

LeCont

Pikes Peak 2014: Romain Dumas + Norma + Honda + LeCont

WE WON !!!!

Incredibile, eccezionale, fantastico, meraviglioso... L'emozione è tale che vengono meno gli aggettivi. Di certo non poteva cominciare meglio l'avventura della LeCont nel mondo delle corse d'auto d'alto livello.

Alla prima uscita col nostro nome nel mondo delle gare automobilistiche di caratura mondiale, alla prima partecipazione ad una tra le gare internazionali di maggiore spicco, sicuramente una tra le 15 più famose e popolari gare d'automobile al mondo (negli USA una celebre rivista specializzata l'ha recentemente classificata addirittura al terzo posto tra tutte le gare mondiali...) nonché seconda gara statunitense per anzianità dopo la 500 Miglia d'Indianapolis... la LeCont ha "sbancato" al primo colpo. L'azienda trentina ha vinto la 92ª edizione della celebre corsa in salita del Pikes Peak, purtroppo funestata da un incidente mortale tra i concorrenti motociclisti (*).

Un anno esatto dopo il trionfo di Sébastien Loeb nel 2013, un altro francese ha trionfato in Colorado (USA) nella mondialmente famosa "Corsa verso le nuvole": Romain Dumas, per il quale il terzo tentativo è stato quello giusto. Voleva assolutamente vincere e lo ha fatto, calzando pneumatici LeCont!

Due settimane appena dopo il suo ritiro alla 24 Ore di Le Mans, dove aveva staccato il secondo miglior tempo in qualifica, il pilota ufficiale del programma Porsche 919 Hybrid nel WEC, s'è vendicato alla Pikes Peak, vincendo la più prestigiosa gara in salita al mondo al volante di una Norma M20 RD-Honda K20 turbo, equipaggiata con pneumatici radiali LeCont. Dumas ha completato i quasi 20 km del percorso (oltre 1400 metri di dislivello, con un arrivo a 4300 metri di quota) in 9'05"801, dopo aver staccato un parziale eccezionale nella prima parte della salita (3'34" nei primi 8 km) prima d'esser rallentato nella parte finale della salita da condizioni di scarsa aderenza che hanno favorito le più temibili vetture rivali, avvantaggiate dalla loro trazione integrale. Dumas ha comunque battuto i due ultrapotenti prototipi MIEV III elettrici-modificati, a quattro ruote motrici, iscritti ufficialmente dalla Mitsubishi Motorsport e pilotati dallo statunitense Greg Tracy e dal giapponese Hiroshi Masuoka.

«Per prima cosa voglio esprimere le mie condoglianze ai famigliari del povero Bobby Goodin. Per me, questa vittoria rappresenta la concretizzazione finale d'un progetto iniziato tre anni fa» – ha dichiarato Dumas, molto emozionato, dopo l'arrivo. «Per riuscirci, quest'anno, abbiamo modificato in diversi punti la vettura e scelto pneumatici diversi, quelli prodotti dalla LeCont. Vincere qui mi ha regalato un'emozione identica a quella provata vincendo la 24 Ore di Le Mans. Sono semplicemente felicissimo. È difficile esprimere con parole l'emozione che provo dentro di me. Riuscirci rappresentava un sogno, che oggi è diventato realtà. È stato difficile, soprattutto nella parte finale del percorso, che era sporco e polveroso. Anche le elevate temperature odierne non ci hanno avvantaggiati. Non ho realizzato il tempo che avrei voluto e che era chiaramente alla nostra portata, da quanto avevamo visto in prova, ma ho conquistato la posizione che volevo ed è fantastico. Va benissimo così...».

Va benissimo anche alla LeCont ed è solo l'inizio. Come dice lo slogan dell'azienda trentina: THE BEST IS YET TO COME (il meglio deve ancora venire).

www.lecont.com

(*) R.I.P. Bobby Goodin

La 92ª edizione della Pikes Peak ha purtroppo avuto anche un risvolto tragico. Un errore commesso dopo che aveva già tagliato il traguardo è purtroppo costato la vita al centauro texano Bobby Goodin (54 anni) che cadendo ha urtato violentemente una roccia. Inutili i tentativi di salvarlo prodigati dal personale medico sul posto ed al Penrose Main Hospital di Colorado Spring dove lo sfortunato corridore motociclista era stato elitrasmportato. Alla famiglia di Goodin tutte le più sincere condoglianze della LeCont.

* * *

Per rispetto del dolore della famiglia di Bobby Goodin, la LeCont ha volontariamente deciso d'attendere 48 ore prima di diffondere l'allegato comunicato stampa celebrativo della vittoria alla 92e Pikes Peak International Hill Climb.

