



Jean-Pierre Deschamps au sommet

Après le renouvellement de son mandat au poste de Président de la Commission Régionale de Karting d'Île de France et sa récente élection à la tête du Comité Régional du Sport Automobile d'Île de France, Jean-Pierre Deschamps vient d'être élu à la Présidence de la Commission Nationale de Karting. Le Président de l'ASK Rosny 93 aura la lourde responsabilité de relancer le Karting en France.

Succès à Essay

L'ASK Rosny 93 a repris des couleurs lors de la troisième manche des Grands Prix Open Karting FFSA à Essay. En KZ2, Thomas Mich, qui n'était pas donné favori, a retourné la situation à son avantage en s'offrant un magnifique doublé. Vainqueur avec plus de 6 secondes d'avance dans la course 1, il a vaillamment résisté au rapide Norman Nato pendant la finale 2 pour rafler la deuxième victoire du meeting. Le champion de France en titre, membre de l'équipe de France FFSA Karting, remonte ainsi à la 3^{ème} position du classement provisoire à deux manches du dénouement.

En KF3, Jonathan Hélias a fait un festival sous la pluie. Samedi, les pilotes, partis en pneus slicks, ont dû composer avec une piste devenue soudain détrempée. Dans ces conditions dantesques, le pilote Rosny 93 a réalisé une véritable démonstration de pilotage pour remporter la finale avec plus de 13 secondes d'avance sur son poursuivant. Pascal Belmaaziz, un nouveau licencié du club, est monté sur la troisième marche du podium.

Dimanche, revenu du diable Vauvert après son élimination dès le premier virage de la pré-finale, Jo Hélias s'est brillamment hissé en deuxième position. Il est actuellement 4^{ème} du championnat, deux rangs derrière Pascal Belmaaziz, et il ne compte pas en rester là !

Podium au pays du soleil levant

La Coupe du Monde de Karting KF1 a traditionnellement lieu au Japon, sur le site majestueux du Grand Prix de Formule 1 à Suzuka. Les trois seuls pilotes français engagés dans cette compétition internationale de haut niveau sont licenciés à l'ASK Rosny 93, et ils ont tous les trois terminé dans le Top 10 dont deux sur le podium !

Parti 10^{ème}, Manuel Renaudie (Gillard/Parilla) a effectué une superbe remontée pour se classer 2^{ème}, obtenant au passage le meilleur tour en course. Le pilote officiel CRG Arnaud Kozlinski, vainqueur de la Coupe du Monde Formule A sur le même circuit en 2006, a terminé 3^{ème}. Armand Convers avec son Kosmic/Vortex, auteur d'un bon début de parcours avec une 3^{ème} place en pré-finale, a dû se contenter de la 10^{ème} position en finale.



Thomas Mich, vainqueur à Essay



Jo Hélias entouré de Jean-Pierre Deschamps, Stéphane Daoudi (FFSA) et Yvan Müller, champion du Monde WTCC et entraîneur de l'équipe de France Karting FFSA



Bonne ambiance à la Coupe de France



La Coupe de France Long Circuit, organisée au circuit Carole par l'ASK Rosny 93, s'est déroulée dans un bel esprit de sportivité et de convivialité. Toute l'équipe des dirigeants, officiels et bénévoles a mis tout en œuvre pour que les pilotes soient reçus dans les meilleures conditions.



Suite à un partenariat avec le Secours Populaire Français, un restaurant-buvette était ouvert aux concurrents et au public.



Le Président de l'ASK Rosny 93 Jean-Pierre Deschamps avait invité Georges Lemmens, Secrétaire Général du Comité Auto d'Île de France, Franck Allart et Jean-Claude Sanchez, Vice-Présidents de la CNK. Ils ont ensemble remis les fanions et salué tous les pilotes au moment de la présentation.



La réception du dimanche midi a été l'occasion de décorer Alexandre Deschamps, le Directeur Technique de l'association, de la Médaille de Bronze de la Jeunesse et des Sports.



Coté compétition, le spectacle était au rendez-vous. Epargnés par la pluie, les pilotes des catégories nationales à boîte de vitesses ont offert des courses endiablées au public, venu plus nombreux que l'an passé. Les finales ont été disputées jusqu'au dernier virage. Deux pilotes du club sont montés sur le podium: Jean-Christophe Rozez en KZ125 a terminé 3^{ème}, et Alain Serra en KZ125 Gentleman s'est classé 2^{ème}.



