Request for a change of Entrant / *Demande de changement de Concurrent*

2nd round of the CIK-FIA World KF and KF-Junior Championships

DRIVER / *PILOTE*

I hereby apply for a change of my entrant mentioned on my entry form registration number **1.000.....**
Je demande par la présente un changement de mon concurrent mentionné sur mon formulaire d'inscription n°

I confirm the authenticity of the signatures of the previous and new Entrant submitted:
Je confirme l'authenticité des signatures du précédant et du nouveau Concurrent proposé :

Driver's name *Nom du Pilote*	Starting number *Numéro de départ*	Category *Catégorie*	Driver's Signature *Signature du Pilote*
		Date	Legal Representative's Signature *Signature du Représentant Légal* (for Driver under 18 / *pour pilote de moins de 18 ans*)

PREVIOUS ENTRANT / *CONCURRENT PRÉCÉDENT*

I hereby confirm to leave the above driver free to participate in the next CIK-FIA event concerned under a new Entrant.
Je confirme par la présente laisser le pilote ci-dessus libre de participer à la prochaine épreuve CIK-FIA concernée sous un nouveau concurrent.

Entrant's name *Nom du Concurrent*	Licence number *Numéro de licence*	Date	Previous Entrant's Signature *Signature du Concurrent précédant*

NEW ENTRANT / *NOUVEAU CONCURRENT*

I hereby certify that the above Driver starts from the next CIK-FIA event concerned under my new registration. If I want to change the Equipment as well, I have to specify the new Equipment in an email sent to the CIK-FIA, **accompany by the present form**. **A separate request will be refused.**
Je confirme par la présente que le pilote ci-dessus débute la prochaine épreuve CIK-FIA concernée sous mon nouvel enregistrement. Si je veux changer également de Matériel, je dois spécifier le nouveau matériel dans un email envoyé à la CIK-FIA, ***accompagné du présent formulaire. Une demande séparée sera refusée.***
I send to the CIK-FIA a valid copy of my International Entrant's Competitor licence issued by my ASN.
J'envoie à la CIK-FIA une copie valide de ma Licence Internationale de Concurrent émise par mon ASN.

Entrant's name *Nom du Concurrent*	Licence number *Numéro de licence*	Date	New Entrant's Signature *Signature du nouveau Concurrent*

Please send us this document and the copy of the new Entrant's licence, by email to cikentry@fia.com, **on 4 November 2013 at the latest**.
Veuillez nous envoyer ce document et la copie de la nouvelle licence de Concurrent, par email à cikentry@fia.com, ***le 4 novembre 2013 au plus tard***.

CIK-FIA, 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15

Regulations regarding change of Equipment and change of Entrant
2nd round of the CIK-FIA World KF and KF-Junior Championships

a) Change of Equipment and Change of Entrant
This is possible after the publication of the official entry list on our www.cikfia.com website to change **once during the Championship**:
- either the Equipment (chassis and/or engines). This change has to be requested by the Entrant by email to the CIK.
- either the Entrant. This change has to be requested by the Driver fulfilling the form concerned.
- either the Entrant and the Equipment fulfilling the form concerned.

No separate modifications will be allowed as it would count as two changes and not one.

This is possible for the Driver to change his Entrant, **once during the Championship,** after the publication of the official entry list on our www.cikfia.com website.
In the same time, this is possible for the new Entrant to change the equipment as well, (chassis and/or engines).
Therefore, **this is mandatory to fulfill and duly sign by both parties, the Official CIK-FIA document** that you can find on page one and to send it by email to cikentry@fia.com, at the latest on 4 November 2013.

b) Deposit
I understand that in the case the deposit is reimbursed, the wire transfer from the CIK-FIA go to whom paid, on the bank account which is mentioned on the original Driver's entry form. The previous and new Entrants, have to find a solution between them, whether a reimbursment is necessary between the two teams concerned.

c) I have read the Supplementary Regulations issued for this event and agree to be bound by them and by the General Regulations of the CIK-FIA Championships, the International Karting Regulations and the FIA International Sporting Code in force (www.cikfia.com).

d) I understand that should I, at the time of the event, be suffering from any disability whether permanent or temporary which is likely to affect prejudicially my normal control of my kart, I may not take part unless I have declared such disability to the Clerk of the Course who has, following such declaration, issued a written statement which permits me to do so.

---

a) Changement de Matériel et de Concurrent
Il est possible après la publication de la liste officielle des inscrits sur notre site internet www.cikfia.com de modifier ***une fois durant le Championnat*** *:*
- soit le Matériel (chassis et/ou moteurs). Ce changement doit être demandé par le Concurrent par email à la CIK.
- soit le Concurrent. Ce changement doit être demandé par le Pilote en complétant le formulaire concerné.
- soit le Concurrent et le Matériel en complétant le formulaire concerné.
Aucune modification séparée ne sera autorisée étant donné que cela compterait comme deux changements et non un.

Il est possible pour le Pilote de changer son Concurrent, ***une fois durant le Championnat,*** *après la publication de la liste des inscrits officielle publiée sur notre site internet www.cikfia.com.*
Dans ce cas, ***il est obligatoire de compléter et dûment signer par toutes les parties, le document Officiel CIK-FIA*** *que vous trouverez en page une et de l'envoyer par email à cikentry@fia.com, au plus tard le 4 novembre 2013.*

b) ***Caution***
Je comprends que dans le cas où la caution est remboursée, le tranfert bancaire de la CIK-FIA sera effectuée à celui qui a payé, sur le compte bancaire qui est mentionné sur le formulaire d'inscription pilote original. Le précédant et nouveau Concurrent, doivent trouver une solution entre eux, si un remboursement est nécessaire entre les deux teams concernés.

c) J'ai lu le Règlement Particulier publié à l'occasion de cette épreuve et j'accepte de m'y soumettre, ainsi qu'au Règlement Général des Championnats de la CIK-FIA, au Règlement International de Karting et au Code Sportif International FIA en vigueur (www.cikfia.com).

d) Je comprends que si, au moment de la course, je souffrais d'une incapacité quelconque temporaire ou permanente qui serait susceptible de nuire à la manière dont je contrôle mon kart, je ne pourrais pas participer à l'épreuve, à moins d'avoir déclaré une telle incapacité au Directeur de Course qui, suite à cette déclaration, m'aurait délivré une autorisation de participation par écrit.