

france**auto**

Karting

magazine



COMPÉTITION

**COUPE DE FRANCE
NATIONALE**

**COMMISSION RÉGIONALE
NORMANDIE**

**RÉSULTATS
CHAMPIONNATS
RÉGIONAUX**



ÉVÉNEMENT

GPO FFSA

LA COURSE EST LANCÉE

Sodi

2010

DES VICTOIRES
À TOUS LES NIVEAUX

MINIKART

KZI

ROTAX MAX

CADET

ENDURANCE X30

prime

max MASTER
52250

KF3

KF2



WWW.SODIKART.COM



par

Nicolas Deschaux

Président de la Fédération Française
du Sport Automobile

Ensemble, le kart de demain

Le 19 mai dernier a sans doute été une date importante pour l'histoire de notre sport. C'est à cette occasion que nous avons sélectionné le pilote qui représentera la France lors du Trophée Académie cette saison. Antoine Hubert a brillamment triomphé d'une confrontation qui a prouvé, une nouvelle fois, la valeur de nos jeunes pilotes. Antoine aura pour mission de porter, je l'espère très haut, nos couleurs au cours du Trophée Académie, cette compétition d'un genre nouveau.

Le Trophée Académie fera en effet partie du tout nouveau Championnat du Monde M18 qui propose un concept totalement inédit de compétitions internationales. Les pilotes bénéficieront pour la première fois d'une parfaite équité matérielle avec tirage au sort des pneus et moteurs monomarque. Ce concept va encore plus loin en Trophée Académie, la compétition réservée aux 13/15 ans, avec un matériel monotype complet fourni aux pilotes. Ces compétitions s'accompagneront également pour la première fois d'un contenu pédagogique abordé avec les jeunes pilotes. Il sera question de l'histoire et du patrimoine du karting, de sécurité routière, de fair-play, de sensibilisation à l'écologie, d'esprit sportif à une époque où plus que jamais doivent être défendues les valeurs du sport dans lesquelles nous croyons tous. Durant les mois à venir, nous aurons tous les yeux braqués vers ce Championnat, constitué de trois étapes et qui connaîtra son épilogue au Val d'Argenton.

En mettant en œuvre cette compétition pionnière à un tel niveau, la Fédération Internationale s'attaque ainsi de manière très innovante à la question de la réduction des coûts à laquelle nous sommes tous extrêmement attachés. Cette expérience nous servira sans doute à faire évoluer l'approche de notre discipline, à l'heure où, des Minikarts à nos championnats phare, nous lançons la réflexion quant au karting français de demain.



Juillet 2010
Photo de couverture :
Coupe de France Nationale
Varennes sur Allier.
(© KSP)

FRANCE AUTO KARTING

N°89
est Edité par la FFSA
32, avenue de New-York
75016 Paris
Directeur de la publication :
Nicolas Deschaux
Rédacteur en Chef :
Georges Colin
Rédaction :
Fabrice Connen, Georges Colin,
René Martorell
**Direction artistique
et mise en page :**
MAYA press
(www.mayapress.net)
Crédits photos :
Agence KSP, Agence DPPI, Jacky
Foulatier, Xdr

**Ont également
collaboré à ce numéro :**
(textes et/ou photos) :
Paul Anselme, Auto Sport
Academy, Frédéric Billet,
Tino Cacopardo, Jean-Claude
Constans, Philippe Kalmes,
Emmanuel Pander

Impression :
Delta Color - 30900 Nîmes
Contact rédaction :
France AUTO
32, avenue de New-York
75 781 Paris Cedex 16
Tél : 01 44 30 28 72
Fax : 01 42 24 17 43
Email : gcolin@ffsa.org

Régie publicitaire :
LM Sports & Communication
19, rue Ernest Michel
34000 Montpellier
Directeur de la publicité :
Albert Lancry
Tél : 04 67 58 66 55
Fax : 04 67 58 08 88

Abonnement :
Tarif 2010 : 24€/an
Prochaine parution :
Septembre 2010
Ce magazine a été tiré à :
12 000 exemplaires
Numéro ISSN : 0765-0698

France Auto Karting est
imprimé sur papier mixte
symbol freelifé 100% FSC
dont 25% de papier recyclé
provenant des forêts
gérées durablement.



SOMMAIRE

ACTUALITÉS P6

ÉVÉNEMENT GPO P10

La course est lancée

COMMISSION RÉGIONALE P14

Normandie

PORTRAIT OFFICIEL P18

Commissaire technique

PRÉSENTATION COUPES DE FRANCE P20

Féminines et Minikart

ÉVÉNEMENT MINIMES CADETS P22

Championnat de France : premiers bulletins

FOCUS INTERNATIONAL P24

Championnat du Monde M18

DÉCRYPTAGE CATÉGORIES P26

Rotax / X30

TTI Carbone

CHAMPIONNATS RÉGIONAUX P30

Le point dans les CRK

EXPÉRIENCE PILOTE P32

Franck Montagny : travailler tous les domaines

COURSES CLUB P34

Vos prochains rendez-vous



DU 1^{ER} AU 3 OCTOBRE 2010
CIRCUIT INTERNATIONAL
DU VAL D'ARGENTON (79)

EUROSPORT
EVENTS

www.ffsa.tv



CHAMPIONNAT DU MONDE
KARTING
MOINS DE 18 ANS

Trophée Académie de la C.I.K F.I.A

FIA
C.I.K. KARTING U18
WORLD
CHAMPIONSHIP



FFSA
KARTING

www.circuitvaldargenton.com

WSK

CHAMPION CONVERS !

Après ses deux victoires à Lonato et à Zuera, le Français Armand Convers était devenu l'homme à battre dans la très compétitive WSK Euro Series, catégorie Super KF. Une place d'honneur lors du meeting de Genk le plaçait en position idéale avant l'ultime épreuve disputée à Sarno, en Italie début juin. Ultra-motivé, le Stéphanois va s'adjuger la pole-position aux essais et remporter ses manches de qualification ainsi que la pré-finale. Il ne restait plus au pilote Kosmic qu'à

parachever son œuvre en finale, face au redoutable ex-junior Nick de Vries, qui après seulement quelques mois de pratique au plus haut niveau du karting, se bat sans complexe aux avant-postes. Prudent, et ne voulant surtout pas s'engager dans un combat à hauts risques, Armand va se contenter de suivre de près le petit Hollandais, le duo faussant ainsi compagnie au reste du peloton. Second sous le drapeau à damiers, le français pouvait ainsi savourer sa victoire finale.

FRENCH CUP SUPERKART 250 VINUALÈS AU TOP



Excellente initiative que cette French Cup dédiée au Superkart, et courue en lever de rideau d'un Grand Prix Camions sur le circuit de Magny-Cours. Un très beau contingent étranger est venu dans la Nièvre compléter un plateau national déjà étoffé. Emmanuel Vinualès créait la surprise aux essais sur son nouveau matériel Anderson-DEA en signant la pole-position. Il était malheureusement contraint à l'abandon en Course 1 en raison de son fil de bougie détaché. Un trio d'Anglais, emmené par John Riley, s'accaparait dès lors le podium devant Damien Payart 4^e, et Antoine Lacoste, 6^e. La course 2 a été l'occasion d'une belle revanche pour Vinualès, auteur du meilleur départ et leader d'un bout à l'autre de la course. Résistant jusqu'au bout aux assauts des Britanniques Bennett et Riley, le Français s'impose ainsi brillamment devant le gratin européen de la catégorie, Riley avec ses deux podiums remportant quant à lui cette enthousiasmante French Cup.



ARMAND CONVERS

Vainqueur de la WSR Euro Series en catégorie Super KF le 10 juin dernier, le Stéphanois Armand Convers (27 ans), figure bien connue du monde du karting, poursuit son bonhomme de chemin. En attendant la WSR World Series...

Ton premier kart ?

J'avais 7 ans et demi. Mon père avait acheté un minikart pour que je puisse m'amuser près de chez nous, dans la région de St Etienne.

Ta première course ?

Un peu après mes 10 ans. A Varennes sur Allier, en Minime. Comme cela n'avait pas trop mal fonctionné, du coup, j'ai continué jusqu'à maintenant. Sans interruption.

Ta première victoire ?

La même année à Villars, toujours près de chez moi et toujours en Minime. Un super moment car j'avais affronté et battu des pilotes qui avaient déjà un nom, eux.

Ta première joie ?

Le jour où j'ai eu mon premier kart. Et ensuite tous les moments de plaisir à chaque course ! Il y en a eu plein.

Ton premier regret ?

Celui-là, j'ai du l'oublier... Il faut dire que j'en ai eu tellement. On fait pas mal de bêtises dans une carrière mais c'est aussi l'expérience qui rentre.

Ta première déception ?

Chacune de mes courses loupées. Il y en a eu plein aussi.

Ton premier exploit ?

Je n'en ai pas vraiment réalisé. Parlons donc de mon premier titre de Champion de France en Minime.

Ton premier objectif (aujourd'hui) ?

Gagner la WSK World Series cette année !

Ta première photo ?

A mes débuts, dans les magazines spécialisés. Mais je ne me souviens pas dans lequel c'était.

Ton premier article ?

En 1993 quand j'ai commencé les courses. C'était très certainement dans Top Karting.

ENZO GUIBBERT

Le pilote de l'Hérault (15 ans) a décroché une victoire inattendue en KF2 à Varennes à l'occasion du premier GPO de la saison. Hélas, Angerville, théâtre du deuxième rendez-vous de l'année, lui a beaucoup moins souri...

Ton dernier kart ?

Un FA Kart, doté d'un moteur Vortex. Il y a plusieurs châssis mais tous sont vraiment très bien !

Ta dernière course ?

Angerville en GPO. J'étais premier le samedi jusqu'à deux tours de l'arrivée où je casse le moteur. Et dimanche, rebelote... Nous étions trop pauvres en carburation...

Ta dernière victoire ?

A Varennes. Avec deux secondes et demie d'avance. C'était plutôt facile.

Ta dernière joie ?

A Varennes, toujours. Et en plus, le jour de la fête des mères ! J'ai fait un beau cadeau à ma maman.

Ton dernier regret ?

Ce fameux samedi à Angerville. J'étais de nouveau assez nettement en tête...

Ton dernier exploit ?

Toujours à Varennes. Je ne m'attendais pas vraiment à une victoire aussi nette.

Ton dernier objectif (aujourd'hui) ?

Finir dans le top 5 de la Coupe du Monde de Karting KF2 qui aura lieu en septembre à Zuera, en Espagne.

Ta dernière photo ?

Sur le site ksp.com après ma victoire à Varennes.

Ton dernier article ?

Sur kartcom.com avec notamment plusieurs communiqués.

PROGRAMME 10-15 FORMATION ET INFORMATION



Le second regroupement des pilotes du « Programme 10-15 » avait un goût d'exceptionnel pour ses huit membres sélectionnés par la FFSA et qui ont pour nom Gabriel Aubry, nouvel arrivé, Paolo Besancenez, Lucile Cypriano, Rémy Deguffroy, Erwan Julé, Florian Latorre, Valentin Moineault et Valentin Naud. Après les conférences théoriques sur les médias, le bilan médical et un travail spécifique sur la préparation physique de chacun, quelques rendez-vous très particuliers attendaient les jeunes champions en herbe. A l'heure d'étreigner en piste les karts mis à leur disposition par la FFSA (type Minime/Cadet pour les plus jeunes ou KF4 pour les autres), nos huit pilotes eurent la joie de découvrir à leurs côtés le Champion du Monde en titre, Arnaud Kozlinski. Jamais avare de conseils, celui-ci a partagé volontiers expériences et recommandations à ses « élèves » d'un jour. Pas au bout de leurs surprises, nos jeunes gens eurent également droit à un reportage complet réalisé par TF1, sujet qui a fait l'objet d'une belle diffusion de deux minutes lors du journal de 20 heures, présenté par Laurence Ferrari le 1^{er} juin, bénéficiant ainsi d'un impact et d'une audience exceptionnels à une telle heure d'écoute.

ENDURANCE DUEL DANS LA SOMME



Belle reconnaissance pour le tout nouveau circuit d'Arvillers dans la Somme qui accueillait sa première épreuve d'envergure avec un nouveau rendez-vous des Championnats de France d'Endurance. L'équipage Seine et Marne-Team 77 de Grandy, Fraile et Savellie rentre dans l'histoire du circuit en signant la pole-position de l'épreuve. Disputée sous un chaud soleil, la course offre une nouvelle hiérarchie lorsque l'équipe Sarthe-RTKF, composée d'Abbasse, Fiault et Poulain prend peu à peu le large sur Ponsart, Rabineau et Bray de Seine et Marne-PCC Concept. Course dans la course, la lutte pour le Groupe 2 voit Pays de Loire Technikart de Quinquet, Jehanne et Cochet s'imposer avec une quatrième place au général devant le Tony-Vortex ROK de La Rochelle-Malevaut

Sport et le Mirage-Rotax d'Alsace-Kart Challenge. Prochaine épreuve, les 6 Heures de Normandie à Essay le 3 juillet.

→ Classement provisoire Championnat de France Endurance après Arvillers

- **1ex.** Seine et Marne-PCC Concept / Zanardi-Parilla et Sarthe-RTKF / Sodi Parilla - 90 pts
- **3.** Pays de Loire-Technikart / Kosmic-Rotax - 48 pts
- **4.** Seine Marne-Team 77 / Alpha-Parilla - 47 pts
- **5.** Brands Hatch-Screewyn / Kosmic-Rotax - 38 pts
- **6.** La Rochelle-Malevaut Sport / Tony-Vortex - 36 pts
- etc...

COUPE DE FRANCE LONG CIRCUIT GALLEPE ET BAILLY BIEN ASPIRÉS

C'est comme de coutume le circuit francilien de Carole qui a ouvert le calendrier de la Coupe de France Long Circuit avec un beau plateau de 85 pilotes réunis par l'ASK Rosny 93. Nicolas Roi Sans Sac est le plus rapide aux chronos des KZ125 devant Mathias Gallepe. Ce dernier finit en panne la première manche et perd du terrain sur les leaders que sont Laurent Marchandise, Roi Sans Sac et Guillaume Péturaud. Marchandise, Paul David, Jean-Philippe Liger, Roi Sans Sac et Gallepe vont animer les phases finales, jusqu'à ce que ces deux derniers parviennent à s'entendre pour jouer de l'aspiration et s'échapper en tête. Très sportive,

l'explication finale entre les deux compères aura lieu, comme souvent à Carole, dans l'ultime virage, où, tentant l'extérieur, Gallepe s'impose de peu face à son rival. Chez les KZ125 Gentleman, un trio a emballé la course avec deux habitués que sont Emmanuel Galichon et Thomas Bailly, accompagnés d'un revenant en la personne de Claude Monteiro, ancien Champion d'Europe de la spécialité. Il ne s'en faudra que de trois dixièmes pour que Monteiro s'offre la victoire, seulement battu sur le fil par Bailly. Prochain rendez-vous pour la Coupe de France Long Circuit les 3 et 4 juillet à Croix en Ternois.

GPO FFSA KARTING 2

Abbase, Bluy et Gasly nouveaux leaders



Après les rapides enchaînements de Varennes sur Allier, c'est le sinueux et technique tracé d'Angerville qui attendait les concurrents des GPO FFSA Karting. A noter la présence d'un solide contingent de pilotes belges, profitant d'un trou dans leur calendrier pour rejoindre la prestigieuse série française. C'est d'ailleurs au sein de ce groupe de pilotes que l'on trouvera la grande animatrice de la catégorie KF2, Michelle Gating, 16 ans, auteur d'une double victoire en Ile de France ! La sociétaire du CRG Junior Team et de l'équipe belge VDK a tout raflé au nez et à la barbe d'un pourtant excellent Clément Bluy, leader du Championnat, et d'Alex Baron de retour au sommet de la hiérarchie.

