

Les équipes de Formule 1 continuent leurs essais sur le circuit de Magny-Cours

Les trois équipes de Formule 1 présentent sur le circuit de Magny-Cours cette semaine ont continué leurs différents programmes d'essais et de développement sur le circuit nivernais.

La Scuderia Ferrari a effectué 165 tours lors de cette deuxième journée, MERCEDES AMG PETRONAS et Sahara Force India ont également beaucoup tourné et profité des 8 huit heures de roulage.

Comme hier mardi, c'est le jeune espoir français Jules Bianchi qui a réalisé le chrono le plus rapide en 1'16"467. Après avoir effectué le meilleur temps lors de la première journée d'essais avec la monoplace de la Scuderia Ferrari, Jules Bianchi a eu l'unique opportunité de pouvoir conduire deux Formule 1 différentes en moins de 24 heures !

Aujourd'hui, c'est au volant de la VJM05 de Sahara Force India qu'il a couvert 117 tours. Le Niçois s'est rapidement réadapté à la voiture qu'il a déjà pilotée cette saison lors de sept séances d'essais libres pendant des week-ends de grands prix.

Le deuxième meilleur temps de la journée a été réalisé par le Britannique Sam Bird, avec un tour en 1'17"482 ; l'équipe MERCEDES AMG PETRONAS a continué d'effectuer un programme de développement très chargé. Son importance était telle que Michael Schumacher en personne, le septuple Champion du Monde de Formule 1, s'est rendu sur le circuit de Nevers Magny-Cours pour voir les progrès réalisés par son équipe et offrir en même temps quelques précieux conseils à Sam Bird. L'Allemand a une excellente connaissance du tracé de 4,4 kilomètres puisqu'il a remporté huit fois le Grand Prix de France sur ce circuit, le record du nombre de victoires d'un pilote de F1 sur un même tracé.

Le troisième meilleur temps a été effectué par l'Italien Davide Rigon et la Scuderia Ferrari avec un tour en 1'17"925. Le pilote de 27 ans faisait ses grands débuts en tant que pilote d'essais officiel de l'équipe de Maranello et il a profité de cette première journée pour faire beaucoup de kilomètres.

Les essais reprendront demain jeudi 13 septembre à 9h00. Jules Bianchi sera de retour chez Ferrari lors de cette dernière journée. Il sera remplacé chez Force India par le Vénézuélien Rodolfo Gonzalez. Quant à l'écurie AMG MERCEDES PETRONAS, elle fera rouler le jeune espoir néo-zélandais Brendon Hartley.

Davide Rigon, Scuderia Ferrari : « J'avais déjà tourné sur ce circuit et c'est un tracé que j'adore. Au volant d'une Formule 1, les sensations sont tout simplement incroyables et je pense que lors des 10 premiers tours je riais tout seul dans mon casque tellement j'étais heureux. C'est un beau circuit avec en enchaînement de virages différents, rapides, lents et des chicanes. Ce matin nous avons travaillé sur l'aéro et cet après-midi nous nous sommes concentrés sur les réglages pour des longs « runs ». La piste est restée constante tout au long de la journée et cela nous a permis de faire de bonnes comparaisons. Je suis enchanté de ma journée. »

Sam Bird, AMG MERCEDES PETRONAS : « Cette deuxième journée a été très positive et nous avons pu faire tout le programme de travail prévu initialement, notamment l'évaluation de nouvelles pièces importantes. Cela a été fantastique de pouvoir reprendre le volant d'une Formule 1 cette semaine et de pouvoir participer au développement de la voiture.

Je souhaite remercier l'équipe de m'avoir donné cette opportunité. »

Jules Bianchi, Sahara Force India : « La journée s'est très bien passée et c'est super de pouvoir faire autant de tours. J'ai déjà participé à plusieurs séances d'essais libres du vendredi pendant des grands prix, mais lorsque l'on passe autant de temps dans une voiture on peut alors vraiment commencer à attaquer et trouver la limite. Je me suis familiarisé avec les différents systèmes de l'auto et j'ai roulé avec et sans le plein d'essence. L'équipe m'a demandé de travailler sur les réglages et nous avons amélioré les temps. Cette journée aura été très bénéfique et me permettra d'aider encore plus l'équipe lors des sept dernières manches du championnat du monde. »

Les billets sont en vente au circuit et le prix pour la journée est de 10 euros.

