----------|---------------------|-------------|
| 1 | Pierre Allemand | 21.24.934 |
| 2 | Pascal Bielatowicz | +1.237 |
| 3 | Jacky Foulatier | +7.281 |
| 4 | Patrick Montandraud | +7.859 |
| 5 | Rémy Provost | +8.500 |
| 6 | Matthieu Monnier | +9.127 |
| 7 | Christophe Garrido | +9.464 |
| 8 | Alain Mari | +10.094 |
| 9 | Steve Cognet | +10.882 |
| 10 | Thierry Boileau | +15.444 |
| 11 | Stephan Midali | +18.322 |
| 12 | Laurent Chevalier | +7 tours |
| 13 | Michel Kreitschi | + 16 tours |
| 14 | Fabrice Boudignon | + 24 tours |

Vainqueur

PIERRE
ALLEMAND**AGE** 47 ans**CLUB** ASK Savoie (73)**Circuit préféré**

Belmont-sur-Rance

Voiture préféréeL'Audi R8, et les Audi
en général**Cadeau préféré**

Mes deux enfants

Distraction préférée

Le ski alpin

Couleur préférée

Le rouge

Plat préféré

Les poissons en général

ROTAX MAX



ANGERVILLE, LE 19 JUIN 2010

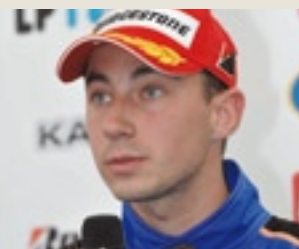
MISKIEWICZ, LES NINJAS ATTAQUENT

| POSITION | PILOTE | TEMPS/ÉCART |
|----------|--------------------|-------------|
| 1 | Laurent Miskiewicz | 21/46.407 |
| 2 | Jules Afonso | +0.020 |
| 3 | Antoine Lepesqueux | +0.108 |
| 4 | Nicolas Gonzales | +0.208 |
| 5 | Giovanni Ucci | +4.650 |
| 6 | Jason Montiel | +5.717 |
| 7 | Christophe Duport | +9.283 |
| 8 | Thomas Ricci | +10.754 |
| 9 | Charles Magnin | +11.484 |
| 10 | Paul Jaouen | +15.541 |
| 11 | David Girardot | +16.391 |
| 12 | Thomas Benisri | +16.753 |
| 13 | Quentin Bonnier | +15.075 |
| 14 | Maxime Bourelly | +16.957 |
| 15 | Lucas Joly | +16.988 |
| 16 | Clément Dez | +17.657 |
| 17 | Romain Favrot | +19.258 |
| 18 | Anthony Gruter | +19.258 |
| 19 | Mathieu Dirbusz | +20.179 |
| 20 | Mathieu Melet | +25.479 |

■ 21. Kevin Durot ■ 22. Alexandre Voirin ■ 23. Germain Mancel ■ 24. Sébastien Massot ■ 25. Aurélien Panis ■ 26. Charles Compère ■ 27. Kevin Minier ■ 28. Vivien Cussac Picot ■ 29. Sébastien Dubois ■ 30. Nicolas Pateron ■ 31. Maxime Gravouille ■ 32. Quentin Spataro ■ 33. Alexandre Compère

Vainqueur

**LAURENT
MISKIEWICZ**



AGE 22 ans

CLUB ASK Peugeot-Mulhouse (68)

Circuit préféré

Varenes-sur-Allier

Voiture préférée

Les Maserati en général

Cadeau préféré

Un casque

Distraction préférée

Les jeux vidéo, toujours dans le domaine de l'automobile

Couleur préférée

Le bleu

Plat préféré

Les pizzas, comme les Tortues ninja dont j'étais fan plus jeune !

ROTAX MASTER



OSTRICOURT, LE 25 SEPTEMBRE 2010

PICQUE EN TOUTE AMITIÉ

| POSITION | PILOTE | CRK | TEMPS/ÉCART |
|----------|-------------------------------|-----------------|-------------|
| 1 | Stéphane Pique | Normandie | 21.21.503 |
| 2 | Bruno Dos Santos | IDF | +4.695 |
| 3 | Emmanuel Him | Lorraine Alsace | +7.047 |
| 4 | Jacques Gautier | Bretagne PDL | +13.603 |
| 5 | Cédric Gardin | Normandie | +22.996 |
| 6 | Matthieu Bourdon | IDF | +24.930 |
| 7 | Eric Lamihaul | Nord Picardie | +28.603 |
| 8 | Philippe Tanguy | Normandie | +31.382 |
| 9 | Tony Hodicq | Nord Picardie | +36.479 |
| 10 | Ludovic Tardivot | IDF | +41.148 |
| 11 | Ludovic Breton | Lorraine Alsace | +56.080 |
| 12 | Patrick Harmuth | Lorraine Alsace | +58.379 |
| 13 | David Le Manach | IDF | +58.590 |
| 14 | Roger Mahr | Lorraine Alsace | +1.03.617 |
| 15 | Frédéric Lefebvre | Nord Picardie | + 3 tours |
| 16 | Maurice Dieu de Bellefontaine | Nord Picardie | + 6 tours |
| 17 | Franck Rouxel | Bretagne PDL | + 7 tours |
| 18 | Christian Coclez | Nord Picardie | + 7 tours |
| 19 | Pierre Foulon | Nord Picardie | + 9 tours |
| 20 | François Durand | Centre | + 10 tours |
| 21 | Christophe Dessenne | BFC | + 10 tours |
| 22 | Olivier Sacco | Nord Picardie | + 14 tours |
| 23 | Lucky Pion | Lorraine Alsace | + 16 tours |

Vainqueur
STÉPHANE
PICQUE



AGE 39 ans

CLUB ASK St-Pierre-sur-Dives (14)

Circuit préféré
Salbris

Voiture préférée
La Peugeot RCZ

Cadeau préféré
Mes deux enfants de 12 et 7 ans

Distraction préférée
Les sorties entre amis

Couleur préférée
Le bleu

Plat préféré
Les pâtes au gorgonzola

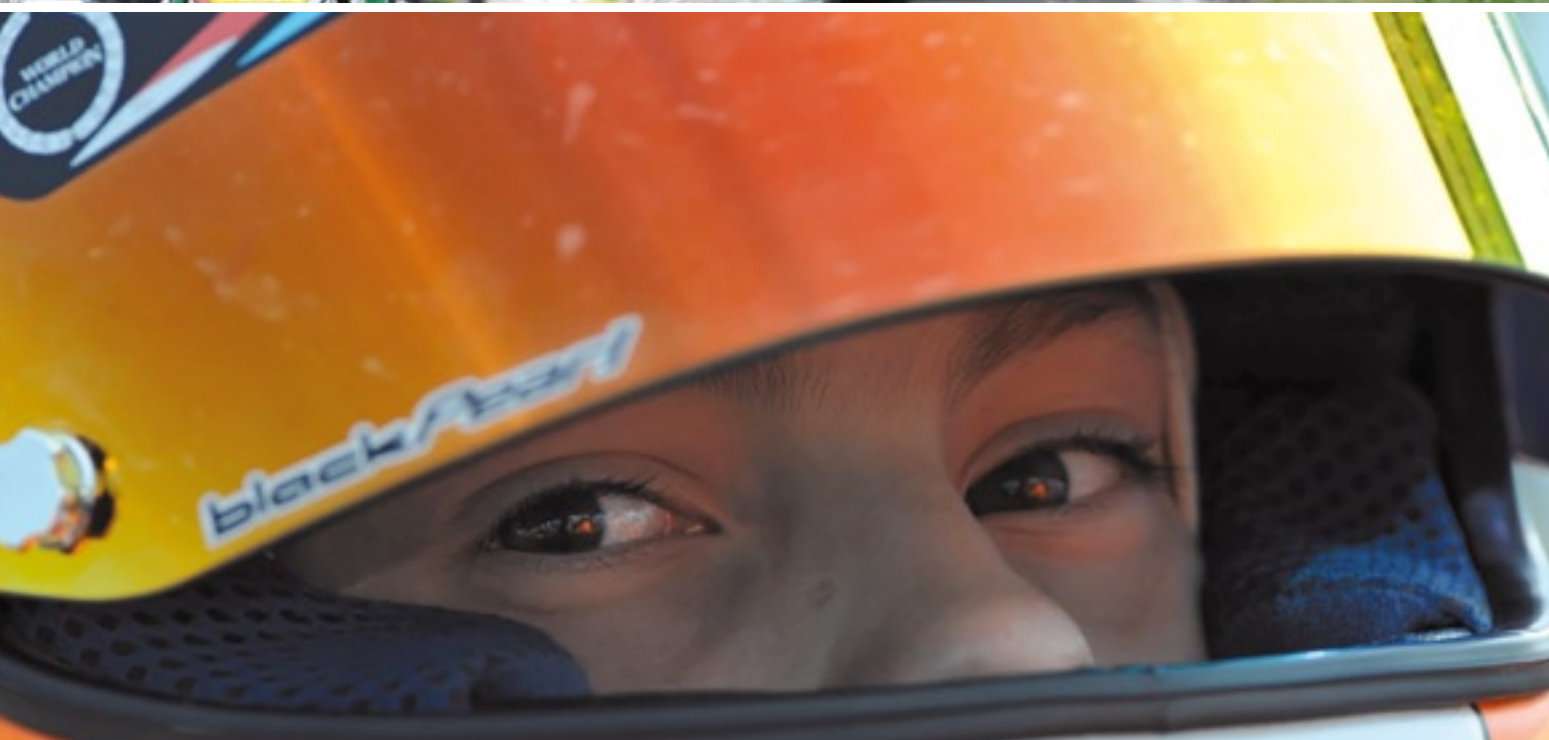


NUMÉRO SPÉCIAL

2010

PALMARÈS CHAMPIONNATS DE FRANCE





Résultats d'une implacable domination ou dignes de scénarios hitchcockiens, comme ce fut notamment le cas en Minime et Cadet à La Hague, les Championnats de France nous ont encore donné **le meilleur du karting national**. L'occasion également de souligner une nouvelle fois l'excellence de nos circuits et la qualité du travail des clubs organisateurs qui, inlassablement, savent fédérer autour d'eux les composantes de la réussite de ces grands moments de karting.



