

CHAMPIONNAT DU MONDE DE KARTING DE LA CIK-FIA

RÈGLEMENT SPORTIF

La CIK-FIA organise le Championnat du Monde de Karting de la CIK-FIA («le Championnat») qui est la propriété de la CIK-FIA. Le Championnat couronnera le Pilote Champion du Monde CIK-FIA de Karting. Toutes les parties concernées (FIA, CIK-FIA, ASN, Organisateur, Concurrents et circuits) s'engagent à appliquer ainsi qu'à observer les règles régissant l'Épreuve.

RÈGLEMENT

1) Le texte final du présent Règlement Sportif sera la version française à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Sportif.

OBLIGATIONS GÉNÉRALES

2) Tous les Pilotes, Concurrents et Officiels participant au Championnat s'engagent en leur nom propre et celui de leurs employés et agents, à observer toutes les dispositions du Code Sportif International («le Code»), le Règlement Technique de Karting («le Règlement Technique»), les Prescriptions Générales applicables aux Épreuves internationales et Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting («les Prescriptions Générales»), les Prescriptions Spécifiques applicables aux Championnats, Coupes et Trophées de la CIK-FIA de Karting («les Prescriptions Spécifiques»), le Règlement Particulier de chaque Épreuve et le présent Règlement Sportif.

3) Seule la CIK-FIA est habilitée à accorder des dérogations au présent Règlement Sportif.

CHAMPIONNAT DU MONDE DE KARTING DE LA CIK-FIA : PRINCIPE ET DÉROULEMENT

4) Le Championnat du Monde CIK-FIA se déroule en cinq épreuves.

5) Les Épreuves auront le statut de compétitions internationales libres.

6) Chaque Épreuve comportera quatre courses, nommées «Course 1», «Course 2», «Course 3» et «Course 4». La distance de chaque Course, à partir du signal de départ jusqu'au drapeau à damier, sera égale au nombre minimum de tours complets nécessaires pour dépasser 25 km. Le drapeau à damier sera présenté au kart de tête lorsqu'il franchit la ligne d'arrivée («la Ligne») à la fin du tour pendant lequel cette distance est atteinte. La Ligne consiste en une ligne unique traversant la piste.

CLASSEMENT

7) Le classement du Championnat sera établi par addition des 3 meilleurs résultats (sur 4 possibles) obtenus lors de

CIK-FIA WORLD KARTING CHAMPIONSHIP

SPORTING REGULATIONS

The CIK-FIA organises the CIK-FIA World Karting Championship («the Championship») which is the property of the CIK-FIA. The Championship will reward the CIK-FIA World Karting Champion Driver. All the parties concerned (FIA, CIK-FIA, ASNs, Organisers, Entrants and circuits) undertake to apply and observe the rules governing the Event.

REGULATIONS

1) The final text of these Sporting Regulations shall be the French version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Sporting Regulations.

GENERAL UNDERTAKINGS

2) All Drivers, Entrants and Officials participating in the Championship undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe all the provisions of the International Sporting Code («the Code»), the Karting Technical Regulations («the Technical Regulations»), the General Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting international Events and Championships, Cups and Trophies («the General Prescriptions»), the Specific Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting Championships, Cups and Trophies («the Specific Prescriptions»), the Specific Regulations of each Event and these Sporting Regulations.

3) Only the CIK-FIA is entitled to grant waivers to these Sporting Regulations.

CIK-FIA WORLD KARTING CHAMPIONSHIP: PRINCIPLE AND RUNNING

4) The CIK-FIA World Championship is run over five Events.

5) The Events will have the status of full international events.

6) Each Event will comprise four races named «Race 1», «Race 2», «Race 3» and «Race 4». The distance of each Race, from the starting signal to the chequered flag, will be equal to the minimum number of full laps necessary for reaching 25 km. The chequered flag will be shown to the leading kart when it crosses the finishing line («the Line») at the end of the lap during which that distance is reached. The Line consists in a single line across the track.

CLASSIFICATION

7) The classification of the Championship will be drawn up in adding the best 3 results (out of the possible 4)

chaque Épreuve du Championnat, soit un total théorique maximal de 15 résultats. Un résultat nul consécutif à une exclusion ne pourra pas être décompté.