Quartiers d'été à Carole



Juin marque la fin des cours à l'école de pilotage de l'ASK Rosny 93, mais le club n'est pas en vacances pour autant. Dès le 8 juillet, les initiations à la pratique du Karting, dans le cadre des « Ville Vie Vacances » soutenus par le Conseil Général de la Seine-Saint-Denis, commencent au circuit Carole.



Pendant deux mois, des jeunes de 7 à 17 ans, inscrits dans des centres de loisirs du département, pourront pratiquer l'activité Karting proposée par le club sur sa piste itinérante.



Le programme de la journée comprend du roulage, une course d'endurance en équipage, un cours de sécurité routière avec un simulateur de conduite et un cours de secourisme.



Jean-Pierre Deschamps, Georges Lemmens, Franck Allart et Jean-Claude Sanchez distribuent les fanions de la Coupe de France aux pilotes



Alexandre Deschamps reçoit la Médaille de Bronze de la Jeunesse et des Sports



Piste occasionnelle installée sur le site du circuit Carole (93)



L'ASK Rosny 93 peut accueillir jusqu'à 800 enfants et adolescents pendant ces deux mois, à raison de trois groupes de dix jeunes par jour. Ils seront une dizaine dans l'équipe pour assurer le bon déroulement de ces stages, sans oublier la participation de deux policiers et d'un moniteur de secourisme.

Rosny 93 aux 24 Heures du Mans

Cinq pilotes du club sont engagés dans la plus prestigieuse course d'endurance internationale, les 24 Heures du Mans.

Nicolas Prost, le fils du quadruple champion du Monde de Formule 1 Alain Prost, pilotera une Lola-Aston Martin dans la catégorie reine LMP1 avec l'équipe suisse Speedy Racing Team Sebah. Il s'agira pour lui de sa première participation à la grande classique mancelle et de ses débuts en Sport Prototype. Champion F3000 Series 2008, Nicolas a fait ses preuves en monoplace mais aussi en Grand Tourisme avec plusieurs podiums en championnat de France.

Alexandre Prémat, un des piliers du club, prendra le volant de l'une des trois Audi officielles sous les couleurs du team Audi Sport North America. Sa première expérience au Mans en 2007 s'était soldée par un abandon avant même qu'il prenne son relais. En revanche, il avait brillamment terminé 4^{ème} l'an passé. Son objectif cette année sera d'atteindre le podium, si possible sur la première marche. On s'attend à un duel au sommet entre les Peugeot HDi et les Audi TDI.

Pierre Ragues et Franck Mailloux seront coéquipiers sur la Courage-Oreca LC70-Judd LMP1 du team français Signature Plus. 5^{ème} de la Le Mans Série 2008 en LMP2, Pierre est passé cette saison dans la catégorie supérieure. Avec Franck, débutant en Sport Prototype, ils ont terminé 4^{ème} des 1000 Kms de Catalogne et 5^{ème} de l'épreuve belge à Spa. Le pilote Didier André mettra son expérience des 24 Heures au service de ce jeune équipage 100% français.

Pour son baptême du feu dans cette course mythique, Manuel Rodrigues aura l'honneur de représenter le club dans la catégorie LMGT2. Récent vainqueur à Adria en FIA-GT3 sur une Aston-Martin, il pilotera pour l'occasion une Ferrari F430 engagée par le team JMB Racing.

Cinq pilotes, cinq chances de podium pour le club, souhaitons-leur de la réussite dans cette épreuve reine de l'endurance. Départ samedi 13 juin à 15h...



Départ de la course d'endurance aux VVV



Alexandre Prémat (à droite) et ses coéquipiers aux 24 Heures du Mans

Crédits photos:
Claire Didier, ksp.fr, DR

Contact ASK Rosny 93:
Marie-Noëlle Deschamps
Tel: 01.42.87.48.05
Email: askrosny93@wanadoo.fr
Site: www.karting-rosny93.com

Contact Presse:
Claire Didier
Tel: 06.62.61.57.58
Email: agenceccomm@yahoo.fr

