

Un Nouveau Trophée en SuperKart

Communiqué VRI n°1 - Février 2012



d'occasion, mais en n'exige pas l'exclusivité. Le moteur VM est celui lié à l'usine MS Kart mais l'extension de ce challenge au Rotax 256 permet de se procurer des moteurs éprouvés et peu chers pour les budgets très serrés.

Les moyens sont disparates, mais sachez que des pilotes participent au Championnat de France avec des budgets de 20 000€ hors logistique, loin de ceux requis lors de compétitions nationales plus traditionnelles.

Un classement spécifique sera établi au fur et à mesure et des récompenses offertes en fin de saison.

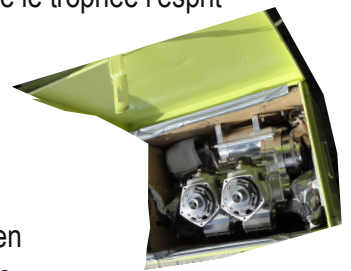
Offres de Services associées

La Société VRI propose également un service de location à la course, pour vous encourager à franchir le pas de la discipline. En louant, sans contrainte, vous pouvez participer au Trophée comme tout pilote propriétaire. Contacter VRI pour les modalités et le coût.

Pour ceux qui voudraient participer mais qui se sentent un peu perdu, ou ceux ayant connu les affres de quelques désagréments antérieurs, vous pouvez également établir un contrat d'assistance et rejoindre le trophée l'esprit apaisé.

Découverte

Pour découvrir la catégorie, tester éventuellement le matériel, partager ses expériences, tout simplement en savoir plus, nous vous donnons rendez-vous **au circuit Carole le samedi 17 mars**, au matin, ou dimanche 18 (téléphonez nous pour précisions).



Contact VRI: M.Andria Ranoarimanana

1 bis, rue des Gravieres, 78125 Gazeran

Contact Trophée: Sylvie Legros - 02 76 55 26 52

Le Trophée
V.R.I. a pour vocation de proposer un challenge sportif accessible à des pilotes d'horizons divers, pas forcément aguerris, dans le cadre du Championnat France de Superkart ou de la nouvelle Coupe de France instituée cette saison, en régulant au maximum le coût de leur participation et en évitant leur isolement.

Une motivation retrouvée

La volonté de V.R.I. est de stimuler la motivation des amateurs de sensations fortes disposés à découvrir les circuits Auto, via cette discipline rapide issue de la famille du Karting, qu'elle côtoie lors d'épreuves dits de long circuit, mais de manière raisonnable et raisonnée. C'est l'occasion pour de nouveaux pilotes désireux de se tester, aussi bien que pour d'anciens adeptes du Superkart moins bien équipés ou occasionnels de retrouver une motivation sportive en se fixant un objectif accessible. Cet enjeu sera rendu possible par un soutien collectif, notamment en épaulant les pilotes les moins expérimentés, où comment exercer une part de rivalité sportive dans la convivialité. La participation au Trophée est sans contrainte, ouverte aux indépendants comme aux pilotes qui souhaiteraient une assistance. L'entraide sera de mise.

Concept d'une Coupe de Marque.

C'est une 1^{ère} en Superkart, l'instauration d'un Trophée assimilable à ce que connaît le karting traditionnel avec les Coupes de Marque. La base commune retenue pour intégrer ce Trophée, lors de ce lancement est de concourir avec un châssis MSkart et d'utiliser un moteur soit VM soit Rotax. Matériel neuf ou d'occasion.

Le châssis MSkart, marque Tchèque (connu en KZ125), est un des plus compétitifs en Superkart. Il cumule de nombreux podiums en Europe aux mains de pilotes de toute nationalité - A.Sebastia (Fra), P.Elkman (All), A.Kout (Tch), Kievitsbosch (P-B), etc. -

Depuis 2011, il est devenu le support d'ensembles divers.

VRI peut vous procurer ce matériel aussi bien neuf que

