



*Fédération
Française du
Sport Automobile* **FFSA** 

KARTING



www.ffsa.org
Fédération Française du Sport Automobile
32, Avenue de New York - 75781 Paris Cedex 16

Discipline de base du sport automobile permettant la découverte de la compétition dès l'âge de 7 ans en Minikart, le karting est un sport populaire qui compte aujourd'hui plus de 15000 licenciés. Il touche également un large public à travers la pratique du loisir. Le karting peut servir de tremplin vers l'automobile pour les jeunes passionnés mais il constitue une discipline à part entière avec des Championnats très relevés où l'on peut trouver des pilotes professionnels y réalisant une longue carrière au sein d'usines officielles ou de teams privés.

De nombreuses catégories permettent aux compétiteurs de trouver leur bonheur, entre les formule pour les jeunes du Minikart au minime et au cadet, la formule FFSA comme formule de promotion, les catégories nationales telles que la Nationale ou la KZ 125 et enfin du haut niveau avec les catégories internationales KF2, KF3 et KZ2 en Grands Prix Karting FFSA ou bien encore la haute vitesse avec les Superkarts 250 sans oublier l'Endurance.

Des Championnats régionaux aux prestigieux Championnats de France, le spectacle proposé par les courses de karting est toujours intense et attrayant par la proximité de la piste et des pilotes lors d'épreuves très animées.

Les Grands Prix Karting FFSA

Championnat open attirant de nombreux pilotes étrangers, les Grands Prix Karting FFSA rassemblent les meilleurs concurrents de l'hexagone dans trois catégories : KF3 pour les pilotes juniors de 13 à 15 ans, KF2 pour les plus expérimentés (à partir de 15 ans) et KZ2 pour les pilotes attirés par la puissance d'un moteur 125 à boîte de vitesses.

Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Grands Prix Karting FFSA constituent une vitrine et une référence parmi tous les Championnats nationaux capables d'attirer un nombreux public.

Votre contact presse

Frédéric BILLET

GSM : 06 81 54 09 03

Email : frederic@fkartcom.fr

2008, les points clés

Quatre Grands Prix, répartis sur l'ensemble de l'hexagone

Les enjeux majeurs : **les Championnats de France en catégories KF2, KF3 et KZ2**

La préparation aux épreuves internationales CIK-FIA : **Coupe du Monde KZ1 et Championnat d'Europe KZ2 à Varennes**

Calendrier 2008

Date	Epreuve	Localisation	ASK Organisatrice	Site Internet
21 au 23/03	Grand Prix Karting FFSA Lyon	Saint Laurent de Mure (69)	ASK Lyon	www.asklyon.org
11 au 13/04	Grand Prix Karting FFSA Salbris	Salbris (18)	ASK Salbris	
16 au 18/05	Grand Prix Karting FFSA Essay	Essay (61)	ASK K61	www.karting61.com
30/05 au 1/06	Grand Prix Karting FFSA Varennes	Varennes sur Allier (03)	ASK Varennes	www.karting-varennes.site-city.fr

Le Championnat de France Minime/Cadet

Le Championnat de France Minime/Cadet se déroule sur trois épreuves regroupées sur une période en adéquation avec la scolarité des jeunes concurrents qu'y s'inscrivent.

Le Championnat se dispute sur du matériel spécialement adapté en terme de châssis, de puissance et de pneumatiques pour assurer une sécurité maximale aux jeunes espoirs du karting. Equipés de moteurs monotypes, les karts ont des performances sensiblement voisines et permettent de laisser une part prépondérante au pilotage.

Les Minimes sont âgés de 10 à 12 ans, les Cadets de 12 à 14 ans. Ils acquièrent dans ce Championnat toute l'expérience nécessaire à l'accession aux catégories supérieures. Tout est fait pour maîtriser le budget d'une saison.

Calendrier 2008

Date	Epreuve	Localisation	ASA Organisatrice	Site Internet
06 au 08/06	1ère épreuve	Saint Amand Montrond (18)	ASK Saint Amand	www.kartingstamand.fr
04 au 06/07	2ème épreuve	Belmont sur Rance (12)	ASK Aveyron	
22 au 24/08	3ème épreuve	Soucy (89)	ASK Sens	www.kartingsoucy.com

Le Karting c'est aussi...

Le Championnat de France d'Endurance

D'une philosophie différente de celle des courses sprint, l'endurance rassemble des pilotes de tout âge au sein d'équipes de 2 à 3 personnes. Les courses durent généralement 6 heures. La stratégie et le rôle des mécaniciens y tiennent une place très importante. Drainant un grand nombre de concurrents, le Championnat de France d'Endurance propose une ambiance unique.

