

CHAMPIONNAT DE FRANCE MINIME, CADET & FEMININE

Lavelanet / 11-13 juillet 2014



Situé sur la commune d'Aigues-Vives, au pied des Pyrénées Ariégeoises, entre Lavelanet et Mirepoix, le circuit de Lavelanet a vu le jour en 1990. Remodelé en 2001, le tracé, ancienne génération, est rapide mais technique, avec de nombreuses possibilités de dépassements. Il est exigeant aussi bien pour les châssis que pour les moteurs. Malgré des infrastructures un peu désuètes, le circuit conserve son charme d'autant que le bar et surtout le restaurant traditionnel attirent habituellement la grande foule.

Avec plus d'une trentaine d'épreuves nationales ou internationales à son compte, le circuit Mathieu Vidal peut se vanter d'avoir accueilli, dans son petit coin d'Ariège, la fine fleur des pilotes automobiles d'aujourd'hui tels que Jules Bianchi, Jean-Eric Vergne, Jaime Alguersuari, Olivier Pla, Eric Trémoulet ou encore Adrien Tambay et Jon Lancaster.

L'ASK KCPOM (Karting Club du Pays d'Olmes Mirepoix) est indissociable de la piste. Plus important club de la région Midi-Pyrénées, le nombre de ses licenciés oscille entre 200 et 400 selon les années avec beaucoup de bénévoles tant pour l'encadrement que pour les officiels qui officient au plus haut niveau international. L'action sportive se porte sur les jeunes, les féminines, les handikarts ou le haut niveau, selon les années mais toujours avec passion et dévouement Notons, et c'est une première, que les étudiants de l'Institut Franco-Européen de Chiropraxie officieront pendant tout le week-end du championnat de France pour soulager les sportifs dans leur effort.

MINIME : Sophie Perrin (Ile-de-France), vainqueur de la première manche du championnat de France, qui se déroulait, début juin, sur le circuit Métropole à Ostricourt, Hadrien David, vainqueur de la course préparatoire, le week-end dernier à Lavelanet et le rapide Gillian Henrion seront les favoris de cette seconde épreuve nationale de la saison mais attention plusieurs outsiders sont dans les starting-blocks à commencer par Anthony Panis, qui déboule d'Agde, Alessandro Ghiretti (Perpignan) ou encore Enzo Levèque. Pour ces jeunes pilotes, âgés de 10 à 13 ans, issus d'une Ecole Française de Karting ou de la catégorie Minikart, la bataille est acharnée à chaque virage. Il faut dire qu'avec leur moteur Parilla Puma de 85cc, développant 13 cv et parfaitement adapté au « gabarit » des pilotes, chacun a du répondant.



Hadrien David, Sophie Perrin et Gillian Henrion sur le podium de la course préparatoire

CADET :

Agés de 11 à 15 ans, les pilotes de la catégorie Cadet offre un véritable réservoir à champions pour le karting. Le moteur MiniMax de 125cc, développant 16 cv garanti performance et haut niveau de fiabilité. Le cocktail détonant, associant les premiers aux seconds, permet habituellement aux spectateurs d'assister à des courses palpitantes et animées. Champion de France Minime, l'an passé, Théo Pourchaire fera partie des favoris logiques tout comme Adam Eteki et Jean Nomblot. Malchanceux à Ostricourt, les trois joyeux lurons d'Ile-de-France ont soif de revanche ! Timothy Peisselon ou encore Xavier Dias seront, eux aussi, à surveiller tout comme le duo infernal de Midi-Pyrénées : Romann Heerebout et Matéo Fouquet. Sur leur circuit, les deux sociétaires du KCPOM veulent frapper un grand coup sur leurs terres et surtout marquer les esprits. Réponse, le 13 juillet, quelques heures avant la finale de la Coupe du Monde de Football.



Théo Pourchaire fera-t-il honneur à son n°1

FEMININE :

En l'absence de Pauline Pourchaire, tenante du titre, qui se consacre dorénavant à ses études, les paris sont grand ouverts pour cette catégorie où règne charme et... vitesse de pointe. Parmi les favorites, citons Valentine Houlette (Ile de France), Camille Ferrer (Midi-Pyrénées) et Sarah Barthélémy (Rhône-Alpes) qui auront à cœur de prouver que leurs performances ne sont pas liées au hasard. Loin de là ! Pauline Pinier, Olivia Parédé et surtout Cécile Peruzzaro ont une grosse cote tout comme Sandra Thomas et Caroline Sigalat, qui viennent, toutes les deux, d'obtenir leur BTS. Enfin, mon petit doigt me dit qu'il faudra se méfier de Marion Plantevin (PACA), toujours présente dans les grands rendez-vous et de Marine Duclut, dont ce sera le retour après huit ans d'absence. Chez les « Ladies » (Féminines de plus de 32 ans), Jean-Claude Sanchez, le Président de la Commission Régionale de Karting Midi-Pyrénées attend beaucoup de Nathalie Le Bras. « Elle ne m'a jamais déçu » Confie le truculent Ariégeois. Les féminines s'affronteront au volant de karts de la catégorie Nationale (Châssis libre, moteur Rotax Junior de 21 cv).



Pauline Pinier



Marion Plantevin

HORAIRE : Voir avec le service karting de la Fédération Française du Sport Automobile ou avec Team Karting Compétition, opérateur de la Fédération Française du Sport Automobile.

<http://www.ffsakarting.org/fr/contact>

LISTE DES ENGAGES : Voir avec le service karting de la Fédération Française du Sport Automobile ou avec Team Karting Compétition, opérateur de la Fédération Française du Sport Automobile.

<http://www.ffsakarting.org/fr/contact>



Marine Duclut



Le tracé du circuit

Communiqué du Karting Club du Pays d'Olmes-Mirepoix
Publiable immédiatement.
Texte et photos : Olivier Cèbe

