

RÈGLEMENT PARTICULIER **Sens Trophy** 2010

N° d'enregistrement à la FFSA: CK 11

L'ASK Sens organise sur le circuit permanent de Soucy, un challenge sur 3 journées, dénommé le « **Sens Trophy** ».

ARTICLE 1 - DATES

- 14 mars 2010 • 27 juin 2010 • 24 octobre 2010

ARTICLE 2 – CATÉGORIES

Les catégories admises dans ce Trophée sont les catégories fédérales et coupes de marque. L'ASK Sens se réserve le droit de bloquer à 33 le nombre d'inscrits par catégories (33 pilotes maximum autorisés sur la piste).

ARTICLE 3 – POINTS ET CLASSEMENTS

Chaque pilote totalisera les points obtenus lors de chaque pré-finale et finale. Le classement de la pré-finale et finale donnera lieu à l'attribution des points suivants :

Place	Points	Place	Points	Place	Points	Place	Points	Place	Points
1 ^{er}	25	4 ^e	13	7 ^e	9	10 ^e	6	13 ^e	3
2 ^e	20	5 ^e	11	8 ^e	8	11 ^e	5	14 ^e	2
3 ^e	16	6 ^e	10	9 ^e	7	12 ^e	4	15 ^e	1

- Lors de chaque épreuve, le pilote ayant réalisé le meilleur tour en pré-finale ou finale se verra attribuer 2 points supplémentaires.
- Classement général : pour être classé au « Sens Trophy », le pilote doit avoir participé au minimum à deux épreuves dont la dernière course du 24 octobre 2010.
- En cas d'ex æquo sur la base de la totalité des résultats, le plus grand nombre de premières places sera pris en compte, puis de deuxième places, de troisième places et ainsi de suite. Si le vainqueur n'est toujours pas déterminé ou s'il subsiste encore des ex æquo, c'est le classement de la finale de la dernière épreuve qui les départagera. Dans toutes les catégories, le classement sera établi en fonction de la totalité des résultats, moins un (soit 5 résultats sur 6).

- Le pilote faisant l'objet d'un rapport d'incident sportif ou technique, avec exclusion de l'épreuve, ne comptabilisera aucun point (*zéro point*) sur cette journée. Ce résultat sera obligatoirement pris en compte dans le classement final du challenge et ne pourra être pris comme résultat à décompter.

ARTICLE 4 – RÈGLEMENTATION

- Les pilotes sont tenus de respecter la réglementation nationale technique et sportive éditée par la FFSA (moteur, châssis, pneumatiques, poids, etc.) sous peine de disqualification.
- Pour chaque épreuve, les pilotes pourront disposer de 3 pneus avant et 3 pneus arrière en gestion libre. Il en sera de même pour les pneus pluie. C'est le pilote qui approvisionne ses pneus.

ARTICLE 5 – DROIT D'INSCRIPTION

- L'inscription comprend le droit d'accès au circuit pour entraînement le samedi et seuls les pilotes engagés pourront s'entraîner.
- Les inscriptions sont fixées à 60 € par pilote et par course.
Pour la catégorie Mini-kart, les inscriptions sont fixées à 35 €.
L'ASK Sens met à la disposition de chaque pilote un jeu de numéro de course (gratuit).
- La veille de chaque course, la piste sera ouverte le vendredi contre un droit de piste (selon le tarif en vigueur 2010 du circuit de Soucy) de 30 € et de 20 € pour les catégories Minimes, Cadets et Mini-karts.
- La clôture des inscriptions est prévue à 14h00 le samedi dans la limite des places disponibles.

ARTICLE 6 – TRANSPONDEURS

Les pilotes devront être munis de leur transpondeur personnel, dans le cas contraire, le transpondeur vous sera fourni contre une location de 20 €. Ceci ne concerne pas les pilotes licenciés de l'ASK Sens.

ARTICLE 7 – DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

Les places de départ seront attribuées par essais chronométrés d'une durée de 5 minutes. Selon le règlement fédéral, le déroulement de la course se fera comme suit :

- Une manche qualificative • Une pré-finale • Une finale

ARTICLE 8 – REMISE DES PRIX

Pour prétendre à recevoir sa récompense, le pilote doit être présent à la remise des prix. L'ASK Sens se réserve le droit de modifier la remise des prix pour les trois premiers dans la ou les catégories où il y a moins de 10 pilotes classés au Trophée.

La remise des prix se fera lors de la dernière course du Trophée le 24 octobre 2010 à la fin des courses.