

LE KARTING EST LA DISCIPLINE IDÉALE POUR ACCOMPLIR SES PREMIERS PAS EN COMPÉTITION MOTORISÉE SUR QUATRE ROUES.

CATÉGORIES KARTING 2017



La **Commission Nationale de Karting** (CNK) ajuste chaque saison les décisions prises par le Conseil Mondial de la FIA, sur proposition de la **Commission de la Commission Internationale de Karting de la FIA**.

En 2017, la FIA a décidé d'abaisser l'âge d'accès à la licence internationale à

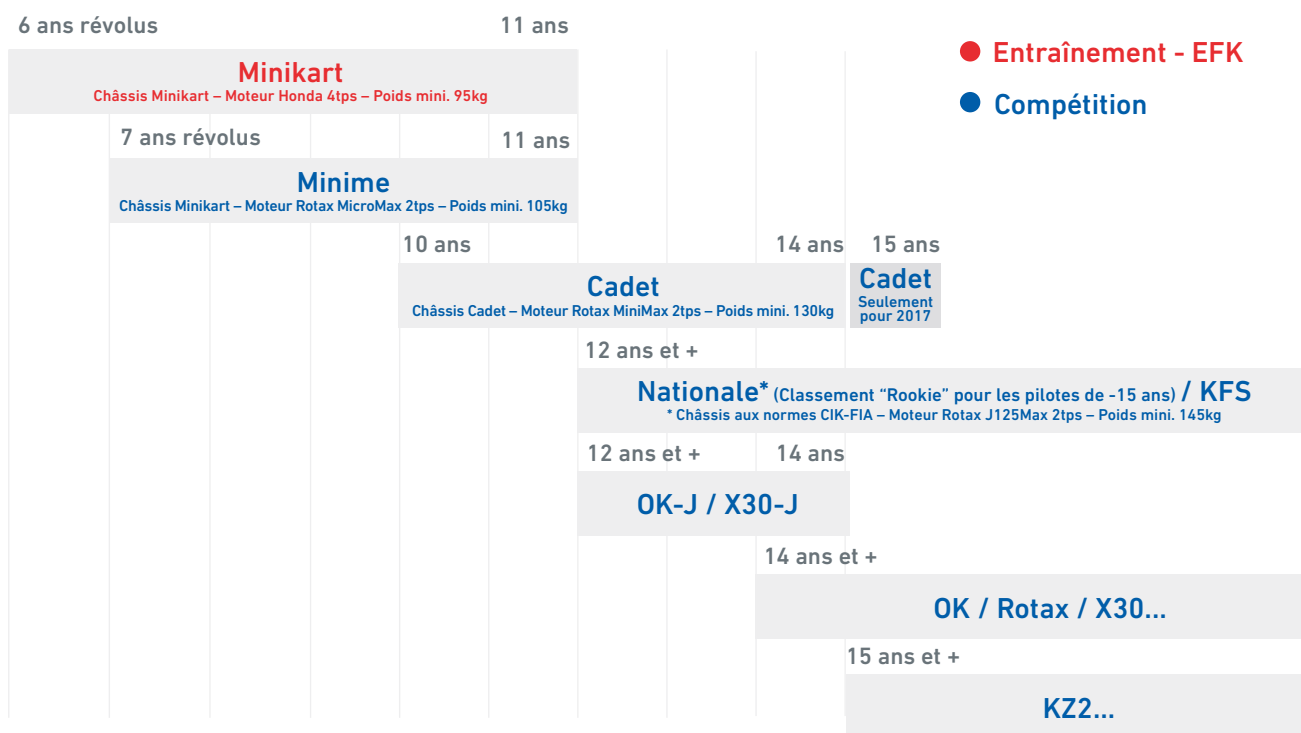
12 ans, rendant accessibles les catégories Junior aux pilotes atteignant l'âge de 12 ans dans l'année et les catégories Senior à ceux atteignant 14 ans dans l'année, KZ et KZ2 exceptées.

