

Une victoire qui en vaut deux

Déjà récemment sacré champion d'Allemagne en KF3, le Hollandais Nyck De Vries a ajouté un nouveau titre à son palmarès 2008 en remportant la WSK, la série internationale qui regroupe tous les meilleurs pilotes de la catégorie. A seulement 13 ans, pour sa première année parmi les Juniors, l'exploit est de taille...



WSK (KF3)
DERNIÈRE ÉPREUVE
ZUERA (ESPAGNE)
CHRONOS : 3^e
QUALIFICATION : LEADER
PRÉ-FINALE : VAINQUEUR – FINALE : VAINQUEUR – CHAMPION 2008

La WSK (Winning Series Karting), Nyck De Vries l'a terminée comme il l'a commencée: par une victoire ! La première, obtenue en mars en Italie, avait eu un saveur particulière, puisque Nyck était considéré comme un débutant en KF3 et il venait à peine de fêter ses 13 ans. Mais le 5 octobre dernier à Zuera, près de Saragosse en Espagne, sa nouvelle victoire a pris une dimension encore plus importante. Elle lui a permis de coiffer la couronne dans le championnat à étapes le plus important au niveau international en KF3 (13-15 ans).

Aussi heureux que ému à sa descente du podium, où il a été assailli par les photographes et journalistes présents sur l'événement, le pilote Hollandais tenait avant tout à remercier ceux qui ont participé à sa montée en puissance tout au long de la saison. "Un grand merci à ma famille, à Tom Stevens, mon mécanicien, et surtout à Dino Chiesa pour le support technique, ainsi qu'à l'usine lame pour les performances de leur moteur". En effet, l'ensemble Zanardi-Parilla de Nyck s'est révélé aussi infaillible que son pilote.

Si Nyck a gagné la pré-finale puis la finale assez facilement, tout ne fut pas aussi simple pour autant. Sur le superbe et moderne circuit de Zuera, qui accueillera le championnat du Monde en 2010, de nombreux pilotes avaient à cœur de terminer la WSK en beauté, à l'image du champion d'Europe 2008 Aaro Vainio. Mais personne n'a été en mesure de battre Nyck.

"Pour cette course, nous avons choisi de courir avec un moteur Parilla, après avoir utilisé un XTR avec beaucoup de satisfactions cette saison. Il s'agissait donc d'un pari audacieux, mais les essais chronométrés m'ont définitivement mis en confiance. J'ai signé le 3^e temps, puis je me suis retrouvé en tête des manches de qualification, avec une victoire et un meilleur tour en poche. En pré-finale, j'étais un peu nerveux, car je visais à la fois la victoire du jour et le titre de la WSK. Je n'avais pas le droit d'erreur. Finalement, tout s'est bien enchaîné. J'ai réussi à gagner la pré-finale avec un écart de près de deux secondes. Puis, j'ai pris un super départ en finale et j'ai progressivement augmenté mon avance pour finir avec trois secondes de mieux que le second".

Avec quatre victoires, une seconde place et deux troisièmes positions en dix courses, le pilote Chiesa Corse a bien mérité son titre à la WSK, même si Brandon Maisano, le principal rival de Nyck en 2008, était absent à Zuera. "J'ai aussi eu un résultat vierge lors de la course en France, à Angerville", rappelait le nouveau champion. Cerise sur le gâteau, le team De Vries Compétition (Zanardi-XTR/Parilla) termine deuxième de l'Eurocup, le classement réservé aux équipes.

NYCK DE URIES - Postbus 297 - 8600 AG Sneek - The Netherlands