La scomparsa d'un caro non è mai "accettabile", ma per Bobby Goodin come per tutti gli altri sportivi che sono deceduti sul campo di gara prima di lui si può dire una sola cosa: è morto facendo quello che più gli piaceva. Ora, continuerà a correre lassù...

Colorado Springs, 1 luglio 2014

LeCont

Pikes Peak 2014: Romain Dumas + Norma + Honda + LeCont

WE WON !!!!

Incroyable, exceptionnel, fabuleux, merveilleux... L'émotion est telle que les adjectifs nous manquent. Sans aucun doute, l'aventure de LeCont dans le mode de la course automobile de haut niveau ne pouvait pas mieux commencer.

Lors de notre première sortie sous notre marque dans le monde des compétitions automobiles de niveau mondial, lors de notre première participation à une parmi les courses internationales de plus grande notoriété et prestige, sûrement l'une parmi les 15 courses plus célèbres et populaires (très récemment une revue spécialisée des USA l'a même classée à la troisième place mondiale, derrière les 24 Heures du Mans et les 500 Miles d'Indianapolis) qui plus est deuxième course US par ancienneté après ces mêmes 500 Miles d'Indianapolis... LeCont a gagné au premier coup. L'entreprise italienne a remporté la 92^{ème} édition de la célèbre course de côte du Pikes Peak, qui a malheureusement été endeuillée par un accident mortel parmi les concurrents « moto ».

Un an exactement après le sacré de Sébastien Loeb en 2013, un autre français a triomphé au Colorado (USA) dans la fameuse « montée vers les nuages » : l'alsésien Romain Dumas, pour lequel la troisième tentative a été la bonne. Il voulait absolument remporter cette épreuve et il l'a fait, en chaussant des pneus LeCont !

Deux semaines à peine après son abandon aux 24 Heures du Mans, où il avait signé le deuxième meilleur chrono en qualification, le pilote d'usine du programme Porsche 919 Hybrid dans le WEC, s'est vengé lors du Pikes Peak, en gagnant la plus prestigieuse course de côte au monde au volant d'une Norma M20 RD-Honda K20 turbo, équipée en pneumatiques radiaux LeCont.

Dumas a bouclé les presque 20 km du parcours (plus de 1400 mètres de dénivellement, avec une arrivée à 4300 mètres d'altitude) en 9'05"801, après avoir établi un chrono partiel exceptionnel dans la première partie de la montée (3'34" dans les premiers 8 km) avant d'être ralenti dans la partie finale de la montée, par des conditions de faible adhérence qui ont avantagé les plus dangereuses voitures rivales, favorisées par leur transmission intégrale. Dumas a, ceci étant, réussi à battre les prototypes ultra-puissants MIEV III électriques modifiés, à quatre roues motrices, engagés officiellement par Mitsubishi Motorsport et confiés au pilote américain Greg Tracy et à son homologue japonais Hiroshi Masuoka.

« D'abord, je veux exprimer mes condoléances à la famille du regretté Bobby Goodin. Pour moi cette victoire représente la concrétisation finale d'un projet commencé il y a trois ans » – a déclaré Dumas, très ému après l'arrivée. « Pour y parvenir, nous avons modifié notre voiture en plusieurs points par rapport à l'an passé et choisi des pneumatiques différents, les LeCont. Gagner ici me donne des émotions identiques à celles éprouvées en remportant les 24 Heures du Mans. Je suis simplement heureux ; Il est difficile d'exprimer avec des mots ce que j'éprouve en mon fort intérieur. C'était un rêve, devenu aujourd'hui réalité. Ça a été très difficile, notamment sur la fin du parcours. Il fallait se battre sur une route très sale, poussiéreuse, et avec une température élevée qui ne nous avantageait pas. Ce n'est pas forcément le chrono que nous espérions, et qui était à notre portée comme en témoignent les résultats des essais, mais c'est la place que nous voulions et ça me convient pleinement... ».

Ce qui convient parfaitement à LeCont également et ce n'est que le début. Comme affirme le slogan du manufacturier italien : THE BEST IS YET TO COME (le mieux reste à venir).

www.lecont.com

(*) R.I.P. Bobby Goodin

La 92^{ème} édition du Pikes Peak International Hill Climb a malheureusement eu un aspect tragique. Une erreur survenue après qu'il avait déjà franchi la ligne d'arrivée a malheureusement coûté la vie au motard texan Bobby Goodin (54 ans) qui a heurté violemment un rocher. Toutes les tentatives pour le sauver prodiguées par le personnel médical sur place ainsi qu'à l'hôpital principal Penrose de Colorado Springs, où le malheureux coureur motocycliste avait été transporté en hélicoptère, se sont malheureusement avérées inutiles. A toute la famille de Goodin vont les plus sincères condoléances de LeCont.

