



Superkart : De nouveaux Challenges en 2012

Le Championnat de France 2012 évolue.

◇ Nous avons créé l'an dernier, pour la 1ère fois une Open French Cup ouverte à tous les licenciés quelque soit leur nationalité sur les circuits homologués FIA/CIK en FRANCE. Tous les concurrents inscrits à ce «Championnat parallèle» ont été classés. Ce fut l'expression d'une concurrence internationale propice à de splendides confrontations. Recevant un accueil favorable, provoquant un nouvel élan, reflétant un enjeu sportif plus représentatif, le principe de cette internationalisation est renouvelé en 2012, accentué même, en devenant le Championnat princeps qui reçoit son label officiel FFSA.

Sa nouvelle dénomination sera en effet : **Championnat de France Open.**

◇ Autres nouveautés : Sollicités par les organisateurs *privés* européens (Allemands et Néerlandais) qui suggéraient des participations croisées lors de certaines épreuves de nos divers championnats ou séries pour renforcer ainsi les plateaux, nous avons programmé très tôt d'intégrer une épreuve à Hockenheim au calendrier national. Nous espérons offrir aux pilotes "nationaux" l'occasion de découvrir une autre piste, d'élargir ainsi leur horizon, et d'autre part, prouver aux séries étrangères que nous étions disposés à cette réciprocité. L'épreuve que nous avons retenue depuis longtemps vient très récemment d'être désignée comme épreuve du Championnat d'Europe CIK, suite à un imbroglio d'organisation, **mais nous avons décidé de conserver notre initiative initiale et retenir une épreuve hors de l'hexagone.** En effet, cela ne remet pas en cause ce souci d'ouverture et de recherche de compétitivité lors des manches de notre championnat. C'est ainsi que nous vous proposons de débiter la saison toujours à Hockenheim mais dès avril. Cela représentera une occasion unique de se préparer au Championnat d'Europe pour ceux qui tenteront cette aventure et une possibilité de s'étalonner pour les autres. Nous encourageons tous les participants à cette épreuve, de s'engager via la FFSA, puisque cela leur permettra de participer à l'épreuve, comme tous les pilotes sans distinction du pays d'origine, mais aussi de se classer au Championnat de France Open soit dès le début, soit ultérieurement pour les indécis. Nous vous annonçons en effet, que tout pilote **s'engageant** à une ou toutes les épreuves de notre Championnat **sera inscrit d'office** et classé. Notez d'ailleurs que le Championnat de France Open est le moins cher d'Europe et le seul programme défini à ce jour.

◇ Soucieux d'encourager la venue de nouveaux pilotes, de proposer un objectif sportif aux pilotes occasionnels, d'offrir un complément de programme à tous, désireux également de soutenir des manifestations comme celle de Croix en Ternois, car elle permet d'exposer le Superkart à la famille du Karting réunie, nous créons en 2012 un nouveau Challenge :

La Coupe de France de Superkart.

Il s'agit d'une réelle innovation pour la discipline et d'un véritable enjeu sportif qui fera l'objet de récompenses spécifiques. 3 épreuves ont été retenues pour constituer cette compétition : Ledenon, Croix et le Val de Vienne. Tous les pilotes, sans exclusivité, participant **à l'une ou l'autre** des épreuves marqueront des points pour départager le vainqueur final. Des initiatives privées (Challenge VRI pour les pilotes MSKart) animeront de plus le déroulement de nos épreuves. (Championnat & Coupe)

Espérant répondre aux attentes de nombreux pilotes, renforçant notre ouverture internationale offrant de nouveaux enjeux sportifs et surtout une meilleure lisibilité de la discipline, nous comptons sur votre participation. Le calendrier est ainsi établi. (cf. tableau)
Sportivement votre

Jean-Christophe Boulrat & Eric Severe pour Médiasuperkart





Superkart : News Challenges in 2012

The French championship 2012 evolves.