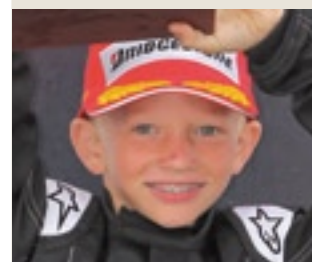
DU 16 MAI AU 25 JUILLET 2010

DEMARQUE PASSE AU VERT

| POSITION | PILOTE | CRK | SAINT AMAND | LA HAGUE | TOTAL |
|----------|---------------------|---------------|-------------|-----------|-------|
| 1 | Jérémy Demarque | IDF | (24) + 40 | 50 + 50 | 140 |
| 2 | Etienne Mordret | IDF | 40 + 50 | (32) + 42 | 132 |
| 3 | Gautier Becq | IDF | 50 + 26 | 19 + (16) | 95 |
| 4 | Gabriel Aubry | IDF | 32 + (1) | 40 + 20 | 92 |
| 5 | Arthur Lehouck | IDF | 26 + 32 | (20 + 32) | 90 |
| 6 | Thomas Laurent | Bretagne PDL | 17 + 22 | (17) + 22 | 61 |
| 7 | Jules Bollier | BFC | (14) + 19 | 18 + 19 | 56 |
| 8 | Julien Darras | IDF | 19 + 11 | 22 + 0 | 52 |
| 9 | Sébastien Gimenez | Midi Pyrénées | 18 + (1) | 15 + 17 | 50 |
| 10 | Guillaume Ceribella | Rhône Alpes | 6 + (1) | 16 + 26 | 48 |
| 11 | Anthony Guglielmi | PACAC | 15 + 1 | 26 + 0 | 42 |
| 12 | Alexandre Vromant | Centre | 13 + (1) | 13 + 15 | 41 |
| 13 | Emilien Carde | IDF | 11 + 17 | (1) + 11 | 39 |
| 14 | Antoine Chassagneux | Rhône Alpes | 20 + 18 | | 38 |
| 15 | Paul Guiod | IDF | 16 + 20 | 1 + 0 | 37 |
| 16 | Charles Machado | Midi Pyrénées | 1 + 16 | (1) + 18 | 35 |
| 17 | Luca Antonucci | Midi Pyrénées | (1) + 12 | 7 + 12 | 31 |
| 18 | Enzo Luca Cardinali | IDF | (1) + 15 | 9 + 5 | 29 |
| 18 | Marouane Aimouch | IDF | 9 + 13 | (1) + 7 | 29 |
| 20 | Lucas Schizzi | Bretagne PDL | (4) + 6 | 11 + 10 | 27 |

■ 21. Alexandre Pouliquen ■ 21. Nathan Hédouin ■ 23. Jean-Baptiste Simmenauer ■ 23. Adrien Renaudin ■ 25. Maximilien Gomes ■ 26. Chay Laurence ■ 27. Nathan Hucher ■ 27. Alexandre Schmit ■ 29. Alan Landemaine ■ 29. Julien Andlauer ■ 31. François Marie ■ 32. Téo Laforge ■ 32. Thomas Drouet ■ 34. Louis Homont ■ 35. Alexandre Retou ■ 36. Hugo Chevalier ■ 37. Amaury Bouchereau ■ 37. Evan Meunier ■ 39. Hugo Henrio ■ 39. Enzo Coursimault ■ 39. Vincent Herblot ■ 39. Louis-Ferdinand Simmenauer ■ 39. Julien Sanson ■ 39. Thomas Rouchy ■ 45. Loïc Duhamel ■ 46. Marina Breuil ■ 46. Luc Petitdemange ■ 46. David Ait Ouakli ■ 46. Lucas Walters ■ 46. Alexis Michaut ■ 46. Anaïs Osmont ■ 46. Gaëtan Vassilière ■ 46. Alex Bouvret ■ 46. Axel Castillou ■ 46. Dylan Rodocanachi

Champion
**JÉRÉMY
DEMARQUE**



AGE 12 ans
CLUB ASK Brétigny sur Orge (91)

Circuit préféré
La Hague

Voiture préférée
La Porsche Carrera

Cadeau préféré
Mon premier kart au Noël de mes 7 ans, ainsi qu'un baby foot

Distraction préférée
Le foot et jouer sur l'ordinateur

Couleur préférée
Le vert

Plat préféré
Les pâtes



DU 16 MAI AU 25 JUILLET 2010

BOCCOLACCI, L'ATHLÈTE DES PODIUMS

| POSITION | PILOTE | CRK | SAINT AMAND | LA HAGUE | TOTAL |
|----------|-------------------|-----------------|-------------|-----------|-------|
| 1 | Dorian Boccolacci | PACAC | 40 + 52 | 40 + (22) | 132 |
| 2 | Bastien Leguay | IDF | 50 + 40 | (22) + 40 | 130 |
| 3 | Paolo Besancenez | IDF | (1) + 16 | 50 + 50 | 116 |
| 4 | Dorian Guldenfels | Lorraine Alsace | (22) + 26 | 34 + 32 | 92 |
| 5 | Antoine Nectoux | IDF | 32 + 22 | 26 + (18) | 80 |
| 6 | Quentin Chauve | Bretagne PDL | 26 + 32 | (12) + 16 | 74 |
| 7 | Morgan Bertin | Normandie | 20 + (17) | 20 + 26 | 66 |
| 8 | Maxime Brient | Bretagne PDL | 19 + (15) | 16 + 19 | 54 |
| 9 | Jérémy Lesoudier | IDF | 9 + (1) | 19 + 13 | 41 |
| 9 | Paul Boutonnet | IDF | 14 + 12 | 15 + (2) | 41 |
| 11 | Valentin Naud | IDF | | 17 + 20 | 37 |
| 11 | Romain Bonnetto | Rhône Alpes | 17 + 10 | (8) + 10 | 37 |
| 13 | Pierre Auvray | IDF | 8 + (1) | 13 + 15 | 36 |
| 14 | Pierre Loubère | Aquitaine | 15 + 20 | | 35 |
| 14 | Séphora Lorenzo | Bretagne PDL | | 18 + 17 | 35 |
| 14 | Alexandre Gadois | Rhône Alpes | 18 + (1) | 10 + 7 | 35 |
| 14 | Victor Artero | Centre | (1) + 13 | 11 + 11 | 35 |
| 18 | Teddy Tichon | Rhône Alpes | 16 + 18 | | 34 |
| 19 | Eva Benes | Centre | (6) + 7 | 13 + 13 | 33 |
| 20 | Valentin Breaux | Aquitaine | 10 + 19 | 2 + (1) | 31 |

■ 21. Kenny Marques ■ 21. Joël Deptuch ■ 23. Camil Belbachir ■ 24. Alexis Carmes ■ 25. Alexandre Guïod ■ 26. Yohann Soguel ■ 27. Adeline Prudent ■ 28. Anthony Coudert ■ 28. Naïm Bangui ■ 28. Sacha Ouspensky ■ 31. Paul Eurard ■ 31. Andy Soguel ■ 31. Léo Rossel ■ 34. Enzo Felicioni ■ 34. Florian Jorda ■ 36. François Becamel ■ 37. Mathieu Becker ■ 37. Léo Franchini ■ 37. Kévin Tavares ■ 37. Sébastien Gibier ■ 37. Baptiste Delhumeau ■ 37. Adrien Bizieau ■ 37. Ulysse Delseaux ■ 37. Joffrey Bourhis

Champion
DORIAN
BOCCOLACCI



AGE 12 ans

CLUB ASK Bar sur Loup (06)

Circuit préféré

Saint-Amand

Voiture préférée

La Ferrari F1

Cadeau préféré

Mon téléphone portable, mais surtout le kart KF3 que je viens de recevoir

Distraction préférée

Le tennis et le sport en général car j'en pratique beaucoup

Couleur préférée

Le bleu

Plat préféré

Les pâtes



VARENNES, LE 30 MAI 2010

MARTIN DÉBRIDE

| POSITION | PILOTE | CRK | TEMPS/ÉCART |
|----------|----------------------|---------------|-------------|
| 1 | Clément Martin | Normandie | 59.082 |
| 2 | Alexandre Anstett | IDF | +1.163 |
| 3 | Pierre Mannino | Midi Pyrénées | +1.807 |
| 4 | Antoine Jouvanceaux | BFC | +2.138 |
| 5 | Marco De Peretti | PACAC | +2.862 |
| 6 | Vincent Abril | PACAC | +3.215 |
| 7 | Adrien Bloyet | Normandie | +8.897 |
| 8 | Aymeric Lesaulnier | Normandie | +8.930 |
| 9 | Pierre-Adrien Hivert | Rhône Alpes | +11.059 |
| 10 | Alexis Leguay | IDF | +13.734 |
| 11 | Alice Colin | IDF | +14.160 |
| 12 | Anthony Fotia | PACAC | +14.701 |
| 13 | Julien Renaudin | IDF | +17.547 |
| 14 | Jules Afonso | IDF | +17.682 |
| 15 | Thomas Lemoult | IDF | +17.707 |
| 16 | Pierre Ploquin | IDF | +18.041 |
| 17 | Emmanuel Revirault | BFC | +18.211 |
| 18 | Kevin Seyer | Normandie | +19.182 |
| 19 | Théo Bidard | Normandie | +19.291 |
| 20 | Stan Menuisement | Normandie | +19.537 |

■ 21. Quentin Guerra ■ 22. François-Xavier Venet ■ 23. Caroline Martel ■ 24. Thomas Hodier ■ 25. Valentin Delaigue ■ 26. Guillaume Py ■ 27. Maxime Vayrou ■ 28. Valentin Vialle ■ 29. Maxime Fombarlet ■ 30. Lucas Exbrayat ■ 31. Jonathan Bailly ■ 32. Jules Gounon ■ 33. Benoit Hamel ■ 34. Lucas Colairo ■ 35. Julien Carpentier

Champion
**CLÉMENT
MARTIN**



AGE 15 ans

CLUB ASK Rouen 76 (76)

Circuit préféré
Varenes-sur-Allier

Voiture préférée
Les Ford Mustang des années 60

Cadeau préféré
Mon premier kart à l'âge de 7 ans

Distraction préférée
Les jeux video

Couleur préférée
Le vert

Plat préféré
Les spaghettis bolognaise



DU 30 MAI AU 31 OCTOBRE 2010

GASLY EN CAPITAINE

Champion
PIERRE
GASLY



AGE 14 ans

CLUB ASK Rouen 76 (76)