8) Le titre de Pilote Champion du Monde de Karting CIK-FIA sera attribué au Pilote qui aura obtenu le plus grand nombre de points.

9) À chaque Épreuve, les classements finaux suivants seront établis : classement des Pilotes à la Course 1, classement des Pilotes à la Course 2, classement des Pilotes à la Course 3 et classement des Pilotes à la Course 4. Les points seront attribués lors de chaque Course aux 15 premiers selon le barème suivant : 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 et 1.

CANDIDATURES DES CONCURRENTS

10) Les candidats devront être titulaires de Licences Internationales de Concurrents en cours de validité et des autorisations (visas) nécessaires délivrées par leur ASN affiliée à la FIA.

11) Les candidatures de participation au Championnat devront être soumises par les Concurrents à la CIK-FIA entre le 20 janvier et le 25 février au moyen du formulaire d'engagement disponible sur www.cikfia.com et doivent être accompagnées des copies de licences et droits d'engagement à l'ordre de la FIA. Les candidats acceptés seront automatiquement admis à toutes les Épreuves du Championnat.

Les engagements seront sélectionnés en fonction de leur ordre d'arrivée au Secrétariat de la CIK-FIA, sous réserve du respect de la procédure d'engagement.

Aucun changement de Concurrent ne sera autorisé après la publication par la CIK-FIA de la liste provisoire des engagés.

12) Toutes les candidatures seront étudiées par la CIK-FIA, qui publiera la liste des karts et des Pilotes acceptés, avec leurs numéros de compétition, au plus tard 15 jours après la date de clôture des engagements.

13) Les candidatures devront comprendre :

a) une confirmation que le candidat, en son nom et celui de toute personne concernée par sa participation à l'Épreuve, a lu et compris le Code, les Prescriptions Générales, les Prescriptions Spécifiques, les Annexes, le Règlement Technique et le Règlement Sportif, et s'engage à les observer;

b) les nom, coordonnées et détails du Pilote.

c) un paiement de 600 Euros de caution garantissant la participation du candidat à toutes les Épreuves du Championnat. Si le candidat ne participe pas à toutes les Épreuves du Championnat, le montant de la caution sera partagé entre les Organisateurs.

14) Le nombre des engagés au Championnat sera limité à 34. 20 inscriptions supplémentaires, de Pilotes originaires

obtained at each Championship Event, i.e. a theoretical maximum total of 15 results. It will not be allowed to delete a 0 point result further to an exclusion.

8) The title of CIK-FIA World Karting Champion Driver will be awarded to the Driver who has obtained the largest number of points.

9) At each Event the following final classifications will be drawn up: classification of Drivers in Race 1, classification of Drivers in Race 2, classification of Drivers in Race 3 and classification of Drivers in Race 4. Points will be allocated at each Race to the top 15 Drivers according to the following scales: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 and 1.

ENTRANTS' APPLICATIONS

10) Applicants must hold valid Entrants' International Licences and the necessary authorisations (visas) issued by their ASNs affiliated to the FIA.

11) Applications to participate in the Championship must be submitted by Entrants to the CIK-FIA between 20 January and 25 February by means of the entry form available on www.cikfia.com and must be accompanied by the copies of the licences and entry fees to the order of the FIA. Accepted candidates will automatically be eligible for all the Events of the Championship.

Entries will be selected according to their order of arrival at the CIK-FIA Secretariat, subject to the respect of the entry procedure.

No change of Entrant shall be allowed after the provisional entry list has been published by the CIK-FIA.

12) All applications will be studied by the CIK-FIA, which will publish the list of karts and Drivers accepted, with their racing numbers, at the latest 15 days after the closing date of entries.

13) Applications shall include:

a) confirmation that the applicant has read and understood the Code, the General Prescriptions, the Specific Regulations, the Appendices, the Technical Regulations and the Sporting Regulations and agrees, on his own behalf and on behalf of everyone associated with his participation in the Event, to respect them;

b) the name, contact details and data of the Driver.

c) a deposit payment of 600 Euros as a guarantee that the applicant will participate in all the Events of the Championship. If the applicant does not participate in all the Events of the Championship, the amount of the deposit will be divided between the Organisers.

