

La compétition reprend ses droits à Mariembourg

Environ 130 pilotes sont attendus ce week-end sur la piste du Karting des Fagnes pour le Trophée du Printemps, première manche de la Belgian ASAF Karting Series. Neuf catégories, accessibles de 8 à 88 ans, sont au menu. Pour savoir qui seront les premiers vainqueurs, rendez-vous dimanche à Mariembourg dès 11h30 pour un programme de 16 courses.



Depuis le retour des beaux jours, ils trépignent d'impatience. Eux, ce sont les quelques 130 kartmen qui devraient être de la partie ce dimanche à Mariembourg pour le lancement de la Belgian ASAF Karting Series, le championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles de Karting. Selon les premières indications de la météo, le Trophée du Printemps, qui ouvrira la saison du Karting des Fagnes, devrait bien porter son nom avec des températures agréables

et de larges éclaircies annoncées. Mais avec les prévisions météorologiques, la certitude est rarement de mise... Ce qui est sûr, par contre, c'est que le lancement de cette nouvelle saison s'annonce bien avec des plateaux très relevés dans la plupart des catégories. Voici un petit tour des forces en présence dans chacune d'entre-elles.

X30 Senior : De la concurrence pour Bécamel

Pour les pilotes ayant au moins 15 ans, c'est la catégorie de référence. Disposant tous du même moteur Parilla X30, les participants ne se font aucun cadeau et les candidats à la victoire sont nombreux. Grand dominateur l'an dernier, François Bécamel repart pour un tour et il a la ferme intention d'imposer à nouveau ses vues. Mais, face à lui, la concurrence sera farouche. Souvent dans le sillage du Français l'an dernier, Romain De Leval vise clairement la plus haute marche du podium. On surveillera aussi le retour dans cette catégorie de Sébastien De Leeuw, qui s'était battu pour le titre en 2012, ainsi que le champion X30 Junior de l'an dernier, Maxime Potty, bien décidé à concrétiser son passage à l'échelon supérieur avec des résultats de choix. Issu du Junior lui aussi, le Français Jérémie Demarque sera à suivre de près au même titre qu'Olivier Palmaers, Thibaut Haublin, Sébastien Bedoret, Samuel Lay ou les Français Victor Compère et Corentin Collignon. Mais dans ce peloton de plus de 20 pilotes, les surprises pourraient être nombreuses !

X30 Master : Corthals en vedette

La classe X30 Master a le vent en poupe ! Cette catégorie regroupant les pilotes de plus de 25 ans (ou ceux de plus de 18 ans qui pèsent plus de 80 kg sur la balance) confirme à elle seule que le karting est un sport qui n'est pas réservé qu'aux jeunes espoirs. Lauréat l'an dernier, Guy Collignon remet son titre en jeu face à ses principaux rivaux de 2013, soit Gilles Smits, Luc Lefevre et Grégory Tytens. Mais ce quatuor s'attend à être bousculé par un adversaire de premier choix : Pierre-Yves Corthals. Après avoir retrouvé les sensations du karting à deux reprises l'an dernier, l'ex-pilote SEAT Belgique en WTCC a décidé de replonger pour une saison complète avec le titre comme objectif avoué. Parmi ces favoris désignés, on devrait aussi retrouver Julien De Bolle alors que d'autres, comme Guy Lamal, Luca Blasi, Laurent Raymaekers, Wilco Schaaphok, Michel Hansoul ou Adrien Devert viseront quant à eux les places d'honneur.



X30 Shifter : Cypers face à Paul, Pécasse et Bonduel

Depuis quelques années, les karts à boîte de vitesses ont aussi leur catégorie monotype au niveau de la motorisation. Parmi la quinzaine de participants que devrait accueillir la classe



X30 Shifter, le champion en titre Thomas Cypers partira sans conteste avec l'étiquette de favori. Mais même avec l'absence de Thierry Delré, vice-champion l'an dernier, l'opposition sera relevée avec le retour de l'ancien champion Romain Paul, mais aussi de l'ex-champion de Belgique et de France ICC Benoit Pécasse ! Issu de la catégorie X30 Junior, Amaury Bonduel devrait rapidement s'affirmer aux avant-postes, ce qu'espèrent faire aussi les jeunes Rémi Theunissen et

Corentin Grégoire. Parmi les autres outsiders, pointons les frères Geoffroy et Benoit Danloy, Maxime Tombeur, transfuge de la classe KZ ASAF, et Adriano Ledoux, autoritaire champion l'an dernier en EERP 250 et bien décidé à prouver qu'il peut aussi manier un kart à vitesses.

X30 Junior : Drion favori, mais...

