

X30
Challenge
France BY **IAME**

GET READY FOR 2016 !

PRESENTATION

Le **X30 Challenge France** est un challenge de marque, **agréé par la FFSA sous le n° CK11**, qui réunit les possesseurs de moteurs IAME X30.

Il est ouvert à tous les pilotes âgés de **13 ans et plus**. Il s'adresse autant aux pilotes débutants qu'aux plus expérimentés.

Le principe est simple, un même moteur pour tous et pas de préparation pour éviter la course à l'armement. La marque du châssis est libre parmi les nombreuses marques agréées au X30 Challenge France. C'est la **catégorie idéale** pour les amateurs de sensations fortes qui désirent un matériel performant et fiable pour un budget très contenu.

Aujourd'hui, fort de six catégories – X30 Junior / X30 Senior / X30 Master / X30 Super Shifter / X30 Vétéran / X30 Super – le X30 challenge France est le **challenge de référence** au niveau national, européen et international.

Les pneus Komet ont prouvé, à plusieurs reprises, leur **performance** et leur **endurance**.

Avec les courses de Championnat Régional, le Championnat de France, la Finale Nationale, le classement « Stars of Karting », la NSK ainsi que les courses internationales, le calendrier du X30 Challenge vous propose un **programme complet**, à la carte.

Alors n'attendez plus, rejoignez le X30 Challenge France !



CATEGORIES

Six catégories en France = Une offre complète !

X30 Junior :

Age : à partir de 13 ans
Châssis : Aux normes CIK dans les marques agréées. Pas de freins AV.
Moteur : IAME X30 125cc 2 temps (22 ch, 16000 tr/min maxi)
Pneus : Komet K1H (Slick) & K1W (Pluie)
Poids : 150 kg

X30 Master :

Age : à partir de 30 ans
Châssis : Aux normes CIK dans les marques agréées
Moteur : IAME X30 125cc 2 temps (30 ch, 16000 tr/min maxi)
Pneus : Komet K1H (Slick) & K1W (Pluie)
Poids : 170 kg

NOUVEAUTE 2016 !!

X30 Vétéran :

Age : à partir de 45 ans
Châssis : Aux normes CIK dans les marques agréées
Moteur : IAME X30 125cc 2 temps (30 ch, 16000 tr/min maxi)
Pneus : Komet K1H (Slick) & K1W (Pluie)
Poids : 170 kg

X30 Senior :

Age : à partir de 15 ans
Châssis : Aux normes CIK dans les marques agréées
Moteur : IAME X30 125cc 2 temps (30 ch, 16000 tr/min maxi)
Pneus : Komet K1H (Slick) & K1W (Pluie)
Poids : 162 kg

X30 Super Shifter :

Age : à partir de 15 ans
Châssis : Aux normes CIK dans les marques agréées
Moteur : X30 Super Shifter 175cc 2 temps (49 ch, 13000 tr/min maxi)
Pneus : Komet K1H (Slick) & K1W (Pluie)
Poids : 180 kg

X30 Super :

Age : à partir de 15 ans
Châssis : Aux normes CIK dans les marques agréées
Moteur : X30 Super 175cc 2 temps (40 ch, 16000 tr/min maxi)
Pneus : Komet K1M (Slick) & K1W (Pluie)
Poids : 165 kg

Les freins avant manuels, homologués, sont autorisés dans les catégories X30 Senior / X30 Master / X30 Vétéran / X30 Super.

La réglementation sportive et technique française est disponible sur le lien suivant : http://cedinap.fr/cedinap.asp?Id=Challenge_X30_National

EPREUVES NATIONALES

Championnat de France (organisé par la FFSA)

Circuit Laumatec – Lavilledieu (07)

24 au 26 juin 2016

Catégories: X30 Senior - X30 Master *Informations sur : <http://www.ffsakarting.org/>*



Participation obligatoire au championnat régional

Finale Nationale (Organisé par Victory concept)

Circuit Laumatec – Lavilledieu (07)

24 au 26 juin 2016

Catégories: X30 Junior – X30 Super - X30 Vétéran - X30 Super Shifter *Informations sur : <http://www.cedinap.fr>*



Catégories « OPEN » - Inscriptions libres

Classement “Stars of karting” (organisé par le magazine Kart Mag)

“Open Kart”

