



CHAMPIONNAT DE FRANCE 2009 LE MANS 24/25 OCTOBRE -

L'INCONNU DU MANS EXPRESS

Week-end surprise au Mans lors de cette pénultième épreuve du Championnat de France de Superkart.

Entre une course d'élégantes Lotus et un plateau calqué sur la Coupe de France des circuits, le Superkart présentait une liste d'engagés internationale et conséquente, 33 pilotes étaient au départ de ce meeting très apprécié sur le circuit Bugatti. Le présumé duel européen entre les deux piliers du Championnat d'Europe n'eut pas lieu, résultat mitigé pour Damien Payart et courses écourtées pour le Champion 2009 Gavin Bennett venu développer son package. Les podiums furent certes inattendus mais remportés à la régulière, d'autant que les deux courses se déroulaient en conditions différentes, l'une sur piste très humide et l'autre le soleil revenu. S'il ne remporte pas de victoire le grand bénéficiaire du dimanche se nomme Antoine Lacoste ...revenu à 10 points en théorie de Payart pour l'attribution du titre (11 résultats comptés). Toutefois les lauriers doivent être attribués à un inconnu Tony Ahlgreen, un Suédois dont l'expérience était limitée à 5 courses, pour l'instant sans budget pour participer au prochain championnat d'Europe.

Si les essais libres sous un temps clément permettent à chacun de travailler, les séances chronos se déroulent à la suite d'averses. Inutile d'attendre des temps de référence, mais cela n'empêche pas à une hiérarchie logique de s'imposer et d'apporter une charge de tension ; 1ère ligne idéale pour le clan FPE avec la pôle à Payart avec à ses côtés Lacoste soutenu par le team, et une 2^{ème} ligne 100% DEA, le nouveau moteur italien, composée de Denis Debus le seul pilote Français utilisant cette motorisation avec Bennett le fer de lance du team Anderson. Nous trouvons ensuite le clan PVP, le matériel commercialisé par Poul Petersen, dont l'âge n'affecte pas la conduite coulée, adaptée à l'état de la piste. Il s'octroie d'ailleurs la 5^{ème} place.

La 1^{ère} course fait l'objet d'une succession de changements de position. Les pilotes estiment qu'ils roulent comme sur de la glace. Les pneus jouent un facteur déterminant en fonction de leur efficacité initiale puis de leur dégradation. Bennett serre dès le début, Payart ne semble pas à l'aise, il est tellement prudent qu'il rétrograde progressivement. Lacoste & Debus mènent les débats, Sébastia confirme ses progrès. Tony Ahlgreen a trouvé un setup impeccable, il passe à l'action. C'est le plus rapide en piste, il rejoint les leaders, se faufile et colle à Lacoste qui reste leader jusqu'au 8^{ème} tour. Le Suédois le déborde pour aller recueillir sa 1^{ère} coupe. Robin Nilsson essaye de suivre le mouvement mais reste en panne. Chacun leur tour les pilotes de tête sortent un peu large de ci de là. Petersen remonte, Focqué aussi. Payart reste opiniâtre et sans jamais être menaçant, il profite peu à peu des écarts de ces adversaires. A l'entame de l'avant dernière boucle Petersen est second derrière Ahlgreen. Lacoste se ralentit, Focqué passe trois. Alors que le drapeau est en vu, Petersen «gêné» par un pilote attardé fait une figure. Il rate le podium et peut nourrir de légitimes regrets. Focqué n'en revient pas, sa seconde place d'un souffle devant Lacoste revenu au contact est saluée.

La course 2 est émaillée d'incidents successifs en début de course, la safety car doit rentrer en service. Bennett sort seul et ne repart pas. Payart est bien parti et précède Debus et Emmanuel Vinalès qui a bondit de sa ligne lointaine. Au restart, les rebondissements ne vont pas manquer. Carlo Chermaz un Australien du team PVP passe 3^{ème} mais renonce sur panne moteur. Debus a pris la tête, Payart veut répliquer mais se fait piéger et sort aussi. Lacoste, Ahlgreen et Kévin Busby viennent inquiéter Vinalès, tandis que plus loin Vayssié tape fort Petersen en dérive. La course se calme. Debus a un silencieux percé il perd un peu de puissance, Vinalès se rapproche, et le double dans l'avant dernier tour mais pour ...casser à quelques virages de l'arrivée. Debus peut lever les bras. Lacoste s'habitue au rôle de dauphin et Ahlgreen confirme son potentiel

Jean-Christophe Bourlat & Eric Sévère pour Mediasuperkart.

RÉSULTATS

Course 1 : 1.Tony Ahlgreen, 2.P.Focqué, 3.A.Lacoste, 4.D.Payart, 5.P.Petersen, 6.C.Vayssié, 7.C.Chermaz, 8.F.Vinalès, etc.

Course 2 : Denis Debus, 2.A.Lacoste, 3.T.Ahlgreen, 4.K.Busby, 5.J-B.Louvet, 6.M.Hjalmarsson, 7.P.Focqué, 8.P.Lozza, etc.

CLASSEMENT DU CHAMPIONNAT

1) D.Payart 179 points, 2) A. Lacoste 169 points, 3) E. Vinalès 139 points, 4) C.Vayssié 127 points, 5) D.Debus 127 points

L'actualité 100% Superkart

www.mediasuperkart.com