

## Ostricourt lancera la deuxième mi-temps de la Belgian ASAF Karting Series

Après une ouverture à Mariembourg puis un passage par Francorchamps, la Belgian ASAF Karting Series vivra son troisième rendez-vous à Ostricourt, le 10 août, à l'occasion du Trophée du Nord. La très belle piste française, située dans la banlieue de Lille, accueillera pour la troisième année consécutive la compétition mise sur pied par KP Event. Neuf catégories sont au programme.

Troisième manche d'un championnat comptant cinq rendez-vous, le Trophée du Nord marquera donc le cap de la mi-saison pour la Belgian ASAF Karting Series. En termes footballistiques, on dirait même que l'on va rentrer dans la deuxième mi-temps. Sur un troisième circuit différent et avant une finale en deux temps sur la piste du Karting des Fagnes de Mariembourg (le 28 septembre puis le 26 octobre), les candidats aux titres n'auront pas le droit à l'erreur.



### X30 Shifter : la jeunesse ou l'expérience ?

On assiste dans le challenge X30 Shifter (karts à boîte de vitesses) à un véritable conflit de générations avec de très jeunes pilotes, comme l'actuel leader du championnat Amaury Bonduel, et des concurrents nettement plus expérimentés, notamment l'ex-champion de Belgique et de France Benoit Pécasse.

En tête du championnat, ces deux-là ne sont séparés que par quatre points. Derrière eux, Rémi Theunissen, en progrès constants, et surtout les deux ex-champions Thomas Cypers et Romain Paul auront encore leur rôle à jouer dans un championnat qui reste très ouvert. Pour les places d'honneur, quelques pilotes veulent se distinguer comme Geoffroy Danloy, Giovanni Scamardi, Frederic Op De Beek, Benoit Danloy et Corentin Grégoire.

### X30 Master : vers un duel Lefevre-Corthals ?

Si l'on s'en tient au classement provisoire du challenge X30 Master (plus de 25 ans ou plus de 80 kg), on s'attend à vivre en fin de saison un duel pour le titre entre Luc Lefevre et Pierre-Yves Corthals. Mais résumer la chasse au titre à ces deux pilotes serait une erreur. Blessé dans un accident de la circulation, Julien De Bolle n'était pas à Francorchamps et il a déjà joué ses deux jokers. Il n'est pas encore certain que ses côtes lui permettront de

prendre le départ à Ostricourt, mais si la réussite est de son côté, le double vainqueur de Mariembourg sera dangereux jusqu'au bout. Vice-champion en 2013, Gilles Smits est 3<sup>e</sup> pour l'instant et il abordera la deuxième moitié de saison avec la ferme intention d'améliorer son rang. Il faudra aussi tenir à l'œil Adrien Devert, la révélation du début de saison, et les réguliers Laurent Raymaekers et Alexandre Blavier. Enfin, même s'il ne jouera pas le titre, le rallyman Olivier Cartelle a déjà démontré une vraie pointe de vitesse lors de sa première apparition à Francorchamps et il devrait se battre pour les podiums dès Ostricourt.

### **X30 Senior : Compère et Bécamel veulent mettre De Leval sous pression**

Vice-champion du Challenge X30 Senior l'an dernier pour sa première saison dans la catégorie, Romain De Leval n'a qu'un objectif cette saison : coiffer la couronne et remporter par la même occasion le moteur offert au champion par IAME Belgium, le promoteur de ce challenge. L'Arlonais a d'ailleurs directement affiché ses ambitions avec une double victoire à Mariembourg. Mais lors de l'étape de Francorchamps, il a vu les Français François Bécamel et Victor Compère revenir dans son sillage. La fin de saison s'annonce passionnante entre ces trois favoris ! D'autant que quelques pilotes pourraient venir mettre leur grain de sel dans cette lutte à trois...

Après un début de saison difficile, Maxime Potty a prouvé à Francorchamps qu'il peut lui aussi se battre pour la victoire, lui qui avait été champion en X30 Junior l'an dernier. Samuel Lay a aussi démontré de belles choses, tout comme Thomas Herbecq. Et puis, quelques malchanceux du début de saison viseront les victoires partielles durant cette deuxième moitié du championnat. On pense en particulier à Sébastien De Leeuw, Corentin Collignon, Olivier Palmaers et Thibaut Haublin.

### **Mini : Janssen veut faire le break, mais...**

S'il arrivera en leader du challenge Mini (8-11 ans) à Ostricourt, Valon Janssen sait qu'il est loin d'avoir course gagnée. Ses équipiers Arthur Ronvaux et Johan Sinty, le récent champion de Belgique, sont à quelques points seulement et la lutte entre ces trois-là sera intéressante à suivre. Surtout que plusieurs outsiders sont tout à fait capables de revendiquer les victoires partielles et un podium final au championnat. Que



ce soit Sasha Knaepen, Evan Bacerra voire Kylian Rausens et Loris Randazzo, tous peuvent gagner s'ils sont dans un bon jour. N'oublions pas non plus que cette catégorie Mini est aussi la première marche d'accès au sport automobile pour de nombreux jeunes pilotes en progression constante, comme Eliot De Busscher, Alessandro Tudisca, Darek Egyed, Noah Maton, Behhan Danhier ou encore Victor Louis.