Journée 2 : Temps/Tours/Distance parcourue

1. Jules Bianchi (Sahara Force India) – 1'16"467 – 117 tours – 514,8 kms
2. Sam Bird (MERCEDES AMG PETRONAS) – 1'17"462 – 125 tours – 550 kms
3. Davide Rigon (Scuderia Ferrari) – 1'17"925 – 165 tours – 726 kms

Communiqué de presse circuit Nevers Magny-Cours

Formula 1 teams complete extensive running on day two of Magny-Cours test

The second day of Formula 1 testing at Circuit de Nevers Magny-Cours saw significant ground covered by the participating teams, with all three undertaking valuable development work at the French track.

Leading the way in the endurance stakes were Scuderia Ferrari who completed a total of 165 laps over eight hours of running, with MERCEDES AMG PETRONAS and Sahara Force India also making full use of the morning and afternoon sessions.

As was the case yesterday, Frenchman Jules Bianchi topped the times on home turf by recoding a lap of 1m16.467.

But having produced Tuesday's effort aboard the Scuderia Ferrari car, Bianchi enjoyed the rare experience of piloting two different Formula 1 machines in 24 hours as he switched to Sahara Force India's VJM05. Running a total of 117 laps, the Nice-born driver quickly settled into the car in which he has contested seven Formula 1 free practice sessions during the 2012 season.

A 1m17.482 saw second spot go to Britain's Sam Bird as the MERCEDES AMG PETRONAS squad again worked through an extensive development programme. Such was the significance of the team's work, seven-time Formula 1 World Champion Michael Schumacher visited Magny-Cours to check on his outfit's progress and offer some track tips to test driver Bird. The German possesses a unique insight into the 4.4km circuit having taken an incredible eight French Grand Prix wins at the venue, the most any driver has scored at one race in the history of Formula 1.

Third fastest was Italian racer Davide Rigon who posted a 1m17.925 aboard the Scuderia Ferrari machine. The 27-year-old was making his debut in an official test for the team and used the occasion to cover impressive ground for the world championship-chasing squad.

The test concludes tomorrow with running again scheduled to begin at 9am local time. Bianchi is set to return to the Ferrari car for the final day with Venezuela's Rodolfo Gonzalez taking his vacated berth in the Force India and MERCEDES AMG PETRONAS fielding Bird's fellow development driver Brendon Hartley.

Tickets will be available from the circuit gate at a cost of €10.

Davide Rigon, Scuderia Ferrari: "I have driven the circuit before and I really, really enjoy it. In a Formula 1 car it is unbelievable – I think I was laughing to myself for the first 10 laps before getting on with my programme! It's a nice track with quick corners, chicanes and slow turns, so a good mix. In the morning we did a lot of aerodynamic work and this afternoon we focussed mainly on long-run set-ups. Fortunately the track proved very stable, which allowed us to get accurate measurements. Overall I am very happy."

Sam Bird, MERCEDES AMG PETRONAS : "We've had a second very positive day at the test and successfully completed our planned schedule, including the evaluation of the performance items that we wanted to achieve. It was a great experience to be back behind the wheel of a Formula One car this week, and to help with the development programme, and I would like to thank the team for giving me this opportunity."

Jules Bianchi, Sahara Force India: "Today was very enjoyable and it was great to do so many laps. I've done a lot of Friday practice sessions with the team, but when you spend a

full day in the car you can do so much more and really start to find the limit. It was a chance for me to get more used to the control systems and experience the car on both high and low fuel. The team asked me to work on the set-up and we saw the lap times improve during the day. I think the time in the car was very valuable and will allow me to help the team even more in the remaining seven races of the season.”

Day 2: Times/Laps/Distance covered

1. Jules Bianchi (Sahara Force India) – 1m16.467 – 117 laps – 514.8km
2. Sam Bird (MERCEDES AMG PETRONAS) – 1m17.462 – 125 laps – 550km
3. Davide Rigon (Scuderia Ferrari) – 1m17.925 – 165 laps – 726km

Press release circuit Nevers Magny-Cours