Circuit du Val d'Argenton – Le Breuil sous Argenton(79)

27- 28 février 2016



« Summer Kart »

Circuit International Gabriel Thirouin – Angerville (91)

18 & 19 juin 2016

“Trophée Kart Mag”

Circuit Jean brun – Varennes sur Allier (03)

23-24 juillet 2016

“Kart Festival”

Circuit Karting plus – Belmont sur Rance (12)

28-29 octobre 2016

Catégories : X30 Junior - X30 Senior – X30 Master *Informations sur : <http://www.kartmag.fr/stars-of-karting/>*

National Série Karting (Organisé par 3MK)



1er meeting : 21/22 mai – Angerville (91)

2ème meeting : 11/12 Juin – Salbris (41)

3ème meeting : 10/11 Septembre – Varennes (03) [Informations sur : http://ns-karting.3mkevents.com/fr/](http://ns-karting.3mkevents.com/fr/)

Catégories « OPEN » - Inscriptions libres

EPREUVES INTERNATIONALES



X30 Challenge Europa, IAME International Final, X30 Euro Series sont des séries internationales FIA

Licences internationales C minimum obligatoire

X30 Challenge Europa 2015(by IAME-Victory Concept)

7 LAGHI KART INTERNATIONAL CIRCUIT – Castelletto Di Branduzzo (ITA)

24 au 27 mars 2016

Catégories : X30 Mini - X30 Junior - X30 Senior - X30 Master - X30 Super Shifter – X30 Lady- X30 Super

Informations sur : <http://www.x30world.eu>

IAME International Open (by TVKC)

PFI CIRCUIT – Brandon (UK)

15 au 19 juin 2016

Catégories : Cadet UK - X30 Junior - X30 Senior - X30 Master - X30 Super Shifter

Informations sur : <http://www.tvkc.co.uk>

X30 Euro Series (by RGMCC)

7 LAGHI KART INTERNATIONAL CIRCUIT – Castelletto Di Branduzzo (ITA) / 19 au 22 mai 2016

ZUERA INTERNATIONAL CIRCUIT – Zuera (SPA) / 14 au 17 juillet 2016

Catégories : X30 Mini (course 1) – Alevin/Cadete (Course 2) - X30 Junior - X30 Senior - X30 Super Shifter - X30 Super

Informations sur : <http://www.x30euro.com>

X30 Master's Cup

SUZUKA INTERNATIONAL KART CIRCUIT - Suzuka (JPN)

13 au 14 août 2016

Catégories : X30 Junior - X30 Senior

IAME International Final 2016 by (IAME-Victory Concept)

KARTING INTERNATIONAL DU MANS – Le Mans (FRA)

12-16 octobre 2016

Catégories : X30 Junior - X30 Senior - X30 Master – X30 Super – X30 Lady – X30 Vétéran - X30 Super Shifter

Informations sur : <http://www.x30world.com/iame.international.final/>

IAME Super American Cup (by SKUSA)

CONVENTION CENTER – Las Vegas (USA)

16 au 20 novembre 2016

Catégories : Micro Swift – Mini Swift – X30 Junior – X30 Senior – X30 Master

Informations sur : <http://www.superkartsusa.com/national/skusa-supernationals.html>



SELECTION FRANCAISE POUR LA IAME INTERNATIONAL FINAL

Le Classement National du X30 Challenge France regroupe différentes courses X30 en France. Il établit un classement général cumulé de l'ensemble des pilotes X30 en France se déroulant avant le 1^{er} septembre 2016. Un système de Coefficient permet de hiérarchiser les courses.

Catégories et épreuves :

Les catégories concernées par le CNX30CF sont les catégories X30 Junior, X30 Senior, X30 Master, X30 Vétéran, X30 Super et X30 Super Shifter. Les épreuves concernées par le CNX30CF 2016 et les niveaux attribués sont :

- CHAMPIONNAT DE FRANCE X30 SENIOR & X30 MASTER

Niveau 1

- FINALE NATIONALE X30 JUNIOR, X30 SUPER, X30 VETERAN & X30 SUPER SHIFTER

Niveau 1

- STARS OF KARTING

Niveau 2

- EPREUVES DES CHAMPIONNATS REGIONAUX

Niveau 3

Les pilotes sont libres de participer au nombre d'épreuves de leur choix.

