

Renouvellement dans la continuité pour la formation karting 2013

Avec 4 départs et 4 arrivées le collectif fédéral renouvelle ses cadres en maintenant son effectif de 8 membres pour la saison prochaine. Comme en témoigne une moyenne d'âge proche des 15 ans, la jeunesse sera de mise en 2013 pour les espoirs français, toujours placés sous le capitanat d'Yvan Muller. Gabriel Aubry, Dorian Boccolacci, Erwan Julé et Valentin Moineault ont signé pour une année supplémentaire sous la bannière tricolore, tandis que Jules Bollier, Paul Boutonnet et Arthur Lehouck montent logiquement du programme 10-15. Cas particulier, Nicolas Gonzalès est intégré directement à l'Equipe de France FFSA Karting avec ses performances difficiles à manquer en Championnat de France KF2.

Des nouveaux venus, **Paul Boutonnet**, 15 ans, est celui qui a le plus impressionné pour sa première saison KF2, alors qu'il sortait de la catégorie Cadet, à la 3ème place du Championnat de France en 2011. Sautant audacieusement l'étape KF3, il a été particulièrement brillant en GPO puisqu'il a remporté le titre de Champion de France devant des pilotes beaucoup plus expérimentés. Sérieux et travailleur, Paul a l'habitude d'effectuer de nombreux entraînements en piste pour arriver fin prêt sur les compétitions. Il va rejoindre en 2013 une des écuries les plus en vue, celle de Dino Chiesa, avec un programme tourné vers l'international.

Champion de France Minime en 2011, **Jules Bollier** a réalisé une très belle progression en KF3 cette saison, terminant comme une fusée en Championnat de France avec le titre de vice-Champion obtenu faisant suite à ses performances remarquables d'Essay et ses exploits de Laval. Il restera fidèle au team Idéal Kart de Franck Cancelli pour l'année prochaine avec une belle ouverture internationale et de réelles chances de se mêler à la lutte aux avant-postes.

Pilote connu pour sa rapidité, **Arthur Lehouck** avait débuté sa première saison KF3 par une pole position lors de la Winter Cup. Il a ensuite affronté avec aplomb les pelotons nationaux et internationaux, multipliant les coups d'éclat sans pourtant parvenir à décrocher un résultat à sa mesure. Ses performances ne sont cependant pas passées inaperçues; il roulera en effet comme pilote officiel, toujours en KF3, dans le team italien Luxor Racing, ce qui devrait lui permettre de mieux valoriser son potentiel en bénéficiant d'un gros programme.

Contrairement à l'usage, **Nicolas Gonzalès** n'a pas fréquenté le Programme 10-15 de la FFSA avant de rejoindre la formation fédérale. 2ème du Championnat de France Minime en 2007, Nicolas a ensuite fait preuve de beaucoup de brio en KF3 puis KF2, mais il lui a fallu attendre 2012 pour rentrer dans une équipe structurée et performante comme DR Racing France pour trouver de quoi accompagner son talent jusqu'à la victoire. C'est ainsi qu'il a pu disputer le titre national avec seulement 3 des 5 épreuves à son actif. Impressionnant au GPO d'Essay, le podium lui a échappé de peu après l'épreuve de Laval. Des résultats qui lui ouvrent, de manière exceptionnelle à 17 ans, la porte de l'Equipe de France, une véritable récompense pour ce garçon enthousiaste.

Pilote solide et motivé, **Valentin Moineault**, 16 ans, repart pour une autre saison de KF2 avec un bon bagage technique acquis en 2012. Il devrait pouvoir compter sur une position favorable dans une grande équipe italienne et

ainsi pour donner la pleine mesure de son talent. **Dorian Boccolacci** et **Erwan Julé** viendront le rejoindre en KF2 internationale. Âgé de 14 ans, Boccolacci compte bien poursuivre dans la catégorie supérieure un parcours déjà jalonné de belles réussites avant la farouche détermination qui le caractérise. Pour Julé et ses 15 ans, ce sera un nouveau départ en KF2 après la parenthèse d'une saison 2012 consacrée avec succès au Trophée Académie de la CIK-FIA où il est monté sur la 3ème marche du classement final en ayant eu l'occasion de faire valoir ses qualités. Enfin, **Gabriel Aubry**, 13 ans, surfe sur ses succès de fin de saison avec un titre de Champion de France KF3 à la clé, pour préparer une année internationale bien remplie avec le statut de pilote officiel au sein du team d'usine Birel Motorsport.

Les membres de la nouvelle Equipe de France FFSA Karting se retrouveront dès le 5 janvier à Chamonix pour leur premier stage où leur bonne forme physique sera au centre des préoccupations pendant une semaine complète d'activités variées avant la reprise de la compétition.