Pas d'intrusion étrangère par contre en KZ2 avec une implacable double victoire

d'Anthony Abbase. Un excellent Pierre-Etienne Chaumat, tout comme Pierre Ragues, n'y pourront rien le samedi, tout comme Emilien Grosso et à nouveau Chaumat le dimanche. Très en forme à Angerville, les pilotes Sodi ont fait parler la poudre avec un podium 100 % nantais le samedi et composé de Pierre Gasly, Charles Leclerc (sous ses nouvelles couleurs) et Léo Roussel qui confirme après Varennes. Moteur cassé le dimanche en finale, Gasly laisse la victoire au Monégasque Leclerc devant un étonnant Nolan Mantione et Anthoine Hubert. Belle victoire sur le fil enfin en Coupe de France Rotax de Laurent Miskiewicz qui s'adjuge pour deux centièmes la victoire face à Jules Afonso, surpris dans le dernier tour, et Antoine Lepesqueux.

CHAMPIONNATS DE FRANCE APRÈS ANGERVILLE (2/5)

KZ2

1. **Abbase / Sodi-TM**, 548 pts
 2. **Pesce / Energy-TM**, 359 pts
 3. **Grosso / Intrepid-TM**, 358 pts
 4. **Ragues / Sodi-TM**, 289 pts
 5. **J. Goupy / Energy-TM**, 287 pts
- etc...

KF2

1. **Bluy / Tony-Vortex**, 364 pts
 2. **Fraisse / Intrepid-TM**, 357 pts
 3. **Sendin / Tony-Vortex**, 330 pts
 4. **Guibert / FA Kart-Vortex**, 327 pts
 5. **Dupont / Tony-Vortex**, 308 pts
- etc...

KF3

1. **Gasly / Sodi-Parilla**, 461 pts
 2. **L. Roussel / Sodi-Parilla**, 372 pts
 3. **A. Hubert / Tony-Vortex**, 369 pts
 4. **C. Leclerc / Sodi-Parilla**, 369 pts
 5. **S. Tirman / Intrepid-Vortex**, 303 pts
- etc...

ROTAX

(Finale Coupe de France)

1. **Miskiewicz** (Mirage)
 2. **Afonso** (Tony)
 3. **Lepesqueux** (Tony)
 4. **Gonzales** (Mirage)
 5. **Ucci** (Kosmic)
- etc...

CHAMPIONNAT DE FRANCE UNIVERSITAIRE GÉNIAL DE VINCI

Après Hyères en 2009, cap plein nord cette année pour la finale du Championnat de France Universitaire, organisée sur le complexe Lille Karting Indoor à Englos, dans la périphérie lilloise.

Mise sur pied par la FFSA et la Fédération Française des Sports Universitaires, cette phase finale a vu s'affronter 16 équipes constituées par les établissements d'enseignement supérieur et issues de neuf Commissions Régionales différentes. Les chronos mettaient bien vite en évidence la vélocité des équipes parisiennes avec les deux karts du pôle universitaire Léonard de Vinci dans les trois premiers, seulement séparés par HEC,

soit autant de formations dépendantes de l'Académie de Versailles.

La course confirme cette tendance avec un joli bras de fer entre Leonard de Vinci 1 et HEC, seulement perturbé par... une panne d'électricité générale. Le temps de rebrancher les compteurs, l'épreuve est relancée pour encore une heure de course, période pendant laquelle HEC commet la (petite) faute. Suffisante en tout cas pour laisser échapper

→ Classement de la Finale 2010

- 1. Léonard de Vinci 1 (Académie de Versailles)
- 2. Léonard de Vinci 2 (Versailles)
- 3. HEC (Versailles)
- 4. ENS Cachan (Paris)
- 5. ENSMA (Rennes)
- 6. INP CPP (Toulouse)
- 7. AS UFRSTAPS (Caen)
- 8. Toulon Var (Nice)
- 9. HEI 2 (Lille)
- 10. ENTPE (Lyon)
- etc...

la victoire à Léonard de Vinci 1, et même le doublé avec son second équipage qui coiffe ainsi sur le poteau HEC.

ENTRETIEN

JEAN-PIERRE DESCHAMPS, Président de la CNK



La saison est à présent largement entamée, quel bilan dressez-vous après ces premiers mois ?

« Les difficultés économiques du moment que connaissent nos pays, et donc par voie de conséquence nos licenciés, nous incitent à la prudence. Cela veut dire que l'ensemble de nos actions et de nos réflexions doit porter sur la réduction des coûts de notre sport, tant en terme d'organisation que de coût de la pratique. Je suis satisfait de voir que ces réflexions ont, par exemple, amené à un nouveau choix de pneus en Minime/Cadet, nettement plus durables. Ils ont peut-être perdus une ou deux secondes au tour, mais qu'importe, ce sont moins de trains de pneus passés en essais ou en course. La Nationale, avec un matériel certes déjà de haut niveau sur un plan financier, commence également à se faire sa place, grâce à un coût d'utilisation faible au niveau du moteur et des

pneus qui sont très durables. Il nous faut continuer dans cette voie pour répondre aux attentes des passionnés de kart ».

A quelques jours de la Coupe de France Minikart, que peut-on dire sur cette catégorie ?

« L'objectif visé à sa création a été atteint. J'en veux pour preuve les résultats des jeunes qui se distinguent aujourd'hui au plus haut niveau de la KF3 et qui sont tous issus du Minikart. C'est donc un véritable vivier de futurs champions, et un très bon outil pour nos Ecoles Françaises de Karting. Cependant, j'ai pu me rendre compte cette année de la réticence de certains parents, mais aussi des EFK invitées à se joindre à nous via leurs élèves lors de cette Coupe de France, en raison de suspicions sur la conformité des moteurs. Le Honda choisi pour cette catégorie a fait ses preuves et s'avère parfait au niveau du

compromis prix/performance/coût d'utilisation. Mais s'agissant d'une mécanique de grande série, la moindre 'trouille' permet un accroissement très net de la performance. Ce genre de pratiques représente une véritable gangrène pour une catégorie qui est le premier niveau du karting. C'est pourquoi, nous avons choisi de faire plomber les moteurs Minikart cette année, ces plombages étant apposés par des professionnels agréés. J'ai eu vent de nombreuses 'découvertes' illicites dans des moteurs lorsque ceux-ci ont dû passer entre les mains de ces professionnels agréés, ce qui est navrant... Cela pose donc le problème de la mécanique de cette catégorie, et nous amène à réfléchir dès maintenant quant au choix d'une mécanique de grande série ou d'un moteur directement développé pour la compétition, mais offrant un champ d'investigation plus limité quant à son optimisation, et donc une plus grande facilité de contrôle ».

DÉFI KART JEUNES 2010 ÉLECTRIQUE, OF COURSE !



La troisième édition du Défi Kart Jeunes débutera au Mans les 28 et 29 août prochains. Organisée par la FFSA, toujours en partenariat avec EDF, l'opération de détection permettra aux 12/15 ans et aux 16/22 ans de profiter de dotations alléchantes. Les plus jeunes se verront offrir une saison de karting, le lauréat bénéficiant de l'encadrement mis en place par l'Auto Sport Academy. A l'image de Cécilia Asquini, la lauréate en exercice qui a récemment participé aux deux courses de F4 Eurocup 1.6 de Magny-Cours, les moins jeunes auront droit à une dotation au moins équivalente. Avec des sélections disputées au volant de karts 100 % électriques, il va sans dire que le Défi Kart Jeunes FFSA est résolument tourné vers l'avenir en faisant une part si belle aux énergies alternatives.

Dernière nouvelle, et non des moindres, déjà capitaine de l'Equipe de France Karting, Yvan Müller ne s'est pas fait prier pour endosser également le rôle de parrain du Défi Kart Jeunes FFSA !

→ Les sélections

28 et 29/08 : Le Mans (manifestation cadre : 24 Heures du Mans Karting)

4 et 5/09 : Angoulême (Forum Sport, Santé et Environnement)

18 et 19/09 : Lyon (Complexe Indoor Kart'In)

2 au 17/10 : Paris (Mondial de l'Automobile - Hall 7.1)

→ La finale

29/10 : sur un circuit de la région parisienne

→ Les deux dotations

12/15 ans : une saison de karting encadrée par l'Auto Sport Academy

16/22 ans : une course en formule de promotion circuit

→ Les inscriptions

Sur le site Internet www.kartjeunes.com à partir du 5 juillet.

NATIONALE

TOUS À LA HAGUE POUR LA COUPE DE FRANCE LE 24 JUILLET !



Non programmée au calendrier sportif 2010, une Coupe de France aura bel et bien lieu pour les adeptes de la catégorie Nationale. Elle se déroulera les 24 et 25 juillet prochains sur le circuit de la Hague, par ailleurs choisi pour accueillir la deuxième et dernière manche du Championnat de France Minime/Cadet.

Le bulletin d'inscription et le règlement de cette compétition complémentaire sont disponibles sur le site Internet www.ffsa.org.

CHAMPIONNAT DU MONDE M18 LA KF3 ÉGALEMENT DE LA PARTIE !

L'événement tant attendu de la prochaine rentrée qui aura lieu du 1^{er} au 3 octobre, sera également ouvert aux pilotes de la KF3 ! La FFSA a en effet décidé d'agrémenter le meeting d'une course à leur attention et baptisée French Cup. Les détenteurs d'une licence internationale C Junior (13/15 ans) sont ainsi attendus en nombre au Val d'Argent. Règlement particulier, bulletin d'inscription, informations... disponibles sur www.ffsa.org.



GRAND PRIX OPEN FFSA KARTING 2010 LA COURSE EST LANÇÉE

Les GPO FFSA Karting ont pris la piste sur le circuit de Varennes sur Allier pour **une série composée de quatre autres meetings** (Angerville, Lyon, Ostricourt et Laval). Outre les catégories KZ2, KF2 et KF3, les concurrents de la Nationale étaient venus en nombre pour un rendez-vous bien particulier : leur Championnat de France !

Championnats régionaux, Endurance, Superkart, catégories jeunes, challenges de marque, chacun avait repris ces dernières semaines le chemin des compétitions. Il ne restait donc plus que les Grands Prix Open FFSA Karting pour rentrer de plein pied dans cette saison 2010. Avec nos trois catégories au programme renforcées par un large plateau composé des concurrents des Championnats de France Nationale, c'est un cocktail alléchant qui attendait accompagnateurs, observateurs et spectateurs à Varennes sur Allier.

Un spectacle qui n'allait pas laisser de marbre Julien Quinonéro, en charge cette année de la communication et de la promotion des GPO. Habitué aux grandes organisations comme par exemple le Marathon Shell ou la fameuse opération Rallye Jeunes qui a révélé tant de champions à l'image des deux plus célèbres que sont Sébastien Loeb et Sébastien Ogier, Julien nous livre son analyse. *« J'ai été bluffé par les performances et la compétitivité. Le paddock est une véritable fourmilière, et l'on a l'impression que si l'on s'accorde un peu de répit, c'est autant de temps de retard à rattraper*

“ C’est un cocktail alléchant qui attendait accompagnateurs, observateurs et spectateurs à Varennes sur Allier.



AU TOP !

Enzo Guibbert (KF2) et Anthoine Hubert (KF3) ont inscrit leurs noms au palmarès des GPO 2010 dès le premier week-end de course (ci-dessus).

En KZ2, Jérémy Iglesias a mené la vie dure à Anthony Abbasse, mais ce dernier est sorti vainqueur de ce duel de niveau mondial (ci-contre).

PERFORMANCES

KZ2

- **Anthony Abbasse**, solide leader.
- **Jérémy Iglesias**, la référence internationale.
- **Yannick Savard**, une attaque de tous les instants.
- **Mathias Gallepe**, un retour parfait.

KF2

- **Vincent Fraisse**, prêt pour le titre.
- **Enzo Guibbert**, une première victoire en GPO.
- **Pascal Belmaaziz**, aussi rapide que malchanceux.
- **Victor Sendin**, révélation de la course.

KF3

- **Pierre Gasly**, imperturbable à Varennes.
- **Anthoine Hubert**, à la pointe du combat.
- **Léo Rousselet**, déjà sur le podium.
- **Valentin Moineault**, révélation de la course.

NATIONALE

- **Clément Martin**, un titre mérité.
- **Alexandre Anstett**, une fin de course parfaite.
- **Pierre Mannino**, la référence chronométrique du week-end.
- **Marco de Peretti**, un record du tour et une remontée incroyable.

ensuite ! Les équipes, quelles que soient leurs tailles, travaillent de façon très professionnelle et n'auraient pas à rougir face à des structures automobiles sérieuses. Au niveau des pilotes, voir ici des adolescents de 13/15 ans posséder déjà un tel niveau en piste est impressionnant. Ils n'ont d'ailleurs peut-être pas conscience de la chance qu'ils ont de pouvoir, déjà si jeunes, avoir à disposition du matériel et des organisations qui leur permettent d'évoluer à un tel degré. L'autre surprise pour moi qui ne connaissait pas ce circuit fut le niveau des infrastructures de Varennes. On retrouve à l'échelle du karting l'exacte réplique des meilleurs standards automobiles. Je tire mon chapeau aux organisateurs pour la qualité de l'accueil et le travail déployé en amont pour en arriver là. Les outils que représentent le paddock et les circuits d'accueil sont des gages pour garantir la promotion du karting en général et des GPO en particulier ».

DES PILOTES DANS LE VENT

Fait de courbes et d'enchaînements rapides, le tracé de l'Allier favorise le phénomène de l'aspiration et les dépassements incessants. A ce petit jeu, difficile de creuser l'écart sur un peloton perpétuellement « aimanté » par le sillage du leader. Il fallait être très fort, tant en performance qu'en tactique, pour exploiter au mieux les éléments en ce premier week-end des GPO.

Invités dans ce concert prestigieux, les pilotes du Championnat de France Nationale, soutenus par la Fondation Julie Tonelli, se sont surpassés dans leur quête du titre national, à l'image de Pierre Mannino et son Mirage en pole position aux essais. Le duo Mannino/Pierre-Adrien Hivert engage un duel serré auquel se mêlera bientôt Clément Martin qui, après avoir

changé ses réglages, se sent pousser des ailes le dimanche. Au jeu de l'aspiration, Hivert arrache in-extremis la victoire en pré-finale devant Mannino et Martin. Mais ce dernier franchit un nouveau cap pour la finale, part en tête et s'échappe tandis qu'Hivert perd du terrain. L'intérêt se reporte de fait sur la course à la seconde place qui met aux prises Pierre Mannino, Vincent Abril, Antoine Jouvanceaux, Aymeric Lesaulnier, Adrien Bloyet et Alexandre Anstett. C'est ce dernier qui règlera le peloton devant Mannino et Jouvanceaux, Marco de Peretti, cinquième, ayant réalisé une remontée depuis la fin de peloton assortie d'un record du tour « canon ». Clément Martin, malgré une fin de course un peu plus difficile, a quant à lui déjà franchi la ligne d'arrivée pour savourer son titre de champion de France. Du vent aussi, voire même des bourrasques du côté des KF3, toujours aussi talentueux et



NATIONALE

CLÉMENT MARTIN, LA REVANCHE

Coupe de France Nationale 2009. La Finale de la Nationale A touche à sa fin et Clément Martin, le leader, et son suivant Clément Dez ne cessent de se chamailler, au point de s'accrocher et de laisser une voie royale à Thomas Lemoult. Dix mois plus tard, pas question pour le premier nommé de voir se répéter le même scénario. Pourtant, à l'entame du Championnat, notre jeune homme semble déstabilisé : « Suite à des problèmes de livraison, Dunlop n'a pu fournir aux concurrents le type de pneus habituel. Les gommes proposées étaient en fait nettement plus performantes, ce qui a remis en cause nos réglages », explique-t-il. Les deux premières manches n'annoncent aucune éclaircie et décision est prise le samedi soir d'appeler le grand Peter de Bruyn, ex-Champion du Monde et responsable du service course Gillard, le châssis qu'utilise justement Clément et que son père importe en France. La communication est bonne entre la France et la Hollande, et conseil est donné de changer plusieurs paramètres, notamment au niveau du train avant. Le résultat ne se fait pas attendre et l'ultime manche du dimanche matin est enlevée haut la main. Parti 12^e en pré-finale, Clément pointe rapidement en tête pour s'avouer vaincu à seulement deux virages de l'arrivée. Troisième sur la grille de départ de la Finale, le Rouennais va réaliser l'envol parfait : « Mes deux prédécesseurs se sont écartés pour prendre la trajectoire

idéale, moi j'ai plongé à la corde et suis ressorti en tête. Pendant trois tours j'ai roulé à fond sans me soucier de ce qu'il se passait derrière. Lorsque je me suis retourné, j'ai vu que le trou était fait. Il fallait alors tenir sans faiblir ». Le Normand ne tremblera pas pour aller chercher, à 15 ans et pour sa troisième année de karting en compétition, son premier titre national.



combatifs. Intouchable dans la première partie du samedi, Antoine Hubert doit se battre tant et plus pour résister à Pierre Gasly qui use les ficelles de l'aspiration et s'abrite à merveille derrière le leader. Impétueux, Hubert sera pénalisé de trois places laissant les excellents Léo Roussel, Hubert Petit et Enzo Marchetti finir derrière Gasly. Ce dernier enfonce le clou le dimanche en raflant tout sur son passage, tandis qu'Hubert perd ses chances en pré-finale en se voyant éjecter de la piste. Il remontera troisième en finale derrière Gasly, impeccable leader devant un impressionnant Valentin Moineault longtemps en bagarre pour la victoire finale.