Circuit préféré

Sarno en Italie et Belmont-sur-Rance en France

Voiture préférée

L'Aston-Martin DBS

Cadeau préféré

Mon premier kart à Noël en 2004

Distraction préférée

Le football, j'y ai joué quatre ans en club

Couleur préférée

Le rouge

Plat préféré

Les tacos

| POSIT. | PILOTE | VARENNES | ANGERVILLE | LYON | OSTRICOURT | LAVAL | TOTAL |
|--------|-----------------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|-------|
| 1 | Pierre Gasly | 121 + 140 | 140 + 60 | 124 + 129 | 110 + 113 | 120 + 128 | 1185 |
| 2 | Charles Leclerc | 76 + 69 | 101 + 128 | 130 + 98 | 80 + 75 | 89 + 116 | 962 |
| 3 | Anthoine Hubert | 105 + 90 | 87 + 87 | 93 + 120 | 99 + 46 | 75 + 100 | 902 |
| 4 | Léo Roussel | 99 + 77 | 105 + 91 | 72 + 34 | 42 + 92 | 118 + 65 | 795 |
| 5 | Rémy Deguffroy | 79 + 94 | 91 + 45 | 85 + 66 | 79 + 57 | 76 + 95 | 767 |
| 6 | Simon Tirman | 71 + 82 | 74 + 76 | 61 + 60 | 51 + 75 | 63 + 61 | 674 |
| 7 | Florian Latorre | | 70 + 69 | 93 + 96 | 74 + 111 | 76 + 84 | 673 |
| 8 | Nolan Mantione | 63 + 55 | 52 + 96 | 70 + 83 | 55 + 63 | 62 + 62 | 661 |
| 9 | Lucile Cypriano | 40 + 51 | 68 + 72 | 59 + 49 | 70 + 54 | 78 + 73 | 614 |
| 10 | Valentin Moineault | 45 + 101 | 51 + 51 | 31 + 62 | 49 + 25 | 85 + 83 | 583 |
| 11 | Victor Compère | 54 + 62 | 57 + 27 | 24 + 47 | 95 + 61 | 67 + 60 | 554 |
| 12 | Amaury Rossero | 62 + 47 | 28 + 51 | 55 + 72 | 33 + 74 | 37 + 28 | 487 |
| 13 | Pierre-Louis Loubet | 69 + 53 | 67 + 71 | 84 + 81 | | | 425 |
| 14 | Hubert Petit | 81 + 31 | 43 + 55 | 50 + 39 | 71 + 48 | | 418 |
| 15 | Thomas Landais | 25 + 41 | 45 + 27 | 41 + 41 | 47 + 57 | 41 + 31 | 396 |
| 16 | Ingrid Girard | 29 + 40 | 37 + 41 | 45 + 36 | | 60 + 60 | 348 |
| 17 | Christophe Gullino | 42 + 43 | 27 + 43 | 39 + 51 | 30 + 61 | | 336 |
| 18 | Oscar-Frédéric Arcila | 31 + 27 | 33 + 39 | | 45 + 56 | 29 + 35 | 295 |
| 19 | Barbe Flouret | 26 + 26 | 42 + 37 | 31 + 37 | | 54 + 39 | 292 |
| 20 | Hannah Pym | 33 + 54 | 29 + 29 | 47 + 24 | 40 + 28 | | 284 |

■ 21. Enzo Marchetti ■ 22. Beranger Dierckx ■ 23. Cécile Martini ■ 24. Erine Ferrari ■ 25. Benjamin Gérard ■ 26. Léo Nowacki ■ 27. Erwan Jule ■ 28. Thibaut Haublin ■ 29. Jérémy Lopés ■ 30. Gauthier Julie ■ 31. Quentin Chauve ■ 32. Sébastien Ségond ■ 33. Anthony Fotia ■ 34. Kenny Marques ■ 35. Marie Denis ■ 36. Thomas Foucher ■ 37. Alexandre Gadois ■ 38. Eva Benes ■ 39. Mathieu Di Giacomo ■ 40. Dorian Gudenfelds ■ 41. Romain De Leval ■ 41. Benoit Philips ■ 43. Alice Brasseur ■ 44. Mélissa Calvi ■ 45. Thomas Maingre



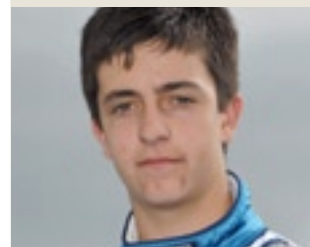
DU 30 MAI AU 31 OCTOBRE 2010

GUIBBERT, L'AUTRE ENZO

| POSIT. | PILOTE | VARENNES | ANGERVILLE | LYON | OSTRICOURT | LAVAL | TOTAL |
|--------|-------------------|----------|------------|-----------|------------|-----------|-------|
| 1 | Enzo Guibbert | 93 + 119 | 58 + 62 | 140 + 139 | 105 + 97 | 22 + 85 | 920 |
| 2 | Denis Dupont | 101 + 69 | 68 + 70 | 100 + 112 | 76 + 76 | 113 + 71 | 856 |
| 3 | Clément Bluy | 83 + 114 | 49 + 118 | 42 + 78 | 124 + 95 | 70 + 70 | 843 |
| 4 | Alexandre Baron | 67 + 44 | 120 + 66 | 64 + 78 | 47 + 140 | 76 + 111 | 813 |
| 5 | Victor Sendin | 91 + 92 | 99 + 48 | 61 + 63 | 83 + 67 | 80 + 71 | 755 |
| 6 | Pascal Belmaaziz | 47 + 72 | 70 + 44 | 28 + 48 | 110 + 77 | 127 + 131 | 754 |
| 7 | Cyril Raymond | 43 + 61 | 74 + 77 | 85 + 88 | 76 + 73 | 84 + 60 | 721 |
| 8 | Andrick Zeen | 51 + 53 | 58 + 60 | 50 + 49 | 60 + 67 | 81 + 78 | 607 |
| 9 | Kenny Charles | | 57 + 82 | 73 + 63 | 81 + 62 | 76 + 70 | 564 |
| 10 | Vincent Fraisse | 132 + 84 | 92 + 49 | 47 + 87 | | | 491 |
| 11 | Jeoffrey Rouchy | 67 + 69 | 64 + 68 | 58 + 43 | | 64 + 54 | 487 |
| 12 | Pierre Henri Nano | 76 + 55 | 49 + 37 | 0 + 86 | 35 + 46 | 12 + 79 | 475 |
| 13 | Nicolas Picot | 74 + 57 | 37 + 62 | 65 + 31 | 59 + 64 | | 449 |
| 14 | Florian Pottier | 45 + 41 | 27 + 39 | | 51 + 55 | 56 + 55 | 369 |
| 15 | Andréa Suau | 57 + 90 | 45 + 35 | 54 + 48 | | | 329 |
| 16 | John Flippi | 68 + 48 | 42 + 53 | 67 + 50 | | | 328 |
| 17 | Nicolas Amiel | 49 + 60 | 46 + 76 | 43 + 39 | | | 313 |
| 18 | Alexandre Humbert | 37 + 50 | 37 + 26 | 31 + 26 | 50 + 55 | | 312 |
| 19 | Corentin Gilson | | | 41 + 41 | 52 + 39 | 49 + 37 | 259 |
| 20 | Michele Gating | | 118 + 132 | | | | 250 |

■ 21. Julien Poncelet ■ 22. Freddy Martins ■ 23. Thierry Fievez ■ 24. Hugo Meunier ■ 25. Loïc Réguillon ■ 26. Vincent Gayde ■ 27. Andrea Pizzitola ■ 28. Olivier Grotz ■ 28. Hugo Rezende ■ 30. Antoine Lepasqueux ■ 31. Paul Fourquemin ■ 32. Quentin Bonnier ■ 33. Donovan Moncuit ■ 33. Gauthier Willems ■ 35. Charles Gerbout ■ 36. Pierre Lefebvre ■ 37. Grégory Petton ■ 38. Florian Davail ■ 38. Tanguy Van Herentael ■ 40. Alain Bernardet ■ 40. Errine Ferrari ■ 42. Maxime Spitz ■ 43. Olivier Lathuilliere ■ 44. Julien Letort ■ 45. Wilfried Martins ■ 46. Sébastien Bailly

Champion
ENZO
GUIBBERT



AGE 15 ans

CLUB ASK KCPOM (09)

Circuit préféré

Lonato en Italie et Varennes-sur-Allier en France

Voiture préférée

La Ferrari Enzo

Cadeau préféré

Mon premier casque de course pour mes 10 ans

Distraction préférée

Faire du sport et être avec mes amis

Couleur préférée

Le rouge

Plat préféré

Les pâtes à la carbonara



DU 14 MARS AU 7 JUILLET 2010

SARTE-RTKF, BRILLA... MANS

| POSIT. | TEAM | 6H POITOU CHARENTES | 6H PICARDIE | NORMANDIE A 3H | 6H DE NORMANDIE | 6H DE SENS | 200 KM DE L'ARMISTICE | | TOTAL |
|--------|------------------------------|---------------------------|----------------|-------------------|--------------------|------------|--------------------------|------|-------|
| | | | | | | | SAM. | DIM. | |
| 1 | SARTE-RTKF Sodikart | 40 | 50 | 50 | 32 | 50 | 40 | 40 | 302 |
| 2 | SARTE-RTKF 2 Sodikart | 1 | 16 | 40 | 50 | 32 | 17 | 19 | 175 |
| 3 | PAYS de Loire - Technikart | 22 | 26 | 7 | 11 | | 50 | 50 | 166 |
| 4 | SEINE et MARNE - PCC Concept | 50 | 40 | 32 | 26 | 10 | 1 | 1 | 160 |
| 5 | ALSACE-Kart challenge | 4 | 20 | 17 | 17 | 20 | 20 | 26 | 124 |
| 6 | DOUVRAIN-Technikart | 16 | 18 | 14 | 19 | 26 | 18 | 13 | 124 |
| 7 | BRANDS HATCH-Screevyn | 19 | 19 | 18 | 18 | 19 | 7 | 18 | 118 |
| 8 | BRETAGNE-Or Compétition | 8 | 7 | 1 | 40 | 40 | 12 | 1 | 109 |
| 9 | ARNAGE-TRKA | 9 | 11 | | 22 | 20 | 1 | 17 | 98 |
| 10 | CAEN-DWK Wild Kart | 10 | 15 | 13 | 16 | 17 | 13 | 10 | 94 |
| 11 | LA ROCHELLE-Malevaut Sport | 14 | 22 | 15 | 12 | 26 | 1 | 1 | 91 |
| 12 | CHAMPAGNE-Technikart | 17 | 17 | 16 | 4 | 16 | 10 | 11 | 91 |
| 13 | BLOIS-Delphi Eurpile | 7 | 12 | 26 | 22 | 2 | 9 | 5 | 83 |
| 14 | CALVADOS-2 et 4 Temps | 11 | 10 | 20 | 1 | 8 | 15 | 12 | 77 |
| 15 | PARIS-MD | 13 | | | | 15 | 26 | 15 | 69 |
| 16 | ANGERVILLE 2 - RKO | | | | | | 32 | 32 | 64 |
| 17 | LONDON-RKC | 12 | 13 | 8 | 1 | 13 | 1 | 14 | 62 |
| 18 | ILE DE France- Mac Boys | 5 | 1 | 11 | 15 | 9 | 4 | 8 | 53 |
| 19 | SEINE et MARNE-Team 77 | 15 | 32 | 1 | 3 | | | | 51 |
| 20 | LA MANCHE-Kart Mag | 20 | | | | | 6 | 22 | 48 |

