

3^{ème} : Pilote Châssis « Z » : 35 points
4^{ème} : Pilote Châssis « X » : 27 points
5^{ème} : Pilote Châssis « X » : « pas de point » (3^{ème} pilote de la marque « X »)
6^{ème} : Pilote Châssis « W » : 24 points
Etc.

9.3. **CLASSEMENT GENERAL FINAL « PILOTE »**

Chaque pilote totalisera les points obtenus lors de chaque épreuve.

Le classement final du Championnat de France sera établi en additionnant, pour chaque pilote, la totalité des résultats moins 2. **Les points du dernier meeting (samedi et dimanche) seront doublés et non décomptables.** Une exclusion lors d'une épreuve entraînera l'annulation de tous les points du pilote pour l'épreuve concernée.

En cas d'ex aequo, le plus grand nombre de premières places sera pris en considération, puis de secondes places, de troisièmes places et ainsi de suite. Si le vainqueur ne peut toujours pas être déterminé, où s'il subsiste encore des ex aequo, le classement de la finale du dimanche de la dernière épreuve les départagera.

9.4 **CLASSEMENT GENERAL FINAL « CONSTRUCTEUR »**

Chaque constructeur totalisera les points obtenus lors de chaque épreuve.

Le classement final du Championnat de France sera établi en additionnant la totalité des résultats. En cas d'ex aequo, le plus grand nombre de premières places sera pris en considération, puis de secondes places, de troisièmes places et ainsi de suite. Si le vainqueur ne peut toujours pas être déterminé, où s'il subsiste encore des ex aequo, le classement de la finale du dimanche de la dernière épreuve les départagera.

9.5. **CRITERES DE PARTICIPATION POUR LE CHAMPIONNAT D'EUROPE KF3 / KF2**

Tous les pilotes qui souhaitent participer au Championnat d'Europe doivent être titulaires d'une licence française en cours de validité :

- Catégorie KF3 : Licence internationale degré C Junior,
- Catégorie KF2 : Licence internationale de degré B.

Les formulaires d'engagement devront être adressés à la CIK dans les délais communiqués par la CIK.

ARTICLE 10. DOTATION & PODIUM

10.1 **DOTATION CHAMPIONNAT**

La FFSA assurera la remise d'une dotation à l'issue des 10 épreuves des Championnats de France FFSA Grands Prix Open.

Les trois premiers de chaque Championnat de France seront invités à la remise des prix de la FFSA.

10.2 **PROTOCOLE PODIUM**

A l'issue de chaque finale et après avoir répondu au contrôle du poids, les trois premiers pilotes classés seront sous la responsabilité de l'opérateur.

Pendant toute la durée du protocole, les pilotes devront uniquement porter leur combinaison de course fermée avec la casquette du fabricant fournisseur de la catégorie. Ils se rendront au véhicule destiné à la parade des pilotes, afin d'effectuer un tour d'honneur.

A la suite du tour d'honneur, les pilotes se rendront au podium afin de procéder à la cérémonie.

A l'issue de la cérémonie de podium, les vainqueurs de la finale de chaque catégorie seront à la disposition de la presse pour répondre aux différentes interviews lors d'une conférence de presse qui se déroulera dans un lieu défini par la FFSA.

Tout pilote ne respectant pas l'intégralité des mesures citées ci-dessus se verra retirer la totalité de ses points pour l'épreuve concernée.