



2012 CIK-FIA EUROPEAN SUPERKART CHAMPIONSHIP PREVIEW

The 2012 CIK-FIA Championships begin this weekend with the European Superkarts going to the famous circuit at Hockenheim, Germany, for rounds 1 and 2 of their 8 round Series.

The Series has been expanded for 2012 with events in 4 countries: Hockenheim, Germany; Snetterton, GB; Assen, Holland; and Le Mans, France. 2 rounds will be raced at each event and the Championship will be decided by a Driver's best 7 results in the 8 rounds.

The choice of these countries means that rounds will be staged in all of the leading Superkart racing nations with the exception of Sweden who have indicated that they will bid to stage a round in 2013.

The 2011 Championship was one of the best ever with the title only being decided in the final race of the season when the two top contenders, on equal points, started on the front row. It was a great race with Emmanuel Vinuales of France easing his way past defending Champion Gavin Bennett of Great Britain to take the Championship. The much improved German, Daniel Hentschel was third in the standings and all 3 Drivers are likely to feature strongly in 2012.

But there was a pre-season shock when it was announced that the Champion would change chassis for the 2012 Championship. As Vinuales explained:

"Maybe we are a little bit crazy to change chassis because Anderson was at the top level and Mr Anderson is very professional and was a very nice person to us during 2011. I hope he will not be irritated by the change.

But MS Karts made a great offer to supply all 2012 equipment and spares, and I have accepted the offer and taken on this new challenge as their development Driver.

I do not know what to expect. My early testing has been on some smaller and slower tracks but not until I test on an ideal fast circuit will I know about the performance of the chassis.

I think the 2012 Championship is very open. I hope to successfully defend my title but my new Team mate Adam Kout, former Champion Gavin Bennett, Marcel Maasmann, Daniel Hentschel, and others are all capable of winning the title."

Gavin Bennett will stay with the Anderson chassis that took him to 3 championships. He was more direct in his assessment of the 2012 season. *"I am very, very motivated", he said. "I am still angry that I lost the title in 2011, but I do acknowledge that Emmanuel drove well all year. But I want that title back!"*

A welcome surprise when the entries were announced was the return of double Champion Damien Payart of France. He had taken a year out of racing to help his father develop the FPE engine. It will be interesting to see what progress has been made in the FPE factory.

All of the top Drivers have been in action in recent weeks, and all with some success. Emmanuel Vinuales had a race victory over top opposition at Hockenheim at the end of March, but finished less than 0.2 of a second in front of Daniel Hentschel.

In Race 2, Henrik Lilja was first to the chequered flag beating Vinuales into 4th place, Brit John Riley and Daniel Hentschel finishing 2nd and 3rd respectively. Lilja, from Denmark, was mounted on the Danish PVP chassis powered by the newly upgraded PVP engine. He had put in a very good performance at Le Mans last autumn, and at Hockenheim showed himself a genuine 2012 title contender.

That same weekend Gavin Bennett drove as a guest in a British domestic event at Oulton Park and

recorded a victory. At Nürburgring a week later, John Riley beat Dutchman Marcel Maasmann in a blanket finish, whilst in Race 2 Jürgen Reinke of Germany was the winner.

Former Champion John Riley had been undecided whether to enter the 2012 championship.

Having just turned 50 years of age, maybe he recognises that the Series is producing younger Champions these days and since he has several strong contenders in his Redspeed racing Team, perhaps his time will be fully occupied dealing with off-track matters.

But Riley's long-time Anderson Team mate, former British Champion Malcolm Crowe, without the worries of running a Team, has shown that he is also in good early season form.

Former British 250 National Champion James O'Reilly makes his CIK-FIA European Superkart debut, but whatever his results, he will be out of Superkart racing for a while as work commitments take him to the USA immediately after this event.

There will be 2 Free Practice sessions on Thursday afternoon and 2 Qualifying Practice sessions on Friday. Race 1 will be at 14.00 hours on Saturday with Race 2 scheduled for 12.35 hours on Sunday.

Link to the web page dedicated to the event of Hockenheim :

<http://www.cikfia.com/championships/cik-calendar/2012/hockenheim/event-guide.html>

* * * * *

PRESENTATION DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE SUPERKART CIK-FIA 2012

Les Championnats 2012 de la CIK-FIA démarrent ce week-end avec les Superkarts européens qui se rendent au célèbre circuit allemand de Hockenheim pour les 1ère et 2e manches de cette Série qui en compte of 8.

Pour 2012 elle connaît une expansion puisque ses épreuves se dérouleront dans 4 pays : Allemagne (Hockenheim), Angleterre (Snetterton), Hollande (Assen) et France (Le Mans). 2 manches seront disputées lors de chaque épreuve et les 7 meilleurs résultats sur les 8 courses seront comptabilisés pour le classement final du Championnat.

Grâce au choix de ces pays les épreuves seront organisées dans chacun des principaux pays où évoluent les Superkarts, exception faite de la Suède, dont l'ASN a indiqué qu'elle se portera candidate à l'organisation d'une épreuve de 2013.