* * *

Par respect de la douleur de la famille de Bobby Goodin, LeCont a volontairement décidé d'attendre 48 heures avant de diffuser le communiqué de presse ci-joint, rédigé en célébration de la victoire lors de la 92^{ème} édition du Pikes Peak International Hill Climb.

La disparition d'un proche n'est jamais "acceptable" par les siens, mais pour Bobby Goodin comme pour tous les autres sportifs que comme lui, avant lui, ont péri sur le terrain d'action on ne peut dire qu'une seule chose en guise de justification : il est mort en faisant ce que plus que tout il aimait faire. Désormais, il continuera à courir dans les cieux...

Colorado Springs, 1 juillet 2014

LeCont

Pikes Peak 2014: Romain Dumas + Norma + Honda + LeCont

WE WON !!!!

Fantastic, fabulous, gorgeous...emotions are so strong that it is hard to comment. For sure, the adventure of LeCont in high-level car racing World could not start better. This is the first race with our own name in such races, our first attempt in one of the most prestigious international events, surely one of the 15 most known car races in the World (in US an important specialized magazine has actually indicated the race as the third most important car races worldwide...), and also second US race for history after the 500 Miles of Indianapolis. LeCont has won the 92nd edition of the Pikes Peak, unfortunately made sad by a mortal accident among the motorcycle racers.

Exactly a year after the success of Sébastien Loeb in 2013, another French has won in Colorado (USA) in the internationally famous "Race to the clouds": Romain Dumas, for whom the third attempt has been the right one! He wanted absolutely to win, and he did it thanks to LeCont tyres!

After two weeks from his retirement in the 24 Hours of Le Mans, where he had obtained the second best time in qualifying, the official driver of the Porsche 919 Hybrid program in the WEC has gained his revenge at the Pikes Peak, winning the most famous uphill race in the World, driving a Norma M20 RD-Honda K20 turbo, equipped with LeCont radial tyres. Dumas has ran almost 20km of the track (more than 1400 meters of height difference, with arrival at 4300 meters) in 9'05"801, after having obtained an incredible time in the first part of the race (3'34" in the first 8 km), before being slowed down in the final part of the uphill by low grip conditions, that have advantaged the direct rival helped by the 4 wheel drive. Dumas has anyway battled against the two incredibly powered prototypes Miev III electric-modified, with four wheel drive, racing officially with Mitsubishi Motorsport and driven by US driver Greg Tracy and the Japanese Hiroshi Masuoka.

"Firstly, I want to express to the family of Goodin all my sincere condolences. To me, this victory represents the final result of a work started three years ago", Dumas has declared, "very enthusiastic at the end of the race. "To obtain such result we have modified, this year, a number of parts in the car and changed type of tyres, choosing the LeCont. This victory has given me the same exact and intense sensations as winning the 24 Hours of Le Mans. I am simply incredibly happy. It is hard to express in words the emotions I feel inside. This victory is a dream come true. It has been a hard battle, especially at the end, when the track was dirty and dusty. Also today's very high temperatures have not helped us. I have not obtained the time I would have wanted and which was clearly reachable, as we had seen during tests, but I have obtained the position I wanted and that is fantastic. This is great."

This is great also for LeCont and it is just the beginning. As the slogan of the Italian company reads: "THE BEST IS YET TO COME".

www.lecont.com

(*) R.I.P. Bobby Goodin

The 92nd edition of the Pikes Peak International Hill Climb has unfortunately had a tragic aspect. A mistake after he had already crossed the finish line has unfortunately occasioned a fatal crash for the Texan biker Bobby Goodin (54 years old) who hardly hit a rock. All the attempts to save him made by medical personnel on the crash site and at Penrose Main Hospital of Colorado Springs - where the unlucky biker was airlifted by helicopter - failed. To the family of Goodin all the sincere condolences of LeCont.

* * *

In sign of respect for the Bobby Goodin's family pain, LeCont voluntarily decided to wait 48 hours before releasing the attached press release, written in celebration of the victory in the 92th edition of the Pikes Peak International Hill Climb.

The loss of a loved one is never "acceptable" by his family, but for Bobby Goodin as for all other sportsmen who, like him, before him, died on the field of action, we can say only one thing as justification: he died doing what he loved more than anything to do. Now, he will continue to run in the heavens...

Colorado Springs, 1st July 2014



© Track9



© Track9

