

## LEONARDO MARSEGLIA TAKES THE VICTORY IN THE 43RD TROFEO DELLE INDUSTRIE

Edition number 43 of the Trofeo delle Industrie offered an incredible series of surprises due also to the wet tarmac due to a rain-fall. Marseglia won 60 Mini and the absolute Trophy. An underweight Forè handed the victory to Engman in KZ2, Cucco claimed KF win, while Reicher that of KF Junior.



*(43rd Trofeo delle Industrie, 2014, 60 Mini, 1. Marseglia, 2. Guidetti, 3. Moretti)*

Changeable weather conditions on the weekend of 9 November at South Garda Karting of Lonato – especially for Sunday's Prelims and Finals – offered an incredible epilogue to the 43rd Trofeo delle Industrie: the race organized, as always, by Parma Karting has been very intense and tight.

A total of 167 racers made it to the start out of the 180 entered drivers in the 4 categories of the race inserted in the CIK-FIA international calendar: 60 Mini, KF, KF Junior and KZ2 were virtually packed and provided a great spectacle keeping interest high until the very end of the 43rd Trofeo delle Industrie.



**MARSEGLIA ABSOLUTE WINNER.** The absolute Trophy “**Memorial Carlo Fabi**”, that dates back to 1971, went to the very young driver from Puglia **Leonardo Marseglia**, on CRG-Lke run by team Gamoto. He won 60 Mini and set the best overall score of the weekend. **Leonardo Marseglia** took the victory in 60 Mini after crossing the finish line in second position behind Baby Race's **Nicola Abrusci** on Tony Kart-Lke. The latter was then handed a 10 seconds time penalty due to a jump start and therefore was relegated to the 23rd final place of the classification after the race. The final result: **Marseglia** winner ahead of **Jacopo Guidetti** on Energy-Lke and **Marzio Moretti** on Tony Kart-Lke, as the latter won also the Prefinal ahead of **Marseglia** and **Abrusci**. The fourth place went to **Skeed**, on Top Kart-Parilla run by team Giugliano, who was the best after qualifying heats and quickest in qualifying. The

final classification was eventually turned upside down compared to the initial indications.

**ENGMAN TAKING OVER FROM FORE' IN KZ2.**  **Davide Forè** twisted the final result of the KZ2 Final. After crossing the line as a dominator half a track earlier than his rivals, the five times world champion was 100g underweight (min weight 175kg) and was stripped from the chance of celebrating the second Trofeo delle Industrie in a row, that would have also been the third in his splendid career, after the success in 1989 and in 2013. **Forè** dominated therefore the Final and heats after the 6th time in qualifying and the second in the Prefinal behind an excellent **Massimo Dante** on Maranello-Tm, but he did not grab the victory. The Final win was eventually claimed by the Swede **Kevin Engman**, on Zanardi-Parilla, who has always been among the quickest drivers: he set in fact the pole position, hit then a bit of bad luck in a heat and recouped from the 23rd place to P5 in Prefinal. The second position went to the Austrian **David Detmers** (Tony Kart-Vortex), while the third to **Jonas Hansen** (Kosmic-Vortex). **Alberto Cavalieri** (GP-Modena) and **Massimo Dante** (Maranello-Tm) ended their effort respectively in fourth and fifth place.





**GREAT CUCCO IN KF.** Stefano Cucco went winning ways on the wet tarmac in KF on Top Kart-Tm. Following the 9th place in the heats, where the favourite from England **Maximilian Fewtrell** (FA Alonso-Vortex) and the two Russians **Nikita Troitckly** and **Alexey Korneev**, both on Tony Kart-Vortex, have been the shining stars, **Cucco** put in a good comeback Prefinal, race the was stopped at lap 16 out of 20 due to the heavy rain. **Cucco** classified therefore second behind **Korneev** and proceeding **Fewtrell**. In the Final, the Briton was forced to the retirement due to an incident though, and **Cucco** got the lead halfway through and won from the two other protagonists of the category **Egor Stupenkov** (Tony Kart-Tm) and **Yan Leon Shlom** (Tony Kart-Vortex).

**KF JUNIOR WON BY REICHER.** Surprises have not gone missing also in KF Junior, as the Austrian racer **Simon Reicher** (FA Kart-Vortex) took the victory proceeding the Russian **Alexey Smorodinov** (Tony Kart-Tm) and the Swede **Rasmus Lindh** (Praga-Parilla), while **Davide Lombardo** (Exprit-Vortex) – who set the quickest time in qualifying and was on top after the heats – slipped down to P5 in the Prefinal and was relegated to P13 in the Final, behind team mate **Sebastian Fernandez**, who had been a protagonist in qualifying too. **Reicher** managed to recoup brilliantly in the Final from the fourteenth place of the Prefinal. Some other protagonists did not harvest what they had oped for in the Final, like the American **Logan Sargeant** (FA Kart-Vortex) of team Ricky Flynn, who was forced to the retirement in the Final after winning the Prefinal, and **Leonardo Lorandi** (Tony Kart-Vortex) relegated to P20 after the third position of the Prefinal.