■ 21. MONTESSON-Racing team MGT ■ 22. MONCE 2 TMS ■ 23. LISIEUX - ACS karting ■ 24. ROSNY93-DRK ■ 25. BOISSY-DSS ■ 26. MONTMARTRE -MD ■ 27. CAEN-Technikart ■ 28. NORMANDIE-Kosmic ■ 29. ANGERVILLE 3 - RKO ■ 30. IRELAND ■ 31. EURE- Nowakart ■ 32. ILE DE France - Kart Pro Racing ■ 33. CAEN-Akena Vérandas ■ 34. WINCHESTER - Robinson Sport ■ 35. VENDEUVRE-Technikart ■ 36. CENTRE-Speed Racing ■ 37. ILE DE France - S Team ■ 38. COTE D'OR- Technikart ■ 39. ESSONNE-Kart Pro Racing ■ 40. MAUREPAS-C2D ■ 41. INDRE S-Team ■ 42. SAINT-LÔ -Endurance kart ■ 43. ESSONNE-Team 77 ■ 44. RENNES ■ 45. CHATEAUFORT-78 ■ 46. ANGERS-MDCK ■ 47. VERSAILLES-Speed Bike ■ 48. NEVERS-BQ Racing ■ 49. Le MANS - Set Up MD ■ 50. BANDOL-Cofely ■ 51. CAEN-DWK Juniors ■ 52. La SUZE sur Sarthe - Team VM ■ 53. ANGERVILLE 1 - RKO ■ 54. DOURDAN 3 ■ 55. DOURDAN 2 ■ 56. DOURDAN 1 ■ 57. BRETAGNE-Or Compétition 2 ■ 58. La ROCHELLE-Karting 79 ■ 59. SARTE - GTL Compétition ■ 60. MONCE 1 TMS

Champion CHARLES FIAULT

(SARTE-RTKF,
2^e à gauche sur la photo)



AGE 24 ans

CLUB ASK Laval (53)

Circuit préféré

Varenes-sur-Allier et Laval. Je les place au même niveau

Voiture préférée

Une Ferrari California

Cadeau préféré

Un tableau de photos qui retrace ma vie avec ma famille et mes amis

Distraction préférée

Les sorties entre amis

Couleur préférée

Le rouge

Plat préféré

Une côte de bœuf avec des pommes de terre



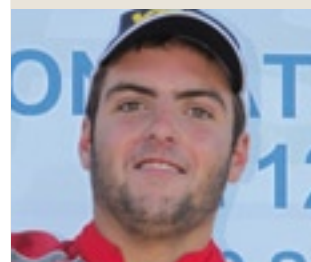
LAVELANET, LE 19 SEPTEMBRE 2010

DA SILVA, UNE FAMILLE EN OR

| POSITION | PILOTE | CRK | TEMPS/ÉCART |
|----------|------------------------|----------------------|-------------|
| 1 | Benjamin Da Silva | IDF | 53.375 |
| 2 | Paul David | Nord Picardie | +3.185 |
| 3 | James Fighera | PACAC | +5.633 |
| 4 | Charles Fiault | Bretagne PDL | +6.636 |
| 5 | Mickaël Carbone | BFC | +10.415 |
| 6 | Nicolas Roi Sans Sac | Limousin | +12.631 |
| 7 | Yannick Valienti | Rhône Alpes | +13.335 |
| 8 | Arnaud Francioli | Rhône Alpes | +13.683 |
| 9 | Julien Goupy | IDF | +17.554 |
| 10 | Jean-Pierre Ligier | BFC | +17.926 |
| 11 | Loïc Verrier | Languedoc Roussillon | +18.384 |
| 12 | Yohann Cresson | IDF | +18.714 |
| 13 | Steve Macé | PACAC | +20.479 |
| 14 | Alexandre Tissot | BFC | +20.643 |
| 15 | Guillaume Peturaud | Bretagne PDL | +20.827 |
| 16 | Pierrick Catani | PACAC | +21.124 |
| 17 | Fabien Frazao | Auvergne | +21.271 |
| 18 | Yoann Sanchez | Languedoc Roussillon | +21.508 |
| 19 | Jean-François Kussmaul | Lorraine Alsace | +22.399 |
| 20 | Romain Grand | PACAC | +26.972 |

■ 21. Jean Jouines ■ 22. Laurent Théron ■ 23. Nicolas Suaton ■ 24. Sylvain Valet ■ 25. Florian De Lima ■ 26. Sylvain L'Homme ■ 27. Guillaume Desjours ■ 28. Fabien Lavergne ■ 29. Paul Louveau ■ 30. Benoit Pech de Laclauze ■ 31. Stéphane Lefebvre ■ 32. Pierre Gilbert ■ 33. Jean-Pierre Girardet ■ 34. Matthieu Gerval ■ 35. Guillaume Lacaille ■ 36. Ivann Aubry ■ 37. Bertrand Pejout

Champion
**BENJAMIN
DA SILVA**



AGE 19 ans (frère jumeau de Clément, champion KZ125 en 2008)

CLUB ASK Angerville (91)

Circuit préféré
Angerville

Voiture préférée
La Mercedes CLS

Cadeau préféré
Mon premier kart à l'âge de 9 ans

Distraction préférée
Les soirées entre amis

Couleur préférée
Le bleu

Plat préféré
Les pâtes à la carbonara

K7125 GENTLEMAN



LAVELANET, LE 19 SEPTEMBRE 2010

BENABENT VOIT ROUGE

| POSITION | PILOTE | CRK | TEMPS/ÉCART |
|----------|-----------------------|----------------------|-------------|
| 1 | Bruno Benabent | Bretagne PDL | 54.442 |
| 2 | Cyril Lefevre | Normandie | +8.129 |
| 3 | Enzo Brucoli | IDF | +11.229 |
| 4 | Thomas Bailly | Nord Picardie | +13.738 |
| 5 | Stéphane Dauga | Midi Pyrénées | +13.862 |
| 6 | Patrick Harmuth | Lorraine Alsace | +17.550 |
| 7 | Thierry Laquerbe | Languedoc Roussillon | +17.757 |
| 8 | Olivier Planchon | Limousin | +17.974 |
| 9 | Franck Lassalas | Auvergne | +18.294 |
| 10 | Orlando Antunes | Midi Pyrénées | +18.793 |
| 11 | Joël Guittard | Rhône Alpes | +19.174 |
| 12 | Ludovic Benoit-Gonnin | BFC | +26.734 |
| 13 | Erick Preuvost | Auvergne | +35.380 |
| 14 | Yoann Roussel | Auvergne | +37.224 |
| 15 | Brice Pianet | BFC | +39.213 |
| 16 | Robert Di Ruscio | Rhône Alpes | +40.212 |
| 17 | Vincent Golmard | BFC | +40.401 |
| 18 | Claude Leloup | PACAC | +47.085 |
| 19 | Laurent Maufus | Auvergne | +47.321 |
| 20 | Thierry Fighiera | PACA | + 1 tour |

■ 21. Michel Cantella ■ 22. Jérôme Lardenais ■ 23. Sébastien Leder ■ 24. Jean-Pierre Méchin
 ■ 25. Emmanuel Galichon ■ 26. Laurent Bambalere ■ 27. José Pires ■ 28. Nicolas Montalegre

Champion
**BRUNO
 BENABENT**



AGE 46 ans

CLUB ASK ACO (72)
 depuis toujours !

Circuit préféré
 Ancenis

Voiture préférée
 La Jaguar XJ6 4 Litres

Cadeau préféré
 La caisse à outils de
 mes 30 ans, super
 équipée !

Distraction préférée
 Footing dans les bois,
 nage en mer et VTT

Couleur préférée
 Le rouge, et, petit
 secret, je porte toujours
 un slip rouge lors des
 grandes courses !

Plat préféré
 Les pâtes à la sauce
 tomate faites maison

SUPERKART



DU 28 MARS AU 14 NOVEMBRE 2010

PAYART, JUSTE INVINCIBLE

Classement avant le sixième meeting, programmé à Magny-Cours les 12 et 13 novembre

| POSIT. | PILOTE | DIJON | NOGARO | CROIX | ALÈS | LE VIGEANT | TOTAL |
|--------|---------------------|---------|---------|---------|---------|------------|-------|
| 1 | Damien Payart | 27 + 16 | 25 + 20 | 20 + 25 | 27 + 27 | 6 + 0 | 183 |
| 2 | Cyril Vayssié | 5 + 11 | 20 + 16 | 6 + 5 | 16 + 16 | 27 + 27 | 149 |
| 3 | Alexandre Sebastia | 20 + 25 | 4 + 11 | 16 + 22 | 20 + 7 | 7 + 16 | 148 |
| 4 | Pierre Focque | 13 + 22 | 6 + 8 | 11 + 13 | 13 + 13 | 9 + 9 | 117 |
| 5 | Antoine Lacoste | 16 + 7 | 13 + 3 | 13 + 16 | | 20 + 20 | 108 |
| 6 | Kévin Randarimanana | 0 + 13 | 10 + 9 | 8 + 9 | 11 + 20 | 11 + 8 | 99 |
| 7 | Olivier Brossard | 6 + 6 | 5 + 6 | 7 + 10 | 9 + 11 | 16 + 13 | 89 |
| 8 | Emmanuel Vinualès | 7 + 5 | 18 + 27 | 27 + 4 | | | 88 |
| 9 | Emmanuel Robbrecht | 9 + 10 | 0 + 4 | 9 + 7 | 10 + 10 | 13 + 11 | 83 |
| 9 | Ludovic Demuys | 10 + 9 | 8 + 7 | 4 + 8 | 8 + 8 | 10 + 10 | 82 |
| 11 | Alain Rebus | 11 + 0 | 9 + 10 | 10 + 11 | 7 + 9 | 5 + 6 | 78 |
| 11 | Frédéric Legros | 8 + 8 | 7 + 5 | 5 + 6 | 6 + 6 | 8 + 7 | 66 |
| 13 | Benjamin Mahé | | 11 + 13 | | | | 24 |
| 14 | Philippe Gerber | | | | | | 0 |

Champion
DAMIEN
PAYART



AGE 36 ans

CLUB ASK KC
Villeurbannais (69)