14) The number of entries in the Championship will be limited to 34. 20 additional entries, of Drivers originating

de la région Asie-Pacifique, seront admises à l'Épreuve 1. Les formalités et délai d'inscription seront ultérieurement précisés sur www.cikfia.com.

PILOTES ADMIS

15) Les Pilotes titulaires d'une Licence CIK-FIA Internationale de Degré A, délivrée par leur ASN affiliée à la FIA, en conformité avec l'Article 4.4 de l'Annexe B.

16) Les Pilotes titulaires d'une Licence Internationale de Karting de Degré B (délivrée par leur ASN affiliée à la FIA, en conformité avec l'Article 4.3 de l'Annexe B), ayant participé à un minimum de 2 Épreuves de Championnat, Coupe ou Trophée de la CIK-FIA au cours des 24 mois précédant la date de clôture des engagements.

KARTS ET MATÉRIEL ADMIS

17) Le Championnat est réservée aux karts de KF1, tels que définis par le Règlement Technique.

18) Le Concurrent doit inscrire une combinaison de châssis, moteurs et pneumatiques pour le Championnat. Une liste provisoire des engagés sera publiée par la CIK-FIA. Elle sera officialisée sept jours plus tard. Dans ce délai, seuls seront permis les changements de matériel (châssis et/ou moteur) déclarés par les Concurrents des Pilotes. Les changements éventuels devront être signalés, par fax uniquement, au Secrétariat de la CIK-FIA. Aucun changement de matériel ne sera autorisé après l'officialisation de la liste.

19) Chaque Pilote aura le droit de présenter aux Vérifications Techniques le matériel suivant:

Nombre de châssis:	2, de même marque
Nombre de moteurs:	2, de même marque
Trains de pneus «slick»:	3, de la marque avec laquelle le Pilote est inscrit au Championnat.

Voir Article 5 du Règlement de Distribution des Pneus.

Les karts devront être présentés complets (châssis, carrosseries et accessoires montés), et les moteurs, présentés séparément.

20) À partir des Essais Qualificatifs, chaque Pilote pourra disposer du matériel suivant:

Nombre de châssis:	2 (les 2 marqués aux Vérifications Techniques)
Nombre de moteurs:	2 (les 2 marqués aux Vérifications Techniques)
Trains de pneus «slick»:	1 pour les Essais Qualificatifs du samedi et les Courses 1 & 2 ; 1 pour les Essais Qualificatifs du dimanche et les Courses 3 & 4.
Trains de pneus «pluie»:	2

Voir Article 2 du Règlement de Distribution des Pneus.

from the Asia-Pacific region, will be admitted to Event 1. The formalities and deadline for entries will be specified in due course on www.cikfia.com.

ELIGIBLE DRIVERS

15) Drivers holding a CIK-FIA Grade A International Licence, issued by their ASN affiliated the FIA, in compliance with Article 4.4 of Appendix B.

16) Drivers holding a Grade B International Karting Licence (issued by their ASN affiliated to the FIA, in compliance with Article 4.3 of Appendix B), having participated in at least 2 CIK-FIA Championship, Cup or Trophy Event during the 24 mois prior to the closing date of entries.

ELIGIBLE KARTS AND EQUIPMENT

17) The Championship is reserved for KF1 karts, as defined by the Technical Regulations.

18) The Entrant must enter one chassis, engines and tyres combination for the Championship. A provisional entry list will be published by the CIK-FIA. It will be made official seven days after. During this period, only changes of equipment (chassis and/or engine) declared by the Drivers' Entrants will be authorised. Possible changes must be notified, by fax only, to the CIK-FIA Secretariat. No changes of equipment will be allowed once the list has been made official.

19) Each Driver will be entitled to submit to Scrutineering the following equipment:

Number of chassis:	2, of the same make
Number of engines:	2, of the same make
Sets of «slick» tyres:	3, of the make with which the Driver is entered in the Championship.

See Article 5 of the Tyre Distribution Regulations.

The karts must be presented in full configuration (assembled chassis + bodywork + extra components), and the engines must be presented separately.