## RESULTS

**60 MINI:** 1. Leonardo Marseglia (ITA) (CRG-Lke); 2. Jacopo Guidetti (ITA) (Energy-Lke); 3. Marzio Moretti (ITA) (Tony Kart-Lke).

**KZ2:** 1. Kevin Engman (SWE) (Zanardi-Parilla); 2. David Detmers (AUT) (Tony Kart-Vortex); 3. Jonas Hansen (DNK) (Kosmic-Vortex).

**KF:** 1. Stefano Cucco (ITA) (Top Kart-Tm); 2. Egor Stupenkov (GBR) (Tony Kart-Tm); 3. Yan Leon Shlom (RUS) (Tony Kart-Vortex).

**KF JUNIOR:** 1. Simon Reicher (AUT) (FA Kart-Vortex); Alexey Smorodinov (RUS) (Tony Kart-Tm); 3. Rasmus Lindh (SWE) (Praga-Parilla).

Results are available at [www.trofeodelleindustrie.it](http://www.trofeodelleindustrie.it)

Races are available on Youtube at the [Go-kart.tv](http://Go-kart.tv) channel

Lonato, 9 November 2014

Parma Karting

Press Office

Pictures: 1) Podium 60 Mini; 2) Leonardo Marseglia, 60 Mini; 3) Kevin Engman, KZ2; 4) Stefano Cucco, KF; 5) Podium KF Junior. (Ph. Davide Pastanella)



## LEONARDO MARSEGLIA SI AGGIUDICA L'ASSOLUTO NEL 43. TROFEO DELLE INDUSTRIE

L'edizione 43 del Trofeo delle Industrie ha offerto una serie incredibile di sorprese, favorite anche dall'asfalto bagnato per un acquazzone. Marseglia vince la 60 Mini e il Trofeo assoluto. Forè sottopeso in KZ2 lascia la vittoria a Engman, in KF vince Cucco, in KF Junior Reicher.



(43 Trofeo delle Industrie, 2014, 60 Mini, 1. Marseglia, 2. Guidetti, 3. Moretti)

Alla fine le condizioni meteo particolarmente variabili nel weekend del 9 novembre a Lonato al South Garda Karting per il 43. Trofeo delle Industrie, soprattutto nella giornata di domenica per le Prefinali e Finali, hanno offerto un incredibile epilogo, anche se questo evento organizzato come sempre da Parma Karting, è stato uno dei più intensi e incerti che il karting abbia potuto proporre.

Con 167 piloti al via sui circa 180 iscritti nelle 4 categorie della manifestazione, inserita nel calendario internazionale CIK-FIA con 60 Mini, KF, KF Junior e KZ2 tutte praticamente al completo, al 43. Trofeo delle Industrie non è mancato lo spettacolo e soprattutto non è davvero mancata tanta suspense per il risultato finale.



## MARSEGLIA VINCITORE ASSOLUTO.

Diciamo subito che il Trofeo assoluto intitolato “**Memorial Carlo Fabi**”, che risale al 1971, è andato al giovanissimo pilota pugliese **Leonardo Marseglia**, su CRG-Lke del team Gamoto, vincitore della 60 Mini con il miglior punteggio generale acquisito nel weekend. A **Leonardo Marseglia** è andata la vittoria nella 60 Mini dopo aver tagliato il traguardo in seconda posizione alle spalle di **Nicola Abrusci** del team Baby Race, su Tony Kart-Lke, penalizzato però di 10 secondi per partenza anticipata e quindi, nell'immediato dopo gara, precipitato al 23mo posto in classifica. Risultato finale: **Marseglia** vincitore davanti a **Jacopo Guidetti** su Energy-Lke e **Marzio Moretti** su Tony Kart-Lke, quest'ultimo primo in Prefinale davanti allo stesso **Marseglia** e ad **Abrusci**. Quarto ha concluso **Skeed**, su Top Kart-Parilla del team Giugliano, migliore dopo le

manches di qualificazione e autore del miglior tempo nelle prove. Insomma classifica finale stravolta rispetto ai primi responsi.