JEUNESSE ET EXPERIENCE

C'est un Pascal Belmaaziz pourtant en mal de compétitions qui signe une magnifique pole-position aux essais des KF2. Un accrochage brouille les cartes en pré-finale, situation dont profite Vincent Fraisse devant Victor Sendin. Fraisse double la mise en finale après un beau duel avec le Belge Denis Dupont, tandis qu'Enzo Guibbert et Clément Bluy remontent de concert pour finir troisième et quatrième. La journée du dimanche sera pour Guibbert, poleman cependant retardé en pré-finale par un accrochage, offrant ainsi la victoire à un Sendin,

en grande forme en Auvergne. Extrêmement vélocé, Guibbert reprend rapidement le contrôle des opérations en finale pour aller chercher son premier, et certainement pas dernier, succès à ce niveau. Deux fois second, Clément Bluy prouve qu'il faudra également compter sur lui au Championnat.

Catégorie de pointe, le KZ2 présentait un duo royal à Varennes en la personne de Jérémy Iglesias, star internationale de la catégorie, et Anthony Abbasse, homme fort du moment chez les 125 à boîte de vitesses. Abbasse signe la première pole mais s'incline en pré-finale après un duel extrêmement serré. Le pilote Sodi prend sa revanche en finale devant Iglesias. Yann Pesce, le local de l'étape, complète le podium. La réplique arrive le dimanche sous la forme d'un magnifique chrono record signé Iglesias. Yannick Savard dynamite la course en pré-finale mais doit bientôt rendre la main, son manque de roulage se payant cher sur le plan physique. Abbasse s'y impose devant Iglesias et Pesce. Le départ de la finale voit quelques « gros bras » chuter à l'image de Savard, Fiault et Brenna. La lutte en tête s'annonce serrée, Abbasse, après une courte passe d'armes, restant blotti dans le sillage d'Iglesias. Ainsi « protégé » des effets du vent, Anthony économise son

“ Invités dans ce concert prestigieux, les pilotes du Championnat de France Nationale se sont surpassés

moteur, d'autant que Jérémy Iglesias se voit trahi par sa mécanique à trois tours du but. Abbasse s'impose en solitaire devant Pesce, omniprésent aux avant-postes, et Emilien Grosso auteur d'une très belle finale. Nous garderons le mot de la fin pour Julien Quinonéro, « Nous avons réussi, je pense, à proposer aux pilotes et aux équipes l'événement qu'ils attendaient. Il reste encore beaucoup de travail pour fidéliser nos participants et en accueillir d'autres, mais les GPO ne demandent qu'à être développés dans ce sens, en répondant aux attentes des compétiteurs et en rendant attractives auprès du public nos compétitions par le biais de nombreuses animations. Avec la FFSA, nous travaillons dans ce but ».

KF2

VINCENT FRAISSE

OBJECTIF PODIUMS

Bien préparé par plusieurs participations internationales depuis l'entame de la saison, Vincent Fraisse arrivait en terre auvergnate avec des ambitions élevées : « *Après mes bonnes performances de l'an passé, mon but était de jouer les podiums, et si possible la victoire* ». Gêné dans son meilleur tour aux chronos, le Parisien va vite se replacer au sommet de la hiérarchie en remportant coup sur coup pré-finale et finale le samedi : « *En finale, j'ai pris un très bon départ, et j'ai réussi à m'échapper en tête* ». Avec le jeu de l'aspiration, le jeune Belge Denis Dupont recolle au leader, mais doit finalement s'incliner. Sixième aux chronos du dimanche, encore une fois gêné, Vincent retrouve ses ailes en pré-finale et s'empare de la tête : « *Tout était sous contrôle jusqu'à l'arrivée d'une petite averse. J'ai bloqué mes roues sur un freinage et je suis sorti de la piste* ». Reparti le couteau entre les dents, Vincent s'empare quelque peu, distribue quelques « touchettes » par excès de précipitation et se voit sanctionner pour défaut de maîtrise, synonyme de 13^e place. Si le départ du pilote Intrepid France en finale ne restera pas dans les annales, la machine se met vite en route pour une belle remontée : « *J'ai réussi quelques beaux freinages, c'est vrai ! De quoi en tout cas remonter jusqu'à*

la troisième place, ce qui me permet d'être en tête du Championnat à l'issue du week-end, tout en sachant que j'avais le potentiel pour me battre pour la gagne sur les deux jours de course. Le titre est bien sûr mon objectif, mais je ne m'emballe pas, car j'ai déjà connu pas mal de désillusions dans le passé... »



VICTOIRE

Vincent Fraisse a réalisé une entrée tonitruante dans les GPO 2010 (voir encadré ci-contre).

SPECTACLE

Les pilotes de la catégorie Nationale, à l'image de Vincent Abril (ci-contre) ont offert au public un spectacle intense et riche en rebondissements. Si Clément Martin est sorti vainqueur de cette Coupe de France, ils sont nombreux à avoir tiré leur épingle du jeu.

JEAN-JACQUES PENDANX : « ALLER DE L'AVANT »



L'ASK Varennes dont vous êtes le président est une fidèle organisatrice des grands événements de karting. Quelle est votre recette ?

« Lorsque notre président nous a quittés en 1995, on m'a demandé de reprendre la présidence. J'étais alors davantage basketteur que kartman, mais le challenge m'a tout de suite plu. Tant qu'à avoir un beau circuit, il fallait avoir de belles courses, et c'est en démontrant l'intérêt d'organiser de grandes manifestations que nous avons pu obtenir des aides au niveau local et régional. Le

club de son côté joue le jeu en réinvestissant tous ses bénéfices dans divers équipements, les subventions étant en priorité imputées aux gros chantiers. C'est à ce prix que nous pouvons organiser de belles compétitions comme les GPO. C'est un cercle vertueux plutôt que vicieux, tant que nous ferons l'effort d'évoluer et de proposer des grandes épreuves à nos élus, ils seront à nos côtés. Il faut aller de l'avant ! Et depuis ces années, les gens viennent à Varennes car le tracé est beau, les installations sont à la hauteur et l'organisation également, c'est un tout. »

Cette année, en accompagnement des GPO, vous avez accueilli un Championnat de France avec la Nationale, de quoi offrir un beau plateau.

« Il fallait faire face à une baisse du nombre d'engagés, aussi j'ai toujours été partisan d'accueillir une catégorie en complément des GPO. Cela a été chose faite cette année, ce qui nous permet d'équilibrer notre budget et

de proposer plus de spectacle. A ce titre, les courses de la Nationale furent superbes ».

Outre ce GPO, Varennes se prépare à accueillir le Championnat d'Europe KZ1 et KZ2. Quel travail cela représente-t-il ?

« Cela passe par l'entretien du circuit, c'est à dire la tonte des pelouses, l'entretien des grillages... L'impression visuelle est extrêmement importante, et quand on veut essayer d'être au top, il ne faut rien négliger. Avant une grande épreuve, il faut également acheter tout ce dont on aura besoin pour la restauration, mais aussi la signalisation, les panneaux, la planification de l'organisation, la définition du rôle de chacun, l'administratif... Nous nous dotons régulièrement de nouveaux équipements allant de l'informatique au gros photocopieur en passant par un frigo ou de nouvelles lignes électriques... Bref un travail exigeant, d'autant que nous ne sommes qu'une toute petite équipe de bénévoles à œuvrer sur le site ».

LA CRK NORMANDIE

Riche par son histoire, **la CRK Normandie a de tout temps été le lieu de rendez-vous de nombreux licenciés**, y compris en provenance d'Angleterre ou des îles britanniques. Des deux circuits historiques que furent Caen-Carpique et Cabourg, le premier nommé a disparu mais a laissé place à huit superbes pistes réparties dans les différents départements de cette Commission Régionale présidée par Paul Pican.



PAUL PICAN

■ Âge : 63 ans

■ Fonction : Président de l'ASK Cabourg, président de la CRK Normandie

■ Expérience : 27 ans de licence karting

■ Raison d'une passion : Quand mon fils Yann a arrêté de courir, nous avons vécu tant de bons moments en karting que j'ai voulu partager et faire profiter aux autres ces plaisirs en apportant mon aide en tant qu'organisateur.

→ Contact CRK

Paul PICAN
10, Avenue du Roi de Serbie
14390 CABOURG
Tél. : 02 31 91 14 12
Fax : 02 31 38 95 26

Le mot du président PAUL PICAN

LE CADRE DE LA CRK

« Après avoir longtemps secondé Nicolas Ritz tout en étant président du club de Cabourg, j'ai pris la présidence de la CRK après son décès en 1992. Notre CRK a connu de très grandes heures malgré, à l'époque, un faible nombre de pistes avec seulement Caen-Carpique et Cabourg. Les anciens se souviendront des fameuses 6 Heures de Carpique qui attiraient des pilotes de la France entière et même de l'Europe, sans parler des Anglais qui venaient de toute façon régulièrement chez nous. Plus récemment, la CRK a eu la chance de se voir doter de nombreuses nouvelles pistes, toutes de haut niveau ».

L'ACTUALITÉ DE LA CRK

« L'existence de ces huit pistes de compétition crée une certaine émulation entre elles, d'autant que les investissements sont lourds afin de rester aux normes du point de vue de leurs infrastructures. Elles ont évidemment besoin d'une activité loisir pour s'en sortir financièrement, mais avec une vingtaine de compétitions organisées sur notre sol, les licenciés normands ont de quoi faire. Notre Trophée de Normandie connaît chaque année un beau succès, ce qui nous permet d'offrir une belle dotation lors de la remise des prix qui se fait chaque année autour d'un repas, lors de l'assemblée générale de la CRK. Au niveau des catégories, la Nationale fait une belle percée chez nous, tout comme le X30. Le Minime/Cadet et le KZ125 accueillent aussi de beaux plateaux ».

“ Avec une vingtaine de compétitions organisées sur notre sol, les licenciés normands ont de quoi faire

LE DEVENIR DE LA CRK

« Le circuit d'Anneville va être prochainement rallongé afin de passer aux normes nationales, ce qui est une très bonne nouvelle pour un tracé qui a toujours été très apprécié. Notre challenge au quotidien comme à l'avenir réside dans le fait de continuer à organiser des compétitions, afin d'offrir à nos licenciés de nombreuses occasions de pratiquer en course. Ce n'est pas toujours facile, notamment au niveau de la disponibilité des bénévoles qui se font rares. En commençant, faute de candidats, à les défrayer, on gonfle le prix des organisations qui doivent déjà supporter de nombreuses charges. C'est pour cela que nous organisons aussi dans l'année des courses-club afin de mettre sur pied des épreuves aux coûts limités. Sur le plan des catégories, l'on se souvient du très grand succès du Challenge Yamaha chez nous dans les années 1980/1990, et c'est vrai qu'il nous manque aujourd'hui une catégorie d'attaque à bas coûts, proposant une stabilité réglementaire sur du long terme. Au lieu de ça, on voit fleurir ça et là de nouvelles coupes de marques qui ne font que diluer les plateaux des grilles de départ ».

LES 10 POINTS CLÉS

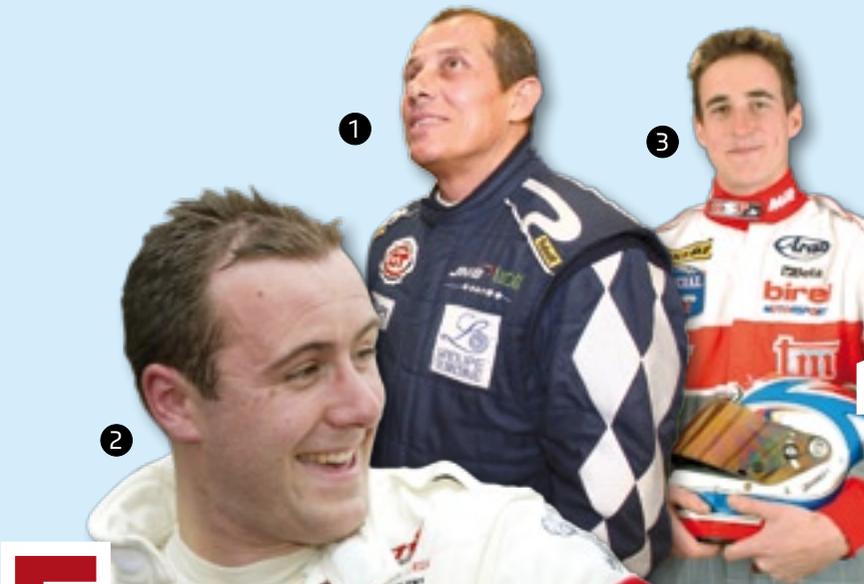
1 GÉOGRAPHIE
La CRK se compose de cinq départements que sont le Calvados, l'Eure, la Manche, l'Orne et la Seine Maritime.



2 LES CLUBS
8 ASK composent la CRK, les deux plus importantes étant Rouen 76 et K61.

3 LES LICENCIÉS
820 licenciés en 2009, dont 650 pratiquants.

4 LES CIRCUITS
Huit circuits organisent des compétitions avec Anneville, Cabourg, Caen, Essay, La Hague, Lessay, Le Neufbourg et Saint-Pierre sur Dives.



5 LES CHAMPIONS
La CRK Normandie a été dignement représentée par les frères Matifas, Jean-Luc Palis, Philippe Flandrin, Bruno Miot, Alain (1) et Michel Ferté, sans oublier Julien Poncelet (2) ou encore Wilfried Lecarpentier (3) qui reste la référence en Endurance.



6 ESPOIRS
Clément Martin vient de remporter le Championnat de France Nationale. Nous pouvons aussi compter à haut niveau sur Pierre Gasly (1) et Loïc Reguillon (2). Chez les plus jeunes, Morgan Bertin en Cadet s'annonce prometteur.

7 LES GRANDS MOMENTS DE LA CRK EN 2010
Pas de GPO cette année à Essay, mais l'Euro Endurance viendra s'y produire, tandis que le Championnat de France Minime/Cadet fera une halte à La Hague.

ÉVÈNEMENT
Les 6 Heures de l'Orne (Euro Endurance Série) auront lieu le 3 juillet à Essay (61).



8 RENDEZ-VOUS
22 compétitions organisées dans l'année.

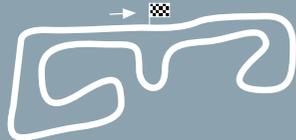
9 SPÉCIFICITÉS DE LA CRK
Outre le championnat régional, la CRK organise le Trophée de Normandie qui se dispute sur huit épreuves courues sur chacune des huit pistes de compétition de la région. Le nombre de trains de pneus y est limité à quatre.

10 MEILLEUR SOUVENIR
Les inter-ligues organisées entre les différentes régions au milieu des années 1990. Voir des pilotes habitués à s'affronter toute l'année et faire ici cause commune pour faire gagner la région était formidable. La CRK affrétait pour l'occasion un grand bus pour emmener tout le monde ensemble, ce qui créait une ambiance extrêmement conviviale.