◇ We have create the last year for the 1st time the Open French Cup to all the graduates about is their nationality, on the approved circuits FIA / CIK in FRANCE. All the competitors registered on this "parallel championship" were classified. It was the expression of an international competition convenient to magnificent confrontations. Receiving a favorable welcome, prompting a new run-up, reflecting a more representative sports stake, the principle of this internationalization is be renewed in 2012, stressed even, by becoming the Championship princeps which received its official label FFSA.

Its new naming will indeed be: **French Open Championship.**

◇ Other novelties; sought by the European private organizers (Germans and Dutch people) who suggested cross holdings during certain events of our diverse championships or series to strengthen so grids, we had very early programmed to integrate a event in Hockenheim inside our national calendar. We hoped to offer to the "national" drivers the opportunity to discover another track, to widen so their horizon, and on the other hand to prove to the foreign series that we were capable has the reciprocity. The event which we had retained for a long time has just been appointed very recently as event of the CIK European championship, further to an imbroglio of organization, but we decided to keep our initial initiative and to hold an event outside the hexagon.

Indeed, it does not question this concern of opening and research for competitiveness during the rounds of our championship. And so we suggest you beginning the season always to Hockenheim but from April. It will represent an once-in-a-lifetime opportunity to get ready for the European championship for those who will try this adventure and a possibility of testing for the others. We encourage all the participants to this event, to make a commitment via the FFSA, because it will allow them to participate in the event, as all the drivers without distinction of the country of origin, but also to be classified in the French championship open either from the beginning, or later for the indecisive. We indeed announce you, that every driver committing to one or all the events of our Championship will be automatically registered and classified. Note moreover that the French championship Open is the most cheaper of Europe and the only program defined to this day.

◇ Worried of encouraging the coming of new drivers, of proposing a sports objective to the occasional drivers, of offering a complement to program to all, avid also to promote certain events as that of the Croix en Ternois, because she allows to expose the Superkart at the family of the Karting gathered, we create in 2012 a new Challenge:

The "Coupe de France" of Superkart.

It is about a real innovation for the discipline and about a real sports stake which will be the object of specific rewards. 3 events were retained to constitute this competition: Ledenon, Croix and Val de Vienne. All the drivers, without exclusivity, taking part at the one or other one of the events will mark points to decide between the final winner. Private initiatives (Challenge VRI for the drivers MSkart) will liven up the progress of these two challenges.

Hoping to meet the expectations of maximum drivers, strengthening (renforcant) our international opening, offering new sports stakes and especially a better legibility of the discipline, we count on your participation. The calendar is so established.

Sportingly your

Jean-Christophe Boulrat & Eric Sevère pour Médiasuperkart



SUPERKART

Championnats FFSA et CIK-FIA

CALENDRIER OFFICIEL 2012 au 07 / 12 / 2011

▪ **COUPE DE FRANCE FFSA**

Ledenon-----02 et 03 Juin (Autos CF)

Croix en Ternois -----07 et 08 Juillet (100 % Karting)

Le Vigean -----06 et 07 Octobre (Autos CF)

▪ **CHAMPIONNAT DE FRANCE OPEN**

Hockenheim -----31 Mars et 01 Avril (Autos)

Ledenon-----02 et 03 Juin (Autos CF)

Nogaro -----23 et 24 Juin (Camions FIA)

Dijon -----08 et 09 Septembre (Autos)

Le Vigean -----06 et 07 Octobre (French Cup)

▪ **CHAMPIONNAT D'EUROPE - CIK FIA**

Hockenheim (Allemagne)-----21 et 22 Avril (Autos)

Snetterton (Angleterre)-----14 et 15 Juillet

Assen (Hollande)-----6 et 7 Août (Autos-Motos)

Le Mans (France) -----29 et 30 Septembre (Autos-Motos)

MEDIASUPERKART
Eric Sévère 06.75.42.68.98
contact@mediasuperkart.com

L'actualité 100% Superkart
www.mediasuperkart.com

