



CHAMPIONNAT DE FRANCE F4 – PRÉSENTATION 2015

La saison 2015 est sur de bons rails - **22 Pilotes déjà inscrits !!!**

A deux mois de l'ouverture des débats, programmée à Lédénon, le Championnat de France F4 2015 affiche de premiers traits pour le moins prometteurs. Alors que de nombreux pilotes ont pris attache avec l'Auto Sport Academy sans finaliser leur engagement pour le moment, 22 pilotes de 16/24 ans sont d'ores et déjà annoncé sur la grille de départ de la compétition de référence, disputée aux commandes de monoplaces.



Le cadre sportif

Seule compétition hexagonale sur circuit disputée aux commandes de monoplaces, le Championnat de France F4 allie jeunesse et haut niveau. Ouvert aux licenciés étrangers, il se dispute sur des Formula Academy, équipées d'un moteur Renault K4MRS de 1600 cm³ (développant 160 chevaux, pour un poids total de 470 kg) et d'une boîte de vitesses à 5 rapports, commandée par un 'Paddle Shift System'. Les châssis sont du type monocoque carbone et utilisent la technologie dite 'sans quille', comme en Formule 1. L'enseigne Kumho est chargée de la fourniture de toutes les enveloppes pneumatiques. Chacune des 21 courses au programme donne lieu à l'attribution des points suivante, du 1er au 10e pilote classé : 25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2 et 1 points. Tous les résultats sont pris en compte à l'heure de l'établissement du classement final du Championnat.

Le calendrier 2015

La saison 2015 permettra aux élèves de l'Auto Sport Academy d'exprimer leur talent sur sept des circuits les plus prisés d'Europe. Ainsi, après Lédénon, théâtre de l'ouverture des hostilités à la mi-avril (du 17 au 19), le Championnat de France F4 jouera à domicile sur le Bugatti au Mans (du 1er au 3 mai), avant de rejoindre l'incomparable circuit urbain de Pau (15 au 17 mai) et d'effectuer sa première excursion (et non des moindres) en dehors de nos frontières sur le fameux Hungaroring de Budapest (12 au 14 juin). A l'heure de la rentrée des classes ou presque, les concurrents prendront la direction de la Nièvre (28 au 30 août) et plus particulièrement de Magny-Cours, haut lieu du sport automobile français s'il en est. Puis viendra pour eux l'heure de franchir les Pyrénées pour visiter le magnifique complexe de Navarra (25 au 27 septembre), en Espagne. Enfin, la saison connaîtra son épilogue sur le non moins remarquable circuit Paul Ricard au Castellet, une étape devenue traditionnelle pour l'équipe de l'Auto Sport Academy en charge du Championnat de France F4.

La dotation finale

Une dotation de **100.000 euros** sera décernée au vainqueur du Championnat de France F4.

Les premiers pilotes inscrits

BENYAHIA Michael (US) GACHOT Louis (GR) LALIBERTE Kami (Canada) YE Yifei (Chine) LAAKSONEN Simo (FN)
 ANDLAUER Julien (FR) ALESI Giuliano (FR) AUBRY Gabriel (FR) DARRAS Julien (FR) FENESTRAZ Sacha (FR) SENEGAS Théophile (FR)
 SUGNOT DARNICHE Hugo (FR) MOINEAULT Valentin (FR) MATUS Axel (MEX) SIERRA Jose (RUS) SITNIKOV Nikita (RUS)
 ISAAKYAN Nerses (RUS) KORNEEV Alexey (RUS) TROITCKII Nikita (RUS) KRESSNER Reuben (SUE)

Le palmarès du Championnat de France F4

Les cinq derniers lauréats : Stoffel Vandoorne (Belge, 2010), Matthieu Vaxivière (2011), Alexandre Baron (2012), Antoine Hubert (2013) et Lasse Sorensen (Norvégien, 2014).