Seuls les 5 meilleurs résultats des pilotes, toutes épreuves confondues, **seront retenus** pour le Classement National X30 Challenge France.

Les 30 premiers classés en X30 Senior seront sélectionnés pour la IAME International Final 2016.

Les 25 premiers classés en X30 Master seront sélectionnés pour la IAME International Final 2016.

Les 20 premiers classés en X30 Junior seront sélectionnés pour la IAME International Final 2016.

Le Champion de France dans les catégories X30 Senior et X30 Master est invité d'office par le comité d'organisation. Les droits d'engagement sont offerts par IAME France.

Le vainqueur de la Finale Nationale dans les catégories X30 Junior, X30 Super et X30 Super Shifter est invité d'office par le comité d'organisation. Les droits d'engagement sont offerts par IAME France.

Les deux premiers du Trophée Kart Mag dans les catégories X30 Senior et X30 Junior sont invités d'office par le comité d'organisation. Les droits d'engagement sont offerts par Kart Mag.

Les autres pilotes français éventuellement sélectionnés, le seront sur décision du comité d'organisation du X30 Challenge France, en tenant compte de l'article 4.7 du règlement sportif du X30 Challenge International 2016.

Informations sur : <http://www.cedinap.fr>



IAME

L'histoire

La IAME est leader mondial pour la production de moteurs de Karting, destinés à la compétition et au loisir. Le palmarès de la firme est riche de près de 50 titres mondiaux. La production annuelle atteint 5 à 6000 moteurs, mais le potentiel de son outil industriel pourrait lui permettre d'en produire 9000. Créée il y a presque 60 ans, l'entreprise emploie 55 personnes et son catalogue propose plus de trente modèles de moteurs.

En 1958, quand le premier kart a été construit aux Etats-Unis, Bruno Grana travaillait chez Moto Parilla. Quand il a découvert le kart, il a tout de suite été séduit. Il a tout aussi rapidement compris l'ampleur qu'allait prendre le phénomène. Bruno Grana a convaincu Parilla qu'il fallait s'attaquer à ce nouveau marché. Ils sont ainsi entrés ensemble dans la légende du Karting, en lançant le moteur Parilla V11. Quelques années plus tard, en compagnie de son collègue et ami Cesare Bossaglia, il a créé Komet, une société totalement dédiée au monde du Karting, alors que presque simultanément, Parilla lançait le TG 14. Ce moteur fut présent en compétition pendant plus de deux décennies. 1968 fut une année décisive, quand Parilla et Komet fusionnèrent sous le nom de IAME : « Italian American Motor Engineering », en référence aux relations étroites entre les créateurs de la IAME et les Etats-Unis. Par l'acquisition complémentaires des marques BM et Sirio, Bruno Grana a jeté les bases de ce qui est toujours aujourd'hui une société mondialement connue.



La IAME aujourd'hui

La IAME propose aujourd'hui une large gamme de moteurs. Outre les différentes déclinaisons du X30, on trouve notamment des moteurs conformes aux règlements internationaux de la CIK FIA : le Screamer KZ, les Reedster KF et KF Junior, qui se sont couverts de gloire ces dernières années dans les championnats « multi-marques » en attendant les futurs OK et OKJ :

2014: Callum Ilott champion d'Europe KF

2014: Rick Dreezen champion d'Europe KZ1

2013: Alessio Lorandi champion du Monde KF Junior

2012: Bas Lammers vainqueur de la Coupe du Monde KZ1

2012: Ben Barnicoat champion d'Europe KF2

2011: Nyck de Vries champion du Monde KF1

2010: Nyck de Vries champion du Monde KF2

2010: Kevin Rowland vainqueur de la Coupe du Monde Super KF

2009: David da Luz vainqueur de la Coupe du Monde KF2

2009: Nyck de Vries champion d'Europe KF3 Junior



X30 Challenge France BY IAME

Contact :

Filiale France

Cedinap - *Thierry Seminger / Elodie Gloaguen*
43, Rue Clément Ader 77230 Dammartin en Goèle
Tél : 01 60 54 06 18
info@cedinap.fr

Promotion & Racing events

Victory Concept - *Olivier Cèbe*
14, Rue Albert Camus 81000 Albi
Tél : 06 08 92 47 58
victoryconcept@hotmail.com