Circuit préféré

Magny-Cours, parfait pour régler le matériel

Voiture préférée

Une Ferrari F40

Cadeau préféré

Pouvoir courir en Superkart

Distraction préférée

La moto

Couleur préférée

Le vert

Plat préféré

Les grillades à base de bœuf



DU 30 MAI AU 31 OCTOBRE 2010

ABBASSE, L'OGRE DES TITRES

| POSIT. | PILOTE | VARENNES | ANGERVILLE | LYON | OSTRICOURT | LAVAL | TOTAL |
|--------|-------------------------|-----------|------------|----------|------------|-----------|-------|
| 1 | Anthony Abbasse | 135 + 134 | 140 + 139 | 85 + 140 | 99 + 94 | 131 + 119 | 1216 |
| 2 | Pierre Ragues | 43 + 68 | 95 + 83 | 133 + 86 | 132 + 135 | 85 + 110 | 970 |
| 3 | Yan Pesce | 90 + 105 | 89 + 75 | 46 + 101 | 74 + 71 | 55 + 92 | 798 |
| 4 | Emilien Grosso | 53 + 90 | 100 + 115 | 48 + 60 | 89 + 52 | 82 + 97 | 786 |
| 5 | Chrisophe Benoit | 53 + 38 | 59 + 92 | 49 + 72 | 50 + 119 | 74 + 91 | 697 |
| 6 | William Benedetti | 48 + 61 | 69 + 45 | 88 + 85 | 59 + 63 | | 528 |
| 7 | Amos Mechoulam | 26 + 19 | 79 + 42 | 54 + 47 | 72 + 69 | 38 + 63 | 509 |
| 8 | Olivier Tilkin | 47 + 25 | 0 + 56 | 66 + 43 | 62 + 60 | 68 + 77 | 504 |
| 9 | Brice De Gaye | 33 + 45 | 51 + 43 | 67 + 55 | 43 + 55 | 49 + 57 | 498 |
| 10 | Maxime Roy | 39 + 37 | 36 + 31 | 59 + 52 | 54 + 41 | 59 + 37 | 445 |
| 11 | Adam Maatougui | 21 + 47 | 59 + 53 | 45 + 28 | 51 + 31 | 43 + 47 | 425 |
| 12 | David Manera | 25 + 51 | 45 + 47 | 70 + 60 | | 54 + 43 | 395 |
| 13 | Mathias Gallepe | 78 + 70 | 43 + 29 | 44 + 60 | 60 + 4 | | 388 |
| 14 | Charly Bizalio | 35 + 29 | 41 + 39 | 33 + 44 | 37 + 37 | 41 + 42 | 378 |
| 15 | Julien Goupy | 69 + 76 | 77 + 65 | | 53 + 36 | | 376 |
| 16 | Paul David | 53 + 27 | | | 39 + 86 | 91 + 66 | 362 |
| 17 | Pierre- Etienne Chaumat | 26 + 35 | 58 + 98 | | | | 299 |
| 18 | James Fighiera | 72 + 67 | | 68 + 69 | | | 276 |
| 19 | Charles Fiault | 40 + 28 | | | | 117 + 89 | 274 |
| 20 | Cédric Goudant | 41 + 53 | | | 85 + 84 | | 263 |

■ 21 Morgan Weber ■ 22. Antoine Bottiroli ■ 23. Charles Martin ■ 24. Maxime Dumontet
 ■ 25. Yannick Savard ■ 26. Lucati Yuri ■ 27. Jérémy Iglésias ■ 28. Benjamin Da Silva ■ 29. Simone Brenna ■ 30. Antoine Grimonpont ■ 31. Eric Ramon ■ 32. Aurélien Panis ■ 33. Geoffroy Lelièvre
 ■ 34. Nicky Moris ■ 35. Julien Guéant ■ 36. Eric Goron ■ 37. Arnaud Francioli ■ 37. Sylver Garcia
 ■ 39. Eddy Pagnon ■ 40. James Glenister ■ 41. Mathieu Gaillard ■ 42. Julien Deharte ■ 43. Mathieu Klinger ■ 44. Thomas Spitz ■ 44. Théodore Zammit ■ 46. Arthur Biondollilo ■ 47. Alexandre Pers
 ■ 48. Niels Marchal ■ 49. Jocelyn Pretre ■ 50. Louis Bonsaudo ■ 51. Adrian Bort ■ 52. Jérémy Painchault ■ 53. François Santoni ■ 54. Ludovic Lombard ■ 54. Jordan Ramon ■ 56. Jamie Rush

Champion
**ANTHONY
 ABBASSE**



AGE 21 ans

CLUB ASK AS Mantaise (78)

Circuit préféré
 Essay

Voiture préférée
 La Ferrari F430

Cadeau préféré
 Un moteur Puma pour le Noël de mes 12 ans. Nous avons le châssis, mais pas assez de moyens pour le moteur, et ce fut une belle surprise

Distraction préférée
 Passer du temps entre amis

Couleur préférée
 Le blanc

Plat préféré
 La raclette

LE CLASSEMENT DES CHAMPIONNATS RÉGIONAUX 2010

Qualificatifs pour bon nombre de Coupes de France, les Championnats Régionaux se sont avérés une nouvelle fois très disputés. Retrouvez ci-après l'intégralité des résultats catégorie par catégorie.

NORD PICARDIE

| Minime | KZ125 Gentleman |
|---|---|
| 1 - Kantaro Yokohama 2 - Romain Cohet 3 - Pierre Huryn | 1 - Thierry Bethofrt 2 - Nicolas Mathon 3 - Raphaël Redondi |
| Cadet | Rotax |
| 1 - Soléman El Houti 2 - Karine Miguet 3 - Quentin Coetsier | 1 - Hugo Rezende 2 - Kevin Durot 3 - Philippe Hermant |
| Nationale | Rotax Master |
| 1 - Alexandre Carton 2 - Quentin Guerra 3 - Maxence Lempereur | 1 - Olivier Sacco 2 - Pierre Foulon 3 - Eric Lamihaul |
| KZ125 | Open |
| 1 - Paul David 2 - Antoine Grimonpont 3 - Eddy Pagnon | 1 - Florian Pottier 2 - Adam Callens 3 - Caroline Sigalat |
| X30 | |
| 1 - Jocelyn Pretre | |

RHÔNE ALPES

| Minikart |
|--|
| 1 - Yann Bouvier 2 - Matis Cardot 3 - Damien Da Silva |
| Minime |
| 1 - Antoine Chassagneux 2 - Théo Laforge 3 - Damien Da Silva |
| Cadet |
| 1 - Teddy Tichon 2 - Romain Bonnetto 3 - Adeline Prudent |
| Nationale |
| 1 - Anthony Cérbella 2 - Pierre-Adrien Hivert 3 - Lucas Exbrayat |
| KZ 125 |
| 1 - Simon Escallier 2 - Mathieu Klingner 3 - Nicolas Suaton |
| KZ 125 Gentleman |
| 1 - Georges Bessièr 2 - Joël Guittard 3 - Yoann Roussel |
| Rotax Max |
| 1 - Quentin Bonnier 2 - Sébastien Rambaud 3 - Christophe Dupont |
| Rotax Master |
| 1 - Gérald Vernet 2 - Rami El Kechen 3 - Laurent Venditti |
| X30 |
| 1 - Anthony Cout 2 - Romain Digar 3 - Jérôme Argentan |
| X30 Gentleman |
| 1 - Didier Devaux 2 - Steve Cognet 3 - Pierre Allemmand |

LORRAINE ALSACE

| Minikart | KZ125 Gentleman |
|--|--|
| 1 - Florian Kuntzmann 2 - Nicolas Haeffel 3 - Florian Fauquet | 1 - Enzo Cirelli 2 - Alain Berg 3 - Benoit Portmann |
| Minime | Rotax |
| 1 - Florian Daku 2 - Philippe Sitter 3 - Marco Franzoni | 1 - Charlotte Morelli 2 - Arnaud Klenne 3 - Rudy Bonnot |
| Cadet | Rotax Master |
| 1 - Jordan Mineur 2 - Nicolas Helfen 3 - Théo Buessinger | 1 - Lucky Pion 2 - Claude Bourdiaux 3 - Roger Mahr |
| Nationale | X30 |
| 1 - Colin Schumacher 2 - Téo Iaquina 3 - Allan Grandclaude | 1 - Julien Gabriel 2 - Dimitri Ruch 3 - Joffrey De Narda |
| KZ125 | X30 Gentleman |
| 1 - Nicolas Harmuth 2 - Jean-François Kussmaul 3 - Gaëtan Martin | 1 - Etienne Bucholz 2 - Frédéric Koessler |

PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR CORSE

| Minikart | KZ 125 |
|---|---|
| 1 - Hugo Roch 2 - Gauthier Recordier 3 - Julian Cesano | 1 - Pierrick Catani 2 - Aurélien Siniscalchi 3 - Romain Grand |
| Minime | KZ 125 Gentleman |
| 1 - Rudy Boinnot 2 - Stéphane Hadeff 3 - Oscar Lamy | 1 - Claude Martin 2 - Gauthier Gheysen 3 - Claude Leloup |
| Cadet | Rotax Max |
| 1 - Dorian Boccolacci 2 - Joffrey Bourhis 3 - Anthony Coudert | 1 - Alexandre Pastor 2 - Aurélien Panis 3 - Samy Waïche |
| Nationale | Rotax Master |
| 1 - Marco De Peretti 2 - Vincent Abril 3 - Aurélien Palm | 1 - Gilles Matrullo 2 - Pascal Bielatowicz 3 - Arnaud Vincent |
| KFS | X 30 |
| 1 - Jean-Marc Roussier 2 - Renaud Couttet 3 - Dominique Richard | 1 - Bastien Héron 2 - Jordan Panet 3 - Adrian Laffille |
| X 30 Gentleman | |
| 1 - Alain Mari 2 - Thierry Reynaud 3 - Sylvain Chipault | |

BOURGOGNE FRANCHE COMTÉ

| Minikart |
|--|
| 1 - Geoffrey Baudot 2 - Victor Bollier 3 - Guillaume Thiot |
| Minime |
| 1 - Jules Bollier 2 - Lucas Jouvanceaux 3 - Théo Eisen |
| Cadet |
| 1 - Luca Gelomini 2 - Alexandre Jeantet 3 - Etienne Pernot |
| Nationale |
| 1 - Antoine Jouvanceaux 2 - Antoine Rocard 3 - Mathias Vaison |
| KZ125 |
| 1 - Romain Chatelain 2 - Alexandre Tissot 3 - Nelson Bordier |
| KZ125 Gentleman |
| 1 - Brice Pianet, 2 - Ludovic Benoit-Gomni 3 - Yan Vuillermoz |
| Rotax Max Master |
| 1 - Xavier Chauvin 2 - Marc Wackenheim 3 - Alain Gilmard |
| Rotax Max |
| 1 - Charles Magnin 2 - Antoine Lepsqueux 3 - Mathieu Badet |
| X30 Gentleman |
| 1 - Guy L'Horphelin 2 - Emmanuel Busseret 3 - Bruno Léger |
| DD 2 |
| 1 - Badr El Maadoudi 2 - Daniel Mougeolle 3 - Damien Vuillaume |

