



## CHAMPIONNAT de FRANCE 2009 NOGARO 20/21 Juin - Epreuve 2/6

### Nogaro étape populaire.

Après une longue interruption, le Championnat de France 2009 reprend la direction du Gers le 20 & 21 juin. La saison 2009 a débuté à Dijon, mais la dernière apparition des Superkarts en hexagone s'est opérée lors de la manche française & initiale du Championnat d'Europe à Magny-Cours. Les Français sont peu nombreux à défendre leur chance et leur talent au niveau international, diverses conjonctions réduisant les rangs faute de bien figurer. Au moment de poser les équations de ce deuxième rendez-vous du championnat national, nous aurions du composer avec les répercussions éventuelles au retour des rares «lanciers» qui tentent l'aventure européenne, mais nos troupes se sont encore amenuisées au dernier moment. La deuxième des trois épreuves du Championnat d'Europe vient tout juste de se dérouler à Most en Tchéquie (Du 5 au 7 juin) et Damien Payart (FPE) a dû se résoudre à déclarer forfait pour raison de santé alors qu'il avait sauvegardé ses chances en cumulant deux places d'honneur à Magny-Cours. S'il est rétabli, il n'en demeurera pas moins le favori sur le magnifique circuit gersois qui plait particulièrement aux pilotes de Superkart d'autant qu'il constitue une des rares étapes à s'exposer devant un nombreux public ce qui décuple le plaisir de se montrer.

Pour évaluer l'état des forces, nous resterons donc sur les enseignements perçus au lancement de la saison. Nous devrions compter sur la concurrence attendue d'Antoine Lacoste (PVP/FPE), celle du quasi-rookie Emmanuel Vinuales (Rotax-FPE) qui donna la réplique à l'octuple champion de France au point de lui résister et d'empocher une victoire, celle du concurrent rebelle autrement motorisé (DEA) Denis Debus qui a retrouvé les joies du podium après une longue disette. A noter que ce moteur vient de gagner une course avec G.Bennett en Tchéquie. Les malchanceux et/ou tardivement organisés auront eu le temps de se préparer pour revenir à niveau, notamment Julien Goullancourt qui a laissé entrevoir de belles promesses avec son (PVP/PVP), Pierre Focqué qui devrait récupérer des points. Plus incertain est le degré d'ajustement d'Alexandre Sébastia, qui garde en course une verve indéniable mais qui était venu sans tours de dévernissage à l'ouverture avec son Mskart/VM.

La crise économique a été perçue plus tôt et plus durement en Espagne, ce qui explique la défection passagère des concurrents hispaniques. Nogaro est un de leur terrain de prédilection et nous saluerons avec plaisir l'apparition ponctuelle de Borja Ruiz Quintana et José Maria Garin, accompagnée d'une profonde envie de profiter de l'occasion pour briller. De même, nous notons le retour de l'enfant prodige, Morgan Valverde. Le plus jeune du plateau avait décidé de sauter le pas vers l'Auto, mais entre budget demandé, ambitions avouées et réalisables, il n'a pas oublié que le Superkart offrait un excellent rapport-poids/puissance mais aussi coût/plaisir. Il aura a cœur de se mêler à la lutte en tête pour ponctuer son come-back dans la discipline, qu'il aura effectué, surprise à ...Most ou il est apparu comme seul représentant tricolore !

La pôle 2008 fut réalisée par M.Vignjévic en 1'28"154". Les meilleurs chronos en course par le double vainqueur D.Payart notamment un 1'28" 146" en Course 2. Curieusement, en 2007 ce fut l'inverse; Pôle pour Payart (1'28"688") mais deux victoires pour Vignjévic (dont 1'28"546" en C1).

*Jean-Christophe Bourlat & Eric Sévère pour Mediasuperkart.*

#### CLASSEMENT DU CHAMPIONNAT

1) D.Payart 47 points, 2) E. Vinuales 47 points, 3) D.Debus 32 points, 4) A.Lacoste 26 points, 5) C. Vayssié 22 points

#### HORAIRES

**Samedi 20 Juin** : 15h10 à 15h40 essai qualificatif (30'), Course 1 à 10h40 (14 tours) - (50,904 km)

**Dimanche 21 Juin** : Course 2 à 13h45 (14 tours) - (50,904 km).

L'actualité 100% Superkart

[www.mediasuperkart.com](http://www.mediasuperkart.com)