



Racing team



Media Release

Date: 20 December 2012

Press release number: 51

Event: **Tony Kart 2012. Un anno di gare - Tony Kart 2012. One year full of competitions**

## TONY KART

### Tony Kart 2012. Un anno di gare

- **Campioni del Mondo KF1 Con Flavio Camponeschi**
- **Vittoria nel XVI° Super Nationals USA**
- **WSK Master Series.**
- **WSK Euro Series.**
- **WSK Final Cup.**
- **CIK-FIA.**
- **Intervista con Giacomo Aliprandi – Team Manager Tony Kart Racing Team**

**Il Campionato del Mondo e la vittoria del Super National sono il culmine, le vittorie più pesanti di una stagione lunga e positiva, che ha visto il Tony Kart Racing Team sempre tra al vertice, in pista e fuori.**

**Campionato del Mondo CIK-FIA.** Nella gara di Macao riservata alla KF1, il nostro team e Flavio Camponeschi hanno conquistato il titolo più importante e prestigioso della stagione, il Campionato del Mondo CIK-FIA.

L'iride è stata assegnata al meglio di due eventi, ciascuno composto da quattro gare, per un totale di otto prove, disputatesi tra Suzuka (Giappone) e Macao (Cina).

Nell'arco di queste gare Camponeschi ha vinto ben tre gare (Giappone), è salito due volte sul podio, ha siglato una pole position ed un best lap in gara. Con questo formidabile percorso Camponeschi ha vinto il suo primo Campionato del Mondo ed il diciottesimo per Tony Kart.

**XVI° Super Nationals USA.** Nella gara che ha chiuso ufficialmente la stagione agonistica internazionale è stato Marco Ardigò ad ottenere un consistente successo nella KZ1. Nel circuito cittadino di Las Vegas, Ardigò ha centrato la sua terza affermazione su sei partecipazioni, sancendo nettamente la supremazia, sua e di Tony Kart-Vortex, nel Super Nationals.

I due ultimi successi stagionali, di Camponeschi in KF1 ed Ardigò in KZ1, hanno contraddistinto l'importante debutto, nelle rispettive categorie, del nuovo telaio Racer EVK.

Negli altri eventi titolati i nostri piloti si sono sempre espressi ai massimi livelli e la competitività dei telai Tony Kart è stata corroborata dalle ottime prestazioni raggiunte anche dai tanti piloti privati che impiegano i nostri prodotti.

Va anche evidenziato come altri brand, indissolubilmente legati alla nostra factory, hanno ottenuto vittorie molto importanti. E' questo il caso del successo nella Coppa del Mondo di KF3 del giovane italiano Luca Corberi e di Nicklas Nielsen nell'Asia Pacific CIK-FIA, piloti del Kosmic Kart Racing Department.

**WSK Master Series.** La stagione che si è chiusa in modo così trionfale per il nostro Racing Team era iniziata con un trend decisamente positivo, grazie alla vittoria, in KZ1, nella WSK Master Series di Marco Ardigò. Il successo del nostro alfiere è giunto grazie a due vittorie ottenute in gara-1 a La Conca e Sarno. Nella seconda gara di Sarno a vincere è stato l'altro nostro pilota ufficiale Rick Dreezen, che ha preceduto

**OTK M&C**



Racing team



Media Release

Date: 20 December 2012

Press release number: 51

Event: **Tony Kart 2012. Un anno di gare - Tony Kart 2012. One year full of competitions**

proprio Ardigò.

Sempre nella WSK Master Series il nostro successo in KZ1 è stato totale, grazie all'affermazione anche nella classifica riservata ai team.

Nella 60 Mini Leonardo Lorandi (team Baby Race) ha vinto al volante di un Tony Kart Rocky vincendo ben tre gare.

In KF3, categoria in cui non siamo presenti in forma ufficiale, a vincere tre gare è stato Alessio Lorandi, giunto secondo nel campionato.

**WSK Euro Series.** Nella serie continentale della WSK, Rick Dreezen è stato protagonista assoluto, vincendo entrambe le prove sulla pista di Sarno.

