

La Dolce Vita

Après trois éditions disputées, avec succès, en Belgique, sur le tracé de Mariembourg, le X30 Challenge Europa va prendre, dans moins de trois semaines, le chemin de la Lombardie puisqu'il se déroulera, pour la première fois, sur le circuit de 7 Laghi à Castelletto di Branduzzo (Italie).

Les raisons d'un succès

Avec 17 pays représentés (France, Italie, Allemagne, Belgique, Suisse, Brésil, USA, Espagne, Estonie, Portugal, Grèce, Afrique du Sud, Liban, Norvège, Finlande, Monaco et Japon) et plus de 130 pilotes dans les starting-blocks (soit une hausse de 19% par rapport à 2014 !), l'épreuve s'annonce déjà comme un succès populaire et sportif.

Les clés du succès ? Comme à l'accoutumée, le staff d'organisation a mis les petits plats dans les grands afin de proposer une organisation inoubliable : Centralisation de l'organisation au sein du « Race Control », à deux pas du paddock, live timing, speakers trilingues renommés, direction de course et officiels provenant de quatre pays (France, Belgique, Italie et Allemagne), service photo dédié, remise des prix irréprochable... et quelques œufs de Pâques à offrir aux pilotes et mécaniciens.

Les forces en présence

En X30 Junior, les « redoublants » comme Tom Lledo, le Belge Gilles Magnus, Téo Laforge ou encore David Malukas, qui déboule des Etats-Unis avec une belle réputation, font figure de favoris. Ils devront néanmoins se méfier des Allemands comme Loris Prattes, Lucas Braune ou Toni Bauer. Enfin, l'espagnol David Martinez Clavell, le Grec « Konstantinos » et le Sud-Africain, Stuart White, ont aussi une belle côte chez les bookmakers.

Les Belges Maxime Drion, Maxime Potty et William Godefroid, Victor Compère, le tenant du titre, Vincent Fraisse, le Japonais Okada Masato ou encore l'Allemand Niklas Kry devraient jouer placé en X30 Senior où plus de 60 pilotes font s'affronter en toute sportivité. Le Suisse Fabio Scherrer, protégé de la firme Top-Kart et les Français Thomas Ricci et Sylvester Garcia font figure d'outsiders mais l'on attend toujours des surprises dans cette catégorie de pointe. Stefano Cavaciutti, Fotis Sotiropoulos et le Norvégien Adrian Borch Smeby pourraient être celles du week-end !!

En X30 Master, bien malin qui pourrait annoncer un pronostic fiable. Tino Donadei, à domicile, le Péruvien Mario Barrios ou encore le multiple vainqueur des 24H du Mans karting, Wilfried Lecarpentier seront forcément à surveiller. Méfiance aussi concernant les redoutables Finlandais Mikko Laine et Antti Ollikainen, le Belge Pierre-Yves Corthals ou encore les Brésiliens Jose et Antonio Ventre. Tout comme Pierre Allemand, ils ont soif de succès !

Enfin, en Super Shifter (Moteur de 175cc à boîte 6 vitesses, à partir de 15 ans), nouveautés 2015, Le Belge Thierry Delré fera figure de « Grandissime » favori mais il devra néanmoins se méfier de ses compatriotes Corentin Grégoire et Rémi Theunissen et surtout des Monégasques Clivio Piccione et Louis Prette. Quant au Libanais Karl Massaad, il pourrait créer la surprise du week-end !

Un nouveau partenaire pour l'épreuve

La prestigieuse marque « B.R.M. Chronographes » rejoint les partenaires officiels (IAME - KOMET - CZ Chains - STILO - WLADOIL) des épreuves internationales X30 à partir de Castelletto. Les vainqueurs du X30 Challenge Europa en X30 Senior et X30 Master remporteront une montre B.R.M. « Série Limitée X30 ». Les chanceux !

Pour les retardataires, sachez qu'il reste une place de disponible en X30 Junior, 10 places en X30 Senior et 3 places en X30 Master.

Renseignements :



www.x30world.eu



www.facebook.com/X30challengeeuropa



www.facebook.com/IAMESpa



