

ROTAX.
KARTING



125 MAX EVO

ENGINE SERIES

INFORMATIONS

NOUVEAUTÉS & AMÉLIORATIONS

125 MAX EVO

NOUVEAU CARBURATEUR
DELL'ORTO XS

VALVE D'ÉCHAPPEMENT
À GESTION ÉLECTRONIQUE

NOUVEL ALLUMAGE
DELL'ORTO

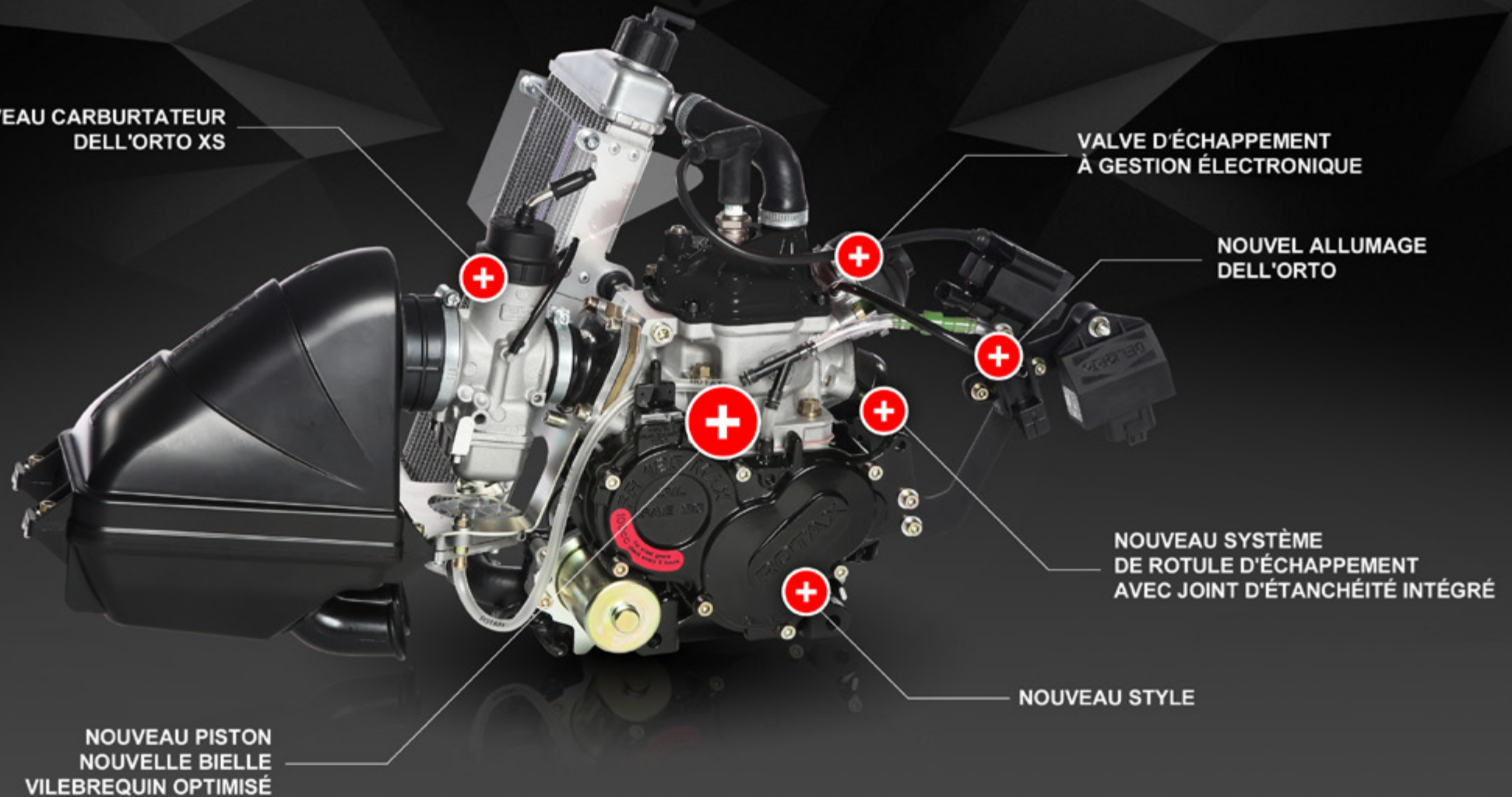
NOUVEAU SYSTÈME
DE ROTULE D'ÉCHAPPEMENT
AVEC JOINT D'ÉTANCHÉITÉ INTÉGRÉ

NOUVEAU STYLE

NOUVEAU PISTON
NOUVELLE BIELLE
VILEBREQUIN OPTIMISÉ

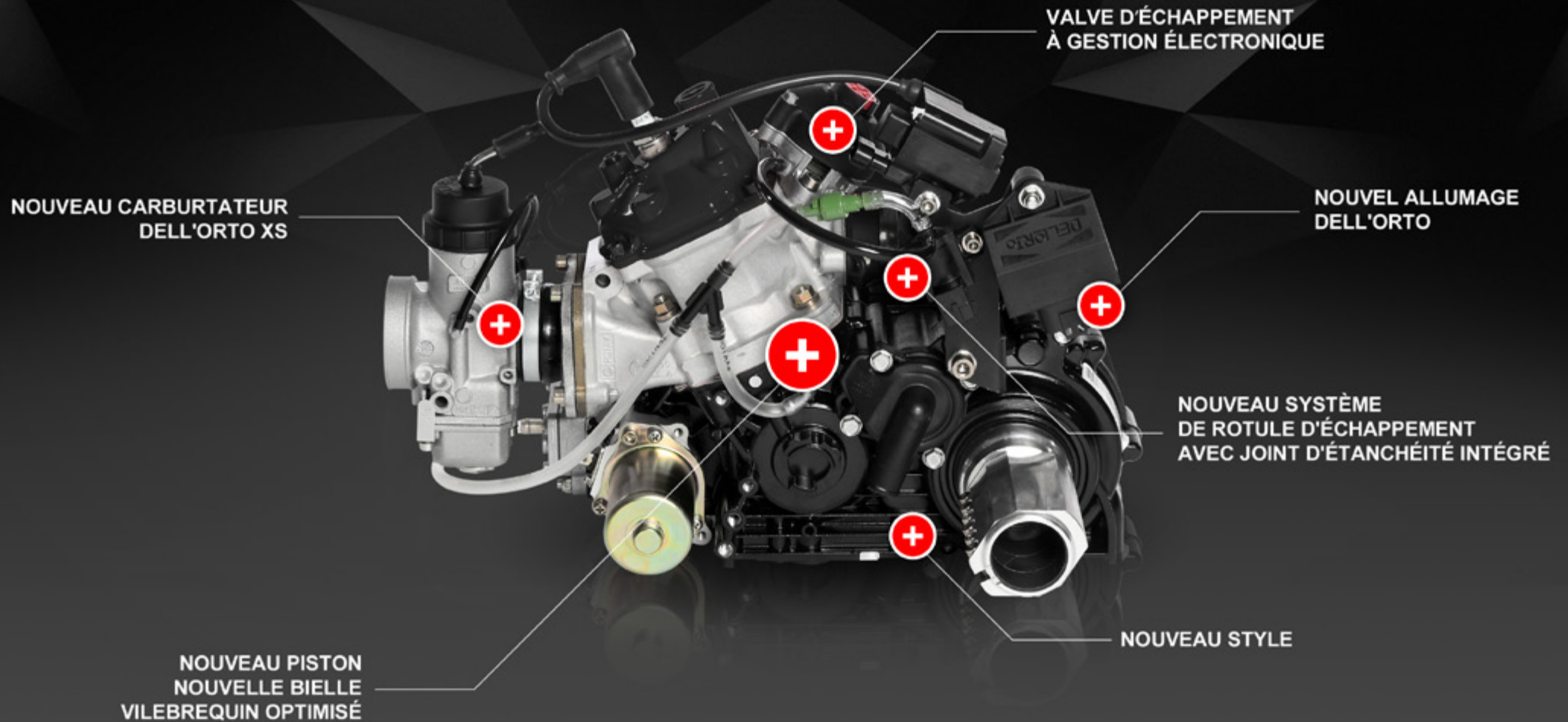
Non présenté :

