145 pilotes pour le lancement de la Belgian ASAF Karting Series

Les nuages ayant laissé la place à de larges éclaircies, c'est principalement sous le soleil que s'est déroulé le Trophée du Printemps ce dimanche à Mariembourg. Pas moins de 145 pilotes étaient au rendez-vous et ils ont offert de superbes courses aux spectateurs venus se masser en nombre dans la tribune du Karting des Fagnes pour assister à cette première manche de la Belgian ASAF Karting Series

Le Karting en Fédération Wallonie-Bruxelles se porte plutôt bien ! C'est la conclusion que l'on pouvait tirer au soir du Trophée du Printemps, première des cinq épreuves de la Belgian ASAF Karting Series. Avec 145 pilotes au rendez-vous, les organisateurs avaient en effet toutes les raisons de se réjouir. Et comme pour bénir de ses rayons cette nouvelle saison, le soleil était lui aussi de la partie, pour le plus grand plaisir des nombreux spectateurs présents.

X30 Senior : La totale pour De Leval

Deuxième du Challenge X30 Senior (dès 15 ans) l'an dernier, Romain De Leval est bien décidé à grimper d'un rang sur le podium final du championnat. Le jeune pilote d'Arlon l'a clairement annoncé à tous ses adversaires en s'offrant le hat-trick : pole position puis victoire dans les deux courses ! Deuxième des essais, le Français Nicolas Gonzalez perdait d'emblée tout espoir avec un accrochage dès le premier virage. Il terminera finalement 7e au cumul des deux confrontations. Ce sont néanmoins deux autres Français qui ont rejoint Romain De Leval sur le podium : Jérémy Demarque et François Bécamel, le vainqueur du Challenge X30 Senior en 2013. Le top 5 du jour était complété par Sébastien Bedoret et le Français Victor Compère, Sébastien De Leeuw échouant à la 6e place.

X30 Junior : Le bon coup de Thriskos

Dimitri Thriskos n'aurait pas osé en rêver. Et pourtant, le jeune Liégeois a quitté Mariembourg avec le maximum de points dans la catégorie X30 Junior (13-15 ans). Deuxième des essais, il parvenait à prendre la mesure du poleman Tristan Földesi pour s'échapper vers une première victoire, avant de récidiver quelques heures plus tard. Se partageant les 2e et 3e places, Tristan Földesi et Ulysse De Pauw complétaient le podium, la 2e place revenant à Tristan grâce à son meilleur temps des essais. Alors qu'Anthony Lambert,

impliqué dans un accrochage lors de la deuxième manche, ne parvenait pas à confirmer sa belle 3e place des essais, Ugo de Wilde s'en sortait avec les honneurs en prenant la 4e position du jour. Le benjamin du peloton devançait Kenny Roosens, Félix Wargé et Maxime Drion, le vice-champion en titre ayant vécu une journée plus difficile que prévu.

X30 Cadet : Iapaolo premier vainqueur

La nouvelle catégorie X30 Cadet (11-13 ans) a d'emblée prouver sa raison d'être avec plus de 20 pilotes sur la grille de départ. Le jeune Léo Bernard surprenait tout le monde en signant la pole position, mais une erreur dans le tout premier tour le reléguait au fond du peloton. C'est alors Antonio Iapaolo qui prenait les commandes et qui résistait jusqu'au bout à la pression d'O'Neill Muth, le champion Mini 2013. On pensait revivre le même duel lors de la deuxième joute, mais un contact entre les deux jeunes pilotes envoyait O'Neill hors de la piste dès le deuxième virage. Antonio Iapaolo ne parvenait toutefois pas à s'imposer une deuxième fois, Elie Goldstein le privant de cette joie. Lui aussi issu de la catégorie Mini, le jeune Bruxellois terminait donc la journée en dauphin de Iapaolo et il s'annonce lui aussi comme l'un des candidats au titre. Le prix du courage revenait à Michelangelo Amendola. Sévèrement blessé à la jambe, le jeune Néerlandophone parvenait néanmoins à terminer deux fois à la 3e place, ce qui lui valait la plus petite marche du podium au décompte final devant Martin Hébette, Tom Poty, Antoine Potty et O'Neill Muth, finalement contraint à l'abandon lors de la seconde manche après avoir été involontairement poussé hors de la piste par le débutant Matthew Gonsette, jusque là très convaincant pour ses débuts.

Mini : Le duel Ronvaux-Janssen est lancé !

Dans la catégorie des Mini, soit les 8-11 ans, l'expérience joue un rôle prépondérant. Fort logiquement, ce sont donc des pilotes disputant leur deuxième ou troisième année dans la catégorie qui ont dominé les débats. Après de superbes passes d'arme et des luttes jusqu'au dernier mètre, Arthur Ronvaux et Valon Janssen se sont partagé les succès, la victoire du jour revenant à Arthur grâce à son meilleur temps des essais. Sasha Knaepen profitait d'un accrochage ayant retardé Johan Sinty, particulièrement rapide ce dimanche, pour prendre la plus petite marche du podium devant Johan et Kylian Rausens. Quatrième de la première manche, Evan Becerra perdait aussi le contact suite à un incident de course et il quittait Mariembourg à la 8e position du championnat, derrière Loris Randazzo et Alessandro Tudisca.