Purtroppo il nostro pilota ha perso le chance di ripetere la vittoria nella WSK Euro, quando era in testa alla gara di Muro Leccese ed un pneumatico ha ceduto nel corso dell'ultimo giro.

Nell'altra categoria con il cambio, la KZ2, il giovane Mirko Torsellini, ha vinto con determinazione la sua gara d'esordio con i colori Tony Kart-Vortex, a Val D'Argenton (Francia).

Torsellini ha ottenuto anche il secondo posto nella gara di Zuera, ma non si è potuto giocare la vittoria finale avendo saltato le due gare d'apertura della serie. Un gap troppo grande, per chiunque, in una categoria tanto competitiva com'è la KZ2.

In KF2 Flavio Camponeschi e Damiano Fioravanti sono saliti sul podio.

Camponeschi ha ottenuto due secondi, a Val D'Argenton e La Conca, ed un terzo. Fioravanti ha concluso terzo nella prova conclusiva di Zuera. I risultati dei nostri piloti ci sono valsi il secondo posto nella classifica riservata alle squadre.

In KF3 è stato ancora Lorandi a vincere tre gare, a salire un'altra volta sul podio, concludendo terzo in classifica.

**WSK Final Cup.** Nella Final Cup, assegnata su prova unica sul tracciato italiano 7 Laghi, a salire sul podio, con il terzo posto in KF2, è stato Damiano Fioravanti. I telai Tony Kart hanno riportato il successo anche nelle categorie KF3 e 60 Mini, grazie ai due bravi fratelli, Alessio (KF3) e Leonardo (Mini) Lorandi.

**CIK-FIA.** Oltre al Campionato del mondo, vinto da Camponeschi, le competizioni titolate ci hanno regalato il podio completo in occasione dell'Asia Pacific di Suzuka (Giappone). Sulla pista nipponica Damiano Fioravanti e Federico Panetta (autore del best lap in finale) hanno concluso, rispettivamente, al secondo e terzo posto, completando un podio decisamente favorevole ai nostri brand. Infatti la vittoria è andata al danese Nicklas Nielsen, il quale ha vinto al volante di un Kosmic Kart-Vortex, mezzo, che, ricordiamo ancora una volta, è totalmente realizzato nella nostra azienda di Prevalle. Le competizioni titolate non sempre hanno portato fortuna ai nostri piloti. Su tutti spicca l'esito del Campionato Europeo di KZ1 a Wackersdorf (Germania). Nella gara continentale il nostro marco Ardigò ha chiuso in prima posizione una gara magistrale, condotta con una progressione inarrestabile. Purtroppo l'epilogo è stato amaro per noi, a causa di una malaugurata, ed anomala, perdita di carburante che ha fatto risultare sottopeso il nostro pilota. Così, per 500 grammi, è sfumato un titolo conquistato con merito in pista.

Coerenti ed in piena sintonia con la nostra consueta linea di condotta abbiamo accettato quanto sancito serenamente e consapevoli di quanto fatto vedere in pista.

#### **Giacomo Aliprandi – Team Manager Tony Kart Racing Team**

*“ Siamo soddisfatti di quanto ottenuto, un Campionato del Mondo ed una serie di vittorie, tra cui Super Nationals e WSK, non sono cosa da poco.*

*Come più volte ho detto abbiamo anche ottenuto vittorie importanti con squadre a noi strettamente legate, quali il Kosmic Kart Racing Department, e questo è un aspetto molto importante.*

*Lo stesso si può dire per quanto fatto dai tanti clienti che gareggiano con prodotti Tony Kart e Vortex e*

**OTK M&C**



*Racing team*



Media Release

Date: 20 December 2012

Press release number: 51

Event: **Tony Kart 2012. Un anno di gare - Tony Kart 2012. One year full of competitions**

*vincono frequentemente. Anche questi risultati ci gratificano perché quanto sviluppiamo e portiamo in pista noi del Racing Team, viene, messo a disposizione dei nostri team privati."*

**Il bilancio 2012 è complessivamente positivo ed ha visto anche l'esordio, vincente, delle armi Tony Kart per il prossimo futuro, il Racer EVK ed il Krypton KSK.**