Les circuits compétition

ANNEVILLE-ROUEN

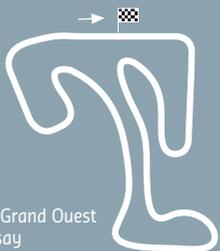
Longueur : 1 054 m (prochainement rallongé)
Responsable : Claude Wallecan



Circuit Lucien Lebreton
Association Circuit Rouen-Anneville,
1444, Chemin d'Ambourville
76480 Anneville-Ambourville
Tél. : 02 35 37 04 14 / Port. : 06 79 45 85 88
Fax : 02 32 93 91 26
E-mail : acra2@wanadoo.fr
www.karting-anneville.fr

ESSAY

Longueur : 1 220 m
Responsables : Yves Madeline et Claude Gripon



Circuit du Grand Ouest
Pays d'Essay
61500 Aunay les Boix
Tél./Fax : 02 33 27 65 87 / Port. : 06 87 24 34 39
E-mail : ouest.karting@orange.fr
www.karting61.com

LE NEUFBOURG

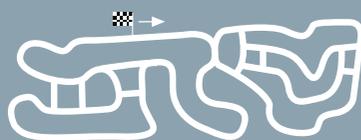
Longueur : 760 m
Responsable : M. Pommier



Piste de Karting du Mortainais
La Tête à la Femme
50140 Le Neufbourg
Tél. : 02 33 59 60 33

CAEN / DEMOUVILLE

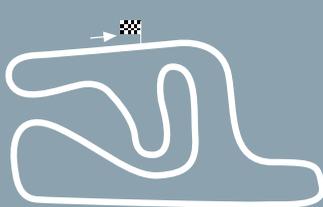
Longueur : 1 100 m
Responsable : Laurent Fossey



Karting de Caen
Parc d'Activités du Clos Neuf
14840 Demouville
Tél. : 02 31 72 20 00 / Fax : 02 31 72 20 20
www.karting-caen.fr

CABOURG

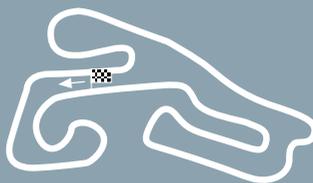
Longueur : 820 m
Responsable : François Armet



Chemin de la Divette
14380 Cabourg
Tél. : 02 31 28 32 32
Fax : 02 31 28 32 33

GRÉVILLE / LA HAGUE

Longueur : 1 345 m
Responsable : Bruno Eloï



Circuit de La Hague
La Lande St-Nazaire
50440 Gréville Hague
Tél./Fax : 02 33 08 45 40
E-mail : asklahague@orange.fr
www.karting50.fr

SAINT-PIERRE SUR DIVES

Longueur : 1 100 m
Responsables :
Luc Levillain
et Thierry Noël



Technikart
Circuit Nelly Delamarche
14170 Saint Pierre sur Dives
Tél. : 02 31 20 30 50
Fax : 02 31 20 30 70
Mail :
technikart@technikart.fr
www.technikart.fr

LESSAY

Longueur : 1 005 m
Responsable :
Jacques Dudziak



Circuit de la Manche
Route de l'Aérodrome
50430 Lessay
Tél. : 02 33 07 70 77 / Port. : 06 84 92 05 47
Fax : 02 33 46 90 04
E-mail : jacques-dutriat@wanadoo.fr

CLAUDE GRIPON

Vice-président de la CRK et fondateur du circuit d'Essay



Quelle est votre 'trajectoire' en karting ?

« J'ai pris ma première licence en 1969, par amour des sports mécaniques depuis tout petit et après avoir rencontré un kartman qui m'a convaincu de m'asseoir dans ce drôle d'engin. J'ai couru, puis je suis devenu

président de l'un des quatre petits clubs qui existaient à l'époque dans l'Orne et que nous avons fédérés en créant l'ASK K61, il y a 15 ans. Avec Yves Madeline et toute l'équipe, nous nous sommes alors retroussés les manches pour trouver un terrain, de l'argent... et créer le circuit d'Essay, trois ans plus tard ! Ensuite, nous avons tout mis en œuvre pour que notre piste reste au plus haut niveau. »

Ce circuit, c'est votre plus belle réalisation au sein de la CRK Normandie ?

« Oui, même si je suis depuis longtemps vice-président de la CRK, la gestion, la promotion et le développement du circuit d'Essay constituent mon activité principale aujourd'hui et en tous les cas ma plus grosse dépense d'énergie. Et ma plus grande passion. Faire vivre cette piste, notamment en permettant à nos licenciés d'y rouler, c'est ma façon à moi de contribuer à l'essor du karting en Normandie ! »

JACKY FOULATIER

Journaliste



Originaire de St-Lô, vous êtes une figure incontournable du karting normand. Pour vous tout a commencé là-bas ?

« Depuis la première fois en 30 ans, je ne suis pas licencié cette année en Normandie mais à l'ACO, afin de participer au projet de circuit au Mans.

Néanmoins, je reste bien sûr Normand de souche et de cœur. C'est dans cette région que tout a commencé pour moi, la photo, puis le karting qui est devenu toute ma vie. J'ai eu la chance de vivre de grands événements locaux comme le Grand Prix de St-Lô, en plein centre ville, et les 6 Heures de Carpiquet. »

S'il fallait décrire les caractéristiques du karting en Normandie, quelles seraient-elles ?

« La région a eu la chance d'être toujours soutenue par des gens dynamiques et passionnés, ce qui a permis la création de nombreux et beaux circuits. C'est le cas par exemple de Claude Gripon qui a fait et fait énormément pour le circuit d'Essay. Allez en Normandie, c'est retrouver pas mal d'anciens, toujours restés fidèles au karting. C'est grâce à eux que la CRK a organisé de nombreuses compétitions qui ont toujours eu du succès, comme encore aujourd'hui le Trophée de Normandie. D'ailleurs, si de nombreux pilotes viennent de loin pour courir chez nous, les Normands ne sortent que rarement de leurs frontières, c'est la preuve qu'ils s'y sentent bien ! »

ASK ROUEN 76, LA LOCOMOTIVE NORMANDE

C'est en 2006 que deux fameux clubs de l'agglomération rouennaise qu'étaient l'ASK Auto-Moto 76 et l'ASK Sotteville-Les-Rouen ont fusionné pour donner naissance à l'ASK Rouen 76. Une association qui, avec 250 licenciés dont 190 pilotes, est la plus importante de la CRK Normandie. De quoi satisfaire son Président, Claude Wallecan, qui peut également s'enorgueillir d'excellents résultats sportifs ces derniers temps : « Nous avons déjà remporté le premier titre national décerné en 2010 avec la victoire de notre pilote Clément Martin en Nationale à Varennes sur Allier. Nous avons par ailleurs deux pilotes de haut niveau que sont Pierre Gasly et Loïc Reguillon, sans oublier Franck Savouret, vainqueur de la Coupe de France KZ125 Master en 2008 ».

L'histoire du club est également étroitement liée à celle du circuit d'Anneville-Ambourville dont Claude Wallecan et l'ASK

gèrent l'aspect sportif : « Le circuit a été inauguré en 1985 grâce aux efforts de Lucien Leuret qui avait fondé, dans ce but, un comité départemental de karting au début des années 1980. Aujourd'hui, l'ASK Rouen 76 délivre les licences et organise les courses sur cette piste ». Une piste dont l'allongement est prévu dans les mois à venir afin de passer de 1054 mètres à environ 1200 mètres, de quoi permettre au club de renouer avec l'organisation de grandes épreuves nationales et de pouvoir accueillir 36 pilotes en piste comme le veut la réglementation. Un agrandissement qui se situera dans la partie haute du circuit, au-delà de la ligne droite de départ et de la courbe qui s'ensuit. A noter les 23 et 24 octobre prochains, le rendez-vous des fameux 300 km d'Anneville qui clôtureront la saison 2010 du karting rouennais.

LES 9 ASSOCIATIONS SPORTIVES DE KARTING DU COMITÉ NORMANDIE

ASK CABOURG KARTING UNION

Président : Paul PICAN

10 Avenue du Roi de Serbie
14390 CABOURG
Tél. : 02 31 85 32 74
Fax : 02 31 38 95 26
E-mail : paul-pican@wanadoo.fr

ASK CAEN

Président : Denis BIDARD

135 Avenue Georges Clémenceau
14000 CAEN
Tél. : 02 31 93 34 70
E-mail : gge.clemenceau@wanadoo.fr

ASK CIRCUIT DE LA HAGUE

Président : Bruno ELOI

15, rue Albert Thomas
50120 EQUEURDREVILLE
Tél. / Fax : 02 33 03 35 82
E-mail : bruno1958@wanadoo.fr

ASK ROUEN 76

Président : Claude WALLECAN

1444 Chemin d'Ambourville
76480 ANNEVILLE AMBOURVILLE
Port. : 06 79 45 85 88
Fax : 02 32 93 91 26
E-mail : claude.wallecan@renault.com

ASK CLUB HAVRAIS

Président : Jean-Jacques CAVELIER

19, Rue du Coin Fleuri
76610 LE HAVRE
Tél. / Fax : 02 35 49 11 36

ASK CAMBREMONT

Président : Claude FOSSARD

31 Résidence la Montjoie
50140 MORTAIN
Tél. : 02 33 59 00 27
E-mail : fossard-cc@orange.fr

ASK ST PIERRE SUR DIVES

Président : Louis DELAMARCHE

1 rue Pt Coty
14170 SAINT PIERRE SUR DIVES
Tél. : 02 31 20 88 20

ASK K 61

Président : Claude GRIPON

La Fuie
61200 AUNOU LE FAUCON
Tél. / Fax : 02 33 36 88 10
E-mail : K61@club-internet.fr

ASK SAINT LO COUTANCES

Président : Michel LEBRUN

2 Rue Stade Albert Bossard
50750 SAINT ROMPHAIRE
Tél. : 02 33 55 76 82
Port. : 06 79 83 11 02
Fax : 02 33 75 40 90



“ On doit connaître les règlements par cœur.

COMMISSAIRE TECHNIQUE LA RÉFÉRENCE MICROMÉTRIQUE

Dans un sport aussi compétitif que le karting, le commissaire technique a pour mission d'appliquer strictement la réglementation en vigueur. 'Garde-fou' de cette équité technique, **Michel Captus et ses nombreux homologues français** doivent déjouer toutes les astuces du métier.

Comment devient-on un jour commissaire technique ?

Michel Captus : « On découvre généralement le kart par le côté sportif. Si je n'ai moi-même jamais pratiqué, ce fut par contre le cas de mon fils. Quand il a arrêté, on a proposé à ma femme de participer au pointage, et puis tant qu'à faire, j'ai voulu me rendre utile, et de fil en aiguille, je me suis retrouvé commissaire technique ».

Quelles sont les étapes à franchir pour atteindre ces responsabilités ?

M.C. : « En tant que licencié au sein d'un club, vous pouvez devenir commissaire stagiaire. Tous les ans, des séminaires sont organisés au cours desquels vous recevez une formation, puis passez un examen au niveau des connaissances. En cas de réussite, vous obtenez alors la licence « C ». Celle-ci vous permet d'officier au sein de votre région en tant que commissaire technique en second, ou même seul dans une course-club. Tous les deux

ans, vous devez revalider vos acquis au cours de séminaires, qui sont aussi l'occasion d'évoluer au niveau du grade. Là aussi, en cas de succès aux examens, vous passez alors licence « B », ce qui vous permet d'évoluer seul au niveau régional, ou assisté d'un licencié « A » au niveau national. Enfin, le dernier stade à franchir est la licence « A » qui est le plus haut grade et vous servira au niveau national et international ».

Sur le terrain, quel est le rôle du commissaire technique ?

M.C. : « Au cours d'un meeting de course, nous allons commencer par l'enregistrement du matériel, vérifiant que châssis et moteurs correspondent bien aux fiches d'homologation, et que tous les équipements soient en ordre au niveau des éléments de sécurité. Les moteurs sont ainsi plombés, s'ils ne le sont pas déjà dans le cadre du règlement des catégories, ou alors au moins repérés sur diverses pièces (culasse, cylindre,

carter) à l'aide d'un poinçon. L'équipement du pilote est en général du ressort des commissaires sportifs, mais il arrive que nous vérifions également qu'il soit aux normes. Par la suite, tout au long du week-end, nous allons suivre les concurrents en effectuant divers contrôles. C'est le cas des trois premiers aux chronos avec une rapide vérification des moteurs. A ce stade, on ne va pas trop loin pour éviter de leur faire perdre du temps. Tout le monde est évidemment pesé. Par la suite, nous contrôlerons à plusieurs reprises au cours du meeting le poids des premiers, puis certaines pièces comme les pneus, l'essence, le carburateur, la bougie... Enfin, à l'arrivée des finales, on va retenir les cinq premiers avec un démontage systématique et en profondeur des trois premiers. On fait le volume de chambre de combustion, on inspecte les pièces, on pèse l'arbre d'équilibrage, bref on contrôle tout ou presque ».

De tels contrôles imposent une maîtrise parfaite des règlements.

M.C. : « On doit effectivement connaître les règlements par cœur. Par contre, le concurrent se doit de nous présenter la fiche d'homologation de son matériel, notamment au niveau des moteurs. De là, on peut vérifier les différents points particuliers de cette mécanique. Il y a tellement de types de propulseurs que l'on ne peut pas tout avoir nous-mêmes. Mais ceci dit, les préparateurs ont en général toujours ça sous le coude ».

Comment se gère une situation de non-conformité ?

M.C. : « Le rôle du commissaire technique est de contrôler, pas de sanctionner. En cas de non-conformité avérée sur un matériel, nous rédigeons alors un rapport qui est adressé au Collège des Commissaires Sportifs. Ce Collège décide alors des sanctions envers le concurrent. Le concurrent peut faire appel. Dans ce cas, le matériel contrôlé et les instruments ayant servi au contrôle sont mis sous scellés afin d'être envoyés à la FFSA pour une expertise qui sera faite par un commissaire tech-

nique n'ayant pas officié le jour de la compétition en question. Lors de ce contrôle, il validera ou infirmera la non-conformité du matériel ».

Vous êtes également Président du Groupe de Travail Technique au sein de la FFSA. Peut-on dire que l'élaboration d'un règlement est basée sur des expériences, voire des litiges ayant eu lieu ?

M.C. : « Bien sûr. Quand nous élaborons un règlement, ou lorsque nous le faisons évoluer, c'est le résultat d'une somme d'expériences rencontrées sur le terrain. Aujourd'hui par exemple, les moteurs tels que les 125 sans boîte de vitesses ne posent pas les mêmes contraintes que les classiques 100cc auparavant. Il a fallu maîtriser et comprendre certains paramètres comme les arbres d'équilibrage ou les embrayages sur lesquels il faut être très vigilant car la fraude existe. Sur les grandes courses, le fait d'avoir mis l'essence et les pneus en parc fermé est une excellente chose. Pour des courses de moindre envergure, il est parfois difficile d'avoir les yeux partout. Au final, l'ingéniosité des techniciens et des préparateurs, à la recherche d'une faille dans le système, nous fait progresser, nous contrôleurs techniques ! »

MISSIONS

- Enregistrement et contrôle du matériel.
- Contrôle et pesée du matériel à l'issue des essais chronométrés.
- Pesée du matériel au cours des manches, et contrôles de routine de certains éléments.
- Pesée et contrôle approfondi du matériel des cinq premiers en collaboration avec le pilote ou son préparateur/technicien.
- Rédaction d'un rapport à l'attention du collège des commissaires sportifs en cas de non conformité d'un matériel.
- Expertise au sein de la FFSA suite à l'appel déposé par un concurrent soupçonné de non-conformité de son matériel.

sparco

PUMA Arai alpinestars

WWW.RACINGSPOrTSWEAR.FR
50000 PRODUITS EN STOCK DISPO IMMÉDIATE

OUVERTURE
FRANCE

VISITEZ NOTRE NOUVEAU SITE

KARTING



RACING



TUNING



SPORTSWEAR



PROMOTIONS : PLUS DE 500 PRODUITS JUSQU'À -70%



ET POUR
TOUTE COMMANDE
PASSÉE AVANT LE 30 JUIN



T shirt
collector
www.rsw.fr
offert!