### **X30 Cadet : Débats très ouverts**

Quatre pilotes différents ont remporté les quatre premières courses de la saison en X30 Cadet (11-13 ans) et neuf pilotes sont groupés en 18 points. Autant dire que tout semble possible ! Antonio Iapalo et Martin Hébert sont ex-aequo en tête devant Keziah Manguette et Antoine Potty. Avec une victoire chacun, mais aussi pas mal de malchance, Elie Goldstein et O'Neill Muth pointent aux 5<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup> positions et ils auront à cœur d'entamer leur remontée à Ostricourt. Derrière ce duo, les réguliers Louis Cipriani, Tom Poty et Hugo Ravet veulent aussi faire parler d'eux !

### **X30 Junior : De Pauw, Földesi et Thriskos au coude à coude**

A Mariembourg comme à Francorchamps, un seul pilote a remporté les deux courses en X30 Junior (13-16 ans). Après Dimitri Thriskos au Karting des Fagnes, c'est Ulysse De Pauw qui a signé le doublé dans les Ardennes, prenant du même coup la tête du championnat. Mais Tristan Földesi, qui a accumulé les places d'honneur, est dans son sillage au championnat alors que Thriskos est retombé au 3<sup>e</sup> rang. Derrière ces trois pilotes, Gilles Magnus, Kenny Roosens, Maxime Drion et Ugo de Wilde sont groupés en quelques points et ils n'ont pas encore abandonné leurs espoirs de titre, pas plus qu'Anthony Lambert, qui a prouvé en championnat de Belgique et lors du X30 Challenge Europa qu'il est lui aussi un candidat à la victoire. Voilà qui promet une deuxième moitié de saison passionnante !

### **KZ ASAF : Claes vers un deuxième titre**

Mathématiquement, ce n'est pas encore fait. Mais dans les faits, on ne voit pas bien ce qui pourrait empêcher Sam Claes d'aller chercher une deuxième couronne en KZ ASAF (karts à boîte de vitesses, motorisation de marque libre). Déjà titré en 2012, le Limbourgeois fut intouchable en ce début de saison. Derrière lui, le top 5 provisoire du championnat est complété par Bernard Braboretz, Julien Vanderus, Jean-Philippe Leroux et Adriano Ledoux.



### **EERP 250 : Bouvier face aux Clément**

La famille Clément mène la danse en EERP 250 avec Steve, le fils, devant Jean-Pierre, le père. Mais s'ils devront se méfier de Michel Hallot, troisième du championnat, c'est surtout Michaël Bouvier qui devrait contrarier leurs plans. Malchanceux en début de saison, Michaël est le plus rapide comme l'on prouvé ses deux victoires... lorsqu'il n'a pas

abandonné. Si la chance est de son côté, le Fossois entamera sa remontée dès Ostricourt.

### **Promokart : Compère et Preux imbattables ?**

Comme les catégories traditionnelles et leurs moteurs 2-temps, la classe Promokart fera le déplacement dans le nord de la France, les karts 4-temps du Circuit de la Métropole étant mis à la disposition des participants selon la traditionnelle formule « Arrive & Drive ». Une

manière amusante et très abordable de faire ses débuts en compétition ! Dans la catégorie des moins de 70 Kg, Frédéric Preux a enchaîné quatre victoires et il mène logiquement le championnat devant Gauthier Derenne et Christophe Thomas. A l'image de Frédéric Preux, Kevin Compère est resté invaincu en plus de 70 kg, ses principaux rivaux dans le classement provisoire étant Patrice Marette, Benoit Lays, Stéphane Halleux et Michaël Deprez. Mais d'autres pilotes ne disposant pas d'une licence à l'année (comme Julien Duriau) ont aussi pris l'habitude de revendiquer les premiers rôles.

### **Deux courses par catégories**

Après les essais libres puis qualificatifs (dès 9h45), chacune des neuf catégories disputera deux courses à partir de 11h30. La remise des prix finale est prévue vers 18h45 après une journée de karting qui s'annonce à la fois disputée et bien chargée.

### **Calendrier :**

#### **Belgian ASAF Karting Series**

~~16 mars~~ : Trophée du Printemps (Mariembourg)

~~18 mai~~ : Trophée des Ardennes (Francorchamps)

**10 août** : Trophée du Nord (Ostricourt)

**28 septembre** : Trophée du Karting des Fagnes (Mariembourg)

**26 octobre** : Challenge La Victoire (Mariembourg)

*Communiqué de presse sans valeur réglementaire  
Infos complémentaires et résultats sur [www.kpevent.net](http://www.kpevent.net)  
Photos libres de droit (pour la presse uniquement) : Kart'im*

---

Rue de Chastrès, 42 • B-5651 Gourdinne • Tel : +32 (0)477 34 82 26 • +32 (0)71 61 11 35

Fax : +32 (0)71 68 58 67 • Mail : [info@kpevent.net](mailto:info@kpevent.net) • Web : [www.kpevent.net](http://www.kpevent.net)