ÎLE DE FRANCE

| Minikart | |
|---|--|
| 1 - Romain Bouchut 2 - Enzo Valente 3 - François Dupuy | |
| Minime | |
| 1 - Jérémy Demarque 2 - Arthur Lehouck 3 - Julien Darras | |
| Cadet | |
| 1 - Paolo Bensancenez 2 - Bastien Leguay 3 - Kenny Marques | |
| Nationale | |
| 1 - Jules Afonso 2 - Alexandre Anstett 3 - Thomas Lemoult | |
| KZ 125 | |
| 1 - Julien Goupy 2 - Julien Vallois 3 - Paul Louveau | 1 - Benjamin Da Silva 2 - Benjamin Sionville 3 - Jordan Levy |
| KZ 125 Gentleman | |
| 1 - Arnaud Pellegatti 2 - Frédéric Feix 3 - Enzo Brucoli | 1 - Enzo Brucoli 2 - Arnaud Pellegatti 3 - Laurent Dziadus |
| Rotax Max | |
| 1 - Mathieu Dyrbusz 2 - Thomas Benisri 3 - Maxime Gravouille | |
| Rotax Gentleman | |
| 1 - Cyrille Bracquart 2 - Bruno Dos Santos 3 - Pascal Gréau | |
| KFS | |
| 1 - Maximilien Langlois 2 - Julien Devanlay 3 - Thomas Martinez | |
| X 30 | |
| 1 - Andrew Deberne 2 - Mickaël Vidal 3 - Benjamin Martin | |

MIDI PYRÉNÉES

| Minikart | X30 Gentleman |
|--|---|
| 1 - Cécile Peruzzaro 2 - Mattéo Fouquet 3 - Tom Lledo | 1 - Michel Philippe 2 - Gilles Duprat 3 - Patrick Montandraud |
| Minime | KZ 125 |
| 1 - Thomas Drouet 2 - Lucas Walters 3 - Charles Machado | 1 - Laurent Théron 2 - Benoit Pech de la Clauze 3 - Jérémy Emmanuel |
| KFS Jeunes | KZ 125 Gentleman |
| 1 - Guillaume Aubourg 2 - Sandra Thomas 3 - Denis Ridel | 1 - Hakim Ait Ouaret 2 - Stéphane Dauga 3 - Laurent Guicharousse |
| KFS100 | Rotax Master |
| 1 - Mathieu Gestas 2 - Leslie Marie 3 - Guillaume Darnes | 1 - C. de Melo Martins |
| X30 | Nationale |
| 1 - Thomas Verheyde 2 - Nicolas Amiel 3 - Jérémy Soulié | 1 - Pierre Mannino |

LANGUEDOC ROUSSILLON

| |
|--|
| Minikart |
| 1 - Jonas Vénier 2 - Liam Small 3 - Théo Héricher |
| Minime |
| 1 - Axel Castillou 2 - Flavian Soguel 3 - Sylvain Reynes |
| Cadet |
| 1 - Yohan Soguel 2 - Léo Franchini 3 - Andy Soguel |
| KZ 125 |
| 1 - Yoann Sanchez 2 - Jean Jouines 3 - Florian De Lima |
| KZ 125 Gentleman |
| 1 - Pascal Lorial 2 - Christian Lacombe |
| KFS 100 Jeunes |
| 1 - Thibault Mourgues 2 - Florian Delay 3 - Axel Choukroun |
| KFS 100 |
| 1 - Charly Ferrer 2 - Maxime Fournier 3 - Yoann Castillou |
| X30 |
| 1 - Andréa Pizzitola 2 - Thomas Gilbert 3 - Alexis Zervos |
| X 30 Gentleman |
| 1 - Olivier Michon 2 - Bruno Feretti 3 - Rémi Bataré |
| TTI Carbone |
| 1 - Sébastien Sicilia 2 - Manuel Sicilia 3 - Patrick Griotto |

LIMOUSIN

| |
|---|
| KZ 125 |
| 1 - Nicolas Roi Sans Sac 2 - Romain Poirson 3 - David Dubouille |
| KZ 125 Gentleman |
| 1 - Bruno Rousseau 2 - Sébastien Jain 3 - Michel Bargue |
| Rotax |
| 1 - Bruno Lamande 2 - Mohammed Moulile |
| X30 |
| 1 - Sébastien Pastorek 2 - Sébastien Richard 3 - Grégory Brunel |
| X30 Gentleman |
| 1 - Jérôme Fiers |

AUVERGNE

| | |
|---|--|
| Minikart | X 30 |
| 1 - Johann Chapon 2 - Lucas Ronzier 3 - Théo Escalle | 1 - Julien Soulié 2 - Mathieu Beaudoux 3 - Sébastien Adtler |
| Minime | X 30 Gentleman |
| 1 - Marina Breuil 2 - Adrien Ronzier 3 - Nicolas Ville | 1 - Fabrice Bourdignon |
| Cadet | KZ 125 |
| 1 - Julien Lacote | 1 - Fabien Frazao 2 - Mathieu Gerva 3 - Franck Lassalas |
| KFS Junior | KZ 125 Gentleman |
| 1 - Cédric Permet 2 - Angèle Rigoni 3 - Maxime Chétail | 1 - Erick Prewost 2 - Michel Carret 3 - Fernand Frazao |
| KFS Senior | Rotax |
| 1 - Pierrick Doniol 2 - Christophe Colin 3 - Thomas Saade | 1 - Alexandre Caudron 2 - Guillaume Fonchin 3 - Gaëtan Gondard |

AQUITAINE

| |
|--|
| Minikart |
| 1 - Mattéo Fouquet 2 - Tom Turchwel 3 - Antoine Barbier |
| Minime |
| 1 - Luca Antonucci 2 - Maxime Chassagne 3 - Mathieu Roméo |
| Cadet |
| 1 - Pierre Loubère 2 - Alexis Carmes 3 - Valentin Breaux |
| KZ 125 |
| 1 - Fabien Lavergne 2 - Mario Antunes-Cardoso 3 - Guillaume Desjours |

| |
|--|
| KZ 125 Gentleman |
| 1 - Akim Ait Ouaret 2 - Orlando Antunes 3 - Jérôme Bille |
| Rotax Max |
| 1 - Vivien Cussac-Picot 2 - Nicolas Picot 3 - Ludovic Pereira |
| Rotax Master |
| 1 - Serge Viganò 2 - Patrick Brovia 3 - Pascal Douarinou |
| X 30 |
| 1 - Julien Fourcade 2 - Steven Lesca 3 - Thomas Verheyde |
| X 30 Gentleman |
| 1 - Grégory Chantalou 2 - Thierry Couesnon 3 - Albino Dos Santos |

BRETAGNE PAYS DE LOIRE

| |
|---|
| Minikart |
| 1 - Maxime Sabin 2 - Yohann Provost 3 - Guillaume Marsais |
| Minime |
| 1 - Thomas Laurent 2 - Alex Juin 3 - Lucas Schizzi |
| Cadet |
| 1 - Séphora Lorenzo 2 - Quentin Chauve 3 - Maxime Brien |
| Nationale |
| 1 - Aurélien Renet 2 - Boris Peltie 3 - Umberto Groc |
| KZ 125 |
| 1 - Charles Fiault 2 - Guillaume Peturaud 3 - Maxime Huguet |
| KZ 125 Gentleman |
| 1 - Bruno Benabent 2 - Cyrille Guérin 3 - Jérôme Lardenais |
| Rotax |
| 1 - Kévin Minier 2 - Elodie Garnier 3 - Hugo Laroche |
| Rotax Master |
| 1 - Jacques Gautier 2 - Stéphane Haurais 3 - Franck Rouxel |
| X 30 |
| 1 - Vitto Lorenzo 2 - Steven Adam 3 - Silann Dréau |

RÉUNION

| | |
|--|--|
| Minime | Cadet |
| 1 - Nazim Bangui 2 - Pierre Bodzen 3 - Alexandre Chane Alune | 1 - Naim Bangui 2 - Julien Eaubelle 3 - Maxime Clain |
| KZ 125 | Rotax Master |
| 1 - Florent Pause 2 - Christophe Adam 3 - Stéphane Sam Caw Freve | 1 - Mickaël Kichenama 2 - Alexandre Dambreville 3 - Joël Boyer |

CHAMPAGNE ARDENNE

| |
|--|
| Minikart |
| 1 - Estelle Herblot |
| Minime |
| 1 - Matthis Lahennier 2 - Vincent Herblot |
| Cadet |
| 1 - Benito Crucifix 2 - Thomas Wasselin |
| KZ125 |
| 1 - Florent Chayoux 2 - Jean-Baptiste Watelet 3 - Damien Chayoux |
| Rotax Max |
| 1 - Florian Mathelin 2 - Jean-Baptiste Bourin |
| Open |
| 1 - Olivier Herblot 2 - Gaël Nossouf 3 - Oriane Wasselin |

CENTRE

| |
|---|
| Minikart |
| 1 - Maxime Lambert 2 - Martin Ratton 3 - Maxime Mendoza |
| Minime |
| 1 - Chay Laurence 2 - Louis-Ferdinand Simmenauer 3 - Alexandre Vromant |
| Cadet |
| 1 - Victor Artero 2 - Valentin Avillon 3 - Yann Mauve |
| Rotax Max |
| 1 - Sylvain Marteau 2 - Angelo Zanella 3 - Joan Caillault |
| Rotax Master |
| 1ex - Nicolas Blanchet 1ex - François Durand 2 - Eric Barrassin 3 - Frédéric Thouvenin |
| KZ 125 |
| 1 - Vincent Fontenille 2 - Ludovic Mathé 3ex - Filipe Da Costa 3ex - José Mendes |
| KZ 125 Gentleman |
| 1 - Nicolas Clémencin |
| X 30 |
| 1 - Philippe Boirat 2 - Hervé De Bustos 3 - Patrice Mendoza |
| SA 4 temps |
| 1 - Félix Maillet 2 - David Ganachaud 3 - Anthony Dabert |

NORMANDIE

| | |
|--|--|
| Minikart | KZ 125 Gentleman |
| 1 - Corentin Fournier 2 - Noé Delapierre 3 - Yorick Geslin | 1 - Patrice Laine 2 - Olivier Galmiche 3 - J-François Craquelin |
| Minime | Rotax |
| 1 - Nathan Hucher 2 - Nathan Hédoüin 3 - Louis Homont | 1 - Germain Mancel 2 - Hugo Croquison 3 - Romain Favrot |
| Cadet | Rotax Master |
| 1 - Morgan Bertin 2 - Thomas Lemée 3 - Bertrand Héricher | 1 - Franck Anne 2 - Cédric Gardin 3 - Stéphane Picque |
| Nationale | X 30 |
| 1 - Aymeric Lesaulnier 2 - Kévin Seyer 3 - Clément Martin | 1 - Wilfried Dagommer 2 - Laëticia Lacrique 3 - Mickaël Lelièvre |
| KZ 125 | X 30 Gentleman |
| 1 - Sébastien Deuve 2 - Stéphane Folliot 3 - Franck Savouret | 1 - Frédéric Cave 2 - Michel Kreitschi 3 - Laurent Flamant |

DÉCISIONS

CNK DU 20/1010 - Extraits des décisions

La Commission Nationale de Karting s'est réunie au siège de la FSFA le mercredi 20 octobre 2010 sous la Présidence de Jean-Pierre Deschamps.