20) As from the Qualifying Practice, each Driver may have the following equipment:

Number of chassis:	2 (the 2 marked at Scrutineering)
Number of engines:	2 (the 2 marked at Scrutineering)
Sets of «slick» tyres:	1 for Saturday's Qualifying Practice and Races 1 & 2; 1 for Sunday's Qualifying Practice and Races 3 & 4.
Sets of «wet» tyres:	2

See Article 2 of the Tyre Distribution Regulations.

Note : les pneus et le carburant stockés au Parc d'Assistance ne pourront pas être utilisés lors des Warm-ups. Les seuls pneus «slicks» autorisés pour les Warm-ups seront les pneus marqués lors des Vérifications Techniques.

21) Gestion des deux châssis

Le choix du châssis (parmi les deux marqués aux Vérifications Techniques) pour les Essais et Manches Qualificatifs et Courses de la phase finale est laissé à l'appréciation du Pilote. Cependant, en cas de conditions climatiques changeantes, chacun des deux châssis devra être prêt à l'emploi et monté dans deux configurations différentes, l'une de type «sec», l'autre de type «pluie». Les deux châssis devront être introduits en Parc d'Assistance «Départ». Aucun délai supplémentaire ne sera alloué à un Pilote n'ayant pas respecté cette consigne. Seul le châssis sélectionné par le Pilote pourra être amené en Pré-grille ou en grille et ce choix sera définitif. La substitution du châssis sélectionné ne sera autorisée que sur décision du Directeur d'Épreuve, en cas de «START DELAYED». Tout Pilote ne disposant pas (ou plus) d'un kart de réserve devra retourner en Parc d'Assistance «Départ» pour effectuer les interventions mécaniques nécessaires et sera invité à s'élancer de la Pré-grille lorsque tous les autres karts auront quitté la Pré-grille ou la grille pour démarrer leur tour de formation et restera obligatoirement à l'arrière de la formation.

SÉCURITÉ GÉNÉRALE

22) Article 2.14 des Prescriptions Générales.

DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

23) L'Épreuve se composera au moins d'Essais non-Qualificatifs, d'Essais Qualificatifs et d'une phase finale. Des Manches Qualificatives seront ajoutées au programme de l'Épreuve 1; leur déroulement sera conforme à l'Article 18 C des Prescriptions Spécifiques et fera l'objet d'un point spécifique dans le Règlement Particulier de l'Épreuve.

a) Essais non-Qualificatifs: L'horaire de l'Épreuve devra prévoir des Essais non-Qualificatifs pour la catégorie. Ils sont réservés aux Pilotes ayant satisfait aux Vérifications Sportives et Techniques.

b) Essais Qualificatifs: Article 18 B des Prescriptions Spécifiques.
Une séance sera organisée le samedi matin pour déterminer la grille de départ de la Course 1. Une seconde séance sera organisée le dimanche matin pour déterminer la grille de départ de la Course 3.

c) Phases finales: 34 Pilotes disputeront les deux phases finales, sur une distance totale de 100 km, qui se déroulera selon le schéma suivant: Course 1, Course 2, Course 3 et Course 4.

* Course 1 et Course 2 le samedi; Course 3 et Course 4 le dimanche.

Note: The tyres and fuel stored in the Servicing Park cannot be used in the Warm-ups. The tyres marked during Scrutineering shall be the only «slick» tyres authorised for the Warm-ups.

21) Management of the two chassis

The choice of the chassis (from among the two chassis marked at Scrutineering) to be used for the Qualifying Practice and Heats and races of the final phase is left to the discretion of the Driver. However, in case of changing weather conditions, each of the two chassis must be ready for use and set up in two different configurations, one of the "dry-weather" type, the other of the "wet-weather" type. The two chassis must be placed in the "Start" Servicing Park. No additional time will be allowed to a Driver who has not respected these instructions. Only the chassis selected by the driver may be taken to the Assembly Area or to the grid and this choice will be final. The substitution of the selected chassis will be authorised only by decision of the Race Director, in the event that "START DELAYED" is announced. Any Driver who does not dispose (or no longer disposes) of a reserve kart shall return to the «Start» Servicing Park in order to carry out the necessary mechanical interventions; he will be invited to leave the Assembly Area only once all the other karts have left the Assembly Area or the Grid to start their formation lap, and he will have to stay at the back of the formation.

