



KARTING des Fagnes

X30 Europa Challenge

Les meilleurs pilotes européens de X30 à Mariembourg

Depuis sa création, il y a très exactement 25 ans, le Karting des Fagnes a toujours tenu un rôle en vue dans les calendriers internationaux. En un peu plus de deux décennies, la piste belge a en effet accueilli pas moins de 22 championnats majeurs (mondiaux ou européens). Le week-end prochain, c'est le nouveau X30 Europa Challenge qui prendra son envol à Mariembourg. Une belle fête du karting en perspective !

Petite bourgade très calme située quelques kilomètres au nord de Couvin, Mariembourg aurait pu rester dans les livres d'histoire uniquement comme la place forte créée en 1546 par Marie de Hongrie, sœur de Charles Quint. Pourtant, le souhait de Michel Joszt et d'Olivo Drossart de créer, en 1987, une piste de karting dans le zoning proche de la ville va donner à Mariembourg un rayonnement mondial... du moins pour tous les amateurs de karting ! Depuis l'organisation d'un premier Championnat d'Europe en 1989, la piste du Karting des Fagnes a accueilli pas moins de 22 compétitions internationales (Championnat du Monde, Coupe du Monde ou Championnat d'Europe). Les meilleurs pilotes de karting de la planète et la plupart des pilotes de Formule 1 actuels sont un jour passés par Mariembourg !

Pour fêter son 25^e anniversaire, le Karting des Fagnes retrouvera ce week-end une compétition internationale. Mieux, c'est à une première que les spectateurs pourront assister avec le lancement officiel du nouveau X30 Europa Challenge, une compétition européenne mise sur pied par l'usine italienne IAME. Environ 75 pilotes seront au rendez-vous dans les trois catégories représentées.

Utilisant le désormais célèbre moteur IAME X30, plus de 40 participants se disputeront la victoire dans le Challenge X30 Senior. Le niveau s'annonce particulièrement relevé avec des pilotes issus de Belgique, de France, de Norvège, d'Allemagne, du Danemark, de Suisse et même du... Japon ! Sur leur terrain, les Belges partent avec les faveurs des pronostics. Double vainqueur du Trophée Bruno Grana (considéré comme la finale mondiale des X30), Kenny Vermeylen devra surveiller ses compatriotes Jérémy Peclers, Sébastien De Leeuw, Laurent Absolonne (les trois leaders du Challenge belge) ou Lorenzo Donniacuo, mais aussi les jeunes Maxime Carpena, Simon Mirguet, Maxime Bertho, Mathieu Di Giacomo ou Sébastien Bedoret. Rien que parmi ces 10 pilotes, on retrouve autant de vainqueurs potentiels. Et on pourrait y ajouter la demoiselle du peloton, Erine Ferrari, très en verve en ce début d'année. Côté français, on surveillera notamment avec attention les performances de Jules Gounon, le fils de Jean-Marc, ex-pilote de Formule 1 et vainqueur des 24 Heures du Mans en catégorie GT. A noter qu'un classement spécifique pour les Masters (plus de 32 ans) sera également pris en considération au terme du week-end.

Regroupant les jeunes pilotes de 13 à 15 ans, la catégorie X30 Junior s'annonce elle aussi indécise. Sauf surprise, c'est à un match Belgique-France que l'on devrait assister avec quelques-uns des meilleurs espoirs belges face à quelques Français s'étant déjà fait une belle réputation dans leur pays. Evoluant à domicile, Olivier Palmaers (quatre fois

vainqueur des Challenges IAME en Belgique) devrait emmener une délégation noir-jaune-rouge comprenant aussi Amaury Bonduel (Champion de Belgique KF5), Matteo Raspatelli (invaincu pour l'instant dans la compétition belge), Maxime Potty ou Dimitri Thriskos. Entre autres... Côté français, c'est du lourd également avec des pilotes comme Jérémy Demarque (champion de France Minime en 2010), Jules Bollier (son successeur en 2011), Arthur Lehouck (vice-champion de France Minimes) ou encore François Bécamel.

Les adeptes des karts à boîte de vitesses se retrouveront dans la classe X30 Shifter, un moteur mis depuis peu sur le marché par IAME. S'il n'y a qu'une dizaine d'inscrits, la lutte s'annonce particulièrement intéressante avec un certain Nicolaj Moller-Madsen en favori. Le Danois, Champion d'Europe KF2 et troisième du Championnat du Monde en 2010, viendra affronter les champions de Belgique Nicky Moris (2010) et Thierry Delré (2011), mais aussi Romain Paul, vainqueur du Challenge X30 Shifter belge l'an dernier et leader de la compétition belge.

Enfin, la piste du Karting des Fagnes sera aussi prise d'assaut par les jeunes pilotes belges de 8 à 11 ans lors du IAME Belgian Mini Trophy, une compétition de prestige qui verra s'affronter lors de quatre courses (deux le samedi, deux le dimanche) la plupart des jeunes pilotes évoluant généralement avec le moteur Parilla Mini Swift de 60cc.

Pour les concurrents du X30 Europa Challenge, des essais libres sont programmés dès le vendredi. Ensuite, la journée de samedi sera consacrée aux essais chronométrés et aux manches qualificatives. Dimanche, un warm-up permettra aux pilotes de bien se réveiller avant une phase finale comprenant pour chaque catégorie une Préfinale et une Finale. Et que les meilleurs gagnent !