



---

## CIK-FIA World Cups for KZ1 and KZ2: Hot suspense at the foot of the Vesuvius

28.08.2012

---



**According to a certain tradition, international Karting events follow one another at a frantic rhythm towards the end of summer. One week after the second round of the CIK-FIA U18 World Championship and Academy Trophy at Angerville, it is now the gearbox kart specialists who will gather at Sarno, in Italy, for the most important meeting of their season. At the foot of the Vesuvius volcano the competition promises to be... burning hot!**

With over 45 horse-power for a weight of 175 kg, Driver included, gearbox karts are tremendous machines capable of reaching 100 km/h from a standing start within slightly over 3 seconds and of achieving top speeds close to 160 km/h. Fitted with brakes on all four wheels, they often deliver a breath-taking spectacle, and the World Cups for KZ1 and KZ2 scheduled for Sarno, less than 40 km from Naples, are undoubtedly a meeting not to be missed. For this occasion the Italian Organiser has indeed modified his circuit and will propose an even faster course which should perfectly suit gearbox karts.

At the technical level there is no real difference between KZ1 and KZ2. Only the tyres used are different (Bridgestone has a de facto monopoly in KZ1 and Vega is the official supplier in KZ2). For the rest, it is the Drivers who make the difference. KZ1 does regroup the cream of the crop, most often Drivers who have made a profession out of Karting. The list of candidates to victory is particularly long and it is quite difficult to tip the winners. Four-time winner of this World Cup in the last five years, Jonathan Thonon (CRG-Maxter) will nonetheless start with great odds for the bookmakers. But, although the Belgian is reputed to come through at every major event, he is also aware that competition has perhaps never been as strong as this year.

In addition to Thonon, three other former winners will be at the start: the Dutchman Bas Lammers (Praga-Parilla), Italy's vice-European Champion Davide Foré (CRG-Maxter) and his compatriot Francesco Laudato (RK-TM), who for the occasion will make a nice come-back at the highest level. Amongst the other competitors who can win we find the usual top guns such as France's Arnaud Kozlinski (PCR-TM), on the podium of the European Championship, the Italian Marco Ardigo (Tony Kart-Vortex) who would have donned the European crown had he not abnormally lost fuel, Belgium's Rick Dreezen (Tony Kart-Vortex) and Yannick de Brabander (FK-Maxter), the Frenchmen Anthony Abbasse (Sodi-TM) and Armand Convers (Kosmic-Vortex), the Briton Ben Hanley (ART GP-TM), the Italian Paolo de Conto (Birel-BMB) who was in the lead of the European Championship before being betrayed by his equipment, or his fellow competitor Fabian Federer (CRG-Maxter) and Holland's Joey Hanssen (Lenzokart-TM), last year's World Cup for KZ2 winner. It is however towards another Dutchman that all eyes should

be turned, namely Jorrit Pex (CRG-TM). Starting to play with the big boys last June when he won the European title, young Jorrit (19 years old) dreams of confirming his feat by landing this World Cup, which is more indecisive than ever.

Competition also promises to be suspenseful in KZ2, the second division of gearbox karts whose entry list includes more young Drivers and gentlemen-Divers. The Lithuanian Simas Juodvirsis (Energy-TM), who won the European Championship last June at Wackersdorf, will go for a double. But, like him, many competitors are dreaming of victory in this World Cup. Also knowing what winning is all about, the German Michele Di Martino (Energy-TM), Holland's Dylan Davies (PCR-TM) or Denmark's Andreas Fasberg (Tony Kart-Vortex) all seem to be in with a chance as they finished the European Championship in the top 5. On their home ground, however, the Italians should be very competitive: this is the case of Luca Tilloca (Kali'Kart-TM), Felice Tiene (CRG-Maxter), Mirko Torsellini (Tony Kart-Vortex), Flavio Sani (RK-TM), Francesco Celenta (Birel-TM) or Loris Spinelli (FK-TM), winner of the World Cup for KF2 (direct-drive karts) on this very circuit last year.

While it is also worth noting the pleasant Karting come-back of the French automobile Driver Didier André (Zanardi-TM), who made a name for himself in the United States and in Endurance racing, it is however the presence of Max Verstappen (CRG-TM) on the entry list that is already creating a sensation. On the back of demonstrating his ability to adapt to gearbox karts in some preparation events, the Dutchman is right away tipped as a favourite whereas he will compete in his maiden CIK-FIA KZ2 event – an extra interesting feature in a weekend which should please every Karting enthusiast!