Compte-tenu de l'annonce tardive de ces changements d'âge et de la dernière année d'homologation des châssis, la CNK

a décidé de considérer la **saison 2017 comme une année de transition** pour la catégorie Cadet et de mettre en place un **chevauchement des tranches d'âge**, offrant ainsi plus de souplesse dans le cas d'évolution morphologique ou de souhait de changement de catégorie de la part des pilotes de karting.

Nouvelle répartition des âges par catégorie

(effectif au 01/01/2017)



CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR KARTING



Lancé à compter de la saison 2017, ce nouveau Championnat permettra à la FFSA de déterminer en tout clarté les meilleurs pilotes de demain : une **nouvelle catégorie**

compétitive, équitable car totalement monotype et avec un **coût maîtrisé**.

Complémentaire des compétitions et structures de karting existantes, le Championnat de France Junior Karting a été créé pour **renforcer la politique de haut niveau de la discipline** et la constitution équitable de l'Équipe de France, sous l'œil attentif du Ministère de tutelle de la Fédération.

À l'issue des cinq meetings de la sai-

son 2017, les trois premiers pilotes du Championnat seront retenus en Équipe de France et soutenus par la FFSA.

Ils pourront alors définir la suite de leur parcours sportif, en fonction des places disponibles, entre une participation au **Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA** sous les couleurs de la France et un engagement en **Championnat du Monde OK-Junior** au sein d'une structure professionnelle.

CHAMPIONNATS DE FRANCE



Les Championnats de France Karting 2017 concernent les catégories les plus représentées dans l'Hexagone. Les meetings rassemblent l'élite des pilotes français en lutte pour les couronnes nationales.



EN BREF

19 

titres de Champion de France délivrés en 2017

14 

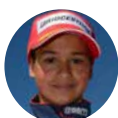
catégories représentées

32 meetings organisés sur 16 week-ends et circuits différents

→ Championnat de France Minime



Jimmy HELIAS,
Champion de France Minikart 2016



Enzo JOULIE,
Champion de France Minime 2016

- Ouvert aux 6/11 ans
- **Châssis** Minikart – Moteur Rotax MicroMax 2 tps – Poids minimum 105kg
- Les **26 et 27 août 2017** sur le circuit de Lo-héac

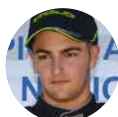
→ Championnat de France Cadet



Hadrien DAVID,
Champion de France Cadet 2016

- Ouvert aux 10/15 ans
- **Châssis** Minikart – Moteur Rotax MicroMax 2 tps – Poids minimum 130kg
- Permet d'acquérir l'expérience nécessaire pour accéder aux catégories supérieures du karting
- Les **29 et 30 juillet 2017** sur le circuit de Saint-Amand

→ Championnat de France Nationale



Vincent MARSEROU,
Champion de France en titre

- **Accessible** à partir de 12 ans
- **Châssis** aux normes CIK-FIA ; Moteur Rotax J125Max 2 tps – Poids minimum 145 kg ; frein sur les roues arrière
- Classement « Rookie » mis en place pour valoriser les résultats des pilotes de moins de 15 ans
- Les **26 et 27 août 2017** sur le circuit de Lo-héac

→ Championnat de France Féminin



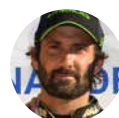
Charlotte MORELLI,
Championne de France en titre

- **Accessible** à partir de 12 ans (catégorie Nationale)
- **Châssis** aux normes CIK-FIA ; Moteur Rotax J125Max 2 tps ; frein sur les roues arrière
- Créé par la FFSA en 2015
- Les **17 et 18 juin 2017** sur le circuit de Septfontaines

→ Championnat de France Rotax Max & Rotax Max Master



Adrien RENAUDIN,
Champion de France Rotax Max 2016



Nicolas DUCHATEAU,
Champion de France Rotax Max Master 2016

- **Accessible** à partir de 14 ans pour le Rotax Max et aux plus de 32 ans pour le Rotax Max Master
- **Châssis** aux normes CIK-FIA – agréé par la Coupe de marque Rotax ; frein sur les roues arrière
- **Catégories** appréciées pour leur simplicité d'utilisation, leur performance et leur accessibilité (économique)
- Les **16 et 17 juillet 2017** sur le circuit de Muret