X30 Shifter : Conflit de génération

C'est à une lutte entre deux générations très différentes que les spectateurs ont eu droit dans la catégorie X30 Shifter. Mais à deux reprises, c'est le plus jeune, Amaury Bonduel, qui a eu le dernier mot. Pour sa première course avec un kart à boîte de vitesses, Amaury a signé la pole position, puis il a parfaitement résisté à la pression du régional Benoit Pécasse,

ancien champion de Belgique et de France de ce que l'on appelait encore la catégorie ICC, pour enlever deux superbes victoires. Sans une incroyable malchance Romain Paul, deuxième des essais, aurait probablement revendiqué la victoire lui aussi, mais un problème technique (arrivée d'essence) puis un accrochage en décidèrent autrement. Champion en titre, Thomas Cypers était à peine plus verni. Contraint à l'abandon en première manche après avoir perdu sa « minerve » (qui protège le cou en cas de contact), il remontait jusqu'à la 5e place lors de la deuxième course. Mais son 8e rang provisoire ne répond pas à ses attentes… Le malheur des uns faisant le bonheur des autres, le jeune Rémi Theunissen ne se faisait pas prier pour bondir sur la plus petite marche du podium devant Maxime Tombeur, Geoffroy Danloy, Giovanni Scamardi et le Français Thomas Hemery.

X30 Master : Doublé pour le rusé De Bolle

La catégorie X30 Master (+ de 25 ans ou + de 80 kg) ne cesse de monter en puissance. On en a encore eu la preuve ce week-end avec une vingtaine de participants, mais aussi un niveau de pilotage à la hausse. Leader durant toute la première manche, le poleman Luc Lefevre se faisait surprendre dans le dernier tour par le rusé Julien De Bolle, qui avait bien attendu son heure avant de prendre les commandes. Et lors de la seconde manche, l'expérimenté pilote namurois parvenait à contrer jusqu'au bout toute attaque de son rival pour signer un deuxième succès… Derrière cet intouchable duo, Gilles Smits s'offrait la dernière marche du podium devant Pierre-Yves Corthals, l'ex-pilote du WTCC, et Adrien Devert. Quant au champion 2013, Guy Collignon, il devait se contenter de la 7e place derrière Enzo Gigante.

KZ ASAF : Claes pour son grand-père

Portant un brassard noir en guise de deuil, Sam Claes tenait beaucoup à monter sur le podium pour honorer son grand-père, décédé une dizaine de jours avant la course. Le champion 2012 n'a pas tremblé en dominant de bout en bout la journée en KZ ASAF (karts à boîte de vitesses, motorisation libre). Après avoir signé la pole position, le Limbourgeois s'échappait deux fois en tête devant le Suisse Loïc Vindice, Bernard Braboretz et Julien Vanderus. Terminant ex-aequo, Olivier Plas, Jean-Philippe Leroux et le Français Maurice Terenzi étaient départagés par leur chrono des essais.

EERP 250 : Retour gagnant pour Bouvier

Après avoir délaissé le karting pendant 20 ans, Michaël Bouvier a replongé avec bonheur ce week-end en s'inscrivant dans la catégorie EERP250 (moteurs rotatifs). Nettement le plus rapide aux essais, il était trahi par sa mécanique en première manche… Qu'importe, le pilote de Falisolle se vengeait ensuite en remontant tous ses adversaires en deux tours avant de s'envoler vers la victoire finale. Comme Steve Clément, vainqueur de la première joute, était contraint à l'abandon par la suite, les deux hommes terminaient à égalité de points avec Jean-Pierre Clément, le père de Steve. Après l'habituel départage selon le chrono des essais, Michaël était déclaré vainqueur devant Steve et Jean-Pierre. Aymeric Hallot et Michel Hallot complétaient le top 5.

Promokart : Preux et Compère vainqueurs

Malgré deux forfaits de dernière minute pour raisons de santé, la catégorie Promokart accueillait 15 pilotes ce dimanche, ravis de pouvoir disputer une course officielle à des tarifs très réduits avec une formule clé en mains. Deux fois vainqueur du général, Frédéric Preux s'imposait dans la catégorie des moins de 70 kg devant le champion 2013 Gauthier Derenne et Christophe Thomas. Logiquement devancé par Frédéric Preux au général, Kevin Compère n'en remportait pas moins la classe des + de 70kg devant Julien Essers, Julien Duriau, Benoit Lays, Stéphane Halleux et Avtandil Sardarian, ces trois derniers pilotes s'étant livré de solides bagarres sur la piste. Comme la plupart des autres, on devrait les retrouver à Francorchamps, le 18 mai, pour le Trophée des Ardennes, deuxième manche de la Belgian ASAF Karting Series.