GENERAL SAFETY

22) Article 2.14 of the General Prescriptions.

RUNNING OF THE EVENT

23) The Event will comprise non-Qualifying Practice, Qualifying Practice and a final phase as a minimum. The Qualifying Heats will be added to the programme of Event 1; they will be held in accordance with the provisions of Article 18 C of the Specific Prescriptions and will be the subject of a specific point in the Supplementary Regulations of the Event.

a) Non-Qualifying Practice: The programme of the Event must provide for non-Qualifying Practice for the category. It is reserved for Drivers who have passed the Sporting Checks and Scrutineering.

b) Qualifying Practice: Article 18 B of the Specific Prescriptions.
A session will be organised on the Saturday morning to determine the starting grid of Race 1. A second session will be organised on the Sunday morning to determine the starting grid of Race 3.

c) Final phases: 34 Drivers will compete in the two final phases over a total distance of 100 km, which will be run according to the following format: Race 1, Race 2, Race 3 and Race 4.

* Race 1 and Race 2 on Saturday; Race 3 and Race 4 on Sunday.

* Course 1 et Course 3 (25 km chacune): positions de départ selon le classement des Essais Qualificatifs du samedi pour la Course 1 et du dimanche pour la Course 3.

* Course 2 et Course 4 (25 km chacune): positions de départ respectivement déterminées par le classement des Course 1 et Course 3. Les Pilotes non-partants en Course 1 ou en Course 3 ou exclus en Course 1 ou Course 3 occuperont les dernières places sur la grille.

GRILLES DE DÉPART

24) Article 2.19 des Prescriptions Générales.

PROCÉDURE DE DÉPART

25) Article 2.20 des Prescriptions Générales.

26) Départs lancés pour karts à prise directe avec embrayage: au terme de leur Tour de Formation, les Pilotes s'avanceront à vitesse réduite de 30 km/h minimum à 50 km/h maximum vers la Ligne de Départ, rangés en deux files de karts, chacune des files devant se tenir dans les couloirs tracés sur la piste. Toute sortie de couloir pourra être sanctionnée par les Commissaires Sportifs, à raison d'une pénalité en temps de 3 secondes pour une sortie partielle du couloir et de 10 secondes pour une sortie intégrale du couloir. Tout dépassement de la vitesse d'approche vers la Ligne de départ pourra être sanctionné par les Commissaires Sportifs, à raison d'une pénalité en temps d'1 seconde par km/h excédentaire, la pénalité maximale absolue étant de 10 secondes. Durant la phase d'approche, les feux seront au rouge. Les karts maintiendront leur position jusqu'à ce que le signal de départ soit donné. S'il est satisfait de la formation, le Directeur d'Épreuve donnera le départ en éteignant les feux rouges. S'il n'est pas satisfait de la procédure, il allumera le feu orange, lequel signifiera qu'un Tour de Formation supplémentaire devra être effectué.

27) Les Commissaires Sportifs pourront utiliser tout système vidéo ou électronique susceptible de les aider à prendre une décision. Les décisions des Commissaires Sportifs pourront prévaloir sur celles des Juges de Fait. Toute infraction aux dispositions du Code ou du présent Règlement Sportif relatives à la procédure de départ pourra entraîner l'exclusion du Pilote concerné de l'Épreuve.

ARRÊT DE LA COURSE

28) Article 2.21 des Prescriptions Générales.

NOUVEAU DÉPART D'UNE COURSE

29) Article 2.22 des Prescriptions Générales.

ARRIVÉE

30) Article 2.23 des Prescriptions Générales.

** Race 1 and Race 3 (25 km each): starting positions according to the classification of Saturday's Qualifying Practice for Race 1 and of Sunday's for Race 3.*

** Race 2 and Race 4 (25 km each): starting positions respectively determined by the classification of Race 1 and of Race 3. Drivers who do not take the start in Race 1 or in Race 3 or excluded from Race 1 or Race 3 will occupy the last places on the grid.*

STARTING GRIDS

24) Article 2.19 of the General Prescriptions

STARTING PROCEDURE

25) Article 2.20 of the General Prescriptions.