FÉMININES ET MINIKART L'APPEL DU 11 JUILLET

C'est à une mobilisation générale que la FFSA et les CRK ont appelé en vue de la Coupe de France Féminine et du Rassemblement National des Minikart les 10 et 11 juillet à Soucy dans l'Yonne. Et à trois jours de notre célébration nationale, ce sera à **une grande fête du karting** que tous seront conviés.

Les femmes et les enfants d'abord. Les 10 et 11 juillet prochains, ce sont pour une fois, et en toute exclusivité, les plus jeunes licenciés ainsi que les Féminines qui auront droit de cité sur le circuit de Soucy. Un meeting tenant une place à part dans le milieu du karting en général et à la FFSA en particulier. « C'est une manifestation extrêmement sympathique », confirme Jacques Goisque, responsable du karting au sein de la Fédération. « Prenons par exemple la Coupe de France Féminine, c'est l'occasion unique de réunir des concurrentes de divers horizons. Il y a des pilotes de kart bien sûr, jeunes ou moins jeunes, mais aussi des pilotes d'automobile, ou encore des femmes venues d'autres sports. Le fait

d'avoir introduit un classement des plus de 32 ans renforce ce côté convivial, car toutes ne roulent pas aussi assidûment que certaines jeunes. Cette Coupe de France est aussi l'occasion de mesurer tous les efforts faits par les CRK pour nous ramener quelques compétitrices. Cela n'a pas eu le même retentissement partout, mais nous arrivons cette année à un résultat qui semble être satisfaisant. En formulant un rêve, sur nos 17 CRK, si chacune parvenait à nous en inscrire seulement deux, on arriverait déjà à un beau plateau... ».

Comme en 2009, c'est sur du matériel type Nationale que ces dames s'exprimeront sur le technique et vallonné tracé de l'Yonne, avec en point de mire la succession de la tenante du titre, Aurore Launay.

COUPES DE FRANCE FÉMININES ET MINIKART À SOUCY

LES POINTS FORTS ET REMARQUABLES



Le concept

L'idée de réunir ces deux catégories, le temps d'une épreuve nationale, n'est certes pas nouvelle mais produit toujours des meetings assez exceptionnels tant convivialité et 'vrai' esprit sportif prédomine.

Le plateau féminin

Les efforts importants de la FFSA et des CRK, ajoutés à l'investissement de nouveaux partenaires, permettent d'annoncer l'engagement de 48 filles ! Pour info, elles étaient 18 lors de la Coupe de France 2009. Notons aussi que pour permettre à toutes d'avoir un défi à relever, un classement (et donc un podium) sera établi pour les plus de 32 ans.

Les actions initiées par les CRK pour les filles

Pour ne citer qu'elle, la CRK Midi-Pyrénées a organisé une véritable journée de sélection et équipera à 100 % pas moins de trois concurrentes ! Parmi les autres actions remarquables, citons l'engagement (sous l'impulsion de la CRK Ile de France) d'une pilote par le Conseil Général de Seine-St-Denis et d'une autre par le Ministère de la Jeunesse et des Sports. Action Karting sera, par ailleurs, partenaire de ces deux jeunes filles.

Les actions initiées par des partenaires privés pour les filles

Les sociétés Agire et Dunlop fourniront kart, assistance et pneumatiques à une pilote de leur choix.

Les actions en faveur des pilotes de Minikart

Un fort contingent issu des volants d'or ou d'argent délivrés par les Ecoles Françaises de Karting est attendu à Soucy. Notons que dans cette catégorie réservé aux plus jeunes sur laquelle pas mal de suspensions ont plané avant qu'il ne soit décidé de plomber l'intégralité des moteurs, des contrôles très précis seront effectués sur les moteurs pendant et à l'issue de la course de Soucy.



CÉCILIA ASQUINI

DEFI KART JEUNES AU FEMININ

Lauréate de l'opération Défi Kart Jeunes pour les 16-22 ans, opération organisée par la FFSA et EDF qui a pour but de détecter et de promouvoir de jeunes talents du karting, Cécilia Asquini aura eu un emploi du temps chargé en ce début d'été. Après quatre jours de tests, Cécilia a participé à Magny-Cours à la manche française courue de la F.4 Eurocup 1.6 dans le cadre des World Series by Renault. Au soir de cette expérience exceptionnelle et enrichissante, la jeune femme de 21 ans a retrouvé ses fondamentaux du karting dont elle est une experte dans le cadre des compétitions-loisir. Cette expérience lui sera bien utile pour aborder en confiance la Coupe de France Féminine pour laquelle notre lauréate est naturellement conviée aux commandes d'un matériel fourni par la FFSA. Très vélocité comme son succès au défi Kart Jeunes l'atteste, il sera particulièrement intéressant d'apprécier ses aptitudes dans le peloton d'une compétition de kart officielle.

UN GOÛTER GÉANT

Outre le charme, c'est à la jeunesse qu'auront à faire les spectateurs de Soucy, pour le grand rassemblement national que sera cette Coupe de France réservée aux pilotes de 7 à 10 ans. Une tranche d'âge où chaque année compte beaucoup dans l'évolution de l'enfant, mais où certains peuvent faire montre d'une précocité impressionnante. De sombres rumeurs ont plané sur cette catégorie équipée d'un moteur Honda 4 temps de très grande série. Qui dit grande série, dit optimisation aisée, tout en étant évidemment totalement prohibée. De quoi émettre bien des soupçons à la moindre performance un tant soit peu exceptionnelle. Devant cet état de fait, décision a été prise de plomber les moteurs par des préparateurs agréés, impliquant ainsi leur réputation. De quoi calmer les esprits, d'autant que la FFSA et son partenaire Honda se réserveront le droit de substituer à n'importe quel moment de la

compétition un moteur auprès d'un concurrent. De rigoureux contrôles techniques auront également lieu afin de préserver l'état d'esprit d'une catégorie qui représente la première marche de la compétition sur quatre roues en général et du karting en particulier. Un point d'autant plus important que cette Coupe de France sera l'occasion pour plusieurs Ecole Française de Karting de faire concourir en piste certains de leurs élèves titulaires d'un volant d'or ou d'argent. Un sacré challenge pour ces derniers, mais aussi une belle fierté pour les écoles de pouvoir juger en piste, et au cours d'une compétition de niveau national, de la qualité de leur enseignement !

Deux partenaires viendront soutenir les efforts de nos jeunes champions à l'heure de produire leurs efforts, sous forme d'un goûter géant offert par LU et Champomy qui, avec ses 99 % de jus de fruits et 1 % de bulle ne devrait pas trop faire tourner la tête des pilotes, hormis en direction des podiums !

« C'est une satisfaction de pouvoir fédérer de nouveaux interlocuteurs en plus de nos partenaires institutionnels ou directement liés à notre activité, et en tout cas un partenariat sympathique de deux grandes marques agro-alimentaires qui rejoignent ainsi l'univers du karting », souligne-t-on à la FFSA.

En attendant de pouvoir juger et commenter les performances de chacun autour d'un verre ou d'un gâteau, bien malin qui pourrait dresser une liste des successeurs potentiels du champion 2009 Mathieu Roméo !

→ MÉMO

Coupes de France Féminine et Minikart

10 et 11 juillet Circuit de Soucy
Route de la Chapelle sur Creuse
89100 Soucy

Tél. : 03 86 86 53 11 ou 06 26 28 23 09

www.kartingsoucy.com



CHAMPIONNAT DE FRANCE MINIME/CADET 2010 PREMIERS BULLETINS

C'est comme chaque année avec impatience que concurrents et observateurs ont abordé l'entame des Championnats de France Minime/Cadet, réservés aux 9/14 ans. **Premier des deux rendez-vous de la saison**, l'étape de Saint-Amand a livré un premier bilan de cette promotion 2010.

Ce sont plus de 100 pilotes qui ont convergé dans la CRK Centre et sa renommée piste de Saint-Amand. Quelques semaines après la Bridgestone Cup disputée ici même, les jeunes pousses du karting étaient cette fois réunies pour jouer le premier des deux actes des Championnats de France Minime/Cadet. Collard, Montagny, Aiello, Rosberg, la liste des champions issus de cette catégorie est sans fin, d'où l'intérêt chaque année renouvelé par l'arrivée de nouvelles générations de cette compétition de, déjà, très haut niveau. A noter quelques ajustements cette saison, avec l'accession aux catégories abaissée d'un an, soit

9 printemps en Minime et dès 11 ans en Cadet pour les plus impatientes. Sur le plan technique, les pilotes reçoivent un nouveau type de pneus Bridgestone plus durs et plus durables, donnant qui plus est un meilleur spectacle en piste.

MORDRET/BOCCOLACCI, CHEFS DE CLASSE

Les Franciliens attaquent fort en Minime avec à leur tête Jérémy Demarque très entreprenant dans la première partie du meeting, avant de perdre des plumes dans un duel agité avec Arthur Lehoucq en pré-fianle. Les deux compères se voient pénalisés tandis que



AMBIANCE

Les jeunes pilotes français ont assuré le show durant tout le week-end. Dorian Boccolacci (voir ci-dessous) chez les Cadets et Etienne Mordret chez les Minimes ont marqué de leur empreinte l'asphalte de Saint Amand.

DORIAN BOCCOLACCI MONSIEUR CHELEM

Révélation de la saison 2009 en Minime, Dorian Boccolacci aborde cette année la catégorie Cadet avec appétit. Invaincu dans cette tranche d'âge depuis le début de saison, tant en championnat régional qu'à la Bridgestone Cup, Dorian se veut confiant pour la fin de saison : « *Le fait d'avoir remporté la Bridgestone Cup ici même à St-Amand un peu avant le Championnat de France m'a mis en confiance* », explique le jeune pilote de Bar sur Loup en région PACA. Second aux chronos et après les manches, Dorian ne veut surtout pas s'affoler : « *A ce moment de la course, je voulais surtout rester en bonne place pour la phase finale* ». Sûr de son fait, notre jeune champion de onze ans et demi attend son heure, mais frappe juste et fort en préfinale. « *J'étais en tête avec un peu d'avance lorsque mon moteur a coupé en plein appui dans le dernier tour. Le temps que j'ai perdu a permis à Bastien Leguay de me recoller et de me doubler tout à la fin. J'étais furieux, mais je me suis contenu pour rester concentré avant la finale* ». Bien en prend au pilote MRT/Jana Racing qui va littéralement écraser la finale creusant un écart, rare à ce niveau, de plus de six secondes sur ses poursuivants. Le ton est donné avant La Hague !

CLASSEMENTS APRÈS ST-AMAND

MINIME

1. Etienne Mordret (MG), 90 points
 2. J. Demarque (Sodi), 76 pts
 3. A. Lehouck (Sodi), 64 pts
 4. G. Becq (Sodi), 58 pts
 5. T. Laurent (Sodi), 39 pts
 6. A. Chassagneux (Sodi), 38 pts
- etc... *

CADET

1. Dorian Boccolacci (Kart One), 92 points
 2. B. Leguay (Sodi), 90 pts
 3. Q. Chauve (Sodi), 58 pts
 4. A. Nectoux (Sodi), 54 pts
 5. D. Guldensfels (Sodi), 48 pts
 6. M. Bertin (Kart One), 37 pts
- etc... *

* Tous sur moteur Parilla

Gautier Becq s'impose dans cette épreuve. En embuscade jusqu'ici, Etienne Mordret, ancien Champion de Minikart, allonge la foulée en finale et s'octroie une indiscutable victoire devant les deux trublions du jour, Demarque et Lehouck, ce dernier signant au passage le record du tour.

Dans la cour des Cadets, c'est un expérimenté Yohan Soguel qui signe le meilleur temps des essais qualificatifs. Un parcours moins heureux dans les manches va obliger Soguel à laisser le devant de la scène à Bastien Leguay devant un Dorian Boccolacci imperturbable. Ce dernier

semble parti pour un succès en pré-finale, mais un petit souci technique le freine dans son élan et offre la victoire à Leguay. A l'heure de la finale, rien n'arrêtera plus Boccolacci évoluant avec une marge de près de 3/10^e de seconde au tour par rapport à ses adversaires, par ailleurs en grande explication. Leguay empoche la médaille d'argent devant Quentin Chauve, tandis que Paolo Besancenez, Champion Minime 2009, gratifie les spectateurs d'une folle remontée de la 31^e à 10^e place. Prochain rendez-vous à La Hague (50), les 24 et 25 juillet prochains.

Plus de 100 pilotes s'étaient donné rendez-vous sur le circuit de Saint Amand (CRK Centre).



CHAMPIONNAT DU MONDE M18 UNE NOUVELLE ÈRE DU KARTING

Plus qu'un nouveau championnat international, c'est **un concept totalement inédit du karting** de compétition qui va être initié cette année dans le cadre du Championnat du Monde M18 (pour moins de 18 ans). Un Trophée Académie pour les 13/15 ans viendra compléter un programme disputé sur trois épreuves et dont le final se jouera en France au Val d'Argenton. Explications.

C'est sur un triple objectif que la CIK a lancé les bases de ce nouveau Championnat du Monde M18. Un objectif de promotion des jeunes, de réduction des coûts et de diffusion d'un programme pédagogique totalement inédit dans notre sport. En réservant cette compétition répartie en trois épreuves aux pilotes âgés de 15 à 18 ans, la CIK réalise son souhait de révéler les stars de demain. A ce titre, un test en monoplace sera offert au Champion du Monde M18 qui sera récompensé lors du gala annuel de la FIA célébrant tous les autres champions de la FIA issus de la F1, du WRC, du WTCC et autres disciplines internationales.

La réduction des coûts qui est le grand défi des sports mécaniques face à la crise économique que traverse la planète a présidé à la mise en place d'un concept très innovant. Au terme d'un appel d'offres lancé par la CIK, c'est le constructeur italien Parolin qui a été retenu pour fournir à titre gracieux l'ensemble des motorisations du Championnat du Monde M18 à travers son moteur FIM type KF4, simplifié dans son exploitation par la suppression de la valve à l'échappement. Le principe de la

'monotypie' est également développé au niveau des pneus fournis gratuitement par Dunlop et du carburant distribué par Penta. Enfin, un nouveau volet s'intègre au planning de cette compétition d'un genre nouveau avec la diffusion auprès des jeunes compétiteurs d'un programme éducatif appelé « Edukart », soutenu par l'Institut de la FIA dans le cadre du Fond de la FIA pour le « Développement et la Sécurité dans les Sports Automobiles ». Ce programme, pratiqué sous la forme d'un quizz, abordera entre autres des sujets liés à la sécurité, à la connaissance des règles technico-sportives, au fair-play, au patrimoine et à l'histoire du karting, ainsi qu'à la lutte contre le dopage. Au terme de la saison, la CIK-FIA mettra à disposition de toutes les Associations Sportives Nationales membres de la FIA ce contenu éducatif, afin qu'elles puissent le mettre en œuvre dans leurs compétitions nationales.

Le plan média n'est pas négligé non plus, puisque ce désormais fameux M18 qui prévoit d'accueillir 102 concurrents se disputera sous les objectifs des caméras d'Eurosport 2, la chaîne thématique du sport prouvant à nouveau son attachement

aux sports mécaniques en général et au karting en particulier.

COUPE DES NATIONS JUNIOR

En parallèle du Championnat du Monde M18, chacune des trois épreuves verra 34 pilotes, tous issus de différentes ASN, se produire en piste. Baptisée Trophée Académie, cette compétition reprendra les mêmes principes que le M18, en incluant la fourniture totale du matériel, soit le châssis, les pneus et le moteur, y compris la combinaison pour chaque compétiteur ! Les 34 karts fournis à autant de nationalités différentes feront l'objet d'un tirage au sort auprès des pilotes âgés entre 13 et 15 ans, venus d'Europe bien sûr, mais aussi de Chine, d'Indonésie, de Macau, de Hong-Kong, de Singapour, d'Afrique du Sud, d'Argentine et du Brésil. Le processus de sélection a été rigoureusement suivi dans de nombreux pays comme la France qui sera représenté par Antoine Hubert (lire ci-contre), plaçant ce Trophée Académie au rang d'une authentique Coupe des Nations version Junior !