→ Championnat de France Handikart



Nicolas GODARD DE DONVILLE,
Champion de France en titre

- **Accessible** à partir de 14 ans
- Catégorie Rotax Max ; châssis aux normes CIK-FIA – adapté aux spécificités du handicap ; frein sur les roues arrière
- Créé par la FFSA en 2015
- Les **27 et 28 mai 2017** sur le circuit du Mans

→ Championnat de France X30 Senior & X30 Master



Yann BOUVIER,
Champion de France
X30 Senior 2016



Gérard CAVALLONI,
Champion de France
X30 Master 2016

- **Accessible** à partir de 14 ans pour le X30 Sénior et aux plus de 32 ans pour le X30 Master
- **Châssis** aux normes CIK-FIA – agréé par la Coupe de marque X30 ; frein sur les roues arrière en X30 Sénior et sur les quatre roues en X30 Master
- Catégories reconnues pour leur rapidité et leur fiabilité
- Les **8 et 9 juillet 2017** sur le circuit d'Aunay-les-Bois

→ Championnat de France OK



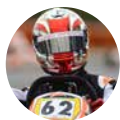
Jean-Baptiste SIMMENAUER,
Champion de France en titre



Théo POURCHAIRE,
Champion de France OK-J
en titre

- **Accessible** à partir de 14 ans
- **Châssis** homologué CIK-FIA ; frein sur les roues arrière
- Championnat de France créé en 2016 pour accompagner le lancement de nouvelles catégories internationales, au coût moins élevé que les catégories KF
- **17-18 juin** à Septfontaines ; **26-27 août** à Lohéac et **7-8 octobre** à Val d'Argenton

→ Championnat de France KZ2 – KZ2 Master – KZ2 Gentleman



Hubert PETIT,
Champion de France
KZ2 2016



Yannick SAVARD,
Champion de France
KZ2 Master 2016

- **Accessible** à partir de 15 ans pour le KZ2, aux 32 ans et plus pour le KZ2 Master et aux 45 ans et plus pour le KZ2 Gentleman (nouveau 2017)
- **Châssis** homologué CIK-FIA ; frein sur les quatre roues
- Prisés des licenciés avides de vitesse et de sensations fortes, il attire de plus en plus de jeunes pilotes
- Les **7 et 8 octobre 2017** sur le circuit Val d'Argenton

→ Championnat de France Long Circuit



Nelson BONDIER,
Champion KZ2 2016



Grégory GUILVERT,
Champion KZ2 Master 2016

- **Accessible** à partir de 15 ans pour le KZ2, aux 32 ans et plus pour le KZ2 Master et aux 45 ans et plus pour le KZ2 Gentleman (nouveau 2017)
- **Châssis** homologué CIK-FIA ; frein sur les quatre roues
- Réunit les concurrents sur des distances plus longues
- **20-21 mai** à Lédénon ; **26-27 août** à Croix en Ternois ; **4-5 novembre** à Pau Arnos

→ Championnat de France Superkart



Peter ELKMANN,
Champion de France en titre

- **Accessible** à partir de 18 ans
- Disputé uniquement sur des circuits automobile
- 250 km/h : la vitesse de pointe, avec des accélérations dignes d'une Formule 1
- 3 catégories : Division 1 (bicylindres de 250 cm³), Division 2 (monocylindres de 250 cm³) et SK FFSA (monocylindre 2 tps inférieur à 700 cm³ – bicylindre 4 tps inférieur à 1000 cm³)
- 5 épreuves inscrites au calendrier 2017

→ Championnat de France d'Endurance

Maxime BIDARD, Victor COMPERE
et **Williams GODEFROID,**
Champions de France en titre

