

LeCont

La LeCont alla celebre / LeCont at the legendary

Pikes Peak International Hill Climb



PIKES PEAK INTERNATIONAL HILL CLIMB

"RACE TO THE CLOUDS"

CONTACT:

Paolo Bombara,

Marketing Director

LeCont s.r.l.

Via Pineta 8 - I-38068 Rovereto (TN) - Italy

P.I. 01711670222 - C.F. 04150850370

Phone (+39) 0464 429602 Fax (+39) 0464 429056

Mobile (+39) 3923878135

Mail:

communication@lecont.com

Website :

www.lecont.com

THE BEST IS YET TO COME !

La LeCont alla celebre Pikes Peak International Hill Climb

Ci siamo: dopo anni di prime esperienze con propri pneumatici 10" ma anche di stretta collaborazione tecnica con un grande produttore di pneumatici racing per automobilismo, la LeCont esordisce col proprio marchio nel mondo degli pneumatici - a tecnologia radiale - da competizione 13" per Prototipi ad elevate prestazioni.

Lo fa in grande stile, come si deve ad uno dei più prestigiosi marchi di pneumatici per karting e di produzione di mescole ad alte prestazioni ed elevato contenuto tecnologico.

Per esordire col proprio marchio in questo settore, la LeCont ha scelto una tra le più celebri e storiche gare automobilistiche al mondo, considerando tutte le discipline dell'automobilismo. Parteciperà, infatti, alla più prestigiosa tra tutte le gare in salita al mondo: la 92^a Pikes Peak International Hill Climb che si svolgerà il 29 giugno in Colorado (USA) sulle Montagne Rocciose, nei pressi di Colorado Springs.

La Pikes Peak International Hill Climb (seconda gara motoristica negli USA per anzianità, dopo la famosa Indy 500) fa parte ormai della cultura sportiva statunitense e della storia dell'automobilismo. Per blasone e fama fa parte del club molto "select" delle 15 gare più prestigiose e popolari al mondo, capitanato da mostri sacri come la 24 Ore di Le Mans (WEC), la 500 Miglia d'Indianapolis (Indycar), il GP di F1 di Monaco, la Daytona 500 (Nascar) od il Rally di Montecarlo (WRC).

Quella che viene soprannominata "La corsa verso le nuvole" (*Race to the clouds*), si svolge su un tracciato unico e difficile, lungo poco meno di 20 km ma con un dislivello allucinante: 1467,7 metri (da 2834,6 metri di quota al via della gara, i concorrenti s'arrampicano a tutto gas fino a raggiungere i 4302,3 metri di quota all'arrivo). Nel corso della sua storia, hanno trionfato qui grandissimi campioni, come Ari Vatanen, Walter Röhrl, Al Unser, Bob Unser, Nobuhiro Tajima e lo scorso anno Sébastien Loeb, che ha stabilito un nuovo primato del percorso.

Nell'edizione 2014 di questa gara, gli pneumatici LeCont equipaggeranno il prototipo Norma M20 "RD Limited" a motore turbo Honda HPD K20 iscritto col n° 30 e pilotato da una vera *star* delle corse, Romain Dumas, pilota molto popolare oltralpe. Il trentaseienne blasonato francese che disputa in questi giorni la 24 Ore di Le Mans (da lui vinta nel 2010) in veste di pilota ufficiale della Porsche è iscritto alla Pikes Peak International Hill Climb nella categoria "unlimited" e non nasconde d'avere grandi ambizioni per questa gara, cui nel 2014 prenderà parte per la terza volta.

A questo scopo, dopo diverse sessioni di prove private svolte nelle ultime settimane in alcuni tracciati del sud della Francia, Dumas ha scelto gli pneumatici LeCont, specialmente sviluppati e messi a punto per l'occasione dai tecnici dell'azienda trentina.

Rovereto, 20 giugno 2014

www.lecont.com

www.ppihc.com

www.norma-auto-concept.com

www.romaindumas.com

LeCont at the legendary Pikes Peak International Hill Climb

The moment has come: after years of intense work and experience with its 10" tires, but also of strict technical collaboration with a great manufacturer of car racing tires, LeCont Company makes its debut with its own brand in the industry of radial construction 13" competition tires for high performance prototypes.

The Italian company enters the new business with great style, just as one of the most prestigious brands of kart tires and high competition/technology compounds manufacturer should do.

For its debut with its own brand in this sector of the racing World, LeCont has chosen one of the most celebrated and legendary car races amongst all the automotive disciplines. The Italian company will in fact participate to the most prestigious uphill race in the World: the 92nd edition of the Pikes Peak International Hill Climb that will be held on June 29 in Colorado (USA), on the Rocky Mountains, near Colorado Springs.

Pikes Peak International Hill Climb (the second oldest USA motorsports event behind the famed Indy 500) is today part of United States sports culture and of automotive competition history. As for fame and importance this race is part of a selected group of the 15 most prestigious and popular races in the World, headed by events such as the Le Mans 24 Hours (WEC), the Indianapolis 500 (Indycar), the Monaco GP (F1), the Daytona 500 (NASCAR) and the Montecarlo Rally (WRC).