MADELEINE DENIVELLE

« UNE GRANDE CHANCE POUR NOTRE RÉGION »



Championnat de France d'Endurance, Trophée Kart Mag, Coupe de France Longs Circuits, et en apothéose le Championnat du Monde M18. Qui a dit que la CRK Poitou-Charentes n'était pas une terre d'accueil pour le karting ? Certainement pas sa présidente, Madeleine Denivelle, particulièrement occupée ces derniers temps ! « Si l'on m'avait dit l'an passé que nous aurions tant de compétitions d'une telle envergure organisées sur notre sol, je ne l'aurais pas cru », nous annonce une présidente heureuse. « C'est en tout cas une grande chance pour notre région, chance que nous devons saisir en réalisant une organisation de haut niveau. Ce sera notre manière de remercier ceux qui ont particulièrement oeuvré pour que le Poitou-Charentes et les Deux-Sèvres accueillent ce Championnat du Monde, et je pense ici aux présidents Nicolas Deschaux et Jean-Pierre Deschamps.

Nous avons d'ores et déjà des garanties d'excellentes retombées médiatiques avec la couverture d'Eurosport, mais aussi de la part des chaînes traditionnelles et de tous les médias régionaux, et nous allons faire ce qu'il faut afin de relayer du mieux possible l'information autour de ce magnifique événement ». Avec le retour d'une compétition internationale dans la région, c'est également un véritable élan économique qui se met en place : « C'est effectivement l'occasion de dynamiser le tissu économique et social de la région, avec, rien qu'au niveau des pilotes et de leurs accompagnateurs, 1000 personnes qui seront présentes dans la région quatre jours durant. Nous avons près de nous l'exemple d'un hôtel qui avait fermé ses portes et qui vient de réouvrir récemment. Preuve de l'impact du karting, il sera complet lors de chacune de nos manifestations. C'est un exemple parmi d'autres des retombées très concrètes au niveau local qui nous permettent d'aller solliciter des aides depuis les plus hautes administrations de l'Etat jusqu'à nos collectivités locales. Un de nos arguments est également de proposer un événement propre et respectueux de notre environnement. Nous mettrons en place un recyclage des déchets et des pneus, tandis que le fournisseur de carburant mettra à disposition des concurrents un produit écologique ».

TROPHÉE ACADEMIE

ANTHOINE HUBERT POUR LA FRANCE !



Les 18 et 19 mai derniers, ils étaient quatre issus d'une liste d'une quinzaine de pilotes à être convoqués par la FFSA à une série de tests dans le but de sélectionner le pilote qui représentera la France au Trophée Académie CIK-FIA. C'est finalement Antoine Hubert qui s'est imposé face à Pierre Gasly, Rémy Deguffroy et Benjamin Gérard. Une belle reconnaissance, mais aussi des responsabilités pour ce jeune pilote de 13 ans.

Antoine, racontez-nous comment s'est passé cette sélection ?

« Nous avons été convoqués sur le circuit Alain Prost de Mans pour deux journées de sélection à l'Auto Sport Academy. Cela a été très intense avec des tests en anglais sous forme de simulation d'interviews, un bilan psychologique et des tests physiques. Nous avons également eu des entretiens individuels face à un jury composé notamment du Président Jean-Pierre Deschamps et du DTN, Morgan Caron ».

L'heure du test en piste était alors venue !

« Un test vraiment pas facile puisque nous n'avions qu'une seule série de dix minutes pour montrer ce que nous savions faire. Il fallait trouver le bon rythme, et surtout découvrir ce nouveau matériel KF4 qui va être utilisé pour le Trophée Académie ».

Justement, comment avez-vous trouvé ce kart type KF4 ?

« J'ai été assez agréablement surpris de ressentir des sensations finalement assez proches de celles que je connais sur mon KF3. Il y a un peu moins de chevaux en bas régimes mais ça marche tout de même très bien. Au niveau de la tenue de route, pas de surprise non plus, car nous allons utiliser les mêmes pneus Dunlop qu'en KF3 ».

A la suite de ces tests, vous avez donc été déclaré vainqueur, comment avez-vous vécu cela ?

« C'est une très grande satisfaction et une très grande fierté pour moi, car j'ai la mission de représenter la France dans ce Trophée des 13/15 ans. J'ai trois courses pour assumer à fond ce nouveau rôle et justifier la confiance que la FFSA place en moi. Dès lors, mon objectif est clair, gagner ! »

Avant le début de la compétition fixé à Wackersdorf en Allemagne, allez-vous pouvoir mieux prendre en mains ce nouveau matériel ?

« Oui, il est de toute façon prévu une séance d'essais officielle sur deux jours avec tous les pilotes du Trophée sur le circuit d'Ostricourt début juillet. De mon côté, grâce à la FFSA qui me met un matériel à disposition, je vais aller m'entraîner sur les trois circuits du Championnat, car je ne connais aucun d'entre eux ».

CALENDRIER

5/6 juillet : Tests officiels
Ostricourt (France)

23/25 juillet :
Wackersdorf (Allemagne)

27/29 août :
Alcaniz (Espagne)

1/3 octobre :
Val d'Argenton (France)

→ Matériel

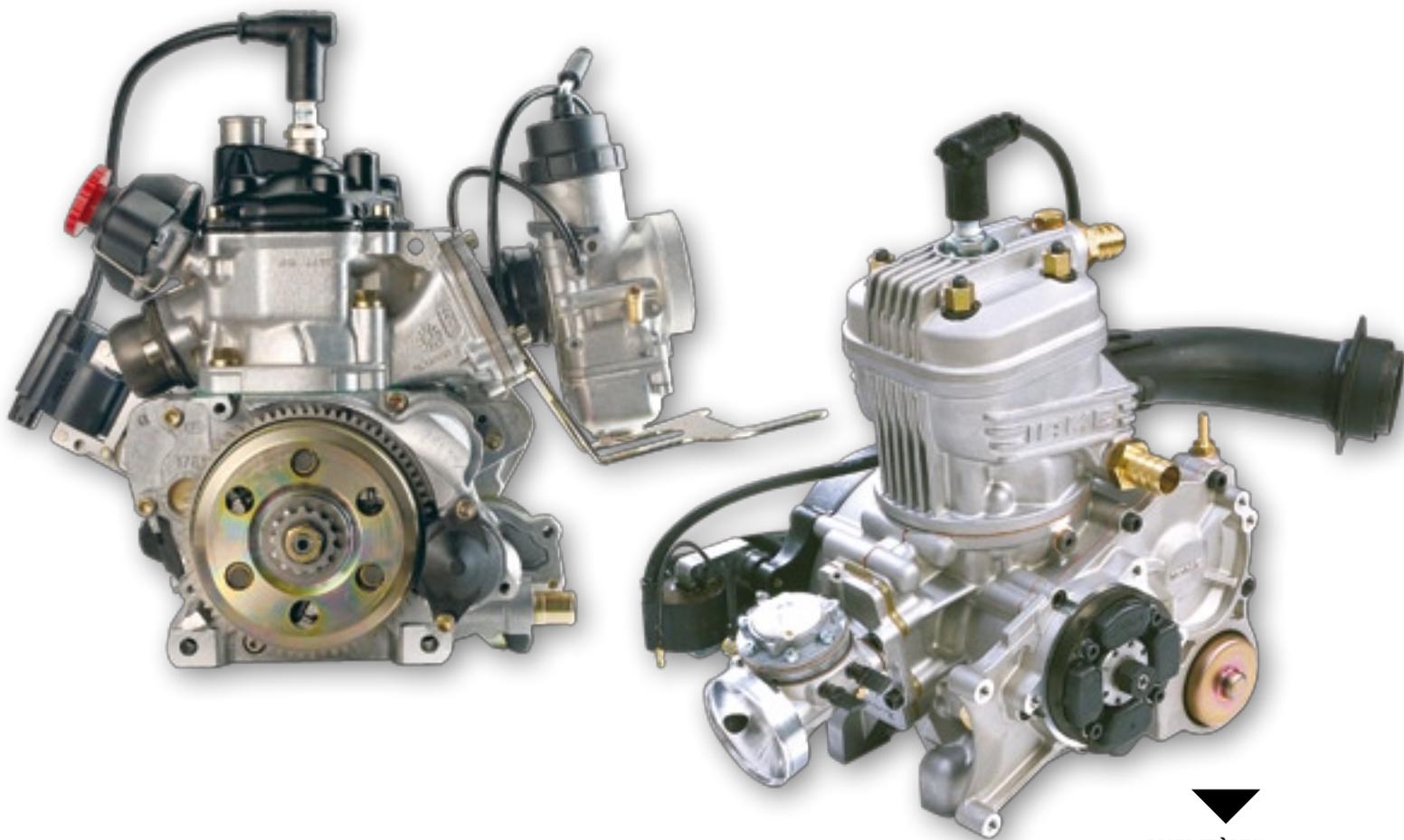
Châssis : Type CIK sans freins avant.
14 marques homologuées.

Moteurs : FIM KF4 monotype sans valve à l'échappement, tirés au sort.
Régime maxi : 15 000 tr/mn.

Pneus : Dunlop type médium, tirés au sort.

Carburant : Penta E10 écologique.

Budget estimé : 2 200 euros par course, droits d'inscription et location du chapiteau de paddock compris.



FAUX FRÈRES

Le Rotax Max et le Parilla X30 ont des spécificités assez proches mais un comportement différent.

ROTAX / X30 CATÉGORIES À SUCCÈS

Avec respectivement onze et cinq années d'existence, ces deux catégories apparaissent comme **incontournables dans le paysage du karting national**. Tour d'horizon de deux formules à fort pouvoir d'attraction.

Apparu il y a onze ans, le Rotax Max a immédiatement préfiguré le futur du karting. Cylindrée en hausse et régime moteur en baisse pour une meilleure fiabilité, refroidissement liquide, embrayage et démarreur pour une plus grande facilité d'utilisation. Le succès est immédiat et prouve que la firme autrichienne a vu juste en calibrant parfaitement une mécanique proposant un inédit rapport fiabilité/performance. La concurrence est quelque peu débordée, mais après quelques tentatives, c'est la IAME avec

son X30 présenté en 2005 qui va offrir la meilleure alternative au Rotax.

Pour cela, le célèbre fabricant italien des Parilla et autres Sirio reste fidèle aux fondamentaux du karting, avec une architecture, un système d'échappement et un type d'alimentation classique. Avec son carburateur à vis, ses 16 000 trs/min, soit nettement plus que le Rotax doté d'une valve à l'échappement et d'un carburateur à cuve, le X30 ressemble plus à un traditionnel 100cc à la cylindrée augmentée qu'à un Max issu quant à lui de la technologie moto.

Ces deux approches technique n'empêchent pas les deux formules de proposer des performances extrêmement voisines, avec effectivement un niveau de fiabilité de très bon niveau, garantissant également une bonne cote au moment de la revente en occasion. Suivant fort logiquement le marché dont ces deux catégories occupent près des 50 % des parts, régions, trophées et autres organisations programment quasiment systématiquement à leur calendrier ces deux catégories, offrant ainsi un beau champ d'expression à leurs pilotes.

X30, L'ATOUT SENSATIONS

Représentante officielle de la IAME sur le territoire français, la CEDINAP veille conjointement avec Alpha Karting à la bonne marche de la catégorie X30 en France, comme nous l'explique son responsable Thierry Seminger : « C'est en 2005 que le trophée X30 a vu le jour. Il reprend quelque part les ingrédients de l'ancienne Promo, remise au goût du jour avec un matériel moderne et performant. Au volant, les pilotes décrivent un kart rappelant les sensations d'une machine type Nationale de l'époque, avec un moteur puissant et linéaire, développant un bruit sympathique, tout en offrant un coût d'utilisation bas grâce à une fiabilité bien maîtrisée. C'est dans ce but que la IAME a défini un limiteur de régime fixé à 16.000 trs/min. Depuis son lancement, notre catégorie n'a cessé de se développer au point de connaître aujourd'hui un très vif succès. La base de cet engouement, outre un matériel bien adapté au marché, vient bien sûr des régions qui nous ont inclus au sein de leurs championnats, permettant ainsi à nos pilotes de pouvoir rouler quasiment tous les week-end s'ils le désirent ».

Parallèlement à ça, quatre grands rendez-vous nationaux attendaient cette année les compétiteurs du X30, avec en premier lieu le trophée international Bruno Grana, fondateur de la IAME récemment disparu : « 142 pilotes de dix nationalités différentes se sont

rendus à Lavelanet dans l'Ariège, et c'est d'ailleurs un australien qui l'a emporté en Gentleman ! Le X30, tout comme le Rotax d'ailleurs, sera également au programme du trophée Kart Mag qui draine chaque année un grand nombre d'engagés. Les GPO FFSA Karting nous accueillent également cette année à travers une Coupe de France qui se disputera lors de l'épreuve de Lyon fin juillet. Enfin, une grande Finale Nationale, ouverte à tous, est proposée à nos quatre catégories début octobre sur le circuit de St-Amand ».



Les catégories X30

- X30 (à partir de 15 ans)
- X30 Gentleman (réservé aux plus de 32 ans)
- X30 Access (à partir de 13 ans)
- X30 Shifter (125 à boîte de vitesses, à partir de 15 ans)

www.alpha-karting.fr/x30

CALENDRIER

17-18 juillet

Trophée Kart Mag
au Val d'Argenton (79)

31 juillet - 1^{er} août

Coupe de France X30 à Lyon (69)

9-10 octobre

Finale Nationale X30
à St-Amand (18)

ROTAX, UNE CATÉGORIE À LA CARTE

Fêtant cette année son onzième anniversaire, le challenge Rotax est un des rendez-vous incontournables de la saison dans un calendrier par ailleurs extrêmement fourni pour cette catégorie. « La catégorie Rotax est incorporée dans un très grand nombre de meetings, allant de l'amicale aux championnats régionaux, en passant par la course nationale ou divers trophées comme par exemple le Minarelli » nous explique Marc Sebile, président chez Sodikart à la bonne marche des organisations autour de cette marque importée par le constructeur français. « Le Max a, on le sait, été une vraie révolution dans le monde du karting avec un matériel imposant de nouveaux standards en terme de fiabilité et de facilité d'utilisation, le tout lié à une performance de haut niveau, le couple du moteur n'ayant rien à envier aux machines les plus puissantes. Le succès a donc été immédiat, et ceci dans le monde entier. C'est la raison pour laquelle en tant que distributeur de ce matériel sur la France, nous avons mis en place toute une série d'épreuves comme l'on peut également en trouver dans d'autres pays. Il s'agit en premier lieu du Challenge Rotax qui donne lieu à trois courses de qualification que l'on peut découper géographiquement de la sorte cette année : Ile de France, ouest et sud. 60 places sont disponibles pour la grande finale qui se disputera cette année à Salbris début octobre ».

Outre ce fameux challenge, deux autres compétitions d'envergure nationale sont proposées aux pilotes Rotax : « En tant qu'importateur des pneus Bridgestone, nous organisons également la Bridgestone Cup où les Rotax sont bien entendu conviés. Enfin, dans le cadre des GPO FFSA Karting, la fédération a mis sur pied

cette année une Coupe de France réservée au Rotax. Celle-ci a eu lieu lors des GPO d'Angerville, tandis que les Rotax Master auront quant à eux leur Coupe de France fin septembre lors du GPO d'Ostricourt. Autant d'événements qui, combinés avec les épreuves régionales,

font vraiment du Rotax une catégorie à la carte selon les envies et les moyens de l'utilisateur ». A noter qu'un classement mixant les résultats de la Bridgestone Cup et du challenge Rotax donne lieu à un championnat Rotax. Cerise sur le gâteau, le premier de chaque catégorie de ce championnat, tout comme les vainqueurs du challenge Rotax se voient inviter à la grande finale mondiale se disputant chaque année en fin de saison, au cours d'une compétition digne d'un vrai championnat du Monde.

