

EQUIPE DE FRANCE FFSA KARTING

## Erwan Julé, second à Bahreïn

Les pilotes de l'Equipe de France FFSA Karting étaient parfaitement dans le coup à Bahreïn pour la dernière épreuve internationale de la saison 2012 concernant le Championnat du Monde M18 et le Trophée Académie. Cependant, des incidents de course ont empêché Anthoine Hubert de pousser son avantage pour décrocher le titre mondial des moins de 18 ans, tandis que Paolo Besancenez était ralenti par des problèmes techniques mineurs mais persistants en Académie. Erwan Julé a su tirer son épingle du jeu avec brio en terminant sur la 2ème marche du podium.

Côté performances, les pilotes de la formation fédérale n'avaient rien à envier à leurs nombreux adversaires. Bien affûtés par une saison entière sur les circuits internationaux, en pleine forme après plusieurs stages organisés au Mans par l'Equipe de France, ils avaient tous les trois les moyens de participer à la lutte pour la victoire. Le nouveau circuit de Bahreïn offrait un cadre exceptionnel à cette épreuve de la CIK-FIA, pour la première fois au Moyen-Orient, la première également à se dérouler en grande partie de nuit sous le puissant éclairage de la piste. Une piste au demeurant très spectaculaire, rapide et pourtant assez sinueuse, pimentée d'un relief varié, plébiscitée par les pilotes comme les spectateurs. Côté mécanique, la formule monotype est maintenant bien rodée avec ses moteurs FIM tirés au sort, extrêmement proches les uns des autres.

Arrivant à Bahreïn à la 2ème position au classement provisoire du Championnat du Monde M18, à 5 petits points du leader après son grand chelem réalisé à Angerville, Anthoine Hubert (Formula K) pouvait raisonnablement nourrir de solides espoirs pour la conquête du titre. Le début du meeting le plaçait en situation favorable puisqu'il signait le 2ème chrono des 56 concurrents présents dans la catégorie. Il continuait d'ailleurs sur sa lancée dans les manches qualificatives, évitant intelligemment tous les incidents de course qui auraient pu le retarder, et abordait les phases finales en 3ème position. Hubert était écarté de la trajectoire dès le 1er virage de la préfinale 1 et subissait ensuite d'autres attaques peu orthodoxes, mais parvenait à assurer malgré tout une 7ème place plus qu'honorable. A la surprise générale, il était sanctionné de 10" de pénalité à cause d'un accrochage où la plupart des observateurs l'avaient vu en victime plutôt qu'en agresseur. Cette mesure semblait d'autant plus injuste que de nombreux faits de course avérés avaient été jusque-là classés sans suite. Rétrogradé en 23ème position, la situation prenait soudain un autre tour. D'autant qu'il ne pouvait éviter un pilote en tête-à-queue devant lui au début de la préfinale 2, ruinant son châssis et le contraignant à l'abandon. 31ème au départ de la finale décisive, Hubert aurait sans doute pu se battre pour le titre avec un châssis en bon état, mais ce n'était malheureusement plus le cas. Au volant d'une machine imparfaite, sa remontée n'était pas aussi rapide que nécessaire et il sauvait de justesse sa 3ème place au Championnat en terminant 19ème. «&#160;Je suis très déçu, déclarait Anthoine après l'arrivée, car j'avais les moyens de gagner. A la régulière, je me bagarrais dans le top 3, malgré de nombreux faits de course. J'étais en tête du Championnat après les manches, il me suffisait de maintenir le rythme pour être titré. Mais avec cette pénalité pour le moins discutable, puis un abandon au pire moment, je ne pouvais vraiment pas faire mieux.&#160;»

5ème et 6ème du Trophée Academy après l'épreuve d'Angerville, Paolo Besancenez et Erwan Julé envisageaient

sereinement de pouvoir figurer au tableau d'honneur de la compétition mondiale. Besanceney était victime d'une crevaison lente dans sa 2ème manche, mais terminait 4ème de la dernière et pointait au 10ème rang avant les finales. 3ème au début de la course 1, il perdait un peu de terrain ensuite mais ne pouvait le rattraper durant les 4 tours effectués sous la procédure "slow" appliquée à la suite d'un accident, et devait se contenter de la 11ème place. Dans la course 2, il commençait par reprendre 4 places avant de vivre un nouveau calvaire, un gripster arraché pour la seconde fois provoquant une autre crevaison lente. Il pouvait dire adieu à ses espoirs de bon résultat; 18ème à l'arrivée, il chutait à la 8ème position du Trophée.

Pourtant parti assez loin avec un 17ème temps au chrono, Erwan Julé réalisait de superbes manches qualificatives et remontait jusqu'à la 3ème place au classement intermédiaire. Rapide et déterminé comme jamais, Julé donnait le maximum pour conjurer le mauvais sort en course 1 après avoir été sévèrement éjecté de la trajectoire dès le premier virage. Il passait de la 24ème à la 7ème place en quelques tours. Il accentuait sa domination en course 2 après un excellent départ et talonnait le leader à 2 dixièmes devant lui sous le drapeau à damier. «Cela faisait longtemps que j'attendais un grand résultat comme celui-là, commentait Erwan, radieux après le podium. Je n'ai jamais été très chanceux jusque-là, mais ici tout s'est bien passé pour une fois. Les courses étaient pourtant chaudes, il y a eu beaucoup d'accrochages, mais je m'en suis bien sorti. C'est tellement bon de pouvoir attaquer sans arrière-pensée. Le matériel Parolin/FIM était impeccable, j'ai pu enfin montrer de quoi j'étais capable;! Ma 2ème place me permet de terminer aussi 3ème du Trophée Académie, c'est une bonne chose pour l'avenir;!>

D'autres Français ont eu l'occasion de se mettre en valeur à Bahreïn. Il faut saluer la magnifique prestation d'Adeline Prudent en Académie tout au long de la saison qui se conclut par une 9ème position au classement général, la 1ère des féminines. Pas toujours gâté par le sort, Hubert Petit (Sodi) a néanmoins fait partie des solides animateurs du M18, réussissant plusieurs fois à montrer son potentiel. Quel dommage qu'il ait été privé de finale par un problème de démarrage. Antoine Rocard (Sodi) est la révélation française du meeting. Ce pilote habitué des compétitions nationales a brillé dans la nuit bahreïnienne; proche du top 5 dans les manches, 10ème de la préfinale 1, il a réussi une superbe remontée de 12 places en finale en terminant 12ème.