26) Rolling starts for direct drive karts with clutches: at the end of the Formation Lap, Drivers will proceed forward at a reduced speed of 30 kph minimum to 50 kph maximum towards the Starting Line, lined up in two lines of karts, and each line shall remain within the lanes marked on the track. A Driver crossing the lanes is liable to be sanctioned by the Stewards, on the basis of a time penalty of 3 seconds for partly crossing the lanes and of 10 seconds for completely getting out of the corridor. A Driver overspeeding during the approach to the start Line is liable to be sanctioned by the Stewards, on the basis of a time penalty of 1 second per extra km/h, with a maximum penalty of 10 seconds. When the karts approach, the red lights will be on. Karts must maintain their position until the start signal is given.

If he is satisfied with the formation, the Race Director will give the start by switching off the red lights. If he is not satisfied with the procedure, he will switch on the orange light, which means that another Formation Lap must be covered.

27) The Stewards may use any video or electronic system likely to help them to take a decision. The Stewards' decisions may supersede those taken by Judges of Fact. Any infringement to the provisions of the Code or of these Sporting Regulations relating to the starting procedure may entail the exclusion of the Driver concerned from the Event.

STOPPING A RACE

28) Article 2.21 of the General Prescriptions.

RESTARTING A RACE

29) Article 2.22 of the General Prescriptions.

FINISH

30) Article 2.23 of the General Prescriptions.

PARC FERMÉ

31) Article 2.13 des Prescriptions Générales.

INCIDENTS

32) Article 2.24 des Prescriptions Générales.

DROITS D'ENGAGEMENT ET FONDS DE PRIX

33) Chaque ASN dont un ou plusieurs Pilotes s'est/se sont engagé(s) à l'Épreuve devra verser à la CIK-FIA 234 Euros pour alimenter le Fonds de Prix commun récompensant les Championnats.

34) Le droit d'engagement et l'inscription devront être payés et envoyés par le Concurrent. La CIK-FIA devra être en possession des inscriptions au plus tard à la date de clôture, fixée au 25 février. Le droit d'engagement par Pilote pour l'Épreuve est de 1850 Euros (dont 143 Euros seront versés à chaque Organisateur). Pour l'Épreuve 1 et les engagements additionnels réservés aux Pilotes originaires de la région Asie-Pacifique, le droit d'inscription s'éleva à 460 euros.

PARC FERMÉ

31) Article 2.13 of the General Prescriptions.

INCIDENTS

32) Article 2.24 of the General Prescriptions.

ENTRY FEES AND PRIZE FUND

33) Each ASN of which one or several Drivers has/have entered the Event must pay to the CIK-FIA 234 Euros to contribute to the common Prize Fund which rewards the Championships.

34) Entry fees and entries must be paid and sent by the Entrant. The CIK-FIA must have received entries at the latest on the closing date of entries, set at 25 February. The entry fee per Driver for the Event is 1,850 Euros (143 Euros of which will be paid to each Organiser). For Event 1 and the additional entries reserved for Drivers originating from the Asia-Pacific region, the entry fee is set at 460 euros.

ANNEXE 1 - CÉRÉMONIE DE PODIUM

1. MAÎTRE DE CÉRÉMONIE

Un Maître de Cérémonie sera désigné par la CIK-FIA pour diriger toute les cérémonies de podium.

2. PODIUM

a) Estrade

Les dimensions de l'estrade doivent correspondre aux dimensions indiquées dans le manuel de conception graphique de la CIK-FIA.

L'espace compris entre le bord de l'estrade et la barrière d'appui du podium doit être de 120 cm minimum, pour fournir un passage.

L'endroit où doit se tenir chaque personne remettant un trophée doit être marqué sur le plancher du podium. Les trophées doivent être posés sur une seule table, d'un côté du podium. Le champagne doit se trouver sur le dais.

b) Drapeaux

Les «bannières plates» de type olympique doivent être utilisées. Il doit y avoir un espace minimal de 50 cm derrière la structure du podium, pour les responsables des drapeaux.

c) Plancher

Le podium et les marches seront recouverts d'un tapis vert ou bleu sombre.

