

Communiqué de presse
du 17 mars 2015

24 Heures RKC, présentation 17ème édition,
2 et 3 mai 2015



La reine des courses d'endurance loisir encore plus excitante en 2015 !

Depuis la création de ses 24 Heures en 1999, le Racing Kart de Corneilles fait le maximum pour améliorer son épreuve. Le niveau des concurrents engagés et le sérieux de l'organisation l'ont élevée au rang de référence de l'endurance loisir. La 17ème édition sera marquée par l'arrivée des karts Sodi SK4 390cm3 de nouvelle génération, l'introduction d'un nouveau système de pesée, une récompense alléchante pour les vainqueurs et bien d'autres choses encore...

Pour avoir une idée de l'aura des 24 Heures RKC, on peut tout simplement jeter un coup d'œil sur l'édition 2014, qui a attiré 37 équipages et 226 pilotes. Sur un circuit valdoisien dont les 1200 mètres font l'unanimité, la bagarre a fait rage de jour comme de nuit dans un sens comme dans l'autre et de bout en bout, pour finalement couronner l'équipe CER ASK Racing composée de Bastien Borget, Franck Lavergne, Jérôme Copinot, Eddy Beaujard, Yohann Vaugarni et du Belge Kévin Caprasse.

Ils remettront leur titre en jeu et seront à nouveau défiés par des teams déjà vus sur le podium tels que Vaucouleurs ou Alfa Romeo. La participation étrangère contribue tout naturellement à la réputation des 24 Heures RKC, elle sera à nouveau importante cette année avec la présence de plusieurs équipages venus d'Italie, de Suisse, d'Espagne, d'Algérie et vraisemblablement de Barhein et de Dubai. Le caractère international de l'épreuve est renforcé par le prix offert aux vainqueurs : une inscription à l'édition 2016 des 24 Heures de Bahrein !

L'équipe d'organisation met chaque année un point d'honneur à offrir aux concurrents du matériel de grande qualité. Ce sera une nouvelle fois le cas avec l'arrivée d'une flotte de Sodi SK4 à moteur 390cm3. Ces karts représentent une évolution de la série GT, au niveau du design, de l'ergonomie et de la sécurité. Ainsi, le système de protection Proline intègre un profil thermoformé encore plus résistant fixé sur des structures d'absorption à profil omega. Le HEAD système breveté pour les chocs frontaux est bien sûr conservé sur ce nouveau modèle.





Pour plus d'équité en piste, il sera procédé à un pesage individuel des pilotes, et donc à l'attribution d'un lest tout aussi individuel, à la place du lest par équipe en vigueur jusqu'à 2014. Comme le veut la tradition, on procèdera vers 22h30 à l'inversion du sens de rotation de la course sous les feux d'artifice.



Les pilotes qui veulent s'entraîner dans les conditions des 24 Heures peuvent participer aux 6 Heures RKC le 22 mars prochain. Il existe même une formule « 6 + 24 » pour bénéficier de conditions préférentielles en s'alignant au départ des deux courses. Enfin, n'oublions pas que c'est sur le site du Racing Kart de Cormeilles qu'aura lieu la 6ème édition des SWS Grand Finals. Prendre le départ des 24 Heures RKC est une excellente occasion de reconnaître les lieux, à un mois de cet autre événement majeur !

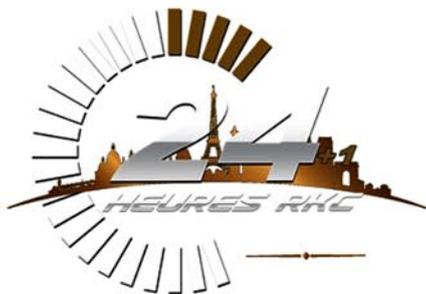
Rendez-vous les 2 et 3 mai 2015 pour 24 heures torrides à deux pas de la capitale !

Contact RKC : Aérodrome de Pontoise 95650 BOISSY L'AILERIE
Tél. : 01 30 73 28 00 – rkc95@wanadoo.fr – www.rkc.fr

Communiqué réalisé par future racing commm

Photos Julien Gontard





Press release 17 March 2015

RKC 24 Hours, 17th edition presentation,
2nd and 3rd May 2015



The queen of endurance 'arrive and drive' races will be even more exciting in 2015 !

Since the creation of the 24-hour race in 1999, Racing Kart de Cormeilles has been doing everything possible to improve on its event. The level of the entered competitors and the seriousness of the organisation have raised it to the reference level of prokart endurance. The 17th edition will be marked by the arrival of the new generation of Sodi SK4 390cc karts, the introduction of a new weighing system, a tempting reward for the winners, and much more...

To give an idea of the aura of the RKC 24 Hours, we only need to take a look at the 2014 edition that attracted 37 teams and 226 drivers. At a 1200 metre long track, 25 minutes from Paris, the battle raged day and night, one way and the other, from end to end, to finally crown the CER ASK Racing team, featuring Bastien Borget, Franck Lavergne, Jérôme Copinot, Eddy Beaujard, Yohann Vaugarni and the Belgian Kévin Caprasse.

Their title will be back up for grabs and they will have to face up against teams already seen on the podium, such as Vaucouleurs or Alfa Romeo. Foreign entries also contribute to the reputation of the RKC 24 Hours, and they will once again be significant this year with the presence of several teams from Italy, Switzerland, Spain, Algeria, and presumably Bahrain and Dubai. The international character of the event is also reinforced by the prize offered to the winners: an entry for the 2016 edition of the 24 Hours of Bahrain!

The organisation also makes a point each year to offer the competitors high quality material. This will be the case once more with the arrival of a fleet of Sodi SK4 with 390cc engines. These karts represent an evolution of the GT series, concerning the design, the ergonomics and the security. Thus, the Proline protection system integrates a thermoformed profile that's even more resistant, fixed on omega profile absorption structures. The patented HEAD system for frontal shocks is of course preserved on this new model.





For more fairness on track, the drivers will be individually weighed, and so each driver will receive individual ballast, instead of the team ballast that was in place up until 2014. As tradition dictates, the direction of the race will reverse at about 22h30, below the fireworks.



Drivers who wish to train under 24 Hour race conditions can take part in the RKC 6 Hours on the 22nd of March. There is even a "6 + 24" formula to benefit from preferential conditions by lining up at the start of both races. Lastly, let's not forget that it's on Racing Kart de Cormeille's site that the 6th edition of the SWS Grand Finals will take place. Taking the start at the RKC 24 Hours is an excellent occasion to learn the layout, a month away from this other major event!

See you on the 2nd and 3rd of May 2015 for the sensational 24 Hour race just steps away from the capital!



Contact RKC : Aérodrome de Pontoise F 95650 BOISSY L'AILERIE
Tél. : +331 30 73 28 00 – rkc95@wanadoo.fr – www.rkc.fr

Press release by future racing commm
Photos by Julien Gontard