Le Championnat de France de Superkart

Proche de l'automobile par les circuits fréquentés et par les performances époustouflantes des machines utilisées, le Superkart est ouvert aux pilotes à partir de 18 ans, revêtus de leur combinaison de cuir. Le rapport budget/sensation est imbattable dans tout le sport automobile (250 cc, 90 cv pour 215 kg), une vitesse dépassant les 200 km/h au ras du bitume et des accélérations pas si éloignées de la Formule 1 !

Le Championnat de France Formule Kart

Proposé clé en main par l'Auto Sport Academy, le Championnat de France de Formule Kart se déroule sur 7 épreuves sur la France entière. Cette formule unique au monde met l'accent sur la formation complète des pilotes, avec une ouverture sur les métiers du sport automobile et la possibilité d'un encadrement scolaire complet. Le plateau est très international.

Les Coupes de France

Elles se déroulent sur un seul week-end de course et rassemblent les meilleurs pilotes de toutes les régions de France. C'est le domaine du passionné de karting avec un budget très raisonnable. Le niveau est toujours relevé et les courses âprement disputées.

2008, les points clés

Trois rendez-vous pour les jeunes espoirs du karting, âgés de 10 à 14 ans

Un plateau relevé et important (plus de **100 participants par épreuve**)

Des **moteurs monotypes** pour des courses très disputées

Votre contact presse

Frédéric BILLET

GSM : 06 81 54 09 03

Email : frederic@kartcom.fr

Minikart

C'est la catégorie des plus jeunes, de 8 à 10 ans (à partir de 7 ans en entraînement). Les performances volontairement limitées des karts laissent cependant place à un affrontement sans merci sur la piste. Le moteur Honda 4 temps de 120cc, très fiable, est fourni par la FFSA et tiré au sort pour la Coupe de France. Un apprentissage irremplaçable.

23 & 24 août 2008. Soucy (89)

Féminine

C'est sans doute la Coupe de France la plus sympathique, mais pas seulement à cause de la présence des filles derrière le volant. C'est l'occasion unique d'une confrontation sur un même matériel (le Formule FFSA) de pilotes venant d'horizons très variés.

11 & 12 octobre 2008. Lohéac (35)

Formule FFSA

Catégorie de promotion initiée par la FFSA, la Formule FFSA utilise un matériel monotype (châssis et moteur) permettant d'obtenir le coût d'utilisation le plus bas de tout le karting. Il est même possible de louer un kart pour la course. Accessible de 14 ans à 21 ans pour la catégorie Jeunes et à partir de 22 ans pour le Senior.

19 & 20 juillet 2008. Muret (31)

Nationale

Catégorie équipée d'un moteur monotype Rotax junior et d'un châssis libre. La réglementation contrôle bien le budget de fonctionnement. Performances déjà intéressantes. Accessible à partir de 14 ans, la Nationale est une suite logique et raisonnable à la catégorie Cadet.

16 & 17 août. Mirecourt (88)

KF2

Remplaçant l'ancienne N100, la Coupe de France KF2 s'adapte en 2008 aux nouvelles homologations internationales pour les moteurs. Le matériel est quasiment identique à celui utilisé en Grand Prix Karting FFSA. Performances élevées, bon niveau de pilotage indispensable et mise au point très importante du matériel.

11 & 12 octobre 2008. Lohéac (35)

KZ125

Nouvelle appellation pour l'ancienne N125. C'est la catégorie des 125 à boîte de vitesses. Très active en région, la KZ125 offre une Coupe de France de très bon niveau. Pilotes jeunes et pilotes expérimentés s'affrontent lors des courses spectaculaires.

27 & 28 septembre 2008. Ostricourt (59)

Long Circuit

La seule Coupe de France à se disputer en 3 étapes, sur 3 circuits différents et avec 2 catégories : la KZ125 et la KZ2. Comme son nom l'indique, cette Coupe de France utilise des circuits particuliers permettant aux karts 125 à boîte d'atteindre une plus grande vitesse de pointe. Les phénomènes d'aspiration ont parfois beaucoup d'importance...

1ère épreuve : 14 & 15 juin 2008. Circuit Carole (93)

Deux autres rendez-vous seront organisés en 2008 (dates et lieux à confirmer).

Les Coupes de Marques

Les Coupes de Marques suivantes ont été homologuées pour l'année 2008 :

- Challenge Rotax Max France
- Challenge Parilla X30
- Trophée TTI

Votre contact presse

Frédéric BILLET

GSM : 06 81 54 09 03

Email : frederic@fkartcom.fr