SAMI LUKA

SLK RACING ASBL

KRUISBERG, 18 - 1120 BRUXELLE

Sami Luka remporte la Bridgestone Cup

Figurant parmi les références de la catégorie KF2 (qui regroupe Espoirs), Sami Luka n'a pas souvent été servi par la chance cette a alors que la pointe de vitesse était bien de la partie. Enfin lâché par chat noir, le Bruxellois a remporté ce dimanche à Lonato, en Itali prestigieuse Bridgestone Cup, une course mise sur pied par le fabri de pneumatiques japonais et qui proposait un plateau pour le m relevé.

Dans le petit monde du karting, c'est une course qui cor Traditionnellement organisée en fin de saison par un fabricant pneumatiques bien connu, la Bridgestone Cup ne fait partie d'a championnat, mais son prestige et d'intéressantes primes d'arrivée at toujours de nombreux pilotes.

Engagé par l'usine Energy, le Belge Sami Luka devait donc affronter pier Nikolaj Moller-Madsen, Champion d'Europe et 3e du dernier Championnat du Monde, mais aussi des pilotes aussi réputés en KF2 que Matteo Vigano, ıbert (actuel leader du championnat de France), le Thaïlandais Tanart Sathienthirakul, lauréat de la dernière manche du championnat du Monde des moir ns, ou encore l'Autrichien Thomas Jäger… Bref, la concurrence était belle et bien relevée sur le célèbre circuit de Lonato, dans le nord de l'Italie.

rapide dès les essais libres, Sami connaissait un premier contretemps lors de la seule séance qualificative. *« Un clapet de mon moteur était fen* que-t-il. *« Du coup, je manquais cruellement de puissance et je n'ai pu faire mieux qu'une 8e place dans mon groupe. »*

pilote défendant les couleurs de Brussels Expo espérait bien remonter dans la hiérarchie au cours des manches qualificatives, c'était sans compter su ochage lors d'une de ses deux manches. Résultat : une 14e position sur la grille de départ de la préfinale qui ne reflétait en rien le potentiel du Bruxellois.

manche, lors de la phase finale, il pleuvait », raconte Sami. *« En nale, j'ai directement trouvé le bon rythme et je suis remonté de la 14e à ' place. C'était de bon augure pour la finale… Les organisateurs avaient u 28 tours et n'ont pas changé leur programme avec la météo. Nous ons donc que la course allait être très longue. Au départ, ce fut très ıd pendant quelques tours entre mon équipier Nikolaj Moller-Madsen, le adien Philip Orcic et moi. Nous nous sommes m ême touchés par nent… Et puis, j'ai réussi à me défaire d'Orcic et à doubler mon équipier ois. A partir de là, j'ai mené toute la fin de course, mais Nikolaj est ırs resté dans mon sillage, sans pouvoir tenter une attaque. Mais que e finale de presque une demi-heure m'a semblé longue ! Heureusement, out, il y avait la victoire ! Elle me fait vraiment très plaisir après cette ée marquée par plusieurs coups de malchance. Désormais, j'espère que cela est derrière moi et que je suis de nouveau dans une spirale tive. Je voudrais en profiter pour remercier toutes les personnes qui ont u cela possible, en particulier mon team Energy, GKS, qui prépare mes eurs, et mon sponsor principal, Brussels Expo. C'est à eux que je dédie e victoire ! »*

Sami, la saison n'est pas encore terminée. A la demande de l'usine gy, le Belge se rendra à la fin de cette semaine à Kerpen, pour y disputer ernière manche du championnat d'Allemagne. Ensuite, il mettra le cap sur Etats-Unis et plus particulièrement sur Las Vegas, où se déroulera le k-end du 21 novembre le SuperNationals, une épreuve attirant des pilotes du monde entier. Pas de doute, maintenant qu'il a retrouvé le goût du champagr ctoire, Sami Luka aura à cœur de s'en resservir au plus vite !

www.energycorse.com
Energy corse
PANIGADA pm EUROPEAN TRANSPORT
BRUSSELS EXPO
tm RACING
GKS LEMMENS POWER