**IN KZ2 ENGMAN RILEVA FORE'**. In KZ2 ci ha pensato **Davide Forè** a stravolgere il risultato dettato dall'ordine d'arrivo della Finale. Dopo aver tagliato da dominatore il traguardo con mezza pista di vantaggio, al pilota cinque volte campione del mondo sono infatti mancati 100 grammi al peso minimo (175 kg) per poter festeggiare il secondo Trofeo delle Industrie consecutivo e il terzo della sua splendida carriera, dopo aver già vinto la gara nel 1989 e appunto nel 2013. Niente vittoria quindi per **Forè**, dominatore della Finale e delle manches di qualificazione dopo il 6. tempo in prova e il secondo posto in Prefinale alle spalle di un eccellente **Massimo Dante** su Maranello-Tm. Il successo in Finale è quindi andato allo svedese **Kevin Engman**, su Zanardi-Parilla, peraltro sempre fra i migliori, autore della pole position in prova e sfortunato in una manche, da dove poi ha recuperato dal 23. posto al 5. della Prefinale. In seconda posizione si è piazzato l'austriaco **David Detmers** (Tony Kart-Vortex) e al terzo **Jonas Hansen** (Kosmic-Vortex). **Alberto Cavalieri** (GP-Modena) e **Massimo Dante** (Maranello-Tm) si sono classificati rispettivamente al quarto e quinto posto.





**OTTIMO CUCCO IN KF.** A trionfare sull'asfalto bagnato in KF è stato invece **Stefano Cucco**, su Top Kart-Tm, dopo il 9. posto nelle manches dove aveva brillato il favorito della categoria, l'inglese **Maximilian Fewtrell** (FA Alonso-Vortex) insieme ai due russi **Nikita Troitckly** e **Alexey Korneev**, ambedue su Tony Kart-Vortex. **Cucco** è però stato autore di una bella rimonta in Prefinale, interrotta per un acquazzone al 16. dei 20 giri in programma. **Cucco** si è classificato secondo alle spalle di **Korneev** e davanti a **Fewtrell**. In Finale mentre il pilota inglese è stato costretto al ritiro per incidente, **Cucco** dopo metà gara ha potuto prendere il sopravvento e andare a vincere su altri due protagonisti della categoria, **Egor Stupenkov** (Tony Kart-Tm) e **Yan Leon Shlom** (Tony Kart-Vortex).

**LA KF JUNIOR A REICHER.** Sorprese non sono mancate neanche in KF Junior, con la vittoria all'austriaco **Simon Reicher** (FA Kart-Vortex) sul russo **Alexey Smorodinov** (Tony Kart-Tm) e sullo svedese **Rasmus Lindh** (Praga-Parilla), mentre **Davide Lombardo** (Exprit-Vortex) miglior tempo nelle prove e migliore dopo le manches di qualificazione, in Prefinale è scivolato al quinto posto e in Finale è retrocesso al 13. posto, alle spalle del compagno di squadra **Sebastian Fernandez** anche lui protagonista nelle qualificazioni. **Reicher** ha invece recuperato brillantemente in Finale dalla 14. posizione della Prefinale. In Finale hanno mancato il risultato anche altri protagonisti, come l'americano **Logan Sargeant** (FA Kart-Vortex) del team Ricky Flynn, subito costretto al ritiro in Finale dopo aver vinto la Prefinale, e **Leonardo Lorandi** (Tony Kart-Vortex) costretto al 20. posto in Finale dopo la terza posizione ottenuta in Prefinale.



## RISULTATI

**60 MINI:** 1. Leonardo Marseglia (ITA) (CRG-Lke); 2. Jacopo Guidetti (ITA) (Energy-Lke); 3. Marzio Moretti (ITA) (Tony Kart-Lke).

**KZ2:** 1. Kevin Engman (SWE) (Zanardi-Parilla); 2. David Detmers (AUT) (Tony Kart-Vortex); 3. Jonas Hansen (DNK) (Kosmic-Vortex).

**KF:** 1. Stefano Cucco (ITA) (Top Kart-Tm); 2. Egor Stupenkov (GBR) (Tony Kart-Tm); 3. Yan Leon Shlom (RUS) (Tony Kart-Vortex).

**KF JUNIOR:** 1. Simon Reicher (AUT) (FA Kart-Vortex); Alexey Smorodinov (RUS) (Tony Kart-Tm); 3. Rasmus Lindh (SWE) (Praga-Parilla).

Risultati su [www.trofeodelleindustrie.it](http://www.trofeodelleindustrie.it)

Le gare sono visibili su Youtube nel canale della trasmissione televisiva Go-kart.tv

Lonato, 9 novembre 2014

Ufficio Stampa

Parma Karting

Foto: 1) Podio 60 Mini; 2) Leonardo Marseglia, 60 Mini; 3) Kevin Engman, KZ2; 4) Stefano Cucco, KF; 5) Podio KF3. (Ph. Davide Pastanella)