Au vu du succès rencontré l'an dernier, la classe X30 Junior a été scindée en deux et la dénomination Junior est désormais attribuée aux jeunes pilotes ayant entre 13 et 16 ans. Vice-champion en 2013, Maxime Drion espère profiter du passage à la classe supérieure de Maxime Potty pour coiffer à son tour la couronne. Mais c'est une ambition que partagent aussi Tristan Földesi, Gilles Magnus et Kenny Roosens, eux aussi dans le top 5 final du dernier championnat. Si Ulysse De Pauw, annoncé ce dimanche à Mariembourg, n'est pas confirmé pour l'ensemble de la saison, c'est bien le cas d'Ugo de Wilde, le plus jeune de la

bande puisqu'il n'a que 11 ans et qu'il doit sa présence dans cette catégorie à ses résultats de l'an dernier. Parmi les autres pilotes visant les podiums dans cette classe très relevée, on compte notamment Anthony Lambert, Dimitri Thriskos, Enzo Ferrari, Félix Wargé ou le rapide Néerlandophone Charles Op de Beeck, qui découvrira la Belgian ASAF Karting Series.

X30 Cadet : La nouveauté de 2014

C'est évidemment la nouveauté de la nouvelle campagne. Réservée aux 11-13 ans, la catégorie X30 Cadet sera un intermédiaire idéal entre le Mini et la classe X30 Junior. On retrouvera d'ailleurs parmi les candidats à la victoire un mix entre ceux bénéficiant d'une année d'expérience et les nombreux transfuges de la catégorie Mini. Parmi les premiers, on compte Martin Hébette, Antonio Iapolo et Léo Bernard. Chez les plus jeunes, le champion Mini 2013 O'Neill Muth devrait rapidement se trouver aux avant-postes au même titre que ses suivants de l'an dernier, Elie Goldstein, Keziah Manguette, Hugo Ravet, Antoine Potty ou Maxime Lefevre. On surveillera aussi les prestations du Néerlandophone Michelangelo Amendola, futur représentant de la Belgique dans le Trophée Académie de la CIK-FIA.

Mini : Nouveaux maîtres en vue

Quand le chat est parti, les souris dansent. Le passage d'une bonne dizaine de concurrents du Mini vers la classe X30 Cadet laissera la voie libre à ceux qui restent. Vu plusieurs fois sur le podium l'an dernier, Arthur Ronvaux devrait montrer la voie, tout comme Valon Janssen et Evan Becerra. Ces trois pilotes constitueront autant de références pour les autres apprentis-pilotes disputant leur première ou leur deuxième saison à ce niveau. Voilà qui promet bien des surprises avec, comme chaque année, des pilotes progressant à grands pas en cours de saison.



KZ ASAF et EERP 250 : Deux courses en une

A quelques jours de la course, les catégories KZ ASAF et EERP 250 sont malheureusement loin de faire le plein. Les deux classes, qui seront regroupées sur la piste, ne comptent en effet qu'une poignée de participants. Le champion 2012 Sam Claes devrait emmener le peloton en KZ ASAF face à Olivier Plas et Jean-Philippe Leroux. En EERP 250, les Clément père et fils (Jean-Pierre et Steve) et Michel Hallot, qui porte fièrement ses 60 ans (preuve que le karting se pratique à tout âge !), sont des habitués alors que Michaël Bouvier est un nouveau venu.

Promokart : Affluence en hausse

Pour sa troisième saison, la formule « clés en mains » proposée par l'ASAF et KP Event connaît un succès grandissant. Alors que les inscriptions peuvent être enregistrées jusqu'à la veille de la course, une quinzaine de pilotes ont déjà répondu à l'appel des organisateurs,

lesquels ont adapté l'horaire pour limiter le temps de présence sur le circuit. Rappelons que, pour un coût très limité (145 euros tout compris, sauf la licence), tout pilote ayant au minimum 13 ans dans l'année (et mesurant 1,45m minimum) peut disputer un championnat officiel au volant d'un kart 4-temps mis à disposition par l'organisateur. Preuve du succès de la formule, plusieurs habitués repartent pour une nouvelle saison à l'image de Gauthier Derenne, Christophe Dubon, Stéphane Halleux, Benoit Lays, Kevin Compère ou Patrice Marette. Mais les nouveaux-venus comptent bien se mettre rapidement à leur hauteur. Voilà qui promet !

Deux courses par catégories

Si la piste du Karting des Fagnes sera à la disposition des pilotes pour des entraînements libres la veille, ce n'est que dimanche que les choses sérieuses débiteront. Une séance d'essais non-qualificatifs est prévue dès 8h, les essais qualificatifs débutant quant à eux à 9h45. Le premier des 16 départs (!) du jour sera donné à 11h30 et la journée devrait se terminer peu après 18h. Entre temps, le public aura l'occasion de s'en mettre plein les yeux avec de superbes luttes annoncées en piste !

Calendrier :

Belgian ASAF Karting Series

16 mars : Trophée du Printemps (Mariembourg)

18 mai : Trophée des Ardennes (Francorchamps)

10 août : Trophée du Nord (Ostricourt)

28 septembre : Trophée du Karting des Fagnes (Mariembourg)

26 octobre : Challenge La Victoire (Mariembourg)

*Communiqué de presse sans valeur réglementaire
Infos complémentaires et résultats sur www.kpevent.net
Photos libres de droit (pour la presse uniquement) : Kart'im*

Rue de Chastrès, 42 • B-5651 Gourdinne • Tel : +32 (0)477 34 82 26 • +32 (0)71 61 11 35

Fax : +32 (0)71 68 58 67 • Mail : info@kpevent.net • Web : www.kpevent.net