Résultats :

X30 Senior : 1. R. De Leval (40+40=80) ; 2. J. Demarque (33+36=69) ; 3. Fr. Bécamel (36+31=67) ; 4. S. Bedoret (31+33=64) ; 5. V. Compère (30+28=58) ; 6. S. De Leeuw (28+29=57) ; 7. N. Gonzales (24+30=54) ; 8. S. Lay (27+27=54) ; 9. C. Collignon (26+25=51) ; 10. O. Palmaers (23+26=49) ; etc. (29 classés)

X30 Junior : 1. D. Thriskos (40+40=80) ; 2. Tr. Foldesi (36+33=69) ; 3. U. De Pauw (33+36=69) ; 4. U. de Wilde (31+29=60) ; 5. K. Roosens (29+31=60) ; 6. F. Warge (30+28=58) ; 7. M. Drion (25+30=55) ; G. Magnus (27+27=54) ; 9. N. Roovers (26+26=52) ; 10. A. Moonen (23+25=48) ; etc (19 classés)

X30 Cadet : 1. A. Iapaolo (40+36=76) ; 2. E. Goldstein (31+40=71) ; 3. M. Amendola (33+33=66) ; 4. M. Hebette (29+29=58) ; 5. T. Poty (26+30=56) ; 6. A. Potty (27+26=53) ; 7. O. Muth (36+16=53) ; 8. K. Manguette (30+18=48) ; 9. M. Lefevre (23+25=48) ; 10. L. Cipriani (25+23=48) ; etc (21 classés)

Mini : 1. A. Ronvaux (36+40=76) ; 2. V. Jansen (40+36=76) ; 3. S. Knaepen (30+33=63) ; 4. J. Sinty (33+27=60) ; 5. K. Rausens (29+31=60) ; 6. L. Randazzo (28+30=58) ; 7. A. Tudisca (27+29=56) ; 8. E. Becerra (31+24=55) ; 9. E. De Busscher (26+28=54) ; 10. D. Egyed (25+25=50) ; etc. (13 classés)

X30 Master : 1. J. De Bolle (40+40=80) ; 2. L. Lefevre (36+36=72) ; 3. G. Smits (31+33=64) ; 4. P.-Y. Corthals (33+29=62) ; 5. A. Devert (30+30=60) ; 6. E. Gigante (28+31=59) ; 7. G. Collignon (29+27=56) ; 8. L. Raymaekers (26+28 =54) ; 9. W. Schaaphok (27+26=53) ; 10. M. Tastenhouye (25+23=48) ; etc. (18 classés)

X30 Shifter : 1. A. Bonduel (40+40=80) ; 2. B. Pecasse (36+36=72) ; 3. R. Theunissen (33+33=66) ; 4. M. Tombeur (30+31=61) ; 5. G. Danloy (31+28=59) ; 6. G. Scamardi (29+29=58) ; 7. Th. Hemery (27+27=54) ; 8. Th. Cypers (21+30=51) ; 9. K. Delcroix (28+23=51) ; 10. Fr. Op De Beek (24+26=50) ; etc (17 classés)

KZ ASAF : 1. S. Claes (40+40=80) ; 2. L. Vindice (36+36=72) ; 3. B. Braboretz (33+33=66) ; 4. J. Vanderus (31+31=62) ; 5. O. Plas (28+30=58) ; etc.

EERP 250 : 1. M. Bouvier (29+40=69) ; 2. St. Clément (40+29=69) ; 3. J.-P. Clément (33+36) ; 4. A. Hallot (36+30=66) ; 5. M. Hallot (31+33=64) ; etc.

Promokart <70 : 1. Fr. Preux (40+40=80) ; 2. G. Derenne (36+36=72) ; 3. Chr. Thomas (33+33=66)

Promokart >70 : 1. K. Compère (40+40=80) ; 2. J. Essers (36+36=72) ; 3. J. Duriau (33+33=66) ; 4. B. Lays (29+31=60) ; 5. St. Halleux (30+30=60) ; 6. A. Sardarian (31=28=59) ; 7. P. Marette (28=26=54) ; 8. D. Lakhanisky (27+27=54) ; 9. L. Bay (24+29=53) ; 10. N. Joinneau (26+25=51) ; etc. (12 classés)

Communiqué de presse sans valeur réglementaire
Infos complémentaires et résultats sur www.kpevent.net
Photos libres de droit (pour la presse uniquement) : Kart'im

Rue de Chastrès, 42 • B-5651 Gourdinne • Tel : +32 (0)477 34 82 26 • +32 (0)71 61 11 35
Fax : +32 (0)71 68 58 67 • Mail : info@kpevent.net • Web : www.kpevent.net