NOUVELLE UNITÉ DE SUPPORT BATTERIE COMBI-COMMUTATEUR INTÉGRÉ
NOUVEL ÉCHAPPEMENT



NOUVEAUTÉS & AMÉLIORATIONS

125 MAX DD2 EVO



Non présenté :



NOUVELLE UNITÉ DE SUPPORT BATTERIE COMBI-COMMUTATEUR INTÉGRÉ
NOUVEL ÉCHAPPEMENT

CATEGORIES

ROTAX MAX

15 ans et plus - 2 classements

ROTAX MAX EVO

Sont acceptés les possesseurs de :

- Moteurs 2014 et avant
- Moteurs 2014 et avant avec le kit de mise à jour «performance» ou disposant d'un composant 2015 (exemple : carburateur, piston, bielle, échappement...)
- Moteurs Evo

ROTAX MAX RACING

Sont acceptés les possesseurs de :

- Moteurs 2014 et avant ne disposant d'aucun composant 2015

ROTAX MAX MASTER

32 ans et plus - 2 Classements

ROTAX MAX EVO MASTER

Sont acceptés les possesseurs de :

- Moteurs 2014 et avant
- Moteurs 2014 et avant avec le kit de mise à jour «performance» ou disposant d'un composant 2015 (exemple : carburateur, piston, bielle, échappement...)
- Moteurs Evo

ROTAX MAX RACING MASTER

Sont acceptés les possesseurs de :

- Moteurs 2014 et avant ne disposant d'aucun composant 2015

ROTAX MAX DD2 & DD2 MASTER

15 ans et plus

Sont acceptés les possesseurs de :

- Moteurs 2014 et avant
- Moteurs 2014 et avant avec le kit de mise à jour «performance» ou disposant d'un composant 2015 (exemple : carburateur, piston, bielle, échappement...)
- Moteurs Evo

RAPPEL :

Les moteurs Evo ne concernent pas les catégories fédérales.

Les pilotes des catégories fédérales (Minikart, Minime, Cadet et Nationale) conservent le moteur actuel, sans aucun changement.

KITS «PERFORMANCE»

Si vous désirez améliorer les performances de votre moteur, simplifier son utilisation et sa mise au point, les kits «performance» sont disponibles :



Le kit "performance" **Max** comprend :

- Kit 1 système d'allumage
- Kit 2 fixation allumage Max
- E-box Max
- Kit valve à gestion électronique
- Carburateur Dell'Orto XS Max

Tarif = ~~870€ TTC~~ > **657,60 € TTC**

Prix de lancement valable pour toutes commandes passées avant le 1er mai 2015



Le kit "performance" **DD2** comprend :

- Kit 1 système d'allumage
- Kit 2 fixation allumage DD2
- E-box DD2
- Kit valve à gestion électronique
- Carburateur Dell'Orto XS DD2

Tarif : ~~874,80€ TTC~~ > **662,40 € TTC**

Prix de lancement valable pour toutes commandes passées avant le 1er mai 2015

Kits prochainement disponibles auprès des revendeurs et centres de services ROTAX.

Les composants des kits «performance» vous permettent d'améliorer la performance du moteur et de simplifier son utilisation et sa mise au point.
Les autres évolutions du moteur (vilebrequin/bielle /piston/ échappement) permettent d'accroître la fiabilité.

ROTAX[®]
KARTING



www.clubrotaxfrance.com