CALENDRIER 2011

Voir dans les pages news de la présente publication.

QUALIFICATION AUX CHAMPIONNATS ET COUPES DE FRANCE 2011

La qualification par les Championnats régionaux pour participer aux Championnats et Coupes de France 2011 (hors GPO, Coupes de France Féminine et Minikart) sera soumise à la participation aux 3 premières épreuves du Championnat régional.

ECOLES FRANÇAISES DE KARTING

La CNK décide d'attribuer le label École Française de Karting aux sites suivants :

- circuit de Fontenay Le Comte (85),
- circuit Corcoué sur Logne (44),
- circuit de Salbris (41).

COUPE DE FRANCE KARTING LOISIR 2011

La CNK a décidé de mener une réflexion pour la relance de la Coupe de France Karting Loisir en 2011.

COUPE DE FRANCE FEMININE 2011

Le poids minimum autorisé en Coupe de France Féminine est porté à 145 kg.

SUPERKART

Emises par le Groupe de Travail Superkart, les propositions suivantes sont adoptées pour 2011 :

- les homologations d'anciens moteurs (notamment Rotax, FPE...) sont prorogés en Championnat de France.
- les pneus actuellement homologués seront autorisés, notamment les pneus pluie, en Championnat de France Superkart.

MINIKART

Les décisions suivantes ont été prises relativement aux moteurs des Minikart :

- les dispositions 2010, à savoir l'utilisation du moteur Honda plombé, sont conservées,
- étude de la possibilité de changer pour un moteur 2 temps en compétition en 2012. Des tests seront effectués en 2011.

MINIME/CADET

La CNK se positionnera pour 2011 à l'issue des tests de silencieux effectué lors de la dernière Coupe de France Minime/Cadet à Laval.

KZ125 ET K125 GENTLEMAN : EMISSION SONORE

La CNK souhaite réduire significativement le bruit en définissant un cahier des charges pour la fabrication d'un silencieux d'échappement.

FORMATION DES OFFICIELS

Rappel du calendrier des séminaires 2011 : Le Mans le 8/01, Reims le 15/01, Valence le 22/01 et Agen le 29/01.

COMMISSION DE DISCIPLINE DU 9/09/10

Affaire FFSA c/ M. Cédric Bottero et Jessy Autiero

La Commission de Discipline de la FFSA, dans sa séance du 9/09/10, présidée par M. Etienne Forget, assisté par Mrs Jacques Diebolt, Jean-Claude Labeyrie, Christian Seroux, et Lorian Tosi en qualité d'assesseurs. Également présentes : Claire Migliorini, secrétaire de séance et Marie-Laure Gervais, représentante FFSA

RAPPEL DES FAITS ET DE LA PROCÉDURE

Lors de la 2^e manche du Championnat de la Nouvelle Calédonie de karting des 26 et 27/06/10, M. Jessy Autiero, pilote n°64 a été l'auteur d'un fait de course en tentant de dépasser M. Eric Riandet, pilote n°333. Suite à cet incident, le Collège des Commissaires Sportifs décide de déclasser M. Jessy Autiero qui précise ne pas souhaiter faire appel de cette décision. Le 27/06, les pilotes Jessy Autiero et Cédric Bottero discutent du Championnat sur le site Internet du réseau social Facebook. En effet, M. Jessy Autiero explique avoir fait l'objet d'un déclassement et témoigne de son mécontentement en tenant des propos insultants à l'encontre des officiels

FFSA ayant travaillé sur l'épreuve. Son ami, M. Cédric Bottero lui répond par des propos tout aussi insultants. M. Fabrice Perronet, Président du Collège des Commissaires Sportifs, ayant été averti des échanges entre ces deux pilotes, adresse une demande de sanction disciplinaire à l'encontre de ces derniers sur le rapport de clôture de l'épreuve précitée.

Par conséquent, après avoir instruit le dossier, la FFSA convoque devant la Commission de Discipline, par lettre recommandée avec accusé de réception en date du 29/07/10 : M. Jessy Autiero, licencié n°151307 E 1 et M. Cédric Bottero, licencié n°81699. A également été appelé à comparaître, M. Michel Autiero, père et tuteur de M. Jessy Autiero.

LA COMMISSION DE DISCIPLINE :

Vu les Prescriptions Générales de la Réglementation Générale FFSA 2010 ;

Vu le Règlement Disciplinaire FFSA 2010 ;

Vu la Réglementation Karting FFSA 2010 ;

Après avoir pris acte des absences excusées de Mrs Jessy Autiero et Cédric Bottero ;

Après avoir pris connaissance du rapport de clôture et des pièces versées au dossier ;

Après avoir pris connaissance du courriel en date du 16/08/10 de M. Johann Pasquier, Président de l'ASK à laquelle est affilié M. Jessy Autiero qui précise :

- que Facebook est un site sur lequel les personnes peuvent tenir des discussions ;
- que pour avoir accès à ces discussions, il faut entrer sur une page spéciale correspondant à chaque utilisateur ;
- que, de ce fait, la discussion entre Mrs Autiero et Bottero n'était visible que des personnes ayant fait la démarche précitée ;
- que lesdits propos sont effectivement injurieux mais qu'ils doivent être mis sur le compte de la colère et du jeune âge des deux pilotes ;
- que ces faits ont eu lieu en dehors de la compétition ;
- que ces faits peuvent être sanctionnés « localement ».

Après avoir pris connaissance du courrier de M. Jessy Autiero en date du 31/08/10, qui précise :

- qu'il ne pourra être présent car il est domicilié en Nouvelle Calédonie ;
- qu'il reconnaît avoir tenu des propos « vulgaires » mais qu'il n'avait pas l'intention d'insulter qui que ce soit ;
- que cette conversation faisait suite à sa disqualification pour fait de course qui, selon lui, était injuste car d'autres pilotes auteurs de faits similaires n'ont pas été sanctionnés durant la course ;
- que ses propos n'étaient pas destinés en particulier aux organisateurs de la dite épreuve ;
- que, d'autre part, il s'agissait d'une conversation personnelle ayant eu lieu bien après la course ;
- qu'il présente ses excuses.

Après avoir pris connaissance du courrier de M. Cédric Bottero reçu le 3/09/10, qui précise :

- qu'il ne pourra être présent car il est domicilié en Nouvelle Calédonie,
- qu'il présente ses excuses à la FFSA.

Après avoir entendu la représentante de la FFSA en son rapport ;
Après en avoir délibéré hors la présence de toute personne étrangère à sa composition ;

SUR CE,

Considérant qu'il est reproché à Mrs Jessy Autiero et Cédric Bottero d'avoir tenu des propos insultants sur le site du réseau social Facebook envers les officiels et organisateurs de la 2^e manche du Championnat de la Nouvelle Calédonie de karting des 26 et 27/06/10 ;

Considérant que ces deux pilotes reconnaissent avoir tenu des propos « vulgaires » sur Facebook et font valoir pour leur défense :

- que ces propos n'étaient pas dirigés directement à l'encontre des officiels et organisateurs de l'épreuve précitée ;
- que ces propos faisaient suite à la disqualification de M. Jessy Autiero pour fait de course ;
- que, selon lui, cette disqualification était injuste car d'autres pilotes auraient également mérité d'être sanctionnés durant cette course ;
- que les propos tenus, en l'espèce, sont personnels et ont été échangés après la course ;

Considérant en effet, que compte tenu du fonctionnement du site Facebook, cette discussion n'était visible que des personnes faisant la démarche de se connecter sur les « profils » de Mrs Jessy Autiero et Cédric Bottero, et non de tous les utilisateurs de ce site ;

Considérant, par ailleurs, que les dits propos ne sont pas nominatifs et qu'il paraît donc difficile d'en désigner le destinataire ;

Considérant, également que Mrs Jessy Autiero et Cédric Bottero ont présenté leurs excuses à la FFSA ;

Considérant, malgré les moyens de défense présentés par les intéressés, que ce type d'agissements est de nature à porter atteinte à l'image de la FFSA et du Sport Automobile en général ;

Considérant, dès lors, que les faits ainsi relevés à l'encontre de Mrs Jessy Autiero et Cédric Bottero sont constitutifs de l'infraction disciplinaire prévue à l'article 2.bis 4 du Règlement Disciplinaire de la FFSA qui dispose : « Pourra se voir infliger une des sanctions prévues à l'article 2, tout membre, association sportive, ou licencié, qui aura par son comportement manqué à la morale et à l'éthique sportive, nui aux intérêts supérieurs du sport automobile et/ou notamment : (...) 4. qui, par ses propos, ses actes, ou ses écrits aura porté un préjudice moral ou matériel à la FFSA, à ses membres ou à ses licenciés (...) » ;

Considérant les circonstances de l'espèce ;

PAR CES MOTIFS,

Inflige à Mrs Jessy Autiero et Cédric Bottero un blâme.

