



Championnat du Monde KF1 de la CIK/FIA

Coupe du Monde KF2 de la CIK/FIA – Muro Leccese (Italie) 18-21/09/2008

# Partie remise

**M**otivé après la victoire de Jonathan Thonon lors de la Coupe du Monde KZ1, le team CRG est arrivé plein d'espoirs sur le circuit de La Conca, après avoir validé de nouvelles solutions techniques lors des essais ayant précédé cette double épreuve mondiale. Avec la pole position réussie par Dalè en KF2 et la présence de Kozlinski, Thonon, Manetti et Guignet dans les 15 premiers de la séance chronométrés en KF1, les choses partaient sous les meilleurs auspices pour la marque italienne.

Dans la catégorie reine, Arnaud Kozlinski confirmait la compétitivité du châssis CRG. Il remportait deux manches et gagnait sa place en première ligne pour la pré-finale, pendant que ses équipiers ne connaissaient hélas pas la même réussite. Prenant avec autorité les commandes dès le début de la pré-finale, "Koko" réalisait un véritable festival en menant la course dans son intégralité. Malheureusement, le grand favori de la finale s'arrêtait à la fin du deuxième tour de la course décisive suite à une casse mécanique. Les espoirs de gagner le championnat du Monde venaient de s'envoler pour le pilote français et l'équipe CRG !

En KF2, Felice Tiene et Sami Luka ont effectué ensemble de superbes progressions jusqu'au 5e et 6e places respectives en finale. *"Je me suis fait enfermer au départ et j'ai perdu plusieurs places, précisait Luka. Sans cela, je pense que j'aurais pu me battre pour le podium, car le châssis CRG s'est montré très efficace et constant durant tout le week-end"*.



## Maxter: Le développement se poursuit

Cinquième et sixième places pour les CRG de Felice Tiene et Sami Luka en KF2, cinquième place pour le Maranello de Davide Fore en KF1... Evidemment, le motoriste italien récemment sacré champion d'Europe KF3 aurait aimé voir l'un de ses pilotes escalader le podium à La Conca, mais il était tout aussi important de confirmer les excellentes performances affichées depuis le début de la saison. *"Il peut arriver tellement de choses durant un championnat du Monde, qu'il est toujours difficile de faire des pronostics, soulignait l'un des responsables techniques de la marque. Dans la première partie de la course, beaucoup de pilotes Maxter ont été très compétitifs en KF1 comme en KF2. Je pense à Andrea Dalè, auteur de la pole position à la Coupe du Monde, ou à Arnaud Kozlinski, qui a gagné la pré-finale du championnat du Monde"*.

Hélas, ce dernier a dû abandonner alors qu'il occupait la tête de la finale. *"Cet incident nous a beaucoup touché. Nos ingénieurs vont rapidement analyser ce qui s'est passé et nous ne doutons pas de notre capacité à résoudre rapidement le problème. En remontant 5e et 6e durant la finale KF2, Tiene et Luka ont pourtant démontré que le moteur Maxter peut être aussi rapide que fiable"*. Maxter et ses partenaires comptent bien profiter des dernières courses de la saison pour renouer très vite avec la victoire...