Nicknamed the "Race to the clouds", this event is held on a tough and unique track, with a length of slightly less than 20km, but with an astonishing height difference: 4815 feet (1467.7 meters). From 9300 feet (2834.6 meters) at the start of the race, drivers will go uphill at maximum speed possible until they will reach 14115 feet (4302.3 meters) at the finish line.

Along the great history of Pikes Peak International Hill Climb, superb champions have won, such as Ari Vatanen, Walter Röhrl, Al Unser, Bob Unser, Nobuhiro Tajima and, last year, Sébastien Loeb, who has set a new track record.

In the 2014 edition of this race, LeCont tires will be mounted on the Norma M20 "RD Limited" prototype, motorized with a Honda HPD K20 turbo engine. The vehicle, with race number 30, will be driven by a real star of racing, Romain Dumas.

The 36 years old blazoned French driver, who has recently participated to this year's 24 Hours of Le Mans (won by him in 2010) as official Porsche driver, is registered to the Pikes Peak International Hill Climb in the "unlimited" category. This year will be his third participation and Romain has great ambitions for this race.

With such aim, after a number of private test sessions held in the last weeks on tracks in the south of France, Dumas has chosen the LeCont tyres, especially designed, developed and tuned for this specific race by the technicians of the Italian company.

Rovereto, 20th June 2014

www.lecont.com
www.ppihc.com

www.norma-auto-concept.com
www.romaindumas.com

LeCont à la célèbre Pikes Peak International Hill Climb

Ça y est: après des années de premières expériences avec ses propres pneumatiques 10", mais aussi d'étroite collaboration technique avec un grand fabricant de pneumatiques *racing*, LeCont débute sous sa propre marque dans le monde des pneumatiques de compétition 13" à technologie radiale, pour Prototypes très hautes performances.

LeCont fait ce pas audacieux avec style, comme il est de rigueur pour l'une des marques les plus prestigieuses dans le milieu des pneumatiques karting et de production de gommes à très hautes performances et contenu technologique élevé.

Pour débiter à ce niveau avec sa propre marque, LeCont a choisi l'une des épreuves les plus célèbres et chargée d'histoire dans le panorama du sport automobile, toutes disciplines confondues. LeCont participera, en effet, à la plus prestigieuse de toutes les courses de côte au monde : la célèbre Pikes Peak International Hill Climb, dont la 92^e édition se déroulera le 29 Juin au Colorado (USA) sur les Montagnes Rocheuses, près de la ville de Colorado Springs.

La montagne du Pikes Peak et sa course de côte (deuxième plus vieux événement du sport automobile aux USA après Indy 500) font désormais partie de la culture sportive aux USA, ainsi que dans le reste du monde. En terme d'image et de notoriété, cette épreuve fait partie du cercle très fermé des 15 courses les plus prestigieuses et populaires au monde. Un club dominé par des monstres sacrés comme les 24 Heures du Mans (WEC), les 500 Miles d'Indianapolis (Indycar), le Grand Prix de Monaco (F1), les Daytona 500 (Nascar) ou le Rallye de Monte-Carlo (WRC).

Celle que l'on surnomme "La course vers les nuages" (*Race to the clouds*), se déroule sur un tracé unique et difficile, long d'un peu moins de 20 km et affichant un dénivelé hallucinant : 1467,7 mètres (de 2834,6 mètres d'altitude au départ, les concurrents grimpent à toute vitesse jusqu'à atteindre les 4302,3 mètres lors de l'arrivée). Au cours de son histoire, nombre de grands Champions du volant se sont illustrés à Pikes Peak, notamment Ari Vatanen, Walter Röhrl, Al Unser, Bob Unser, Nobuhiro Tajima et bien sûr, l'an passé, Sébastien Loeb, qui a par la même occasion établi un nouveau record sur cette montée.

Lors de l'édition 2014, les pneumatiques LeCont équiperont le prototype Norma M20 "RD Limited" à moteur Honda HPD K20 turbo, engagé avec le n° 30 et piloté par une véritable étoile de la course automobile, le français Romain Dumas. Né à Alès (Gard) et âgé de 36 ans, Romain vient de disputer les prestigieuses 24 Heures du Mans (qu'il a remporté en 2010) en tant que pilote d'usine Porsche en LMP1-H. Il est d'ores et déjà engagé au départ de la Pikes Peak International Hill Climb 2014 dans la catégorie "*unlimited*" et ne cache pas les grandes ambitions qu'il nourrit pour cette épreuve, à laquelle il participera pour la troisième fois de sa carrière.

A cet effet, après différentes séances d'essais privés déroulées lors de ces dernières semaines sur différents tracés du Sud de la France, Dumas a choisi les pneumatiques LeCont spécialement développés et mis au point pour cette épreuve par les techniciens du fabricant italien.

Rovereto, le 20 Juin 2014

www.lecont.com
www.ppihc.com

www.norma-auto-concept.com
www.romaindumas.com





LAURENTGARCIA@2014



LAURENTGARCIA@2014

photos: Laurent Garcia, lgd2@wanadoo.fr

LeCONT

THE BEST IS YET TO COME !

THE BEST IS YET TO COME !