- **Accessible** à partir de 14 ans
- **Châssis** aux normes CIK-FIA – adapté aux spécificités de l'endurance ; frein sur les roues arrière
- Réunit les concurrents par équipes de deux à quatre licenciés
- 6h en moyenne : le temps passé derrière le volant
- Discipline type conviviale et intergénérationnelle
- 5 épreuves inscrites au calendrier 2017

→ Championnat de France Universitaire



- Co-organisé depuis plus de 10 ans par la FFSA et la FFSU (Fédération Française du Sport Universitaire)
- Karting de location 4 tps
- Championnat très prisé du monde étudiant
- Jeudi **30 mars 2017** sur le circuit du Mans

ATTRIBUTION PNEUMATIQUES KARTING 2017-2019



Minikart & Minime : VEGA Cadetti (slick)

Cadet : Bridgestone YDS (slick)

Nationale : Bridgestone YDS (slick) – WT (pluie)

KZ2 : LeCont LO Z (slick) – LW (pluie)

Endurance : LeCont ESS LH 03 (slick) – EES WLH 06 (pluie)

COUPES DE FRANCE

Les Coupes de France Karting 2017 réunissent les pilotes les plus performants de chaque Ligue de Karting FFSA.

EN BREF



9

titres de Vainqueur de la Coupe de France délivrés en 2017

23

meetings organisés sur 16 week-ends et circuits différents

14

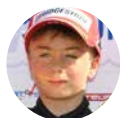
catégories représentées



→ Coupe de France Minime



Jimmy HELIAS,
Vainqueur de la Coupe de France Minikart 2016



Elliot VAYRON,
Vainqueur de la Coupe de France Minime 2016

- **Ouvert** aux 6/11 ans
- **Châssis** Minikart – Moteur Rotax MicroMax 2 tps – Poids minimum 105kg
- Les **29 et 30 juillet 2017** sur le circuit de Saint-Amand

→ Coupe de France Cadet



Hadrien DAVID,
Vainqueur de la Coupe de France Cadet 2016

- **Ouvert** aux 10/15 ans
- **Châssis** Cadet – Moteur Rotax MiniMax 2 tps – Poids minimum 130kg
- Les **17 et 18 juin 2017** sur le circuit de Septfontaines

→ Coupe de France Nationale



Réhane GANY,
Vainqueur de la Coupe de France Nationale 2016

- **Accessible** à partir de 12 ans
- **Châssis** aux normes CIK-FIA ; Moteur Rotax J125Max 2 tps – Poids minimum 145 kg ; frein sur les roues arrière
- Classement « Rookie » mis en place pour valoriser les résultats des pilotes de moins de 15 ans
- Les **15 et 16 juillet 2017** sur le circuit de Muret

→ Coupe de France KZ2 / KZ2 Master / KZ2 Gentleman



Antoine POULAIN,
Vainqueur de la Coupe de France KZ2 2016



Emilien GROSSO,
Vainqueur de la Coupe de France KZ2 Master 2016

- **Accessible** à partir de 15 ans pour le KZ2, aux 32 ans et plus pour le KZ2 Master et aux 45 ans et plus pour le KZ2 Gentleman (nouveau 2017)
- **Châssis** homologué CIK-FIA ; frein sur les quatre roues
- Les **27 et 28 mai** au Mans

→ Coupe de France OK/OK-Junior



Florian VENTURI,
Vainqueur de la Coupe de France OK 2016

- **Accessible** à partir de 14 ans
- **Châssis** homologué CIK-FIA ; frein sur les roues arrière
- Coupes de France créées en 2016 pour accompagner le lancement de nouvelles catégories internationales
- Les **27 et 28 mai** au Mans

→ Coupe de France Superkart



Peter ELKMANN,
Vainqueur de la Coupe de France Superkart

- **Accessible** à partir de 18 ans
- Disputé uniquement sur des circuits automobile
- 250 km/h : la vitesse de pointe, avec des accélérations dignes d'une Formule 1

