

Victoires et titres pour Intrepid en Rotax !

A Genk, en Belgique, le châssis Intrepid a réalisé un véritable festival lors de la finale du Rotax Max Euro Challenge, en remportant trois des quatre catégories: Rotax Senior, Rotax Junior et Rotax Master ! Deux pilotes aux couleurs Intrepid ont en plus coiffé la couronne européenne, tandis que la marque italienne remporte le titre "châssis" en Rotax Junior et Rotax Master. Quelle que soit la catégorie, le modèle Cruiser de l'usine italienne a encore prouvé sa grande compétitivité.

Fournisseur des châssis lors des deux dernières grandes finales mondiales Rotax Max, Intrepid a toujours cherché la performance maximum dans ces catégories très populaires en Europe et dans le monde entier. Plusieurs pilotes et teams ont ainsi choisi le châssis Intrepid en 2008 et n'ont pas eu à le regretter. Après les excellents résultats obtenus tout au long de la saison, les pilotes aux couleurs Intrepid ont terminé en apothéose leur campagne européenne en Belgique.

Dans la catégorie reine (Rotax Max Senior), forte de 72 inscrits, le Hollandais Mats Van den Brand (team TKP) s'est porté en tête des qualifications. Brillant second en pré-finale, il a fait main basse en finale et a escaladé la 1^{ère} marche du podium, où il a retrouvé l'Autrichien Josh Hart (Intrepid Force). Egalement au volant d'un Intrepid, ce dernier s'est aussi classé 3^e au classement général 2008. En pré-finale, le châssis Intrepid du Polonais Karol Dabski (Univerpal Karting) s'est aussi mis en valeur en prenant la 3^e place juste derrière Van den Brand.

En Rotax Junior, les châssis Intrepid ont littéralement dominé la catégorie. Kevin Korjus (team TKP), Dylan Le Haye (team EGP) et Aavo Talvar (Talvar Racing) ont signé le tiercé dans l'ordre en pré-finale, pendant que Tatiana Calderon prenait la 5^e place. Soit 4 Intrepid dans les 5 premiers ! La finale confirmait la main mise des châssis Intrepid avec la victoire de l'Estonien Korjus, qui décroche le titre 2008. Son compatriote Talvar a assuré le doublé et le Belge Le Haye s'est hissé en 4^e position. Quant au meilleur "rookie" de la saison, il s'agit du Hollandais Peter Hoevenaard, qui pilotait un Intrepid du team TKP !

Troisième de la pré-finale en Rotax Master, Cristiano Morgado (Korridas) a fait coup double en finale. Sa brillante victoire en finale lui permet de remporter le Rotax Max Euro Challenge 2008. Le grand animateur de la catégorie a largement contribué à la victoire d'Intrepid dans le classement des meilleurs châssis. Une consécration qu'Intrepid s'est déjà offerte en Rotax Junior. Et en Rotax DD2, l'Autrichien Dominik Kraihamer (Intrepid Force) s'est constamment battu aux avant-postes. Excellent second de la pré-finale, un classement qu'il occupait déjà aux essais chronométrés et à l'issue des manches qualificatives, Kraihamer poursuivait sur sa lancée et escaladait avec brio la 3^e marche du podium. L'Autrichien termine ainsi vice champion à l'issue d'un week-end décidément favorable au châssis Intrepid, qui a définitivement marqué cette compétition !

L'analyse de Mirko Sguerzoni, responsable d'Intrepid

"Intrepid vient de connaître beaucoup de succès dans le Rotax Max Euro Challenge. Je voudrais remercier et féliciter tous les pilotes, ainsi que tous les teams qui ont porté si haut nos couleurs. A Genk, nous avons été présent sur tous les podiums, à chaque finale comme au classement général des quatre catégories. C'est une belle consécration pour notre châssis".



PHOTOS ROTAX / RGMWC



INTREPID KART RACING TEAM

Via Preon, 5 - 37056 Salizzole (Verona) ITALY - Phone +39 045 6901065 - Fax +39 045 6909217
Site : www.intrepid.it - Mail : info@intrepid.it