Le Championnat 2011 était l'un des meilleurs de l'histoire, le titre ne s'étant décidé que lors de la dernière course de la saison avec les deux prétendants principaux à égalité de points et partant en première ligne. Ce fut une superbe course qui vit le Français Emmanuel Vinuales dépasser facilement le Champion sortant Gavin Bennett (GBR) pour remporter le Championnat. En grand progrès, l'Allemand Daniel Hentschel a terminé troisième, et ces 3 Pilotes seront sans doute redoutables en 2012.

L'intersaison nous a cependant réservé une surprise lors de l'annonce que le Champion changeait de châssis pour le Championnat 2012. Vinuales s'explique :

« C'est peut-être un peu fou de notre part de changer de châssis dans la mesure où Anderson était au top niveau et où M. Anderson est très professionnel ; il s'est aussi montré très sympathique à notre égard pendant la saison 2011. J'espère que ce changement ne l'aura pas irrité.

MS Karts nous a en fait proposé une offre remarquable, à savoir nous fournir tout le matériel et les pièces de rechange pour 2012, et j'ai accepté l'offre, relevant ainsi ce nouveau défi d'être leur Pilote de développement.

Je ne sais pas trop à quoi m'attendre. Mes essais initiaux se sont effectués sur des pistes plus petites et plus lentes, et je ne connaîtrai les véritables performances du châssis que lorsque je le testerai sur un bon circuit rapide.

Le Championnat 2012 est à mon avis très ouvert. Si j'espère pouvoir défendre mon titre avec succès, je sais néanmoins que mon nouveau compagnon d'écurie Adam Kout, l'ancien Champion Gavin Bennett, Marcel Maasmann, Daniel Hentschel et d'autres sont tous capables de gagner le titre. »

Gavin Bennett poursuit sa route avec le châssis Anderson qui lui a valu 3 Championnats. Il aborde la saison 2012 avec plus de conviction : « *Je suis vraiment très motivé* » a-t-il déclaré. « *Et toujours en colère d'avoir perdu le titre en 2011, tout en reconnaissant qu'Emmanuel a très bien piloté toute l'année. Mais je veux récupérer ce titre !* »

L'annonce de la liste des engagés a réservé une bonne surprise avec le retour du double Champion français Damien Payart. Il avait pris une année sabbatique pour aider son père à développer le moteur FPE. Il sera intéressant de voir quels progrès a faits l'usine FPE.

Tous les principaux Pilotes ont roulé ces dernières semaines, et ce, avec succès. Emmanuel Vinuales a gagné une course face à une forte opposition à Hockenheim fin mars en finissant juste un peu moins de 2 dixièmes de seconde devant Daniel Hentschel.

Dans la Course 2, Henrik Lilja fut le premier à franchir la ligne d'arrivée, battant ainsi respectivement l'Anglais John Riley, Daniel Hentschel et Vinuales. Le Danois Lilja avait un châssis danois PVP motorisé par la nouvelle version du propulseur PVP. Il a fourni une très bonne performance l'automne dernier au Mans, et à Hockenheim il s'est montré un candidat sérieux au titre 2012.

Le même week-end, Gavin Bennett, invité dans une épreuve britannique à Oulton Park, est reparti avec la victoire en poche. Au Nürburgring une semaine plus tard, John Riley a battu le Néerlandais Marcel Maasmann lors d'une arrivée dans un mouchoir, et l'Allemand Jürgen Reinke a remporté la Course 2.

L'ex-Champion John Riley n'était pas certain de s'engager au Championnat 2012. Venant d'atteindre le demi-siècle, il admet peut-être que cette Série produit désormais des Champions plus jeunes et, dès lors qu'il compte plusieurs gros concurrents au sein de son Équipe Redspeed, il est possible qu'il soit occupé à temps complet par des questions extérieures à la piste.

Cela dit, celui qui a été longtemps l'équipier de Riley chez Anderson, l'ancien Champion britannique Malcolm Crowe, lequel ne sera pas confronté aux problèmes liés à la gestion d'une Équipe, a montré que lui aussi est en bonne forme en ce début de saison.

L'ex-vainqueur du Championnat britannique 250 James O'Reilly fera ses débuts en Championnat d'Europe Superkart CIK-FIA, mais quel que soient ses résultats, il va rester à l'écart des courses de Superkart un moment car en raison d'obligations de travail il devra se rendre aux USA immédiatement après cette épreuve.

2 séances d'Essais Libres sont prévues pour jeudi après-midi et 2 séances d'Essais Qualificatifs pour vendredi. La Course 1 aura lieu samedi à 14h00 et la Course 2 dimanche à 12h35.

Lien vers la page internet dédiée à l'épreuve d'Hockenheim :

<http://www.cikfia.com/championships/cik-calendar/2012/hockenheim/event-guide.html>

For Media Information Purposes - No Regulatory Value