Les catégories Rotax

- Max (à partir de 15 ans)
- DD2 (à partir de 15 ans, classement séparé pour les + de 32 ans)
- Max Master (réservé aux plus de 32 ans)

www.clubrotaxfrance.com



CALENDRIER

3-4 juillet

Finale Bridgestone Cup à Laval (53)

17-18 juillet

Trophée Kart Mag
au Val d'Argenton (79)

11-12 septembre

3^e qualification Challenge Rotax
à Salon de Provence (13)

25-26 septembre

Coupe de France Max Master
à Ostricourt (59)

2-3 octobre

Finale Challenge Rotax à Salbris (41)



TTI CARBONE L'ESPRIT GENTLEMAN

Non seulement les carrosseries sont superbes, mais les courses de TTI Carbone incluent les notions de **convivialité et de respect de l'adversaire**.

Il s'agit d'une catégorie à part, vraiment à part, dans l'aspect comme dans l'esprit. Un esprit auquel sont très attachés Dominique Tiercelin et Patricia Petitjean, qui gèrent la planète TTI : « On tient vraiment, et on le rappelle à chacun au besoin, à ce que nos courses soient clean. C'est une philosophie à laquelle tous nos pilotes adhèrent rapidement. Déjà, beaucoup de pièces sont bloquées dans leur développement. L'arbre, par exemple, est d'un diamètre et d'une dureté uniques. Pas de course à l'armement possible. Et suivant les conditions, tout le monde est en slicks ou en pluies. Si le choix de pneus est libre suivant le directeur de course, nous appliquons un système

démocratique : on vote et tout le monde suit la majorité ! ».

Équipés d'un moteur de KZ 125, les TTI carbone accusent par rapport à cette catégorie un déficit de poids (20 kilos) et roulent en gommes plus dures. Mais face à cela, Dominique Tiercelin oppose des arguments évidents :

« Les 125 tubulaires se pilotent d'une main, pas nos engins, qui sont équipés d'un volant type F1 avec deux palettes, à droite pour monter les rapports, à gauche pour rétrograder. Et le comportement du châssis carbone permet de jouer avec les transferts de masse. C'est proche de la conduite d'une voiture de course et très formateur pour qui veut passer à

l'auto. En tous cas, le confort de pilotage est très supérieur au kart classique ».

Confort, convivialité, plaisir, encadrement... Que manque-t-il ?

NEWS TTI

■ Dominique Tiercelin a derrière lui une impressionnante carrière qui s'est étalée de 1965 à 2005. 10 titres de champion de France dans diverses catégories, 4 titres de champion d'Europe et 1 couronnement à l'école de pilotage F3 de La Châtre en constituent les principales lignes.

■ Le sigle TTI est l'abréviation de Team Tiercelin International.

■ Pour s'initier au TTI Carbone, des demi-journées découverte peuvent être organisées, incluant cinq séries de dix minutes au tarif de 380 euros. Une location à la course dans la structure officielle est facturée 1 600 euros plus les consommables.

Plus d'informations :
www.teamtiercelin.fr

→ Fiche Technique

Châssis carbone nid d'abeille 30 mm, carrosserie polyester.

Moteur TM 125 2 temps.

Carburateur 36. 45 chevaux.

Boîte 6 vitesses séquentielle à commande au volant par palettes.

Réservoir 9 litres.

Arbre 40 mm 3 paliers.

Pneus Vega 6 pouces.

Freinage par 4 disques turbo ventilés.

4 pistons par pince.

Prix complet : 9 980 (DP) ou 10 980 (Racing) euros.



CHANGER L'ENERGIE ENSEMBLE

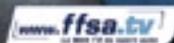
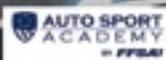
Fédération Française de Sport Automobile **FFSAI**

TU PENSES ETRE
LE PILOTE DE DEMAIN ?

TU AS ENTRE
12 ET 22 ANS ?

DEFI KART JEUNES 2010 3^e EDITION

INSCRIPTIONS A PARTIR DU 5 JUILLET
SUR WWW.KARTJEUNES.COM



BLOGBANG



FFSAI

LE SPORT AUTO A ENFIN SA WEBTV !



www.ffsa.tv
La Web TV du sport auto

Choisissez votre Programme...
de l'Action, de la Passion, de l'Emotion !

www.ffsa.tv

LE POINT DANS LES COMMISSIONS RÉGIONALES

Terminés pour certains, en cours pour d'autres, les Championnats Régionaux se sont une nouvelle fois avérés décisifs pour les qualifications aux diverses Coupes de France fédérales. Le tour des Commissions...

NORD PICARDIE

3^E JOURNÉE À ABBEVILLE
Minime et Cadet
1 - Karine Miguet 2 - Soléman El Houti 3 - Romain Cohet
Nationale
1 - Dylan Gilliers 2 - Quentin Guerra 3 - Alexandre Carton
KZ125
1 - Paul David 2 - Sébastien Lestienne 3 - Eddy Pagnon
KZ125 Gentleman
1 - Thierry Bethofrt 2 - Raphaël Redondi 3 - Nicolas Mathon
Rotax
1 - Renaud Bertin 2 - Hugo Rezende 3 - Philippe Hermant
Open
1 - Florian Pottier 2 - Caroline Sigalat 3 - Pierre Bouteiller

RHÔNE ALPES

3^E JOURNÉE À VALENCE
Minikart
1 - Yann Bouvier 2 - Matis Cardot 3 - Damien Da Silva
Minime
1 - Théo Laforge 2 - Julien Andlauer 3 - Mathys Bonnet
Cadet
1 - Romain Bonnetto 2 - Adeline Prudent 3 - Teddy Tichon
Nationale
1 - Lucas Exbrayat 2 - Pierre-Adrien Hivert 3 - Jules Gounon
KZ 125
1 - Simon Escallier 2 - Mathieu Klinger 3 - Nicolas Suaton
KZ 125 Gentleman
1 - Georges Bessiére 2 - Joël Guittard 3 - Yoann Roussel
Rotax Max et Master
1 - Sébastien Rambaud 2 - Quentin Bonnier 3 - Alex Cros
X30 et X30 Gentleman
1 - Erwan Julien 2 - Jérôme Argentano 3 - John Barbe

LORRAINE ALSACE

COUPE DE LA CRK APRÈS 3^E JOURNÉE	
Minikart	KZ125 Gentleman
1 - Nicolas Haeffeli 2 - Florian Kuntzmann 3 - Clovis Vincent	1 - David Dausse 2 - Enzo Cirelli 3 - Benoit Portmann
Minime	Rotax Max
1 - Philippe Sitter 2 - Andréas Student 3 - Florian Daku	1 - Laurent Miskiewicz 2 - Alexandra Him 3 - François Vauthier
Cadet	Rotax Master
1 - Dorian Guldenfels 2 - Benoit Philips 3 - Tolga Guldiken	1 - Ludovic Breton 2 - Emmanuel Him 3 - Lucky Pion
Nationale	Open
1 - Kim Longhino 2 - Colin Schumacher 3 - Téo Iaquina	1 - Manck 2 - Richard Bonaria 3 - Cédric Pépin
KZ125	X30
1 - Guillaume Guth 2 - Jean-François Kussmaul 3 - Gaëtan Martin	1 - Julien Gabriel 2 - Sébastien Le Gleuher 3 - Yann Melchert

PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR CORSE

3^E JOURNÉE À CARPENTRAS	
Minikart	KZ 125
1 - Hugo Roch 2 - Gauthier Recordier 3 - Théo Pourchaire	1 - Aurélien Siniscalchi 2 - Sylvain L'Homme 3 - James Fighiera
Minime	KZ 125 Gentleman
1 - Anthony Guglielmi 2 - Stéphane Hadeif 3 - Oscar Lamy	1 - Didier Racca 2 - Gilles Devos 3 - Thierry Fighiera
Cadet	Rotax Max
1 - Dorian Boccolacci 2 - Joffrey Bourhis 3 - Anthony Coudert	1 - Nicolas Gonzalez 2 - Alexandre Pastor 3 - Aurélien Paris
Nationale et KFS	Rotax Master
1 - Christian Guillino 2 - Marco De Peretti 3 - Anthony Fotia	1 - Olivier Dambielle 2 - Gilles Matrullo 3 - Pascal Bielatowicz
X 30	X 30 Gentleman
1 - Jordan Panet 2 - Thibault Rinaudo 3 - Bastien Héron	1 - Alain Mari 2 - Thierry Reynaud 3 - Sylvain Chipault

BOURGOGNE FRANCHE COMTÉ

3^E JOURNÉE (SUR 5)
Minikart
1 - Geoffrey Baudot, 154 2 - Victor Bollier, 102 3 - Guillaume Thiot, 98
Minime
1 - Jules Bollier, 127 2 - Lucas Jouvancaux, 117 3 - Théo Eisen, 104
Cadet
1 - Luca Gelomini, 151 2 - Marc Pernot, 104 3 - Etienne Pernot, 98
Nationale
1 - Antoine Jouvancaux, 128 2 - Mathias Vaïson, 122 3 - Antoine Rocard, 104
KZ125
1 - Mickaël Dupont 2 - Romain Chatelain 3 - Alexandre Tissot
KZ125 Gentleman
1 - Brice Pianet, 131 2 - Ludovic Benoît-Gonnin, 122 3 - Gérard Lambert, 79
Rotax Max Master
1 - Xavier Chauvin, 111 2 - Sébastien Ponge, 110 3 - Marc Wackenheim, 109
Rotax Max
1 - Charles Magnin, 107 2 - Antoine Lepesqueux, 97 3 - Mathieu Badet, 90
X30 Gentleman
1 - Guy L'Horphelin, 154 2 - Emmanuel Busseret, 110 3 - Bruno Léger, 102
DD 2
1 - Damien Vuillaume, 156 2 - Gaëtan Villaume, 85 3ex - Régis Vuillaume, 82 3ex - Badr El Maadoudi, 82

CHAMPAGNE ARDENNE

3^E JOURNÉE À WITRY
Minikart
1 - Mathias Bouche 2 - Estelle Herblot 3 - Pierre Bernard
Minime et Cadet
1 - Benito Crucifix 2 - Thomas Wasselien 3 - Vincent Herblot
KZ125
1 - Florent Chayoux 2 - Jean-Baptiste Watelet 3 - Damien Chayoux
Rotax Max
1 - Florian Mathelin 2 - Jeanne Payart 3 - Stephen Sembeni
Open
1 - Olivier Herblot 2 - Gaël Nossouf 3 - Oriane Wasselien

ÎLE DE FRANCE

3^E JOURNÉE À ESSAY ET 4^E JOURNÉE À SOUCY	
Minikart (Soucy)	
1 - Romain Bouchut 2 - François Dupuy 3 - Enzo Valente	
Minime (Essay)	
1 - Jérémy Demarqué 2 - Arthur Lehouck 3 - Julien Darras	
Cadet (Essay)	
1 - Paolo Bensancenez 2 - Bastien Leguay 3 - Kenny Marques	
Nationale	
1 - Alexandre Anstett 2 - William Westerlope 3 - Jules Afonso	1 - Jules Afonso 2 - Alexis Leguay 3 - Thomas Hodier
KZ 125	
1 - Julien Goupy 2 - Julien Vallois 3 - Paul Louveau	1 - Benjamin Da Silva 2 - Benjamin Sionville 3 - Jordan Levy
KZ 125 Gentleman	
1 - Arnaud Pellegatti 2 - Frédéric Feix 3 - Enzo Bruccoli	1 - Enzo Bruccoli 2 - Arnaud Pellegatti 3 - Laurent Dziadus
Rotax Max (Soucy)	
1 - Mathieu Dyrbusz 2 - Lucas Joly 3 - Maxime Gravouille	
Rotax Gentleman (Soucy)	
1 - Bruno Dos Santos 2 - Cyrille Bracquart 3 - Stéphane Durand	
KFS (Essay)	
1 - Thomas Martinez 2 - Maximilien Langlois 3 - Pavie Popovic	
X 30 (Essay)	
1 - Andrew Deberne 2 - Florian Davail 3 - Mickaël Vidal	

LIMOUSIN

CLASSEMENT FINAL
KZ 125
1 - Nicolas Roi Sans Sac, 480 2 - Romain Poïrson, 418 3 - David Dubouille, 404
KZ 125 Gentleman
1 - Bruno Rousseau, 488 2 - Sébastien Jain, 398 3 - Michel Bargue, 312
Rotax
1 - Bruno Lamande, 488 2 - Mohammed Moumille
X30
1 - Sébastien Pastorek, 488 2 - Sébastien Richard, 438 3 - Grégory Brunel, 404
X30 Gentleman
1 - Jérôme Fiers, 488

AQUITAINE	
CHAMPIONNAT OPEN ATLANTIQUE APRÈS 4 ^E JOURNÉE	
Minikart	
1 - Tom Turchuel 2 - Antoine Barbier 3 - Mattéo Fouquet	
Minime	
1 - Maxime Chassagne 2 - Luca Antonucci 3 - Mathieu Roméo	
Cadet	
1 - Pierre Loubère 2 - Valentin Breaux 3 - Adrien Bizeau	
KZ 125	
1 - Fabien Lavergne 2 - Mario Antunes 3 - Cyril Lagarde	
KZ 125 Gentleman	
1 - Jérôme Bille 2 - Akim Ait Ouaret 3 - Orlando Antunes	
Rotax Max	
1 - Vivien Cussac-Picot 2 - Patrice Duborie 3 - Ludovic Monteiro	
Rotax Master	
1 - Patrick Brovia 2 - Serge Vigano 3 - Sylvain Jardel	
X 30	
1 - Julien Fourcade 2 - Tony Blanco 3 - Quentin Rongier	
X 30 Gentleman	
1 - Thierry Couesnon 2 - Jean-Guy Chanut 3 - Grégory Chantalou	
KFS 100 (1 classement)	
1 - Thibaud Mourgues 2 - Denis Ridel 3 - Sandra Thomas	
KFS 100 Sénior (1 journée)	
1 - Olivier Denoy 2 - Maxime Fournier 3 - Guillaume Darnes	
KFS 125 (1 journée)	
1 - Guillaume Micouleau 2 - Nicolas Varenne 3 - Pierre Lacorte	

NORMANDIE	
3 ^E JOURNÉE À ST PIERRE/DIVES	
Minikart	KZ 125 Gentleman
1 - Corentin Fournier 2 - Noé Delapierre 3 - Yorick Geslin	1 - Patrice Laine 2 - J-François Craquelin 3 - Olivier Galmiche
Minime	Rotax
1 - Nathan Hucher 2 - Nathan Hédouin 3 - Maxime Havard	1 - Germain Mancel 2 - Romain Favrot 3 - Maxime Bidard
Cadet	Rotax Master
1 - Morgan Bertin 2 - Edgar Leite 3 - Thomas Lemée	1 - Franck Anne 2 - Cédric Gardin 3 - Michel Goupil
Nationale	X 30
1 - Aymeric Lesaulnier 2 - Clément Martin 3 - Kévin Seyer	1 - Charles Tesnière 2 - Laetitia Lacrique 3 - Henrik Thouvenel
KZ 125	X 30 Gentleman
1 - Sébastien Deuwe 2 - Stéphane Folliot 3 - Geoffroy Lehièvre	1 - Michel Kreitschi 2 - Laurent Flamant 3 - Frédéric Cave

BRETAGNE PAYS DE LOIRE	
CLASSEMENT FINAL	
Minikart	
Maxime Sabin, 158 Yohann Provost, 101 Guillaume Marsais, 86	
Minime	
Thomas Laurent, 158 Alex Juin, 106 Lucas Schizzi, 102	
Cadet	
Séphora Lorenzo, 149 Quentin Chauve, 135 Maxime Brient, 111	
Nationale	
Aurélien Renet, 152 Boris Peltier, 129 Umberto Groc, 104	
KZ 125	
Charles Fiault, 149 Guillaume Peturaud, 100 Maxime Huguet, 96	
KZ 125 Gentleman	
Bruno Benabent, 156 Cyrille Guérin, 117 Jérôme Lardenais, 112	
Rotax	
Kévin Minier, 144 Elodie Garnier, 128 Hugo Laroche, 94	
Rotax Master	
Jacques Gautier, 146 Stéphane Haurais, 121 Franck Rouxel, 117	
X 30	
Vitto Lorenzo, 135 Steven Adam, 117 Silann Dréau, 92	

RÉUNION
Classements non parvenus à la rédaction.