3. HYMNES

a) Un système sonore approprié doit être installé, pour garantir que les hymnes nationaux (lancés par le Maître de Cérémonie) seront clairement entendus avec un lien sonore à l'image télévisée.

b) Lorsque la douche de champagne commence, de la musique doit être diffusée. Cela ne doit pas commencer avant que les présentateurs aient quitté le podium.

c) Un commentaire de la cérémonie de podium doit être diffusé au public à partir de la plate-forme érigée pour les caméras de télévision.

4. TROPHÉES

3 trophées seront présentés lors de chaque cérémonie de podium:

- a) Pilote gagnant
- b) second Pilote
- c) troisième Pilote

Les trophées, qui doivent être en forme de coupes traditionnelles, seront fournis par les Organisateurs et devront porter:

- a) le logo officiel du Championnat de la CIK-FIA
- b) le nom officiel de l'Épreuve
- c) la position du Pilote

La hauteur des trophées sera:

- a) trophée du vainqueur - au minimum 50 cm et au maximum 65 cm;
- b) trophées des deuxième et troisième Pilotes - au minimum 35 cm et au maximum 45 cm.

APPENDIX 1 - PODIUM CEREMONY

1. MASTER OF CEREMONIES

A Master of Ceremonies will be appointed by the CIK-FIA to conduct the entire podium ceremonies.

2. PODIUM

a) Dais

The dimensions of the dais must follow those found in the CIK-FIA graphic design manual.

The distance between the edge of the dais and the retaining barrier of the podium must be a minimum of 120 cm to provide a walkway.

The place where each person presenting a trophy must stand must be marked on the floor of the podium.

Trophies must be laid out on a single table on one side of the podium. The champagne must be on the dais.

b) Flags

Olympic Games style "flat flags" must be used. There must be a minimum space of 50 cm behind the podium structure for the flag men.

c) Floor

The podium and steps must be covered in green or dark blue carpet.

3. ANTHEMS

a) A suitable sound system must be installed to ensure that national anthems (initiated by the Master of Ceremonies) are clearly heard with an audio link to the TV broadcast.

b) When the champagne shower begins, music must be played. This must not start until the presenters have left the podium.

c) A commentary of the podium ceremony must be broadcast to the general public from the platform erected for the TV cameras.

4. TROPHIES

3 trophies will be presented during each podium ceremony:

- a) winning Driver*
- b) second Driver*
- c) third Driver*

The trophies, which must be in the form of traditional cups, will be provided by the Organisers and must show:

- a) the CIK-FIA Championship official logo*
- b) the official name of the Event*
- c) the Driver's position.*

The height of the trophies shall be:

- a) winner's trophy - no less than 50 cm and no more than 65 cm high;*
- b) second and third Drivers' trophies - no less than 35 cm and no more than 45 cm high.*

Le poids maximal d'un trophée ne doit pas dépasser 5 kilos. Les trophées doivent être d'une conception telle qu'ils puissent être manipulés et transportés sans dommage.

5. SCÉNARIO

- a) Trois personnes seulement doivent être présentes sur le podium pour remettre les trophées. Dans des circonstances exceptionnelles, le Maître de Cérémonie pourra porter ce chiffre à quatre.
- b) La présence de policiers, de gardes du corps ou de personnes non autorisées par le Maître de Cérémonie est interdite sur le podium.
- c) Le Maître de Cérémonie informera le commentateur de la télévision et le responsable des annonces par système sonore des noms des personnalités remettant les trophées.
- d) Le Maître de Cérémonie devra se tenir du côté du podium où sont placés les trophées. Les personnalités remettant les trophées se tiendront de l'autre côté. Le Maître de Cérémonie tendra les trophées aux personnes chargées de les remettre.

6. TÉLÉVISION

L'emplacement idéal de la caméra de télévision est juste en face du podium, à la même hauteur. Il ne doit en aucune circonstance y avoir sur le podium de cameraman de la télévision.