Affaire FFSA c/ Anthony Cout et Emeric Gueraud Pinet

RAPPEL DES FAITS ET DE LA PROCÉDURE

Lors de la préfinale X30 du Trophée Kart Mag se déroulant le 18/07/10 sur le circuit du Val d'Argenton, M. Anthony Cout, pilote n°25 tente de dépasser M. Romain Digard, pilote n°27, et occasionne un accrochage entre leurs deux karts. M. Anthony Cout est alors entendu par la Direction de Course. Au même moment, dans le parc « arrivée », M. Emeric Gueraud Pinet, mécanicien de M. Anthony Cout, se saisit d'un marteau puis s'approche de M. Romain Digard pour l'agresser physiquement en lui assénant deux coups de pieds dans les côtes. M. Emeric Gueraud Pinet est alors maîtrisé par des officiels FFSA et notamment par M. Alain Frot, Président du Collège des Commissaires Sportifs. Suite à cet incident, le Collège des Commissaires

Sportifs décide d'exclure M. Anthony Cout du trophée et d'introduire une demande de sanction disciplinaire auprès de la FFSA à l'encontre de ce dernier et de son mécanicien, M. Emeric Guéraud Pinet.

Après avoir instruit le dossier, la FFSA convoque devant la Commission de Discipline, par lettre recommandée avec accusé de réception en date du 29/09/10 : M. Emeric Gueraud Pinet, sur le fondement de l'article 2 bis alinéa 4 et M. Anthony Cout, au titre de l'article 2bis dernier alinéa du règlement disciplinaire FFSA, pour les faits commis par son mécanicien ; A également été appelé à comparaître, M. Alain Frot, Président du Collège des Commissaires Sportifs ayant constaté l'infraction. M. Romain Digard, victime des faits, a expliqué sa version par un courriel en date du 8 septembre 2010.

LA COMMISSION DE DISCIPLINE :

Vu les Prescriptions Générales de la Réglementation Générale FFSA 2010 ;
Vu le Règlement Disciplinaire FFSA 2010 ;

Vu la Réglementation Karting FFSA 2010 ;

Après avoir pris acte des absences excusées de Mrs Anthony Cout et Emeric Gueraud Pinet ;

Après avoir pris connaissance du rapport de clôture et des pièces versées au dossier ;

Après avoir pris connaissance du courrier de M. Anthony Cout, pilote n°25, reçu le 11/08 dernier, qui précise :

- qu'il a bien occasionné un accrochage entre son kart et celui de M. Romain Digard, mais sans gravité;
- que lors de l'agression de M. Romain Digard par son mécanicien M. Emeric Gueraud Pinet, il était entendu par le Collège des Commissaires Sportifs suite à l'accrochage;
- qu'il déplore ce type d'agissement et qu'il a mis fin à toute collaboration avec la société employant ce mécanicien.

Après avoir pris connaissance des courriers de M. Emeric Gueraud Pinet en date du 31/08 et du 6/09/10 qui précisent :

- qu'il reconnaît avoir commis une agression à l'encontre du pilote n°27 ;
- que, cependant, son but était de casser son radiateur à l'aide d'un maillet et non de le frapper ;
- que M. Emeric Gueraud Pinet s'est excusé auprès du pilote et lui a remboursé son radiateur.

Après avoir pris connaissance du courriel de M. Romain Digard, en date du 8/09 dernier qui précise :

- que M. Anthony Cout et lui ont eu un accrochage suite à une tentative de dépassement mais que cet accrochage étant sans gravité, il a pu repartir ;
- que M. Emeric Gueraud Pinet s'est approché de lui dans le parc «arrivée» et lui a asséné deux coups de pieds dans les côtes alors qu'il était encore dans son baquet ;
- que M. Emeric Gueraud Pinet a également cassé son radiateur à l'aide d'un marteau puis a été ceinturé et maîtrisé par des officiels FFSA ;
- que enfin, M. Emeric Gueraud Pinet est venu s'excuser et son Team a remboursé le radiateur cassé.

Après avoir entendu le représentant de la FFSA en son rapport ;

Après avoir entendu M. Alain Frot, Président du Collège des Commissaires Sportifs ayant constaté l'infraction qui confirme que M. Romain Digard a fait l'objet d'une agression physique et d'une détérioration de son matériel ;

Après en avoir délibéré hors la présence de toute personne étrangère à sa composition ;

SUR CE,

STATUANT SUR LES FAITS REPROCHES A M. EMERIC GUERAUD PINET

Considérant qu'il est reproché à M. Emeric Gueraud Pinet, mécanicien de M. Anthony Cout d'avoir été l'auteur d'une agression à l'encontre du pilote M. Romain Digard lors du Trophée Kart Mag s'étant déroulé le 18/07/10 sur le circuit du Val d'Argenton, suite à l'accrochage des deux pilotes ;

Considérant que M. Romain Digard précise avoir reçu deux coups de pieds dans les côtes alors qu'il était encore dans son baquet ; que ces propos sont confirmés par le témoignage de M. Alain Frot, Président du Collège des Commissaires Sportifs, présent à l'audience ;

Considérant que M. Emeric Gueraud Pinet reconnaît avoir agressé M. Romain Digard en cassant le radiateur de ce dernier avec plusieurs coups de marteau mais précise, pour sa défense, n'avoir eu aucune intention de le frapper ;

Considérant dès lors que l'agression à l'encontre de M. Romain Digard est bien établie ;

Considérant, également que M. Emeric Gueraud Pinet a présenté ses excuses à M. Romain Digard et à son père lors de la manifestation et que le radiateur cassé a été remboursé par l'employeur de M. Emeric Gueraud Pinet ;

Considérant, par ailleurs, que M. Emeric Gueraud Pinet fait valoir, pour sa défense qu'il n'a pas été entendu par l'ensemble du collège et que la décision de transmettre son dossier à la Commission de Discipline n'a pas été affichée ;

Considérant qu'aucun des arguments avancés par M. Emeric Gueraud Pinet n'apparaît de nature à l'exonérer de sa responsabilité ;

Considérant, en outre, que ce type d'agissements est grave et de nature à porter atteinte à l'éthique sportive et à l'image de la FFSA et du Sport Automobile en général ;

Considérant, enfin, que les faits ainsi relevés à l'encontre de M. Emeric Gueraud Pinet sont constitutifs de l'infraction disciplinaire prévue à l'article 2.bis 4 du Règlement Disciplinaire de la FFSA qui dispose: « Pourra se voir infliger une des sanctions prévues à l'article 2, tout membre, association sportive, ou licencié, qui aura par son comportement manqué à la morale et à l'éthique sportive, nui aux intérêts supérieurs du sport automobile et/ou notamment : (...) 4. qui, par ses propos, ses actes, ou ses écrits aura porté un préjudice moral ou matériel à la FFSA, à ses membres ou à ses licenciés (...) » ;

Considérant les circonstances de l'espèce ;

PAR CES MOTIFS,

Inflige à M. Emeric Gueraud Pinet une suspension de toutes licences d'une durée de 24 mois ;

Dit cependant que cette suspension sera assortie d'un sursis de 12 mois.

STATUANT SUR LES FAITS REPROCHES A M. ANTHONY COUT

Considérant qu'en application du dernier alinéa de l'article 2bis du Règlement Disciplinaire FFSA 2010 qui prévoit que « (...) tout membre, association sportive, ou licencié pourra être responsable des agissements et des omissions notamment de son conducteur, de ses mécaniciens, de ses passagers et des accompagnateurs, titulaires ou non d'une licence (...) », une sanction disciplinaire pourrait être infligée à M. Anthony Cout pour le comportement fautif de M. Emeric Gueraud Pinet, son mécanicien ;

Mais, considérant qu'il ressort des pièces et des témoignages qu'il était matériellement impossible pour M. Anthony Cout d'intervenir pour empêcher M. Emeric Gueraud Pinet d'agresser M. Romain Digard ;

Considérant, au demeurant, que M. Emeric Gueraud Pinet n'est pas le mécanicien personnel de M. Anthony Cout mais salarié de la société à laquelle Anthony Cout a fait appel pour courir ;

Considérant, qu'à cet égard, M. Anthony Cout a immédiatement condamné l'attitude de M. Emeric Gueraud Pinet et a cessé toute collaboration avec la société employant M. Emeric Gueraud Pinet ;

Considérant, enfin, qu'il convient de relever que M. Anthony Cout a déjà fait l'objet d'une sanction sportive pour les faits commis par son mécanicien en étant exclu de la manifestation ;

Considérant, dès lors, que M. Anthony Cout ne saurait être tenu responsable, en l'espèce, de la faute commise par son mécanicien ;

Considérant qu'il n'y a lieu d'entrer en voie de sanction à l'encontre de M. Anthony Cout ;

PAR CES MOTIFS,

Déclare M. Anthony Cout relaxé des fins de poursuites engagées à son encontre.



vega.fr

*Depuis presque 30 ans, VEGA et VEGA France vous accompagnent sur les pistes du Monde entier, pour vous offrir les meilleurs pneumatiques en terme de **prestation et qualité**.*

*Notre passion pour la compétition et pour la recherche technologique nous a apporté la victoire dans **9 Championnats Mondiaux et 44 Championnats Européens**.*

9 Championnats Mondiaux

9

*Avec le même intérêt, nous avons poursuivi et obtenu (depuis déjà 1999) une autre conquête: la certification ISO 9001, garantie de **qualité constructive et d'innovation constante**.*

44 Championnats Européens

44

Depuis toujours, VEGA et VEGA France, comme chacun d'entre vous, se concentrent sur un seul objectif: **ETRE LE NUMERO 1**



Official Supplier
2009 CIK-FIA
Championships

VEGA

High Technology in Karting Tyres



Vega France SA - P.I.S.T. - 144, Avenue des Chenes Rouges - 30100 Ales - France - Tel +33.466.562790 - Fax +33.466.562799 - info@vegafrance.net

www.vegafrance.net

LES **KARTS** "SODI ST30/Saison 2011" DE LA FINALE MONDIALE ROTAX **A PRIX EXCEPTIONNEL!**

Quantités très limitées !



3520€ TTC

LE KART COMPLET

SODI ST30 + ROTAX J125 MAX*
(catégorie Nationale)

au lieu de **5570 € TTC** valeur neuf

3820€ TTC

LE KART COMPLET

SODI ST30 + 125 MAX RACING*
(catégorie Rotax)

au lieu de **6790 € TTC** valeur neuf

* Tous les moteurs (J125 MAX et MAX RACING)
bénéficieront de la Garantie Mondiale Rotax (6 mois)



Sodi

Sodi, partenaire exclusif de la Finale Mondiale Rotax 2010, Catégorie Junior, vous propose de profiter de l'opportunité d'acquérir les **Karts SODI ST30 "Saison 2011"** utilisés à La Conca à des **conditions exceptionnelles**.

Ces karts seront livrés complets et montés (châssis, moteur) avec les pneus de la course, un kit cale-pieds Sodi et un porte couronne Predator.

RENSEIGNEMENTS : directement auprès de l'un de nos **distributeurs agréés** ou auprès de notre **service commercial SODI 02.40.38.26.20 - sodikart@sodikart.com**