*"Il risultato complessivo è positivo, ma non amo fare bilanci stagionali. Quanto abbiamo fatto è un lavoro continuo che non ha un inizio con il Gennaio 2012 ed una fine, ma è qualcosa sempre in progresso, in evoluzione.*

*In quest'ottica i nuovi modelli sono il risultato tangibile di quanto abbiamo contribuito a sviluppare, assieme, ovviamente, al reparto tecnico della nostra azienda."*

**Come si prospetta il 2013?**

*"Interessante e ricco di gare difficili e, per questo, molto stimolanti.*

*Avremo alcune novità in termini di piloti, infatti stiamo definendo la nostra formazione di piloti, in modo da renderla più forte possibile nell'arco dei tanti impegni che ci attendono.*

*Sotto il profilo tecnico siamo pronti e mi rifaccio a quello che ho detto precedentemente, non abbiamo un punto di partenza ed un punto di arrivo nello sviluppo dei materiali e delle nuove soluzioni, ma siamo sempre alla ricerca del meglio, di quanto ci può offrire le prestazioni sempre migliori."*

**OTK M&C**



Racing team



Media Release

Date: 20 December 2012

Press release number: 51

Event: **Tony Kart 2012. Un anno di gare - Tony Kart 2012. One year full of competitions**

### **Tony Kart 2012. One year full of competitions**

- **World Champion KF1 with Flavio Camponeschi**
- **XVI° Super Nationals USA** victory
- **WSK Master Series.**
- **WSK Euro Series.**
- **WSK Final Cup.**
- **CIK-FIA.**
- **Interview with con Giacomo Aliprandi – Team Manager of Tony Kart Racing Team**

**The World Champion title and the success at the Super National represent the peak, the hardest victories of a long and positive season that saw the Tony Kart Racing Team always at the top, in and outside the track.**

**CIK-FIA World Championship.** On the occasion of the Macao's competition reserved to KF1 category, our team and Flavio Camponeschi conquered the most important and prestigious title of the season, the CIK-FIA World Championship's.

The success came along with the participation in two rounds, each made up of four competitions, for a total of eight, held at Suzuka (Japan) and Macao (China).

During these events Camponeschi won not less than three races (Japan), got on the podium twice, signed one pole position and one best lap in race. It's on this fantastic path that Camponeschi has won his first World Championship's title and the eighteenth for the Tony Kart.

**XVI° Super Nationals USA.** On the occasion of the last race of the international season it was Marco Ardigo who gained a considerable success in KZ1 category. At the city circuit of Las Vegas, Ardigo conquered his third success out of six participations in this event, signing both his supremacy and the Tony Kart-Vortex, at the Super Nationals. The two last successes of the season, with Camponeschi in KF1 and Ardigo in KZ1, gave also much importance to the debut of the new Racer EVK chassis.

Even in all other competitions of the season our drivers ran at the top and the Tony Kart chassis' competitiveness offered very good performances, also reached by the several drivers employing our products.

Much important is also the success obtained by many other brands, indissolubly linked to our factory. This is the case of the World Cup for KF3 won by the young Italian driver Luca Corberi and of the CIK-FIA Asia Pacific title won by Nicklas Nielsen, both of the Kosmic Kart Racing Department.

**WSK Matesr Series.** This important season that ended in such a triumphal way for our Racing Team began very positively, too, thanks to the success in KZ1 category in the WSK Master Series of Marco Ardigo. The success of our precious driver came with his victory in race-1 at La Conca and Sarno. On the occasion of the second competition at Sarno the winner the other official driver of ours, Rick Dreezen, preceding Ardigo.

Once more in the WSK Master Series we got a full success in KZ1, too, in the ranking reserved to the teams.

In the 60 Mini category Leonardo Lorandi (Baby Race team) won three competitions at the drive of a Tony

**OTK M&C**



Racing team



Media Release

Date: 20 December 2012

Press release number: 51

Event: **Tony Kart 2012. Un anno di gare - Tony Kart 2012. One year full of competitions**

Kart Rookie.