LANGUEDOC ROUSSILLON		
CLASSEMENT FINAL		
Minikart	KZ 125 Gentleman	KFS 100 Jeunes
1 - Jonas Vénier, 133 2 - Liam Small, 96 3 - Théo Hélicher, 93	1 - Pascal Loriol, 108 2 - Christian Lacombe, 2	1 - Florian Delay, 130 2 - Thibault Mourgues, 113 3 - Guillaume Micouleau, 77
Minime	X 30	KFS 125
1 - Axel Castillou, 99 2 - Julien Gendre, 84 3 - Alexandre Théron, 83	1 - Andrea Pizzitola, 139 2 - Thomas Gilbert, 102 3 - Alexis Zervos, 89	1 - Nicolas Varenne, 141 2 - Jérôme Nazon, 129 3 - Guillaume Héral, 42
Cadet	X 30 Gentleman	TTI Carbone
1 - Yohan Soguel, 162 2 - Léo Franchini, 99 3 - Andy Soguel, 89	1 - Olivier Michon, 162 2 - Rémi Batard, 40 3 - Bruno Ferretti, 36	1 - Sébastien Sicilia, 54 2 - Manuel Sicilia, 40 3 - Patrick Griotto, 32
KZ 125	KFS 100	
1 - Yoann Sanchez, 122 2 - Jean Jouines, 107 3 - Loïc Verrier, 86	1 - Yoann Castillou, 98 2 - Charly Ferrer, 94 3 - Maxime Fournier, 50	

AUVERGNE	
CLASSEMENT FINAL	
Minikart	
1 - Johann Chapon, 468 2 - Lucas Ronzier, 432 3 - Théo Escalle, 354	
Minime	
1 - Marina Breuil, 478 2 - Adrien Ronzier, 458 3 - Nicolas Ville, 404	
Cadet	
1 - Julien Lacote, 488	
KFS Junior	
1 - Cédric Pernet, 478 2 - Angèle Rigoni, 408 3 - Maxime Chétail, 368	
KFS Sénior	
1 - Pierrick Doniol, 488 2 - Christophe Colin, 420 3 - Thomas Saade, 414	
X 30	
1 - Julien Soulié, 432 2 - Mathieu Beaudoux, 432 3 - Sébastien Adtier, 400	
X 30 Gentleman	
1 - Fabrice Bourdignon, 488	
KZ 125	
1 - Fabien Frazao, 468 2 - Mathieu Gerva, 388 3 - Franck Lassalas, 365	
KZ 125 Gentleman	
1 - Erick Preuvost, 478 2 - Michel Carret, 458 3 - Fernand Frazao, 362	
Rotax	
1 - Alexandre Caudron, 458 2 - Guillaume Fonchin, 440 3 - Gaëtan Gondard, 404	

CENTRE	
CLASSEMENT FINAL	
Minikart	
1 - Maxime Lambert, 129 2 - Martin Rotton, 100 3 - Maxime Mendoza, 87	
Minime	
1 - Chay Laurence, 104 2 - Louis-Ferdinand Simmenauer, 98 3 - Alexandre Vromant, 80	
Cadet	
1 - Victor Artero, 129 2 - Valentin Avrillon, 86 3 - Yann Mauve, 76	
Rotax Max	
1 - Sylvain Marteau, 112 2 - Angelo Zanello, 102 3 - Joan Caillaud, 84	
Rotax Master	
1ex - Nicolas Blanchet, 100 1ex - François Durand, 100 2 - Eric Barrassin, 97 3 - Frédéric Thouvenin, 53	
KZ 125	
1 - Vincent Fontenille, 104 2 - Ludovic Mathé, 66 3ex - Filipe Da Costa, 36 3ex - José Mendes, 36	
KZ 15 Gentleman	
1 - Nicolas Clémenceon, 102	
X 30	
1 - Philippe Boirat, 131 2 - Hervé De Bustos, 101 3 - Patrice Mendoza, 82	
SA 4 temps	
1 - Félix Maillet, 122 2 - David Ganachaud, 82 3 - Anthony Dabert, 55	

CHAMPIONNAT DU SUD	
3 ^E JOURNÉE	
Minikart	X 30
1 - Cécile Peruzzaro 2 - Matteo Fouquet 3 - Tom Uledo	1 - Pascal Belmaaziz 2 - Nicolas Perez 3 - Alexis Zervos
Minime	X 30 Gentleman
1 - Lucas Walters 2 - Thomas Drouet 3 - Axel Castillou	1 - Michel Philippe 2 - Pascal Fougeray 3 - Pierre Allemand
Cadet	KFS 100
1 - Yohan Soguel 2 - Andy Soguel 3 - Léo Franchini	1 - Mathieu Gestas 2 - Yoann Castillou 3 - Charly Ferrer
KZ 125	KFS 100 Jeunes
1 - Yoann Sanchez 2 - Jean Jouines 3 - Loïc Verrier	1 - Florian Delay 2 - Guillaume Micouleau 3 - Thibault Mourgues
KZ 125 Gentleman	KFS125
1 - Hakim Ait Ouaret 2 - Stéphane Dauga 3 - Laurent Guicharousse	1 - Jérôme Nazon 2 - Nicolas Varenne

CONSEILS

FRANCK MONTAGNY

TRAVAILLER TOUS LES DOMAINES

Du kart à la F1, **le pilote brignolais a tout connu** et il continue d'évoluer au plus haut niveau entre 24 Heures du Mans et Superleague. Mais il sait aussi que le pilotage pur ne suffit pas et que le travail physique et psychique a son importance. Il pense aussi... qu'il faut continuer à se faire plaisir.

Il a failli gagner les 24 Heures du Mans. Et inscrire son nom dans la grande légende du sport auto. Mais il a déjà laissé son empreinte au cours d'une carrière qui est passé par la Formule 1 et qui se prolonge au plus haut niveau. Déjà, les années karting de Franck Montagny, de 1989 à 1994 avaient été exceptionnellement brillantes, avec deux titres de champion de France à la clé.

Un bref rappel de votre palmarès en karting ?

J'ai débuté en 1989. J'ai été champion de France cadet en 1992 et en Nationale 1 en 1993. J'ai ensuite fait partie de l'équipe de France circuit de 1995 à 1997.

Le passage du karting à l'auto est-il naturel ?

Non, il faut être assez humble lorsque l'on commence la monoplace, car il faut tout apprendre de nouveau. Il faut faire les choses progressivement et ne pas penser que le fait d'être Champion d'Europe en kart, par exemple, vous fera aller tout de suite vite en auto.

Y a-t-il beaucoup de choses à « traduire » entre karting et auto ?

Je ne me suis jamais imaginé piloter telle ou telle voiture, je me donne à fond avec le matériel que j'ai et j'essaie de faire le meilleur boulot possible en prenant un max de plaisir.

“ Jules Bianchi faisait des tours de kart sur mes genoux quand il avait trois ans !

Dès les débuts en kart, certains pensent à la F1. Votre opinion ?

Je pense que lorsque l'on fait quelque chose, il faut le faire bien. Et pour ça, il faut être à 100 % dans ce que l'on entreprend. Penser à autre chose me semble être une erreur.

Les différences essentielles d'environnement entre auto et karting ?

L'équipe ! Beaucoup plus de choses à gérer car plus de personnes attendent votre feedback (pneus, châssis, moteurs, électronique...).

Vous tenez-vous au courant du karting de compétition ?

Oui, je suis l'actualité et regarde ce que font les jeunes pilotes français.

Jules Bianchi a été comme vous « élevé » sur le circuit de Brignoles. Le connaissez-vous bien ?

Il faisait des tours de kart sur mes genoux quand il avait trois ans ! Donc, oui on se connaît bien. Maintenant, nous avons des emplois du temps assez chargés et assez différents, donc on ne se voit pas beaucoup. J'espère qu'il aura sa chance en F1 prochainement.

LES CONSEILS DE FRANCK

« Il y a beaucoup de paramètres à prendre en compte pour réussir à atteindre les objectifs qu'on s'est fixés. Ce serait difficile de tous les mentionner ici. Disons que tourner à droite ou à gauche, tout le monde sait plus ou moins le faire, donc il faut travailler d'autres domaines : l'effort, le physique, le psychique. Mais le plus important de tout, le point commun de tous les mecs qui vont vite, c'est de se faire plaisir. »





ÉCLECTIQUE

Désormais bien en place dans le baquet de la Peugeot 908 HDI FAP, Franck Montagny est cette année encore passé près de la victoire aux 24 Heures du Mans. Il est en tout cas devenu l'un des favoris du public de la « classique mancelle » (photo ci-dessus).

En parallèle de son programme avec la marque sochaliennaise, le pilote de Brignoles participe à la Superleague Formula pour le compte de l'équipe de football des Girondins de Bordeaux. Il a d'ailleurs remporté sa première victoire dans la discipline, dans la course 2 du meeting de Jarama en Espagne (photo ci-dessous).



L'IMPORTANCE DE L'ENTOURAGE

Quand on arrive en pleine lumière très jeune, comme c'est le cas pour quelques kartmen doués, l'entourage proche est d'une grande importance. Entre parents trop présents et managers appâtés, les risques d'étouffer une carrière dans l'œuf sont grands.

Si le parcours de Franck Montagny est exemplaire, il est en partie l'oeuvre de Jean, son père, qui a eu en permanence le sens de la mesure :

« Bien sûr, au début, j'étais toujours là et je poussais le kart pour démarrer. Et puis un jour, pour voir, il a été courir sans moi, avec pour mécano-manager-mentor Vincent Talamandier, excellent pilote lui-même et qui venait de s'arrêter de courir. Ça c'est très bien passé. Comme tous les gamins, Franck échangeait plus avec cet élément « extérieur » qu'avec son propre père. Normal. Alors, on s'est structuré avec la venue de Christian Boudon et sur le plan sportif, l'affaire était lancée.

Par ailleurs, et avant de savoir que Franck serait bon, on s'est dit : que faire s'il devient bon ? Alors, j'ai fait appel à un ami juriste, Gilles Bellec. Cela fait maintenant vingt ans qu'il défend les intérêts de Franck ! Gilles n'est pas un homme du sérail, il n'a pas un carnet d'adresses exceptionnel. Mais il est carré en affaires et très efficace. Et il a agi envers Franck comme si c'était son propre fils, il lui a appris la vie.

Pour ma part, tout en veillant à ce que tout fonctionne bien, je me suis très vite mis en retrait et j'ai laissé faire les gens compétents. J'ai vu trop fréquemment des pères qui voulaient avoir la main sur tout, et ça n'est vraiment pas la bonne méthode ».

VOS PROCHAINS RENDEZ-VOUS



Pas moins de 15 Courses Club sont programmées tout au long de l'été dans tout l'hexagone. Pas mal pour **se changer les idées et profiter de l'esprit bon enfant** de ces meetings aux contraintes considérablement allégées.

DATE	EPREUVE	CRK/ DÉPARTEMENT	ASK ORGANISATRICE	TÉLÉPHONE	FAX	E-MAIL
11 juillet	Le Coteau	Auvergne / 42	Le Coteau	04 77 72 88 65	04 77 72 88 65	kartingcoteau@orange.fr
11 juillet	Neuilly sous Clermont	Nord Picardie / 60	Neuilly Sous Clermont	03 44 50 06 76		
14 juillet	Ville de Sens	BFC / 89	Sens	03 86 86 59 48	03 86 86 53 01	bernard@kartingsoucy.com
25 juillet	Ville d'Abbeville	Nord Picardie / 80	Abbeville Somme Karting	03 22 26 41 89	03 22 60 04 10	o.galeppe@gadec-industrie.com
1er août	Gravelines	Nord Picardie / 59	KC Gravelinois	03 28 23 47 47	03 28 43 47 47	boidartberber@aol.com
8 août	Nouméa	Nelle Calédonie	Calédonien	00 687 78 68 28	00 687 35 47 64	askc.karting@gmail.com
15 août	Trophée Clovis Soissons	Nord Picardie / 02	Soissons	03 23 73 24 54	03 23 73 92 10	asksoissons@free.fr
22 août	Haute Saintonge	Aquitaine / 17	Beltoise - Hte Saintonge	02 47 58 69 23	02 47 58 60 23	contact@circuithds.com
22 août	Loches	Centre / 37	Loches	06 15 92 75 73	05 45 22 76 29	
29 août	La Bastide Murat	Midi Pyrénées / 46	Labastide Murat	06 85 02 57 29	05 65 24 52 71	ask.labastidemurat@gmail.com
29 août	Les Trois Chênes	Aquitaine / 86	Chatellerault	05 49 85 12 61	05 49 85 31 78	karting.loisir.86@wanadoo.fr
11 septembre	Lohéac	Bretagne PDL / 35	Lohéac	06 76 00 32 21	02 99 34 10 85	
12 septembre	Berck/Mer	Nord Picardie / 62	KC Gravelinois	03 28 23 47 47	03 28 43 47 47	boidartberber@aol.com
12 septembre	Marcillat	Auvergne / 03	Marcillat	04 70 28 50 16	04 70 51 62 94	
12 septembre	Trophée Gentleman Cormeilles	IDF / 95	Cormeilles en Vexin	01 48 20 29 80		bdaffniet@askcormeilles.fr

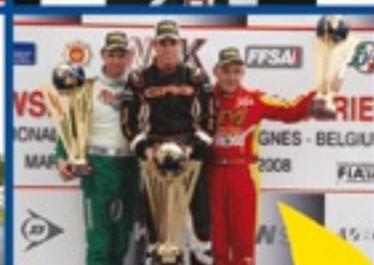
RECTIFICATIF

Quelques erreurs se sont glissées dans la rubrique concernant la commission régionale CRK Midi-Pyrénées dans le numéro 88 de France Auto Karting paru en mai 2010.

Il est à noter que l'ASK Muret est actuellement en « veille », et que l'ASK Ariège n'existe plus.

Le responsable compétition du circuit de Muret est Robert Grouillard.
Coordonnées : Haute Garonne Karting - 21, rue Juan-Manuel Fangio - 31600 Muret
- Tél. : 06 80 40 49 88 / Fax : 05 61 37 17 48. www.karting-haute-garonne.com

Merci à Robert Grouillard pour ces précisions.



republic

*Depuis presque 30 ans, VEGA et VEGA France vous accompagnent sur les pistes du Monde entier, pour vous offrir les meilleurs pneumatiques en terme de **prestation et qualité.***

Notre passion pour la compétition et pour la recherche technologique nous a apporté la victoire dans 9 Championnats Mondiaux et 44 Championnats Européens.

9 Championnats Mondiaux

9

*Avec le même intérêt, nous avons poursuivi et obtenu (depuis déjà 1999) une autre conquête: la certification ISO 9001, garantie de **qualité constructive et d'innovation constante.***

44 Championnats Européens

44

Depuis toujours, VEGA et VEGA France, comme chacun d'entre vous, se concentrent sur un seul objectif: **ETRE LE NUMERO 1**



Official Supplier
2009 CIK-FIA
Championships

VEGA 

High Technology in Karting Tyres



Vega France SA - P.I.S.T. - 144, Avenue des Chenes Rouges - 30100 Ales - France - Tel +33.466.562790 - Fax +33.466.562799 - info@vegafrance.net

www.vegafrance.net

ITAKA

SHOP.COM

10€
OFFERTS sur
itaka.fr
Voir offre ci-dessous

- Leader de la VPC karting
- Plus de 6000 références

Tous les jours de
BONNES AFFAIRES!



OFFRE PROMOTIONNELLE

Chèque Cadeau ITAKA

10€

10€ offerts pour toute commande (sans conditions)

Code PROMO >> **LETE10**

Profitez de 10€ offerts en chèque cadeau*. Entrez votre code promo sur www.itaka.fr. et la réduction vous sera appliquée en fin de commande.

*Offre valable jusqu'au 31 août 2010 exclusivement sur le site internet « www.itaka.fr ». Utilisation : lors de votre achat en ligne sur le site Internet, insérer le CODE PROMO dans la rubrique PANIER afin de bénéficier automatiquement de l'offre. Chaque client (même nom, même adresse) ne peut bénéficier de l'offre qu'une seule fois.

www.itaka.fr
Parc d'Activités des Hauts de Couëron - BP 60
44220 COUËRON - France
Tél. : 02 40 38 26 20