\*\*\*\*\*

## **Coupes du Monde KZ1 et KZ2 de la CIK-FIA : Suspense total au pied du Vésuve**

**Comme le veut une certaine tradition, les courses internationales de Karting se suivent à un rythme effréné à la fin de l'été. Une semaine après la deuxième épreuve du Championnat du Monde M18 et du Trophée Académie de la CIK-FIA à Angerville, ce sont cette fois les spécialistes des karts à boîte de vitesses qui se retrouveront à Sarno, en Italie, pour le rendez-vous le plus important de toute leur saison. Au pied du volcan Vésuve, les débats s'annoncent... explosifs !**

Avec plus de 45 chevaux pour un poids, Pilote compris, de 175 kg, les karts à boîte de vitesses sont de redoutables machines capables d'avalier le 0 à 100 km/h en un peu plus de 3 secondes et d'atteindre des vitesses de pointe proches des 160 km/h. Équipés de freins sur les quatre roues, ils proposent souvent un spectacle à couper le souffle et les Coupes du Monde KZ1 et KZ2 programmées à Sarno, à moins de 40 km de Naples, sont incontestablement un rendez-vous à ne pas manquer. Pour cette occasion, l'Organisateur italien a en effet modifié son circuit et proposera une version encore plus rapide, qui devrait convenir à la perfection aux karts à boîte de vitesses.

Au niveau technique, il n'y a pas de réelle différence entre les KZ1 et les KZ2. Seuls les pneus utilisés diffèrent (Bridgestone a un monopole de fait en KZ1 alors que Vega est le fournisseur officiel en KZ2). Pour le reste, ce sont les Pilotes qui font la différence. La KZ1 regroupe en effet la crème de la crème, le plus souvent des Pilotes qui ont fait du Karting leur métier. La liste des candidats à la victoire est particulièrement étoffée et le jeu des pronostics s'avère périlleux. Quatre fois vainqueur de cette Coupe du Monde lors des cinq dernières années, Jonathan Thonon (CRG-Maxter) partira quoi qu'il arrive avec une cote élevée auprès des bookmakers. Le Belge a la réputation d'être toujours présent lors des grands rendez-vous, mais il sait aussi que la concurrence n'a peut-être jamais été aussi affûtée que cette année.

En plus de Thonon, trois autres anciens vainqueurs seront au départ : le Néerlandais Bas Lammers (Praga-Parilla), le vice-champion d'Europe italien Davide Foré (CRG-Maxter) et son compatriote Francesco Laudato (RK-TM), qui effectuera pour l'occasion un sympathique retour au plus haut niveau. Parmi les autres prétendants à la victoire, on recense les références habituelles comme le Français Arnaud Kozlinski (PCR-TM), sur le podium du Championnat d'Europe, l'Italien Marco Ardigo (Tony Kart-Vortex), qui aurait coiffé la couronne européenne sans une perte anormale de carburant, les Belges Rick Dreezen (Tony Kart-Vortex) et Yannick de Brabander (FK-Maxter), les Français Anthony Abbasse (Sodi-TM) et Armand Convers

(Kosmic-Vortex), le Britannique Ben Hanley (ART GP-TM), l'Italien Paolo de Conto (Birel-BMB), qui menait le Championnat d'Europe avant d'être trahi par sa mécanique, ou encore son compatriote Fabian Federer (CRG-Maxter) et le Néerlandais Joey Hanssen (Lenzokart-TM), vainqueur l'an dernier de la Coupe du Monde KZ2. Mais c'est vers un autre Néerlandais que tous les regards devraient se tourner : Jorrit Pex (CRG-TM). Entré dans la cour des grands en juin dernier lorsqu'il a coiffé la couronne européenne, le jeune Jorrit (19 ans) rêve de confirmer par une victoire lors de cette Coupe du Monde plus indécise que jamais.

Le suspense promet d'être entier également en KZ2, la deuxième division des karts à boîte de vitesses qui regroupe davantage des jeunes Pilotes ou des gentlemen-Driver. Champion d'Europe en juin dernier à Wackersdorf, le Lituanien Simas Juodvirsis (Energy-TM) visera le doublé. Mais ils sont nombreux à rêver, comme lui, d'une victoire lors de cette Coupe du Monde. Parmi les habitués des avant-postes, l'Allemand Michele Di Martino (Energy-TM), le Néerlandais Dylan Davies (PCR-TM) ou le Danois Andreas Fasberg (Tony Kart-Vortex) semblent les mieux placés après avoir terminé le Championnat d'Europe dans le top 5. Mais sur leurs terres, les Italiens devraient être redoutables, à l'image de Luca Tilloca (Kali'Kart-TM), Felice Tiene (CRG-Maxter), Mirko Torsellini (Tony Kart-Vortex), Flavio Sani (RK-TM), Francesco Celenta (Birel-TM) ou Loris Spinelli (FK-TM), vainqueur de la Coupe du Monde KF2 (karts sans boîte) sur ce même circuit il y a un an.

Alors que l'on note également le sympathique retour en Karting du Pilote automobile français Didier André (Zanardi-TM), qui s'est fait connaître aux États-Unis et en Endurance, c'est pourtant la présence de Max Verstappen (CRG-TM) sur la liste des engagés qui fait déjà sensation. Après avoir démontré ses facultés d'adaptation au kart à boîte de vitesses lors d'épreuves de préparation, le Néerlandais est d'emblée placé parmi les favoris alors qu'il disputera sa première épreuve de la CIK-FIA en KZ2. Voilà un point d'intérêt en plus dans un week-end qui devrait ravir tous les passionnés de Karting !