In KF3 category, which we aren't officially attending anymore, it was Alessio Lorandi who won three competitions and got a second place in the championship.

**WSK Euro Series.** In the continental WSK Series Rick Dreezen was the absolute protagonist winning both rounds at Sarno.

Unfortunately our driver lost the chances to double his success in the WSK Euro when while leading of the race in Muro Leccese, a tire damaged at the last lap.

In the other category with the gear, KZ2, the young Mirko Torsellini, won his first competition at the drive of a Tony Kart-Vortex, at Val D'Argenton (France).

Torsellini also gained the second place at Zuera but he was then not admitted to the final since he had not attended the first two competitions of the series. Too much for such a demanding category as the KZ2 is. In KF2 class Flavio Camponeschi and Damiano Fioravanti got on the podium.

Camponeschi obtained a second place twice at Val D'Argenton and La Conca, and a third place, too.

Fioravanti ended up third in the last race of Zuera. Our drivers' results are worth a second position in the teams' ranking. In KF3 category once more Lorandi won three races, one podium and gained the third place in ranking.

**WSK Final Cup.** In the Final Cup, one single event at the 7 Laghi Italian circuit, the podium was given to Damiano Fioravanti with a third step in KF2. Moreover, Tony Kart chassis gave back the success to the KF3 and 60 Mini categories, thanks to the brothers Alessio (KF3) and Leonardo (Mini) Lorandi.

**CIK-FIA.** Other than the World Championship, won by Camponeschi, the prestigious competitions gave us the complete podium on the occasion of the Asia Pacific of Suzuka (Japan). At the Japanese track Damiano Fioravanti and Federico Panetta (author of a best lap in the final) ended with a second and a third place respectively, completing a favourable podium for our brands. Actually, the victory went to the Danish Nicklas Nielsen at the drive of a Kosmic Kart-Vortex chassis, which we remind once more, has been totally manufactured in our factory of Prevalle. By the way, world competition did not always give positive results to our drivers. First in the list is the European Championship for KZ1 at Wackersdorf (Germany). On the occasion of the continental race our driver Marco Ardigò performed a very good race which was progressively stunning and gained the first place. Unfortunately the end was bitter due to an unlucky and abnormal loss of fuel that took our driver to be underweight. This way, for 500 grams only, the title deservedly conquered at the track vanished.

Coherent and in synergy with our well known behaviour we accepted with serenity the final decision, very well aware to have done a very good work at the track.

#### **Giacomo Aliprandi – Team Manager of Tony Kart Racing Team**

*"We are very well satisfied of the results obtained, one World Championship and several victories, among which the Super National and the WSK, are not trivial things.*

*As I've been saying many and many times we also achieved two important wins with teams which are directly related to us, such as the Kosmic Kart Racing Department, and this is a very important aspect, too.*

*The same can be said for the success obtained by the several customers that compete by employing Tony Kart and Vortex products. These results too, give us satisfaction since it means that what we produce and take to the track is at the same time given to private teams."*

**The balance for 2012 is on the whole positive moreover this year saw the debut, winning one, of the next Tony Kart weapons, the Racer EVK and the Krypton KSK.**

*"The general result is positive but I do not like to do seasonal analysis. What we did is a continuous work*

**OTK M&C**



*Racing team*



---

Media Release

Date: 20 December 2012

Press release number: 51

Event: **Tony Kart 2012. Un anno di gare - Tony Kart 2012. One year full of competitions**

*that does not really begins with January 2012 and has no end, it is something which is always in progress, in evolution.*

*From this point of view the new models are the real result of the teamwork between our staff and the technical department of our factory."*

**How do you think it will be the year 2013?**

*"Interesting and rich in demanding competitions and for this reason very exciting. We will introduce some news concerning driver, we are actually defining the team in order to making it unbeatable in view of the next difficult engagements.*

*Under the technical profile we are ready and I go back to what I previously said, we have no starting and no arrival points in terms of development of our material or even new solutions, we just go on and on with the constant research of what can grant us better and better performances."*

**OTK M&C**