7. PARC FERMÉ

Le Parc Fermé doit se trouver le plus près possible du podium, avec un accès direct.
Les Pilotes ne doivent pas être retardés dans le Parc Fermé. Une personne désignée par le Maître de Cérémonie et en contact radio avec lui sera responsable de l'accompagnement des Pilotes du Parc Fermé au podium sans retard. Seules les personnes autorisées par le Maître de Cérémonie pourront contacter les Pilotes avant la fin des interviews télévisées unilatérales.

8. SALLE D'INTERVIEWS TÉLÉVISÉES («UNILATÉRALES»)

A prévoir uniquement sur demande expresse du détenteur exclusif des droits Média et Marketing. La salle unilatérale doit être proche du podium. Le Maître de Cérémonie s'assurera que les Pilotes s'y rendent aussitôt après la cérémonie de podium. Cette salle doit être équipée d'un système de ventilation adéquat (ou de l'air conditionné si la température dépasse 25°C).

9. SALLE DE PRESSE

Aussitôt après les interviews télévisées, les Pilotes doivent se rendre à la salle de presse pour les interviews.

10. EAU + SERVIETTES

3 bouteilles dans la salle unilatérale (pas d'identification).
3 serviettes doivent être disponibles dans la salle unilatérale.
Aucune boisson n'est autorisée dans le Parc Fermé.

11. PROTOCOLE DE PODIUM

La récompense du Pilote gagnant ne peut être présentée que par une personnalité éminente du pays d'accueil;

The maximum weight per trophy must not exceed 5 kilos. Trophies must be of a design that is capable of being handled and transported without damage.

5. SCENARIO

a) Only three persons must be on the podium to present the trophies. In exceptional circumstances, the Master of Ceremonies may increase this to four.

b) No police, bodyguards or persons not authorised by the Master of Ceremonies are allowed on the podium.

c) The Master of Ceremonies will inform the TV and public address commentator of the names of the persons presenting the trophies.

d) The Master of Ceremonies must be on the side of the podium where the trophies are located. The persons presenting the trophies will be on the other side. The Master of Ceremonies will hand the trophies to those presenting them.

6. TELEVISION

The ideal position for the TV camera is immediately opposite the podium and at the same height. Under no circumstances must there be a TV cameraman on the podium.

7. PARC FERMÉ

*The Parc Fermé must be positioned as close as possible to the podium, with direct access.
The Drivers must not be delayed in the Parc Fermé. One person, nominated by the Master of Ceremonies and in radio contact with him, will be responsible for moving the Drivers from the Parc Fermé to the podium without delay. Only persons authorised by the Master of Ceremonies may make contact with the Drivers before the end of the TV unilateral interviews.*

8. TV INTERVIEW "UNILATERAL" ROOM

To be provided only on formal request of the exclusive holder of the Media and Marketing rights. The unilateral room must be close to the podium. The Master of Ceremonies will see that the Drivers proceed there immediately after the podium ceremony. The room must be suitably ventilated (or air conditioned if the temperature is above 25°C).

9. PRESS ROOM

Immediately after the TV interviews, Drivers must go to the press room for interviews.

10. WATER + TOWELS

*3 bottles in the unilateral room (no identification).
3 towels must be available in the unilateral room.*

No drinks are permitted in the Parc Fermé.

11. PODIUM PROTOCOL

The winning Driver's award may only be presented by a prominent person within the host country, or a celebrity

à défaut, une célébrité de statut international doit être invitée. Si aucune de ces dernières n'est disponible, le Président de l'ASN pourra être invité à remettre le trophée au gagnant.

Les récompenses des second et troisième Pilotes doivent être présentées par le Président de l'ASN. S'il, ou elle, n'est pas disponible, ou remet déjà le trophée au Pilote gagnant, le Maître de Cérémonie choisira à la place une personne appropriée.

Une invitation sera envoyée à toutes les personnalités assistant à la cérémonie de podium, accompagnée d'instructions claires sur la procédure à suivre.

of international status must be invited. Must neither of the former be available, the President of the ASN may be invited to present the winner's trophy.

The second and third Drivers' awards must be presented by the President of the ASN. Must he or she be unavailable or presenting the winning Driver's trophy, the Master of Ceremonies will select a suitable replacement.

An invitation will be issued to each person attending the podium ceremony, with clear instructions as to the procedure to follow.